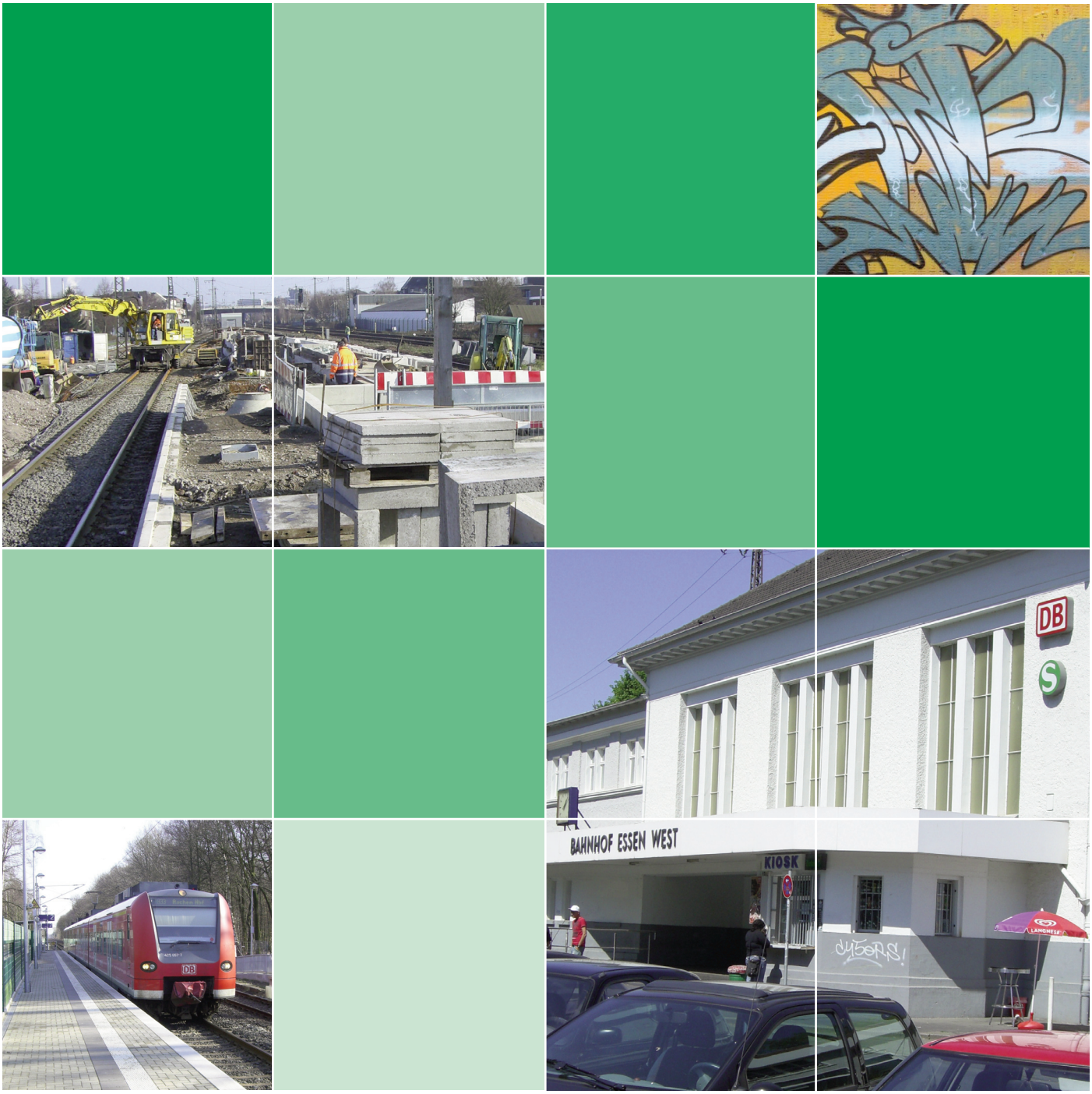


Stationsbericht

Im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr für 2009

Sponsorpartner von RUHR.2010 Kulturhauptstadt Europas

VRR

Inhalt

1. Überblick 1

2. Vertragliche Grundlagen / Stationspreise 2

3. Ausstattungsumfang der Stationen 4

3.1 Aufnahme des Ausstattungsumfangs 4
3.2 Ergebnisse 4

4. Erscheinungsbild der Stationen 6

4.1 Aufnahme des Zustandes 6
4.2 Weitergabe und Behebung erfasster Mängel 6
4.3 Darstellung des Erscheinungsbildes 7
4.4 Ergebnisse der Zustandserfassung 8

5. Stationen mit Bahnhofsgebäuden 11

6. Fahrgastbefragungen 12

7. Weitere Aktivitäten zur Erfassung des Stationszustandes 14

7.1 Bahnhofspaten 14
7.2 VRR ZeRP-Datenbank 14
7.3 Kameraüberwachung 14

8. Infrastrukturmaßnahmen an Stationen 16

8.1 Modernisierung von Stationen 16
8.2 Modernisierungsoffensive (MOF 2) 16
8.3 Konjunkturprogramme 17

Anhänge 1 – 5 18

Anhänge

Anhang 1: Ausstattungsumfang je Bahnhofskategorie im Bereich VRR/NVN

Anhang 2: Prinzip der Bewertung des Erscheinungsbildes durch die VRR-Profitester am Beispiel D-Eller Mitte

Anhang 3: Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Anhang 4: Stationen im VRR/NVN mit Bahnhofsgebäuden

Anhang 5: Konjunkturprogramme – Dynamische Schriftanzeiger (DSA)

1. Überblick

Mit dem Stationsbericht 2009 legt die VRR AöR zum dritten Mal eine umfassende Darstellung des Stationszustandes im VRR/NVN vor.

Wesentliche Inhalte des Stationsberichtes sind dabei die Ergebnisse der Stationsaufnahme durch die VRR-Profitester und die darauf aufbauenden Bewertungen des Erscheinungsbildes und Zustandes der Stationen.

Wie in den Gremien dargestellt und vereinbart, wird der Stationsbericht jährlich um weitere Elemente, Maßnahmen und Erkenntnisse ergänzt, mit denen der Zustand, die Ausstattung und das Erscheinungsbild der 296 Stationen im VRR/NVN und deren Umfeld so umfassend wie möglich beschrieben werden kann. So enthält der Stationsbericht 2009 zum ersten Mal neben einer Gesamtbewertung der Station auch eine detaillierte Bewertung der erfassten Teilbereiche einer Station (Sauberkeit, Funktion, Graffiti im Zugangs- und Bahnsteigbereich). Auf Wunsch des Zweckverbandes sind auch die Bahnhofsgebäude mit ihrer Eigentümerschaft, Nutzung und ihrem Erscheinungsbild aufgenommen und bewertet worden.

Zum ersten Mal enthält der Stationsbericht 2009 auch die Ergebnisse der Kundenzufriedenheitsmessungen zu den stationsbezogenen Qualitätsstandards „Fahrgastinformation im Störungsfall“ und „Zustand Stationen“, die bisher im Qualitätsbericht der VRR AöR veröffentlicht worden sind.

Darüber hinaus werden in einem gesonderten Kapitel alle weiteren Aktivitäten und Planungen der VRR AöR zusammenfassend beschrieben, die Erkenntnisse zum Zustand und zur Verbesserung der Stationen im VRR/NVN liefern können.

Ein abschließendes Kapitel des Stationsberichtes stellt den Planungs- und Umsetzungsstand von Ausbauprogrammen an Stationen vor.

2. Vertragliche Grundlagen / Stationspreise

Die vertraglichen Grundlagen zwischen den Eisenbahnverkehrsunternehmen und DB Station &Service AG für die Nutzung der Stationen sind im Stationsbericht 2007 ausführlich dargestellt worden. Hier gab es zwischenzeitlich keine Änderungen.

Von der DB Station&Service AG wurden die Stationsgebühren ab 01.01.2009 bundesweit um ca. 2 % erhöht.

Die folgende Tabelle enthält die in den beiden vergangenen Jahren gültigen Stationspreise der DB Station&Service AG für NRW.

Kategorie	**Anzahl der Stationen**				**€ / Stationshalt**	
	VRR		NVN			
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
1	3	3	-	-	19,94	20,34
2	7	7	-	-	15,25	15,56
3	9	9	2	2	5,69	5,80
4	60	60	-	-	2,10	2,14
5	132	133	15	15	2,88	2,94
6	50	49	10	10	2,83	2,89

Tabelle 1: Stationspreise 2008 und 2009

Die kritische Bewertung des kategoriebezogenen Stationspreissystems durch die Aufgabenträger (siehe Stationsbericht 2008) hat mit dazu geführt, dass mit Bescheid vom 10. Dezember 2009 die Bundesnetzagentur als Regulierungsbehörde die Regelungen der DB Station&Service AG über die Höhe der Entgelte für die Nutzung von Personenbahnhöfen („Stationspreisliste“) mit Wirkung zum 1. Mai 2010 für ungültig erklärt hat. Gleichzeitig wurde die DB Station&Service AG aufgefordert, bis zum 1. März 2010 der Bundesnetzagentur ein Konzept einer Neufassung der Höhe der Entgelte vorzulegen.

Die DB Station&Service AG hat gegen den Bescheid Widerspruch eingelegt.

Mit Anpassung der Stationspreise 2009 ist von DB Station&Service AG die Kategorisierung folgender Stationen im VRR entsprechend den allgemeinen Bedingungen für die Nutzung der Infrastruktur von Personenbahnhöfen (ABP) an die Systematik des Stationspreissystems angepasst worden:

Station	Kategorie 2008	Kategorie 2009
Bochum-Riemke	6	5
Bochum West	6	5
Bochum-Hamme	6	5
Hohenbudberg-Bayerwerk	5	6
Herrath	5	6

Tabelle 2: Anpassung der Kategorisierung im VRR

Eine übersichtliche Darstellung des Stationspreissystems enthält der **Anhang 1**. Hier sind die sechs Bahnhofskategorien mit dem spezifischen Stationspreis und die Basisleistung je Kategorie aufgeführt.

Ausstattungsumfang der Stationen

2.1 Aufnahme des Ausstattungsumfangs

Der Ausstattungsumfang der Stationen wurde im Jahr 2009 erneut von den VRR-Profitestern im Zeitraum von Mai bis September aufgenommen. Somit konnte festgestellt werden, ob die nach dem Stationspreissystem zugesicherten Ausstattungselemente vorhanden sind, Ausstattungselemente ggf. zurückgebaut oder bei Zerstörungen / Defekten nicht erneuert wurden.

2.2 Ergebnisse

Zu den im Jahr 2008 schon festgestellten fehlenden Bahnhofsuhren auf den Stationen Wesel-Feldmark, DU-Obermeiderich, DU-Meiderich Ost, DU-Meiderich Süd, DU-Ruhrort, ist bei der Aufnahme im Jahr 2009 ermittelt worden, dass auf der Station Rheydt-Odenkirchen eine weitere Bahnhofsuhr fehlt und auf der Station Hagen-Heubing die Uhr defekt ist. Es handelt sich hierbei ausschließlich um Stationen der Kategorie 5.

Die Nachrüstung bzw. Reparatur der Bahnhofsuhren ist bei DB Station&Service AG schriftlich eingefordert worden. Die Installation ist von der DB Station&Service AG zugesagt, steht aber noch aus.

Fehlende Bahnhofsuhren wie z. B. auf den Stationen BO-Riemke (ehemals BO-NOKIA) und BO-Hamme als Ergebnis der Stationsaufnahme 2007 sind zwischenzeitlich nachgerüstet worden.

Im Jahr 2009 sind auf den Stationen im VRR/NVN deutlich mehr Ausstattungselemente wie Wetterschutz, Sitzgelegenheit und Bahnhofsuhren vorhanden als in der Basisausstattung nach ABP vorgesehen sind.

Die Ergebnisse im Einzelnen:
Auf allen Stationen der Kategorie 4 wurde die Basisleistung von DB Station&Service AG erfüllt. Darüber hinaus sind sie alle mit Elementen zur Fahrgastinformation (Lautsprecher und/oder dynamische Zuganzeiger) ausgestattet.

In der Kategorie 5 wird die Basisleistung nicht auf allen Stationen angeboten, da hier wie oben aufgeführt an 6 Stationen Bahnhofsuhren fehlen. Obwohl in der Kategorie 5 nicht vorgesehen, sind nahezu alle Stationen mit Lautsprechern und Wetterschutz ausgestattet.

Die Basisleistung der Kategorie 6 wird auf allen Stationen erfüllt. Weitere Ausstattungselemente wie Bahnhofsuhren, Sitzgelegenheiten, Wetterschutz und Lautsprecher sind auf den meisten Stationen vorhanden.

Unabhängig von den zurzeit nach ABP garantierten Ausstattungselementen ist die VRR AöR der Auffassung, dass neben der Basisausstattung wie Bahnsteig, Bahnhofsnamensschild, Flächen für Fahrkartenautomaten, Wegeleitsystem, regelmäßige Reinigung, Abfallbehälter, Koordination durch die 3 S-Zentralen und Informationsflächen für die Eisenbahnverkehrsunternehmen insbesondere

- Bahnhofsuhr
- Sitzgelegenheit
- Wetterschutz
- aktuelle Fahrplaninformation und Hinweise im Störungsfall über Lautsprecher oder elektronische Anzeigegeräte

auf allen Stationen vorhanden sein müssen.

Eine Übersicht über die Ergebnisse des aufgenommenen Ausstattungsumfangs enthält **Anhang 1.**

3. Erscheinungsbild der Stationen

3.1 Aufnahme des Zustandes

Von den VRR-Profitestern wurde auch im Jahr 2009 das Erscheinungsbild der Stationen im Zugangs- und im Bahnsteigbereich aufgenommen. Die Erfassung erfolgte in der Regel einmal im Quartal. Dabei wurden von den VRR-Profitestern der Zugangsbereich und der Bahnsteig jeweils auf Sauberkeit, Funktionalität und Graffiti erfasst und prozentual bewertet. Außerdem wurden Aktualität und Lesbarkeit von Fahrplanaushängen und Linienübersichtsplänen erfasst. Besonderes Augenmerk wurde auf die Erfassung sicherheitsrelevanter Mängel gelegt.

Das Erscheinungsbild einer Station sollte so sein, dass der Fahrgast sich hier wohl und sicher fühlt. Daher ist es wichtig, dass die Station sauber ist, kein Graffiti vorhanden ist, technische Einrichtungen funktionstüchtig sind und aktuelle Fahrplaninformationen bekannt gegeben werden.

3.2 Weitergabe und Behebung erfasster Mängel

Die von den VRR-Profitestern kontinuierlich erhobenen Daten werden der DB Regio NRW, dem Vertragspartner der VRR AöR, wöchentlich zur Verfügung gestellt und von dort an DB Station&Service AG weitergeleitet, damit die festgestellten Mängel zeitnah beseitigt werden können. Sicherheitsrelevante Mängel wie zum Beispiel zerstörte Scheiben einer Informationsvitrine werden von der VRR AöR den zuständigen Bahnhofsmanagern unmittelbar nach deren Feststellung genannt, damit sie schnellstmöglich beseitigt werden können. Weitere festgestellte Mängel wie defekte Ticketautomaten und Ticketentwerter werden den hierfür Verantwortlichen der DB AG gemeldet. Diese Systematik hat sich gerade bei sicherheitsrelevanten Mängeln bereits sehr gut bewährt.

Das Hinwirken auf eine umgehende Mängelbeseitigung durch DB Station&Service AG und die Kontrolle der beseitigten Mängel ist einer ständigen Optimierung unterworfen. Aus der Erkenntnis heraus, dass die VRR AöR als Aufgabenträger für den SPNV kein direktes Vertragsverhältnis mit DB Station& Service AG – und damit nur eingeschränkte Einwirkungsmöglichkeiten auf die Beseitigung erkannter Mängel – hat, werden deshalb nunmehr erkannte Mängel an den Stationen, die mit öffentlichen Zuwendungen ausgebaut worden sind und der Zweckbindung unterliegen, umgehend an die Abteilung Investitionsförderung im Haus der VRR AöR weitergegeben. Dort stehen mit Rückzahlungsforderungen wirkungsvolle

Sanktionsmöglichkeiten, die ein umgehendes Beseitigen von Mängeln erwirken können, zur Verfügung.

3.3 Darstellung des Erscheinungsbildes

Der Zustand der erfassten Stationsbereiche (Sauberkeit, Funktion, Graffiti im Zugangs- und Bahnsteigbereich) wird von den VRR-Profitestern aufgenommen und in Prozentwerten von einem definierten Idealzustand bewertet.

Aus den vier Bewertungen der einzelnen Stationsbereiche wird ein Jahresdurchschnittswert ermittelt und daraus ein Gesamtwert für die Station gebildet.
Den erreichten Prozentwerten werden dabei folgende Farben zugeordnet:

> 90 %	→	
83 % - 90 %	→	
< 83 %	→	

Das Prinzip der Bewertung ist an einem Beispiel im **Anhang 2** dargestellt.

Dabei bedeutet eine grüne Bewertung, dass die einzelnen Elemente akzeptabel / in Ordnung und keine Verbesserungen erforderlich sind.

Bei einer gelben Bewertung sind die einzelnen Elemente noch akzeptabel. Bei den so bewerteten Stationen sind geringfügige Sauberkeits-, Funktions- oder Graffitimängel im Zugangs- oder Bahnsteigbereich festgestellt worden. Verbesserungen sind noch nicht dringend erforderlich.

Rote Bewertungen kennzeichnen einen nicht mehr akzeptablen Zustand. Bei den so bewerteten Stationen sind erhebliche Sauberkeits-, Funktions- oder Graffitimängel im Zugangs- oder Bahnsteigbereich festgestellt worden. Verbesserungen sind dringend erforderlich.

Im **Anhang 3** sind die Ergebnisse der Bewertung für jede Station zusammengefasst dargestellt.

Neben dem Gesamtwert für jede Station werden für eine differenzierte Betrachtung auch die Bewertungen der Teilbereiche Sauberkeit, Funktion und Graffiti jeweils im Zugang und Bahnsteig erstmalig in diesem Stationsbericht aufgeführt.

Um eine Entwicklung darstellen zu können, ist neben dem Gesamtwert 2009 auch der Gesamtwert 2008 aufgeführt.

3.4 Ergebnisse der Zustandserfassung

Betrachtet man das Gesamtergebnis für 2009, so haben

30,1 % der Stationen ein akzeptables Erscheinungsbild.
36,8 % der Stationen ein Erscheinungsbild, das noch akzeptabel ist.
33,1 % der Stationen ein Erscheinungsbild, das nicht akzeptabel ist.
Hier sind dringend Verbesserungsmaßnahmen erforderlich.

Die folgende Übersicht zeigt deutlich, dass die Verschmutzungen durch Graffiti bei vielen Stationen ausschlaggebend für eine negative Bewertung ist. Hier ist dringender Handlungsbedarf vorhanden. Dabei sind auch weiterhin überwiegend die Stationen in den Ballungsräumen betroffen.

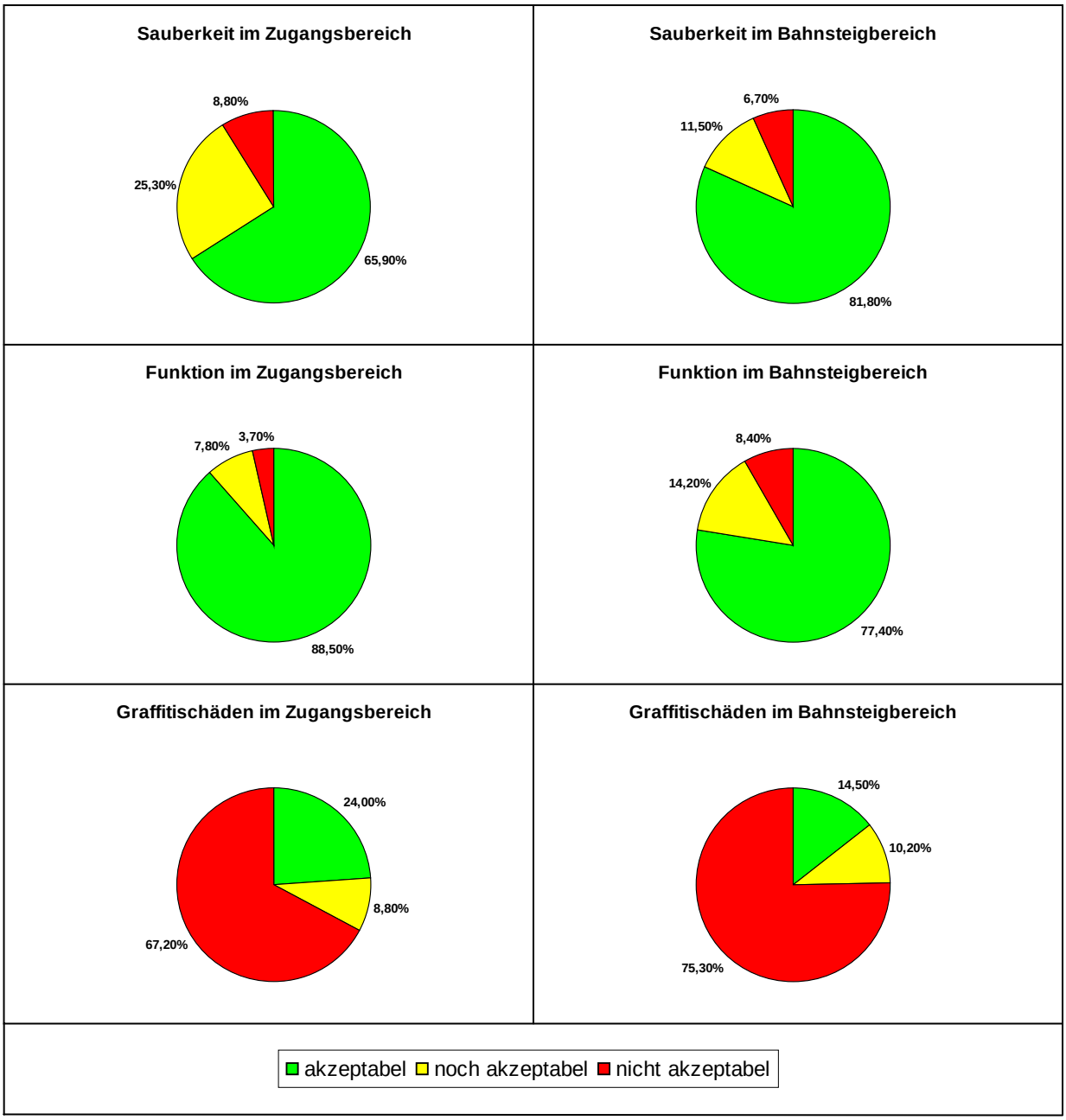


Tabelle 3: Bewertung der erfassten Teilbereiche über alle Stationen

Ein Vergleich der Gesamtbewertung des Erscheinungsbildes 2009 zu 2008 zeigt, dass sich der Zustand an 29% aller Stationen verschlechtert hat und nur an 8% der Stationen eine Verbesserung zu verzeichnen war.

Status	2008	2009	Anzahl Stationen	Prozent
gleich geblieben			73	24,7 %
			60	20,3 %
			52	17,6 %
			185	62,6 %
Verbesserungen			9	3,0 %
			6	2,0 %
			10	3,4 %
			25	8,4 %
Verschlechterungen			42	14,2 %
			12	4,0 %
			32	10,8 %
			86	29,0 %

Tabelle 4: Gesamtbewertung 2008 und 2009

4. Stationen mit Bahnhofsgebäuden

Als der Stationsbericht 2008 im ersten Sitzungsblock 2009 vorgestellt wurde, kam von der Politik der Vorschlag, auch die Bahnhofsgebäude mit ihrer Nutzung und ihrem Erscheinungsbild in den Stationsbericht aufzunehmen. Mit Unterstützung durch DB Station&Service AG konnte im **Anhang 4** eine Übersicht über die Bahnhofsgebäude im VRR/NVN erstellt werden.

Dinslaken

Ennepetal (Gevelsberg)

Danach sind von den 296 Stationen im VRR/NVN an 118 Stationen Bahnhofsgebäude vorhanden. Davon sind 47 im Eigentum der DB Station&Service AG und 12 im Eigentum der Städte, 53 sind im privaten Eigentum, 4 beim Bundeseisenbahnvermögen und 2 bei der DB Netz AG.

Das Erscheinungsbild von 21 Bahnhofsgebäuden ist nach erster Einschätzung der VRR AöR nicht akzeptabel. Bei 2 weiteren Bahnhofsgebäuden ist der Abriss geplant.

5 Bahnhofsgebäude werden zurzeit modernisiert,

- Düsseldorf Hbf
- Essen Hbf
- Dortmund Hbf
- Mülheim Hbf und
- Duisburg Hbf

5. Fahrgastbefragungen

Die VRR AöR führt zur Überprüfung der von einem EVU erbrachten Verkehrsleistung im Rahmen seines Qualitätscontrollings regelmäßige Kundenbefragungen durch. Hierfür werden auf Basis eines eigens hierfür entwickelten Stichprobenplans jährlich mehr als 15.000 Fahrgäste des SPNV im VRR-Gebiet nach ihrer Zufriedenheit mit einzelnen Leistungsmerkmalen befragt, wobei auch die Zufriedenheit der Fahrgäste mit den Stationen über zwei so genannte Qualitätsstandards ermittelt wird. Die Ergebnisse werden anhand einer 6-stufigen Zufriedenheitsskala dargestellt, die Ausprägungen von 1 (sehr zufrieden) bis 6 (sehr unzufrieden) aufweist.

Die seit dem Jahr 2004 regelmäßig über drei Befragungswellen pro Jahr durchgeführten Kundenzufriedenheitsmessung zeigt bei den stationsbezogenen Qualitätsstandards „Zustand Stationen“ (blaue Linie) und „Fahrgastinformation im Störungsfall“ (rote Linie) auf den ersten Blick, dass diese deutlich schlechter abschneiden als die Gesamtzufriedenheit der Fahrgäste mit dem System SPNV (schwarze Linie).

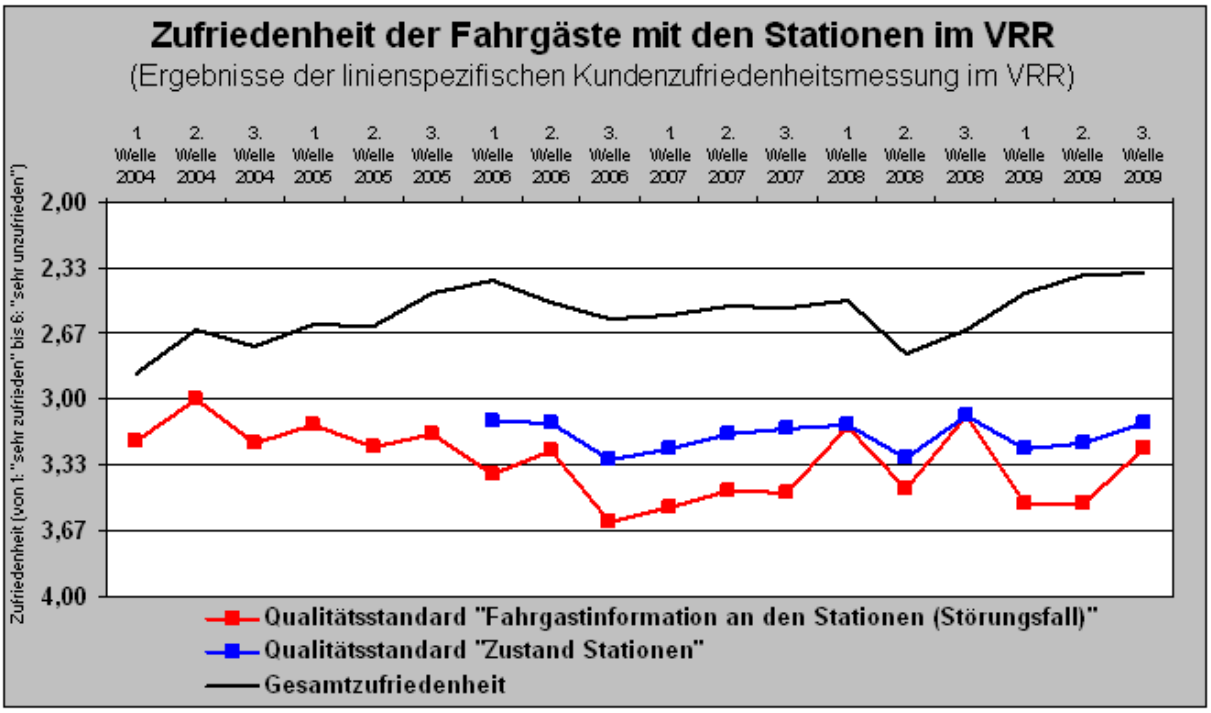


Tabelle 4: Zufriedenheit der Fahrgäste mit den Stationen im VRR

Liegt die Gesamtzufriedenheit bei Werten zwischen 2,3 und 2,8 Zufriedenheitspunkten, so liegt die Kundenzufriedenheit bei den stationsbezogenen Qualitätsstandards mit Werten zwischen 3,1 und 3,7 (Fahrgastinformation im Störungsfall) und mit Werten zwischen 3,1 und 3,3 Zufriedenheitspunkten (Zustand Stationen) deutlich schlechter. In keinem Jahr bzw. bei

keiner Befragungswelle haben die stationsbezogenen Qualitätsstandards gleich oder besser als die Gesamtzufriedenheit abgeschnitten.
Vielmehr lässt sich in den letzten Jahren eine fast gegenläufige Tendenz zwischen der Gesamtzufriedenheit und der Kundenzufriedenheit mit den stationsbezogenen Qualitätsstandards feststellen: Während die Globalzufriedenheit eine positive Entwicklung aufweist (Verbesserung der Kundenzufriedenheit von 2,8 in der ersten Befragungswelle im Jahr 2004 auf 2,3 in der letzten Befragungswelle im Jahr 2009), verharrt die Kundenzufriedenheit für die beiden stationsbezogenen Qualitätsstandards nahezu bewegungslos auf dem schlechten Niveau.

Als besonders negativer Aspekt kommt hinzu, dass die in der Vergangenheit (leicht) positive Entwicklung der Kundenzufriedenheit sich nicht in den stationsbezogenen Qualitätsstandards widerspiegelt. Im Gegenteil: Ende 2008 / Anfang 2009 kam es hier zu einem markanteren Abknicken und selbst nach einem Jahr ist das vorherige (ohnehin schlechte) Niveau noch nicht wiedererreicht worden.

Obwohl mit anderen – in beiden Fällen statistisch abgesicherten – Erhebungsverfahren ermittelt, ergeben die Zustandserfassungen und –bewertungen sowohl durch die Profitester als auch durch die Kundenbefragungen vergleichbare Aussagen zum schlechten Zustand vieler Stationen im VRR.

6. Weitere Aktivitäten zur Erfassung des Stationszustandes

6.1 Bahnhofspaten

Die VRR AöR wird auch weiterhin versuchen ehrenamtliche Bahnhofspaten zu gewinnen, die sich für ein positives Erscheinungsbild einer Station engagieren. Die Bahnhofspaten helfen den Bahnhofsmanagern mit ihren Hinweisen, das Erscheinungsbild einer Station in Ordnung zu halten bzw. zu verbessern. Die VRR AöR koordiniert und vermittelt die Bahnhofspaten an die zuständigen Bahnhofsmanager.

Zur Zeit werden die Bahnhofsmanager von 58 Bahnhofspaten unterstützt. An welchen Stationen sich Bahnhofspaten engagieren, ist im **Anhang 3** aufgelistet.

6.2 VRR ZeRP-Datenbank

Die VRR ZeRP-Datenbank wurde für die Aufnahme von Graffiti-relevanten Daten erweitert. Nun können alle SPNV- und kommunalen Verkehrsunternehmen Bilder von Graffiti-Schäden hier einstellen. Ein Abgleich mit bereits vorhandenen Dateien kann erfolgen, so dass die Eigentümer der Anlagen gegebenenfalls Täter verfolgen und ihre Rechtsansprüche einklagen können.

6.3 Kameraüberwachung

Die Kameraüberwachung auf Stationen ist im Jahr 2009 bundesweit durch besondere Vorkommnisse intensiv thematisiert worden. Auch im Stationsbericht 2008 hat die VRR AöR besonders darauf hingewiesen, dass eine Kameraüberwachung auf Stationen wichtig und sinnvoll ist, weil dadurch Vandalismus und Schmierereien durch Graffiti eingedämmt werden können. So wird sich die VRR AöR auch künftig für die Installation weiterer Kameraüberwachungen auf bestehenden Stationen und im Rahmen von umfassenden Verbesserungsmaßnahmen (Modernisierungsoffensive 2) einsetzen.

Um weitere Erkenntnisse darüber zu gewinnen, ob mit einer sofortigen Beseitigung von aufgesprühtem Graffiti die Verschmutzung von Stationen eingedämmt werden kann, hat die

VRR AöR für zwei Referenzanlagen einer innovativen Kameraüberwachung an den Stationen Essen-Zollverein Nord und Dortmund-Mengede Fördermittel zur Verfügung gestellt.

Mit dieser Kameraüberwachung ist ein zeitnahes Erkennen von Vorfällen möglich. Durch automatisches Verständigen der 3-S-Zentrale können unverzüglich entsprechende Maßnahmen eingeleitet werden.

Die VRR AöR erwartet, dass durch eine weitere Anwendung dieser Technik weniger Schäden auftreten, ohne dass bei DB Station&Service AG zusätzlicher Personalaufwand für die Kameraüberwachung entsteht.

7. Infrastrukturmaßnahmen an Stationen

7.1 Modernisierung von Stationen

Im Jahr 2009 wurden folgende Stationen im VRR/NVN Bereich modernisiert, barrierefrei ausgebaut und fertig gestellt:

Essen Hbf	(Modernisierung und barrierefrei ausgebaut)
Remscheid Hbf	(Modernisierung und barrierefrei ausgebaut)
Krefeld-Uerdingen	(Modernisierung, neue, durchgehende Personenunterführung, barrierefrei ausgebaut)
Wesel	(barrierefrei ausgebaut)
Viersen	(Modernisierung und barrierefrei ausgebaut)
Ennepetal (Gevelsberg)	(Modernisierung und barrierefrei ausgebaut)
Gladbeck West	(Modernisierung und barrierefrei ausgebaut)
Breyell	(Bahnsteigverlängerung im Rahmen MOF 2)
Dülken	(Bahnsteigverlängerung im Rahmen MOF 2)

7.2 Modernisierungsoffensive (MOF 2)

Im Stationsbericht 2008 hat die VRR AöR die Modernisierungsoffensive 2 erläutert, dessen Umsetzung auch zur Verbesserung des Erscheinungsbildes von Stationen in NRW beiträgt. Um das Förderprogramm zeitnah und vereinbarungsgemäß abzuarbeiten, hat sich ein Lenkungskreis mit Spitzenvertretern des Ministeriums für Bauen und Verkehr des Landes NRW (MBV), den Aufgabenträgern und der DB Station&Service AG gegründet. Im Lenkungskreis werden Problemfälle einvernehmlich abgestimmt und das weitere Vorgehen beschlossen.

Dem Lenkungskreis ist ein Arbeitskreis vorgeschaltet, mit Vertretern auf Arbeitsebene der o. g. beteiligten Institutionen. Hier werden anstehende Problemfälle erörtert und falls erforderlich für den Lenkungskreis zur Entscheidung vorbereitet.

Zwischenzeitlich gab es eine Reihe von Abstimmungsgesprächen zwischen der DB Station&Service AG, den beteiligten Kommunen und der VRR AöR. Hierbei wurden die Planungen der Kommunen mit denen der DB Station&Service AG soweit wie möglich abgestimmt.

Bisher wurden von der VRR AöR in der Funktion als Bewilligungsbehörde für 33 Vorhaben Planungskostenzuschüsse und für 7 Vorhaben Baukostenzuschüsse bewilligt.

Umgesetzt wurden bereits die Bahnsteigverlängerungen der Stationen Breyell und Dülken zum Fahrplanwechsel im Dezember 2009.

Die Modernisierung der Station Dortmund-Hörde und der Neubau eines Außenbahnsteiges in Wickrath sowie die Aufzugsnachrüstungen in Herne und Wanne-Eickel Hbf haben bereits begonnen.

In der Tabelle von **Anhang 3** ist mit aufgeführt, welche Stationen im Rahmen der Modernisierungsoffensive (MOF 2) im Zeitraum bis 2013 modernisiert werden sollen. Im Rahmen der damit vorgesehenen verkehrlichen Modernisierungsmaßnahmen wird auch das Erscheinungsbild der Stationen verbessert.

Aus dem **Anhang 3** „Erscheinungsbild der Stationen“ ist auch erkennbar, dass nach Investitionen in die Modernisierung von Stationen das Erscheinungsbild dieser Stationen positiv bewertet wurde.

7.3 Konjunkturprogramme

Zur Verbesserung des Erscheinungsbildes der Stationen und im Wesentlichen zur Verbesserung der Fahrgastinformation tragen auch die beiden Konjunkturprogramme I + II bei, die bis Ende 2011 von DB Station&Service AG umgesetzt werden sollen.

Hierin enthalten sind Verbesserungen bei der Beleuchtung, bei der Ausstattung und der Fahrgastinformation. Ein Schwerpunkt dabei ist die Installation von Dynamischen Schriftanzeigern (DSA) auf einer Vielzahl von Stationen, auf denen im Störungsfall Verspätungen und Zugausfälle anzeigt werden.

Die Anzeige mit der Angabe des Zuges, der Fahrtrichtung und den Verspätungsminuten erscheint in Laufschrift.

Der **Anhang 5** zeigt eine Übersicht über die Ausstattung der Stationen im VRR/NVN mit DSA und Fahrgastinformationsanlagen.

Anhänge 1 – 5

Ausstattungsumfang je Bahnhofskategorie im Bereich des VRR/NVN

Bezeichnung	Kategorie mit Stationspreis 2009	Anzahl der DB Stationen im VRR / NVN	Bahnsteig	Bahnhofsnamensschild	Fahrplanaushang	Flächen für Fahrkartenautomaten und Entwerter	Wegeleitsystem	regelmäßige Reinigung	Abfallbehälter	Koordination durch 3-S-Zentrale	Infoflächen für Eisenbahnverkehrsunternehmen	Bahnhofsuhr	Sitzgelegenheit	Wetterschutz	FIA (Zuganzeiger oder Lautsprecher)	Bahnsteigabschnittsmarkierungen	Service-Mitarbeiter (auch zeitweise)	Service-Point
Fernverkehrsknoten	Kategorie 1 20,34 €	3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Fernverkehrssystemhalt	Kategorie 2 15,56 €	7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Nahverkehrsknoten, gegebenenfalls mit Fernverkehrshalt	Kategorie 3 5,80 €	11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Hochfrequentierter Nahverkehrs-systemhalt/Nahverkehrsknoten	**Kategorie 4 2,14 €**	**60**	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	**60**			
Nahverkehrssystemhalt	**Kategorie 5 2,94 €**	**148**	X	X	X	X	X	X	X	X	X	**- 7**	X	**147**	**148**			
Nahverkehrshalt	**Kategorie 6 2,89 €**	**59**	X	X	X	X	X	X	X	X	X	**38**	**58**	**57**	**49**			
		288	Basisleistung									Kategoriespezifische Basisleistung						

Prinzip der Bewertung des Erscheinungsbildes durch die VRR- Profitester am Beispiel D-Eller Mitte

Quartal 1		Quartal 2		Quartal 3		Quartal 4		Jahresdurchschnitt		
	Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung	
Sauberkeit Zugang	100,00	Sauberkeit Zugang	87,50	Sauberkeit Zugang	75,00	Sauberkeit Zugang	87,50	Sauberkeit Zugang	87,50	
Funktion Zugang	100,00	Funktion Zugang	87,50	Funktion Zugang	87,50	Funktion Zugang	87,50	Funktion Zugang	90,63	
Grafitti Zugang	0,00	Grafitti Zugang	0,00	Grafitti Zugang	0,00	Grafitti Zugang	0,00	Grafitti Zugang	0,00	
Sauberkeit Bahnsteig	88,89	Sauberkeit Bahnsteig	88,89	Sauberkeit Bahnsteig	0,00	Sauberkeit Bahnsteig	0,00	Sauberkeit Bahnsteig	41,67	
Funktion Bahnsteig	82,14	Funktion Bahnsteig	92,86	Funktion Bahnsteig	0,00	Funktion Bahnsteig	0,00	Funktion Bahnsteig	40,30	
Grafitti Bahnsteig	75,00	Grafitti Bahnsteig	75,00	Grafitti Bahnsteig	0,00	Grafitti Bahnsteig	0,00	Grafitti Bahnsteig	37,50	
Gesamtwert	**74,34**	**Gesamtwert**	**71,96**	**Gesamtwert**	**27,08**	**Gesamtwert**	**29,17**	**Gesamtwert**	**49,60**	

(Bewertung in % von einem definierten Idealzustand)

Die Jahresdurchschnittswerte der einzelnen Bewertungskriterien sind im Anhang 3 dargestellt.

Die farbige Darstellung der Bewertungskriterien ist folgenden Werten zugeordnet:

> 90 % → 🟢
83 - 90 % → 🟡
< 83 % → 🔴

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Zugang Funktion	Zugang Graffiti	Bahnsteig Sauberkeit	Bahnsteig Funktion	Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Bochum	Bochum Hbf	🟢	🟢	🟢	🟡	🟡	🟢	🟢	🟡	
	Bochum-Riemke	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Bochum West	🟡	🟡	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Bochum-Dahlhausen	🟢	🟡	🔴	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	MOF 2
	Bochum-Hamme	🟡	🟡	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	BO-Ehrenfeld	🟢	🟡	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	BO-Langendreer	🟡	🟡	🟡	🟡	🔴	🟢	🟢	🔴	
	BO-Langendreer West	🟡	🔴	🔴	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Wattenscheid	🟡	🟡	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Wattenscheid-Höntrop	🟢	🟡	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
Bottrop	Bottrop Hbf *	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	S9 - Ausbau
	Bottrop-Boy *	🟡	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	S9 - Ausbau
	BOT-Vonderort	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	
	Feldhausen	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🟡	
Dortmund	Dortmund Hbf	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	Modernisierung Großbahnhöfe

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Bewertung Zugang Funktion	Bewertung Zugang Graffiti	Bewertung Bahnsteig Sauberkeit	Bewertung Bahnsteig Funktion	Bewertung Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Dortmund	DO Möllerbrücke	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	DO Signal Iduna Park	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	DO Stadthaus	🟡	🟡	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	DO Tierpark	🟢	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	
	DO Universität	🟡	🟢	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	DO West	🟡	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	DO-Aplerbeck	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🟡	MOF 2
	DO-Aplerbeck Süd	🟡	🟡	🔴	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	
	DO-Asseln Mitte	🟡	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	DO-Barop	🟡	🟡	🟡	🟢	🔴	🟡	🟢	🔴	
	DO-Bövinghausen	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	DO-Brackel	🟡	🔴	🔴	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	DO-Derne	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	DO-Dorstfeld *	🟡	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	
	DO-Dorstfeld Süd	🟢	🟡	🟢	🟡	🔴	🟢	🟡	🔴	

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Bewertung Zugang Funktion	Bewertung Zugang Graffiti	Bewertung Bahnsteig Sauberkeit	Bewertung Bahnsteig Funktion	Bewertung Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Dortmund	DO-Germania	gelb	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
	DO-Hörde *	gelb	gelb	gelb	grün	rot	grün	gelb	rot	MOF 2
	DO-Huckarde	gelb	rot	gelb	gelb	rot	gelb	grün	rot	
	DO-Huckarde Nord	grün	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
	DO-Kirchderne	grün	grün	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
	DO-Kirchhörde	grün	grün	grün	grün	grün	grün	grün	rot	
	DO-Kley	gelb	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	MOF 2
	DO-Knappschafts-krankenhaus	grün	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
	DO-Körne	gelb	rot	grün	grün	rot	rot	rot	rot	
	DO-Körne West	gelb	gelb	gelb	grün	rot	grün	grün	rot	
	DO-Kruckel	grün	rot	grün	grün	rot	rot	rot	rot	
	DO-Kurl	rot	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
	DO-Löttringhausen	grün	gelb	gelb	grün	rot	grün	grün	rot	
	DO-Lütgendortmund	gelb	gelb	gelb	gelb	rot	grün	gelb	rot	
	DO-Lütgendortmund Nord	grün	gelb	grün	grün	gelb	grün	gelb	rot	

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Bewertung Zugang Funktion	Bewertung Zugang Graffiti	Bewertung Bahnsteig Sauberkeit	Bewertung Bahnsteig Funktion	Bewertung Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Dortmund	DO-Marten	gelb	rot	gelb	grün	rot	grün	gelb	rot	
	DO-Marten Süd	gelb	gelb	grün	grün	rot	grün	gelb	rot	
	DO-Mengede *	gelb	rot	gelb	grün	rot	gelb	gelb	rot	
	DO-Nette/Oestrich *	gelb	rot	gelb	grün	rot	gelb	gelb	rot	
	DO-Oespel *	grün	rot	rot	grün	rot	grün	grün	rot	MOF 2
	DO-Rahm	grün	gelb	gelb	grün	rot	grün	gelb	rot	
	DO-Scharnhorst	gelb	grün	grün	grün	gelb	grün	grün	rot	
	DO-Sölde	gelb	gelb	gelb	grün	rot	grün	grün	rot	
	DO-Somborn	gelb	gelb	gelb	grün	rot	gelb	gelb	rot	
	DO-Westerfilde	gelb	rot	grün	grün	rot	gelb	gelb	rot	
	DO-Wickede	gelb	rot	gelb	grün	rot	grün	grün	rot	
	DO-Wickede West	rot	gelb	gelb	grün	rot	gelb	grün	rot	
	DO-Wischlingen	gelb	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
Düsseldorf	Düsseldorf Hbf	grün	grün	grün	grün	grün	grün	grün	grün	Modernisierung Großbahnhöfe
	Angermund *	gelb	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Zugang Funktion	Zugang Graffiti	Bahnsteig Sauberkeit	Bahnsteig Funktion	Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Düsseldorf	D Flughafen Terminal	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	D Völklinger Straße	🟡	🔴	🟡	🟢	🔴	🔴	🔴	🔴	
	D-Benrath *	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🔴	🔴	🔴	MOF 2
	D-Bilk *	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	🔴	🔴	🔴	MOF 2
	D-Derendorf	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	MOF 2
	D-Eller	🔴	🔴	🔴	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	MOF 2
	D-Eller Mitte	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🔴	🔴	🔴	
	D-Eller Süd *	🔴	🔴	🔴	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	MOF 2
	D-Flingern	🔴	🔴	🔴	🟡	🔴	🔴	🔴	🔴	
	D-Friedrichstadt	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	D-Garath *	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🔴	🔴	🔴	
	D-Gerresheim *	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🔴	🔴	🔴	ITF - Maßnahme
	D-Hamm *	🟡	🔴	🔴	🔴	🔴	🟢	🟡	🔴	MOF 2
	D-Hellerhof *	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	MOF 2
	D-Oberbilk *	🔴	🔴	🔴	🔴	🔴	🟡	🟡	🔴	MOF 2

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Bewertung Zugang Funktion	Bewertung Zugang Graffiti	Bewertung Bahnsteig Sauberkeit	Bewertung Bahnsteig Funktion	Bewertung Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Düsseldorf	D-Rath	🔴	🟡	🟢	🟡	🟡	🟢	🟢	🔴	MOF 2
	D-Rath Mitte	🔴	🔴	🟢	🟢	🟡	🔴	🔴	🔴	MOF 2
	D-Reisholz	🟡	🔴	🟡	🟡	🔴	🟡	🟡	🔴	MOF 2
	D-Unterrath *	🔴	🔴	🟡	🟡	🔴	🔴	🔴	🔴	
	Düsseldorf Flughafen	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	D-Volksgarten	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🔴	🔴	🔴	
	D-Wehrhahn	🔴	🔴	🟡	🔴	🔴	🟢	🟡	🔴	MOF 2
	D-Zoo	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	🔴	🔴	🔴	MOF 2
Duisburg	Duisburg Hbf	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	Modernisierung Großbahnhöfe
	DU-Bissingheim *	🔴	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	
	DU-Buchholz	🔴	🔴	🟡	🟡	🔴	🟢	🟢	🔴	
	DU-Entenfang	🔴	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	
	DU-Großenbaum	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	MOF 2
	DU-Hochfeld Süd	🟢	🔴	🟡	🔴	🔴	🟡	🔴	🔴	
	DU-Meiderich Ost	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🔴	

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Zugang Funktion	Zugang Graffiti	Bahnsteig Sauberkeit	Bahnsteig Funktion	Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Duisburg	DU-Meiderich Süd	gelb	gelb	grün	grün	rot	gelb	grün	rot	
	DU-Obermeiderich	gelb	gelb	grün	grün	rot	grün	gelb	rot	
	DU-Rahm	rot	rot	gelb	gelb	rot	grün	grün	rot	
	DU-Ruhrort	grün	grün	grün	grün	grün	grün	grün	rot	
	DU-Schlenk	rot	rot	gelb	grün	rot	grün	rot	rot	
	DU-Wedau	rot	grün	grün	grün	grün	grün	grün	rot	
	Rheinhausen	rot	rot	gelb	grün	rot	grün	grün	rot	MOF 2
	Rheinhausen Ost	grün	rot	grün	grün	gelb	grün	grün	rot	IFP - Teil B
	Rumeln	gelb	rot	grün	grün	rot	grün	grün	gelb	
	Trompet	gelb	rot	grün	grün	rot	grün	gelb	rot	
Essen	Essen Hbf	grün	grün	grün	grün	rot	grün	grün	grün	Modernisierung Großbahnhöfe
	E-Altenessen	gelb	gelb	gelb	grün	rot	grün	grün	rot	
	E-Bergeborbeck	rot	rot	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
	E-Borbeck *	gelb	gelb	grün	grün	gelb	grün	grün	rot	S9 - Ausbau
	E-Borbeck Süd	rot	rot	grün	grün	rot	grün	grün	rot	

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Bewertung Zugang Funktion	Bewertung Zugang Graffiti	Bewertung Bahnsteig Sauberkeit	Bewertung Bahnsteig Funktion	Bewertung Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Essen	E-Dellwig	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	
	E-Dellwig Ost	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	🟡	🟢	🔴	S9 - Ausbau
	E-Eiberg	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	E-Frohnhausen	🟡	🔴	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	E-Gerschede	🟡	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	E-Holthausen	🟡	🔴	🟡	🟡	🔴	🟡	🟡	🔴	
	E-Horst	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	E-Hügel	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	MOF 2
	E-Zollverein Nord	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	E-Kray Nord	🟡	🔴	🔴	🔴	🔴	🟢	🟡	🔴	
	E-Kray Süd	🟢	🔴	🔴	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	MOF 2
	E-Kupferdreh	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🟢	S9 - Ausbau
	Essen Stadtwald *	🟡	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	MOF 2
	Essen Süd *	🟡	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Essen West	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Bewertung Zugang Funktion	Bewertung Zugang Graffiti	Bewertung Bahnsteig Sauberkeit	Bewertung Bahnsteig Funktion	Bewertung Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Essen	E-Steele	🟡	🔴	🔴	🟡	🔴	🟢	🟢	🔴	
	E-Steele Ost	🟢	🟡	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	E-Überruhr	🟢	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	
	E-Werden *	🟢	🟡	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🟡	
	Kettwig	🟡	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	MOF 2
	Kettwig Stausee	🟢	🔴	🔴	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
Gelsenkirchen	Gelsenkirchen Hbf	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	GE-Buer Nord	🟡	🟡	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	GE-Buer Süd	🟡	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	GE-Hassel	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	GE-Rotthausen	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	GE Zoo	🟡	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
Hagen	Hagen Hbf	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🟡	
	Hagen-Heubing	🟡	🔴	🔴	🟢	🔴	🟡	🔴	🔴	
	Hagen-Oberhagen	🔴	🔴	🔴	🟢	🔴	🟡	🟢	🔴	

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Bewertung Zugang Funktion	Bewertung Zugang Graffiti	Bewertung Bahnsteig Sauberkeit	Bewertung Bahnsteig Funktion	Bewertung Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Hagen	Hagen-Vorhalle	gelb	rot	rot	grün	rot	grün	grün	rot	
	Hagen-Wehringhausen	grün	gelb	gelb	grün	rot	grün	grün	rot	
	Hagen-Westerbauer	gelb	rot	grün	grün	rot	gelb	gelb	rot	
	Dahl	grün	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
	Hohenlimburg	rot	gelb	grün	grün	rot	grün	gelb	rot	
	Rummenohl	gelb	rot	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
Herne	Herne	grün	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	MOF 2
	Herne-Börnig	gelb	gelb	gelb	grün	rot	gelb	grün	rot	
	Wanne-Eickel Hbf	grün	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	MOF 2
Krefeld	Krefeld Hbf *	grün	grün	grün	grün	grün	grün	grün	rot	MOF 2
	Forsthaus	grün	grün	grün	grün	grün	grün	grün	gelb	MOF 1
	Hohenbudberg Bayerwerk	grün	gelb	gelb	grün	rot	grün	grün	rot	MOF 1
	Krefeld-Linn *	rot	rot	grün	grün	rot	grün	gelb	gelb	
	Krefeld-Oppum *	rot	grün	grün	grün	rot	grün	grün	rot	MOF 2
	Krefeld-Uerdingen	rot	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	grün	MOF 1

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Zugang Funktion	Zugang Graffiti	Bahnsteig Sauberkeit	Bahnsteig Funktion	Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Mönchen-gladbach	Mönchengladbach Hbf	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	MOF 1
	MG-Genhausen	🟢	🟡	🟢	🟢	🟢	🔴	🔴	🔴	
	MG-Lürrip	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	MG-Rheindahlen	🔴	🔴	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	
	Herrath	🟡	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🔴	
	Rheydt Hbf	🟡	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Rheydt-Odenkirchen	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Wickrath	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	MOF 2
Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) Hbf	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	MOF 2
	Mülheim (Ruhr) West	🟡	🟢	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🟡	
	Mülheim (Ruhr)-Styrum *	🟢	🔴	🟡	🟡	🔴	🔴	🔴	🔴	MOF 2
Oberhausen	Oberhausen Hbf	🟢	🟡	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	MOF 2
	Oberhausen-Holten	🟡	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	
	OB-Osterfeld Süd	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	
	OB-Sterkrade *	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	MOF 2

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Bewertung Zugang Funktion	Bewertung Zugang Graffiti	Bewertung Bahnsteig Sauberkeit	Bewertung Bahnsteig Funktion	Bewertung Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Remscheid	Remscheid Hbf	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	MOF 1
	Remscheid-Güldenwerth	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	MOF 1
	Remscheid-Lennep	🟡	🟡	🟡	🟢	🔴	🟡	🟢	🟡	MOF 1
	Remscheid-Lüttringhausen	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	MOF 1
Solingen	Solingen Hbf *	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	MOF 2
	SG Grünewalder Straße *	🟢	🟡	🟢	🟢	🟡	🟢	🔴	🟡	MOF 1
	SG Vogelpark *	🟡	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	
	SG-Schaberg	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🟢	
	Solingen Mitte *	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	MOF 1
Wuppertal	Wuppertal Hbf	🟢	🟡	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	MOF 2
	Wuppertal-Barmen *	🟡	🟡	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Wuppertal-Langerfeld *	🟡	🟡	🟡	🟢	🔴	🟡	🟢	🔴	
	Wuppertal-Oberbarmen *	🟡	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Wuppertal-Ronsdorf	🟡	🟡	🟢	🔴	🔴	🟢	🟢	🟡	
	Wuppertal-Sonnborn	🟡	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Zugang Funktion	Zugang Graffiti	Bahnsteig Sauberkeit	Bahnsteig Funktion	Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Wuppertal	Wuppertal-Steinbeck	gelb	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
	Wuppertal-Unterbarmen	gelb	gelb	rot	grün	rot	grün	grün	rot	
	Wuppertal-Vohwinkel *	grün	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
	W-Zoologischer Garten	gelb	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
Ennepe-Ruhr-Kreis	Ennepetal (Gevelsberg)	rot	rot	gelb	grün	rot	grün	grün	rot	MOF 1
	Gevelsberg Hbf	gelb	gelb	rot	grün	rot	gelb	grün	rot	
	Gevelsberg West	gelb	gelb	rot	grün	rot	gelb	grün	rot	
	Gevelsberg-Kipp	gelb	gelb	gelb	grün	rot	rot	rot	rot	
	Gevelsberg-Knapp	grün	gelb	rot	grün	rot	gelb	grün	rot	
	Hattingen (Ruhr)	grün	gelb	gelb	grün	rot	grün	grün	rot	
	Hattingen (Ruhr) Mitte	grün	gelb	gelb	gelb	rot	grün	grün	rot	
	Herdecke	gelb	rot	gelb	grün	rot	gelb	gelb	rot	
	Wittbräucke	rot	gelb	gelb	grün	rot	grün	grün	rot	
	Schwelm *	gelb	gelb	gelb	grün	rot	gelb	grün	rot	
	Schwelm West	grün	rot	rot	grün	rot	rot	grün	rot	

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Zugang Funktion	Zugang Graffiti	Bahnsteig Sauberkeit	Bahnsteig Funktion	Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Ennepe-Ruhr-Kreis	Wetter (Ruhr)	🟡	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Witten Hbf *	🟢	🟡	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	IFP - Teil B
	Witten-Annen Nord	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	IFP - Teil B
Kreis Kleve	Bedburg-Hau	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	MOF 1
	Emmerich am Rhein	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	MOF 2
	Praest	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Geldern	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	
	Goch *	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	MOF 1
	Aldekerk	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	MOF 1
	Nieukerk	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Kevelaer	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Kleve *	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Empel-Rees	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	
	Haldern	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Millingen (b. Rees)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Zugang Funktion	Zugang Graffiti	Bahnsteig Sauberkeit	Bahnsteig Funktion	Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Kreis Kleve	Weeze	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	MOF 2
Kreis Mettmann	Erkrath *	🔴	🟡	🟡	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Erkrath Nord	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Hochdahl	🔴	🟢	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🟡	MOF 2
	Hochdahl-Millrath	🟡	🟡	🟢	🟡	🔴	🟢	🟡	🔴	
	Haan	🟡	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Gruiten	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Hilden *	🔴	🔴	🟢	🟡	🔴	🟡	🟡	🟡	
	Hilden Süd *	🟡	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	
	Langenfeld (Rheinl.)	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🟡	🟢	🔴	
	Langenfeld-Berghausen	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟡	
	Mettmann Zentrum	🟢	🟡	🟢	🟡	🔴	🟢	🟢	🟢	
	Mettmann Stadtwald	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Neanderthal	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Ratingen Ost *	🟡	🔴	🟡	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	MOF 2

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Zugang Funktion	Zugang Graffiti	Bahnsteig Sauberkeit	Bahnsteig Funktion	Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Kreis Mettmann	Hösel	gelb	gelb	rot	grün	rot	grün	grün	gelb	
	Velbert-Langenberg	gelb	gelb	gelb	grün	rot	grün	grün	grün	
	Velbert-Neviges	gelb	gelb	gelb	rot	rot	gelb	grün	gelb	
	Velbert-Nierenhof	grün	gelb	grün	grün	grün	rot	rot	rot	
	Velbert-Rosenhügel	gelb	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	gelb	
	Wülfrath-Aprath	grün	gelb	grün	gelb	gelb	grün	grün	rot	
Kreis Recklinghausen	Castrop-Rauxel Hbf	gelb	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
	Castrop-Rauxel Süd	grün	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
	Castrop-Rauxel-Merklinde	grün	gelb	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
	Dorsten	gelb	rot	grün	grün	rot	grün	grün	rot	
	Deuten	grün	grün	grün	grün	grün	grün	grün	grün	
	Hervest-Dorsten	gelb	gelb	grün	grün	rot	grün	gelb	rot	
	Lembeck	grün	grün	grün	grün	grün	grün	grün	grün	
	Rhade	grün	grün	grün	grün	grün	grün	gelb	grün	MOF 2
	Wulfen (Westf.)	grün	grün	grün	grün	grün	grün	grün	grün	

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Bewertung Zugang Funktion	Bewertung Zugang Graffiti	Bewertung Bahnsteig Sauberkeit	Bewertung Bahnsteig Funktion	Bewertung Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Kreis Recklinghausen	Gladbeck West	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Gladbeck-Zweckel	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	Alt-Maßnahme mit fortgeschrittener Projektreife
	Gladbeck Ost	🟡	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	Alt-Maßnahme mit fortgeschrittener Projektreife
	Haltern am See	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	S9 - Ausbau
	Sythen	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	
	Marl Mitte	🟡	🟡	🟡	🟢	🟡	🟢	🟡	🔴	S9 - Ausbau
	Marl-Hamm	🟡	🟡	🟡	🟡	🔴	🟢	🟢	🟡	
	Marl-Sinsen	🟡	🟡	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	
	Recklinghausen Hbf	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	
	Recklinghausen Süd	🟡	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
Kreis Viersen	Kempen (Niederrhein)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	MOF 1
	Breyell	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	MOF 2
	Kaldenkirchen	🔴	🔴	🔴	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Viersen	🔴	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🟡	
	Boisheim	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang			Bewertung Bahnsteig			Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Kreis Viersen	Dülken *	🟡	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	MOF 2
	Anrath	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
Kreis Wesel	Alpen	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Dinslaken *	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	
	Hamminkeln	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	
	Dingden	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	
	Mehrhoog *	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Moers *	🟡	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🟢	MOF 2
	Rheinberg	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	
	Millingen (Rheinberg)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Voerde *	🟡	🟡	🟢	🟢	🟡	🟢	🟡	🔴	
	Friedrichsfeld	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Wesel *	🟢	🟡	🟢	🟡	🔴	🟢	🟢	🟡	MOF 2
	Wesel-Feldmark *	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Blumenkamp *	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Bewertung Zugang Funktion	Bewertung Zugang Graffiti	Bewertung Bahnsteig Sauberkeit	Bewertung Bahnsteig Funktion	Bewertung Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
Kreis Wesel	Xanten	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
Rhein Kreis Neuss	Dormagen	🔴	🔴	🟡	🔴	🔴	🟢	🟡	🔴	
	Nievenheim	🔴	🔴	🟢	🟡	🔴	🟡	🟢	🔴	
	Grevenbroich	🟡	🟢	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🟢	
	Frimmersdorf	🔴	🔴	🟢	🟢	🟡	🟢	🔴	🔴	
	Gustorf	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Kapellen-Wevelinghoven	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	
	Hochneukirch	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🟡	
	Jüchen	🔴	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟡	🟢	
	IKEA Kaarst	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Kaarst Mitte/ Holzbüttgen	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Kaarster Bahnhof	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	
	Kaarster See	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Korschenbroich	🔴	🔴	🔴	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	IFP - Teil B
Rhein Kreis Neuss	Kleinenbroich	🔴	🔴	🔴	🟡	🔴	🟢	🟢	🔴	IFP - Teil B

Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR/NVN

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2008	Gesamtbewertung 2009	Bewertung Zugang Sauberkeit	Zugang Funktion	Zugang Graffiti	Bahnsteig Sauberkeit	Bahnsteig Funktion	Bahnsteig Graffiti	Bestandteil des ÖPNV-Infrastruktur-finanzierungsplans
	Meerbusch-Osterrath *	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	MOF 2
	Neuss Hbf	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	MOF 2
	Büttgen *	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Holzheim (b. Neuss) *	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🟢	
	NE-Rheinparkcenter *	🔴	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	
	Neuss Allerheiligen *	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🔴	🔴	🔴	
	Neuss Am Kaiser	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🟡	🟢	🔴	
	Neuss Süd *	🔴	🔴	🟢	🟢	🟡	🟡	🔴	🔴	
	Norf *	🔴	🔴	🟡	🟡	🔴	🔴	🔴	🔴	
	Rommerskirchen	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	

Stationen mit Bahnhofspaten sind mit einem * gekennzeichnet

Stationen im VRR/NVN mit Bahnhofsgebäuden

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Bochum	Bochum Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Bochum-Dahlhausen	privat	Leerstand
	Wattenscheid	DB Station&Service AG	Gastronomie, Nutzung durch DB AG
	Wattenscheid-Höntrop	privat	Geschäft, private Nutzung
Bottrop	Bottrop Hbf	Stadt Bottrop	Geschäfte, Radstation im Zugang
Dortmund	Dortmund Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter, Modernisierung erfolgt zur Zeit
	DO-Derne	DB Netz AG	Nutzung durch DB AG
	DO-Hörde	Bundeseisen-bahnvermögen	Leerstand, Abriss vorgesehen
	DO-Huckarde Nord	privat	Gastronomie
	DO-Kruckel	DB Station&Service AG	Abriss vorgesehen
	DO-Kurl	DB Station&Service AG	Leerstand
Düsseldorf	Düsseldorf Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter, Modernisierung erfolgt zur Zeit
	D-Benrath	DB Station&Service AG	DB ServiceStore
	D-Bilk	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie
	D-Derendorf	privat	private Nutzung
	D-Gerresheim	Stadt Düsseldorf	Kulturzentrum
	D-Rath	privat	private Nutzung
Duisburg	Duisburg Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter, Modernisierung erfolgt zur Zeit
	DU-Bissingheim	privat	Leerstand
	DU-Großenbaum	DB Station&Service AG	Gastronomie
	DU-Meiderich Süd	privat	private Nutzung
	DU-Wedau	DB Station&Service AG	geschlossen, Leerstand, Modernisierung erforderlich

Stationen im VRR/NVN mit Bahnhofsgebäuden

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Duisburg	Rheinhausen	DB Station&Service AG	Leerstand
	Rumeln	privat	Gastronomie
	Trompet	privat	Leerstand
Essen	Essen Hbf	DB Station&Service AG	Modernisierung erfolgt, DB Reisecenter, Geschäfte
	E-Bergeborbeck	DB Station&Service AG	Nutzung durch DB AG
	E-Borbeck	Stadt Essen	Kulturzentrum
	E-Dellwig	privat	
	Essen West	DB Station&Service AG	Leerstand
	E-Werden	privat	Geschäfte
	Kettwig	Stadt Essen	Kulturzentrum
Gelsenkirchen	Gelsenkirchen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter im Zugang
Hagen	Hagen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Hagen-Vorhalle	DB Station&Service AG	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Dahl	privat	Wohnung
	Hohenlimburg	privat	Gastronomie
Herne	Herne	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Wanne-Eickel Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
Krefeld	Krefeld Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Krefeld-Linn	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Krefeld-Oppum	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Krefeld-Uerdingen	Bundeseisen-bahnvermögen	Leerstand, Modernisierung erforderlich
Mönchen-gladbach	Mönchengladbach Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter, Modernisierung erforderlich
	MG-Rheindahlen	privat	private Nutzung

Stationen im VRR/NVN mit Bahnhofsgebäuden

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Mönchen-gladbach	Herrath	privat	Nutzung durch DB AG und private Nutzung
	Rheydt Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter, Modernisierung erforderlich
	Rheydt-Odenkirchen	DB Netz AG, oder an privat verkauft	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Wickrath	privat	Gastronomie
Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter, Modernisierung erfolgt zur Zeit
	Mülheim (Ruhr)-Styrum	DB Station&Service AG	Gastronomie, Radstation
Oberhausen	Oberhausen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	OB-Osterfeld Süd	privat	private Nutzung
	OB-Sterkrade	Stadt Oberhausen	private Nutzung
Remscheid	Remscheid-Lennep	DB Station&Service AG	Geschäfte, Modernisierung erforderlich
Solingen	Solingen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	SG-Schaberg	privat	Gastronomie
Wuppertal	Wuppertal Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Wuppertal-Barmen	DB Station&Service AG	Geschäfte, Modernisierung erforderlich
	Wuppertal-Oberbarmen	DB Station&Service AG	Geschäfte
	Wuppertal-Ronsdorf	Bundeseisen-bahnvermögen	Kiosk, Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Wuppertal-Steinbeck	privat	Geschäfte, private Nutzung
	Wuppertal-Unterbarmen	Bundeseisen-bahnvermögen	Gastronomie, Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Wuppertal-Vohwinkel	DB Station&Service AG	Gastronomie, Leerstand, Modernisierung erforderlich
	W-Zoologischer Garten	privat	Gastronomie, Leerstand, Modernisierung erforderlich
Ennepe-Ruhr-Kreis	Ennepetal (Gevelsberg)	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Gevelsberg Hbf	Stadt Gevelsberg	Geschäfte
	Gevelsberg West	privat	Wohnungen

Stationen im VRR/NVN mit Bahnhofsgebäuden

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Ennepe-Ruhr-Kreis	Hattingen (Ruhr)	privat	Gastronomie, private Nutzung
	Herdecke	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Schwelm	DB Station&Service AG	Geschäfte, DB Reisecenter
	Wetter (Ruhr)	Stadt Wetter	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Witten Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter, Modernisierung erfoderlich
Kreis Kleve	Bedburg-Hau	DB Station&Service AG	Nutzung durch DB AG
	Emmerich am Rhein	DB Station&Service AG	Geschäfte, DB Reisecenter
	Geldern	Stadt Geldern	Geschäfte, DB Reisecenter
	Goch	Stadt Goch	DB Reisecenter, private Nutzung
	Aldekerk	privat	Gastronomie
	Nieukerk	privat	private Nutzung
	Kevelaer	Stadt Kevelaer	Gastronomie, Radstation
	Kleve	DB Station&Service AG	Geschäfte, DB Reisecenter
	Empel-Rees	privat	private Nutzung
	Weeze	privat	private Nutzung
Kreis Mettmann	Erkrath	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Haan	privat	Gastronomie
	Gruiten	privat	Gastronomie
	Hilden	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Mettmann Stadtwald	privat	private Nutzung
	Ratingen Ost	Stadt Ratingen	Gastronomie
	Hösel	privat	Gastronomie
	Velbert-Langenberg	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich

Stationen im VRR/NVN mit Bahnhofsgebäuden

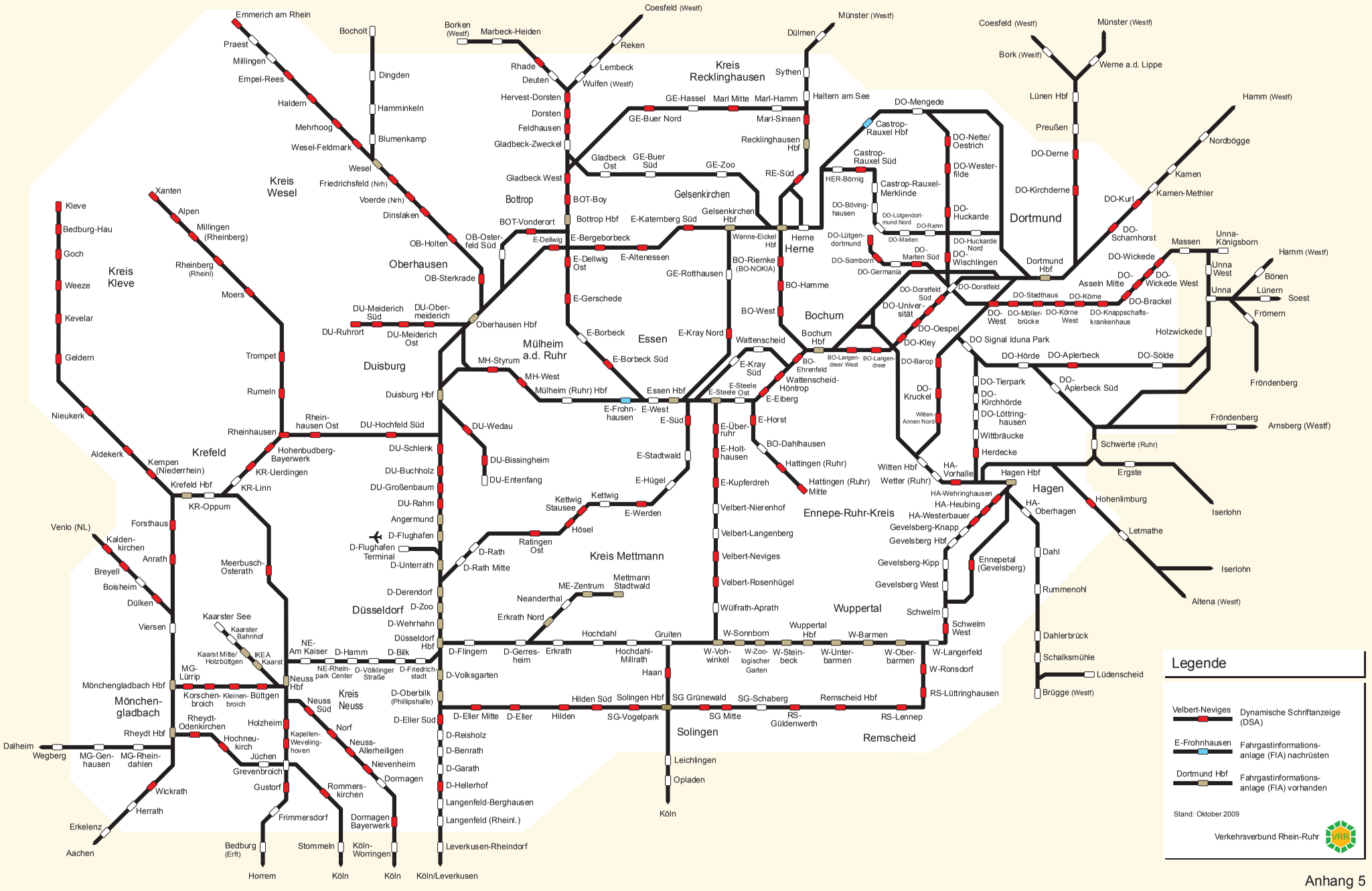
Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Kreis Recklinghausen	Castrop-Rauxel Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Radstation
	Dorsten	Stadt Dorsten	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Hervest-Dorsten	privat	private Nutzung
	Gladbeck West	DB Station&Service AG	Geschäfte, Radstation
	Haltern am See	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie
	Sythen	DB Station&Service AG	Gastronomie
	Recklinghausen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
Kreis Viersen	Kempen (Niederrhein)	privat	Geschäfte, Gastronomie
	Kaldenkirchen	privat	Gastronomie
	Viersen	privat	Geschäfte, Gastronomie
	Dülken	privat	Leerstand
Kreis Wesel	Alpen	privat	private Nutzung
	Dinslaken	DB Station&Service AG	Geschäfte, DB ServiceStore
	Hamminkeln	privat	Gastronomie
	Dingden	privat	Gastronomie
	Moers	privat	Gastronomie, Radstation
	Rheinberg	privat	Gastronomie
	Millingen (Rheinberg)	DB Station&Service AG	Nutzung durch DB AG
	Voerde	privat	Gastronomie
	Friedrichsfeld	Stadt Voerde	Radstation, Geschäfte
	Wesel	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Xanten	DB Station&Service AG	Gastronomie, Kiosk
Rhein Kreis Neuss	Nievenheim	privat	Gastronomie
	Grevenbroich	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter

Stationen im VRR/NVN mit Bahnhofsgebäuden

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Rhein Kreis Neuss	Kapellen-Wevelinghoven	privat	Gastronomie
	Meerbusch-Osterrath	privat	Gastronomie
	Neuss Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Norf	privat	private Nutzung
	Rommerskirchen	privat	private Nutzung

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr

Konjunkturprogramme - Dynamische Schriftanzeige (DSA)



Anhang 5