

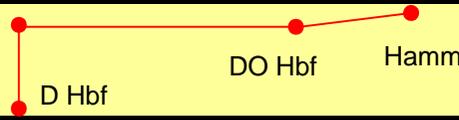
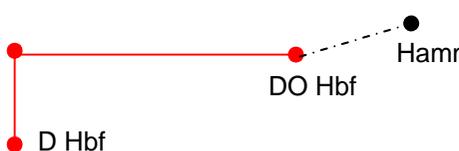
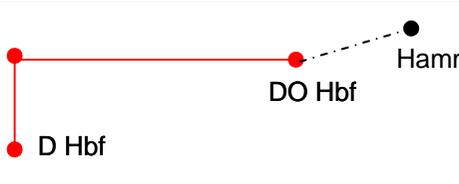
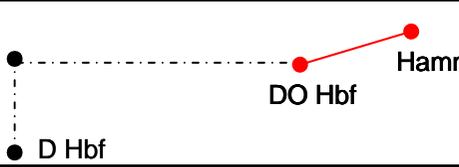
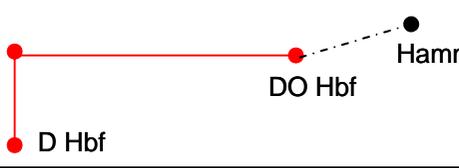
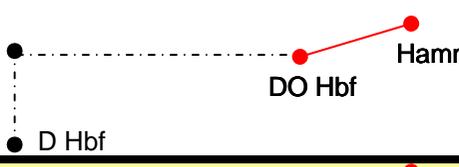
Übersicht Ersatzmaßnahmenkonzept Inbetriebnahme RE13 (II)

Zeit	Strecke	Betriebsprogramm	Kapazitäten	
Notfallkonzept 04.01.2010 - 31.10.2010	Venlo - Mönchengl.		Volles Betriebsprogramm im Pendelbetrieb zwischen Venlo und Mönchengl. durch DB-Regio	Einsatz von lokbespannten Zügen mit 5 n-Wagen (375 Sitzplätze) ; Kapazitätsanforderungen werden damit weitestgehend erfüllt
	Mönchengl. -- Hagen		Volles Betriebsprogramm im Pendelbetrieb zwischen Mönchengl. und Hagen durch DB-Regio	Noch keine Angabe durch Eurobahn
	Hagen - Hamm		Betrieb zwischen Hagen und Hamm durch Eurobahn. Noch keine Angabe über den Umfang	Noch keine Angabe durch Eurobahn
Zusätzliche Forderung VRR	Venlo - Mönchengl.		Volles Betriebsprogramm im Pendelbetrieb zwischen Venlo und Mönchengl. bis 31.01.2010	Dauerhafter Einsatz von Zügen mit ausreichenden Kapazitäten
	Mönchengl. -- Hagen		Volles Betriebsprogramm ab 04.01.2010	Einsatz der vertraglich vereinbarten Kapazitäten ab 04.01.2010
	Hagen - Hamm		Volles Betriebsprogramm ab 04.01.2010	Einsatz der vertraglich vereinbarten Kapazitäten ab 04.01.2010

Übersicht Ersatzmaßnahmenkonzept Inbetriebnahme RE13 (I)

Zeit	Strecke	Betriebsprogramm	Kapazitäten	
Vertrags-Soll	Venlo - Mönchengl. - Hagen - Hamm		Durchgehender Betrieb auf der Strecke Venlo - MG - Düsseldorf - Hagen - Hamm	Einsatz von 5-teiligen Flirt (273 Sitzplätze), in der HVZ z.T. in Doppeltraktion
Notfallkonzept 14.12.2009 - 23.12.2009	Venlo - Mönchengl.		Volles Betriebsprogramm im Pendelbetrieb zwischen Venlo und Mönchengl. durch DB-Regio	Einsatz von lokbespannten Zügen mit 5 n-Wagen (375 Sitzplätze); Kapazitätsanforderungen werden damit weitestgehend erfüllt
	Mönchengl. -- Hagen		Eingeschränktes Betriebsprogramm im Pendelbetrieb zwischen MG und Hagen durch DB-Regio mit 11 Zugpaaren statt 18 an Mo - Sa; So kein Betrieb	Einsatz von x-Wagen Zügen (302 Sitzplätze), dadurch z.T. eingeschränkte Kapazitäten während der HVZ (gefordert 494 Sitzplätze)
	Hagen - Hamm		Kein Betrieb mit Ausnahme eines Schülerzuges (06:58 Uhr ab Hagen)	3 VT 628 (Kapazität ausreichend, ca. 390 Sitzplätze)
Notfallkonzept 24.12.2009 - 03.01.2010	Venlo - Mönchengl.		Volles Betriebsprogramm im Pendelbetrieb zwischen Venlo und Mönchengl. durch DB-Regio	Einsatz von lokbespannten Zügen mit 5 n-Wagen; Kapazitätsanforderungen werden damit weitestgehend erfüllt
	Mönchengl. - Hagen - Hamm		Volles Betriebsprogramm im Pendelbetrieb zwischen MG und Hamm durch die Eurobahn	Einsatz von 4-teiligen Flirt Fahrzeugen (221 Sitzplätze); dadurch z.T. eingeschränkte Kapazitäten während der HVZ (gefordert 494 Sitzplätze)

Übersicht Ersatzmaßnahmenkonzept Inbetriebnahme RE3

Zeit	Strecke	Betriebsprogramm	Kapazitäten	
Vertrags-Soll	Düsseldorf - Dortmund - Hamm		Durchgehender Betrieb auf der Strecke Düsseldorf - Duisburg - GE - Dortmund - Hamm	Einsatz von 5-teiligen Flirt (273 Sitzplätze) , in der HVZ z.T. in Doppeltraktion
Notfallkonzept 14.12.2009 - 23.12.2009	Düsseldorf - Dortmund		Volles Betriebsprogramm im Pendelbetrieb zwischen Dortmund und Düsseldorf durch Eurobahn; bahnsteiggleicher Anschluss nach Hamm	Einsatz von 4-teiligen Flirt (221Sitzplätze) , davon 2x Doppeltraktion in der HVZ. Eingeschränktes Platzangebot
	Dortmund - Hamm		Volles Betriebsprogramm im Pendel- betrieb zwischen Dortmund und Hamm durch DB-Regio; bahnsteiggleicher Anschluss nach Düsseldorf	Doppeltraktion ET 426, dadurch eingeschränktes Platzangebot (200 statt 273 Sitzplätze)
Notfallkonzept 24.12.2009 - 03.01.2010	Düsseldorf - Dortmund		- Keine Änderung - Volles Betriebsprogramm im Pendelbetrieb zwischen Dortmund und Düsseldorf durch Eurobahn; bahnsteiggleicher Anschluss nach Hamm	Alle Umläufe in Einfachtraktion (4-teilig. Flirt), dadurch eingeschränktes Platzangebot (221 statt 273 Sitzplätze bei Einfachtraktion bzw. 221 statt 546 Sitzpl. verteilt in der HVZ)
	Düsseldorf - Dortmund		- Keine Änderung - Volles Betriebsprogramm im Pendelbetrieb zwischen Dortmund und Hamm durch DB-Regio; bahnsteiggleicher Anschluss nach Düsseldorf	Doppeltraktion ET 426, dadurch eingeschränktes Platzangebot (200 statt 273 Sitzplätze)
Notfallkonzept 04.01.2009 - 31.01.2010	Düsseldorf - Dortmund		- Keine Änderung - Volles Betriebsprogramm im Pendelbetrieb zwischen Dortmund und Düsseldorf durch Eurobahn; bahnsteiggleicher Anschluss nach Hamm	Die bestellten Doppeltraktionen werden fahrplanmäßig erbracht (2 x 4-teilig. Flirt) Weiterhin einge- schränktes Platzangebot durch 4- teilige Züge statt 5-teiliger Züge
	Düsseldorf - Dortmund		- Keine Änderung - Volles Betriebsprogramm im Pendelbetrieb zwischen Dortmund und Hamm durch DB-Regio; bahnsteiggleicher Anschluss nach Düsseldorf	Doppeltraktion ET 426, dadurch eingeschränktes Platzangebot (200 statt 273 Sitzplätze)
Zusätzliche Forderung VRR	Düsseldorf - Dortmund - Hamm		Volles Betriebsprogramm Dortmund - Hamm und Dortmund - Düsseldorf.	Einsatz der vertraglich vereinbarten Kapazitäten ab dem 04.01.2010