

**Infrastrukturvorhaben im VRR**

Titel	Inhalte	Bearbeitungsstand			Beteiligte	aktueller Sachstand
		Lph 0 Machbarkeitsstudie bzw. in Planung	Lph 1 - 4 Entwurfs-/ Genehmigungsplanung	Lph 5 in Bau		
Ratinger Weststrecke	Reaktivierung GZ-Strecke zwischen D Hbf - Du Hbf für SPNV inkl. Stationsneubauten	x			VRR, Anrainerkommunen , DB Netz (Duisburg, Ratingen, Kreis Mettmann, Düsseldorf)	Aufgenommen in FöRi-Planungsvorrat 2022 (TG 65) zur Übernahme der Planungskosten Lph 1+2 nach HOAI. Erste Gespräche mit DB Netz zur Beauftragung der Lph 1+2.
Machbarkeitsstudie Walsumbahn	Reaktivierung für SPNV Oberhausen - Wesel inkl. Stationsneubauten	x			VRR, Anrainerkommunen (Duisburg, Oberhausen, Voerde, Stadt Wesel, Kreis Wesel, Stadt Dinslaken)	Aufgenommen in FöRi-Planungsvorrat 2022 (TG 65) zur Übernahme der Planungskosten Lph 1+2 nach HOAI inkl. standardisierter Bewertung, Abschluss MbS vsl. 12/2022. Kürzung der Mittel aus TG 65 durch MUNV. Es stehen nur noch Fördermittel für Lph1 zur Verfügung.
Machbarkeitsstudie S 17	Direktverbindung Düsseldorf - Opladen durch Infrastrukturausbau	x			VRR, NVR, Anrainerkommunen	MBS steht kurz vor Abschluss, aktuell werden noch Betriebsvarianten geprüft.
Machbarkeitsstudie Ruhrtalbahn	Reaktivierung mittlere Ruhrtalbahn Hattingen - Wengern-Ost - Hagen sowie linke Ruhrseite Witten - Wengern-Ost - Oberwengern - Hagen für SPNV	x			VRR, EN-Kreis	Abschluss MbS 09/2023 mit positivem Ergebnis. Klärung weiteres Vorgehen erforderlich.
Rheinisches Revier: Revierbahn Ost	Ausbau RB 39 für S-Bahn Betrieb Bedburg - Grevenbroich - Neuss - Düsseldorf	x			NVR, VRR	Aufnahme in die Sammelvereinbarung Planung steht kurz bevor, anschließend Aufstellung der BAst und Start der Lph1+2
Machbarkeitsstudie Niederrheinbahn (Anbindung Neukirchen-Vluyn)	Reaktivierung (Strecke 9231) Moers - Neukirchen-Vlyn	x			VRR, Anrainerkommunen (Stadt Moers, Stadt Neukirchen-Vluyn)	Aufgenommen in FöRi-Planungsvorrat 2022 (TG 65) zur Übernahme der Planungskosten Lph 1-4 nach HOAI inkl. standardisierter Bewertung. Erste Abstimmungen mit Anrainerkommunen und NIAG zur Beauftragung der Lph 1+2 sind erfolgt. Vergabe voraussichtlich Anfang 2024
Rheinisches Revier: S 6 Verlängerung (Köln - Mönchenbladbach)	Stationsanpassungen in Rommerskirchen, Grevenbroich-Süd (Neubau), Grevenbroich, Jüchen, Hochneukirch, Rheydt-Odenkirchen; zweigleisiger Ausbau Rheydt - Rheydt-Odenkirchen im VRR	x			VRR, NVR, VM, DB S&S, DB Netz	MbS abschließen, im Strukturstärkungsgesetz und in Sammelvereinbarung zwischen Bund und DB aufgenommen, Finanzierung Lph 1+2 HOAI vertraglich vereinbart. Aktuell Aufstellung der BAst und VAst mit DB Netz.
Stationsmaßnahmen S 5 / S 8	Umsetzung Migrationskonzept Bstg-Anpassungen auf 76 cm Höhe und Herstellung Barrierefreiheit	x			VRR	Stationsbereisung für 17 Stationen abgeschlossen. Derzeit Ermittlung des Gesamtvolumens und Erstellung von Tranchen/Maßnahmenbündeln.
Stationsmaßnahmen S-Bahn Köln (KapaKöln)	Bahnsteigverlängerungen S 11 und S 6 / S 68 im Rahmen der Kapazitätsoffensive Köln	x			NVR, VRR	MBS durch DB S&S für 170 m lange Bahnsteige 08/2023 vorgestellt. Derzeit Erstellung Kostenübersicht zur Entscheidung 150 oder 170 m Bahnsteige.

Titel	Inhalte	Bearbeitungsstand			Beteiligte	aktueller Sachstand
		Lph 0 Machbarkeitsstudie bzw. in Planung	Lph 1 - 4 Entwurfs-/ Genehmigungsplanung	Lph 5 in Bau		
Machbarkeitsstudie BEMU Netz NWL	Stationsmaßnahmen RB 51 und RB 52	x			NWL (Federführer), VRR	MBS startet voraussichtlich Anfang 2024
Robustes Netz I und II	zahlreiche Netzmaßnahmen zur Stabilisierung des Betriebes (s. extra Tabellenreiter)	x	x		KC ITF, VM, VRR, NVR, NWL, DB S&S, DB Netz	Verträge geschlossen. Fortlaufende Projektbesprechungen mit DB Netz zur Ermittlung der Kosten und Zeitschiene. Die Planungen haben für das RN I begonnen und gehen sukzessiv in die bauliche Umsetzung. Beim RN II werden die Planungen nach Erteilung der Bescheide mit den Planung beginnen. Details siehe extra Tabellenreiter.
Infrastrukturbedarf zur S-Bahn Taktumstellung Düsseldorf	Ableitung Infrastrukturbedarf für die Umstellung auf einen 15-Takt der S-Bahn im Knoten Düsseldorf				VRR, DB Netz	Infrastrukturbedarf liegt vor und ist in den nächsten Schritten mit DB Netz und dem MUNV abzustimmen. Details siehe extra Tabelleiter.
Niederrhein-Münsterland-Netz	Stationsmaßnahmen und Netzmaßnahmen (OLIA Kleve, Reaktivierung Niederrheinbahn Moers – Kamp-Lintfort (s.u.), EstW Rheinkamp für Reaktivierung Niederrheinbahn Kamp- Lintfort (s.u.), Elektrifizierung Coesfeld – Dülmen (NWL), GWB und Blockverdichtung Krefeld, Wendeanlage im Bf. Geldern, DStW Kleve		x		VRR, NWL	Baukosten der Infrastrukturmaßnahmen z.T. aus GVFG-Bundesmitteln, daher Standardisierte Bewertung erforderlich. -> aufgenommen in FöRi-Planungsvorrat 2022 (TG 65); Zustimmung zur Aufnahme des Vorhaben in ÖPNV-Bedarfsplan und Finanzierungsplan des Landes in allen erforderlichen Gremien eingeholt. Abstimmung Standi mit MUNV und BMDV. Fortlaufende Projektbesprechungen mit DB Netz und DB S&S zur Einplanung der Maßnahmen.
RRX	div. Stations- und Netzmaßnahmen		x	x	VRR	26 Stationsmaßnahmen sind Bestandteil des RRX-Programms. Auf dem Ast des RRX 5 wurden wegen der noch nachgelagerten ABS 46/2 5 Stationen als Provisorium erstellt (Bsp. Emmerich- Elten). Sechs Stationsmaßnahmen befinden sich noch in Planung, eine im Bau, 19 Stationen sind bereits in Betrieb.
MOF 2	div. Stationsmodernisierungen		x	x	VRR, DB Station&Service, MUNV	baul. Maßnahmen an 42 Stationen realisiert, Maßnahmen an 7 Stationen im Bau, Maßnahmen an 4 Stationen in Planung, Baubeginne sind für 2024 angedacht (D- Benrath, D-Oberbilk, Hohenlimburg, Meerbusch-Osterath)
MOF 3	div. Stationsmodernisierungen		x	x	VRR, DB Station&Service	baul. Maßnahme an einer Station fertig (Marl- Sinsen), eine Maßnahme im Bau (Rheydt- Odenkirchen), Maßnahmen an 19 weiteren Stationen derzeit in Planung
Kapazitätsoffensive	Neubau von Stationen (Kr-Obergplatz, Solingen-Meigen, Do-Kronprinzenstr., Do-Barop, Wit-Pferdebachstr., Remscheid- Honsberg)		x		VRR, DB Station&Service	Erste Planverteidigungen erfolgt (Do-Barop und Wit-Pferdebachstraße), Umsetzung bis 2027. Vier weitere Stationen der zweiten Tranche folgen bis zum Jahr 2029. Finanzierung über GVFG. Durchführung standardisierte Bewertung erforderlich.
Reaktivierung Hertener Bahn	Neubau von Stationen (Herten (Westf), Herten-Westerholt, GE Buer-Nord)			x	VRR	Inbetriebnahme Herten (Westf) 12/2022, Inbetriebnahme Herten-Westerholt und Ausbau Ge-Buer Nord bis 12/2024

Titel	Inhalte	Bearbeitungsstand			Beteiligte	aktueller Sachstand
		Lph 0 Machbarkeitsstudie bzw. in Planung	Lph 1 - 4 Entwurfs-/ Genehmigungsplanung	Lph 5 in Bau		
Schnellläuferprogramm RE 10	Netzmaßnahmen: DSTW Kleve, zahlreiche BÜ-Maßnahmen			x	VRR	Beteiligung durch den VRR bis Abschluß der Vorplanung (Lph.2 HOAI). Die Maßnahme ist baulich in Betrieb gegangen, weist jedoch wohl noch einige Mängel auf, welche sich in der Behebung befinden.
Niederrhein-Münsterland-Netz	OLIA Bf. Kleve, Wendeanlage im Bf. Geldern, GWB und Blockverdichtung im Bereich des Hbf. Krefeld, Stationsmaßnahmen, BÜ-Maßnahmen Umbauten an den Abstellungen für die BEMU-Fahrzeuge		x		VRR, DB Netz, DB S&S	unterschiedliche Plangungsphasen je nach Maßnahme  bauliche Umsetzung der Einzelmaßnahmen 2025 - 2028 in Abhängigkeit von Betriebsaufnahme der BEMUs
Elektrifizierung Außenäste Regiobahn	Abschnitt Mettmann-Stadtwald - D-Gerresheim und Neuss - Kaarster See			x	VRR, Regiobahn	bis vsl. 2026
Verlängerung Regiobahn	Abschnitt Kaarst - Viersen		x		Regiobahn, VRR	Beauftragung durch Regiobahn Lph 1+2 erfolgt
Reaktivierung Niederrheinbahn Kamp-Lintfort	Reaktivierung Moers - Kamp-Lintfort inkl. ESTW Rheinkamp, Stationsneubauten Kamp-Lintfort Mitte, Moers Repelen, Kamp-Lintfort Süd			x	VRR, Niederrheinbahn, DB Netz, Stadt Kamp-Lintfort	Verlängerung RE 44 Duisburg - Moers bis Kamp-Lintfort; Ertüchtigung Bf Moers Rheinkamp für Vorlaufbetrieb (Pendelbetrieb) zur IGA 2020 erfolgt, Zielzustand Vollausbau IBN Kamp-Lintfort - Rheinkamp bis 2025, Rheinberg - Xanten bis 2026