

# Emschertalbahn RB43

Analysen und Perspektiven



# Emschertalbahn RB43

## Analysen und Perspektiven

Regionalverband Ruhr



### Interkommunale Kooperation

#### Untersuchungen zur RB43

- Fahrgastzählung
- Fahrgastbefragung
- Bahnhöfe und Haltepunkte
- Schieneninfrastruktur

#### Maßnahmenvorschläge zur Steigerung der Attraktivität der Emschertalbahn

- Bahnhöfe und Haltepunkte
- Schieneninfrastruktur
- Verkehrsangebot

#### RB43 – Wie geht es weiter?

# Emschertalbahn RB43

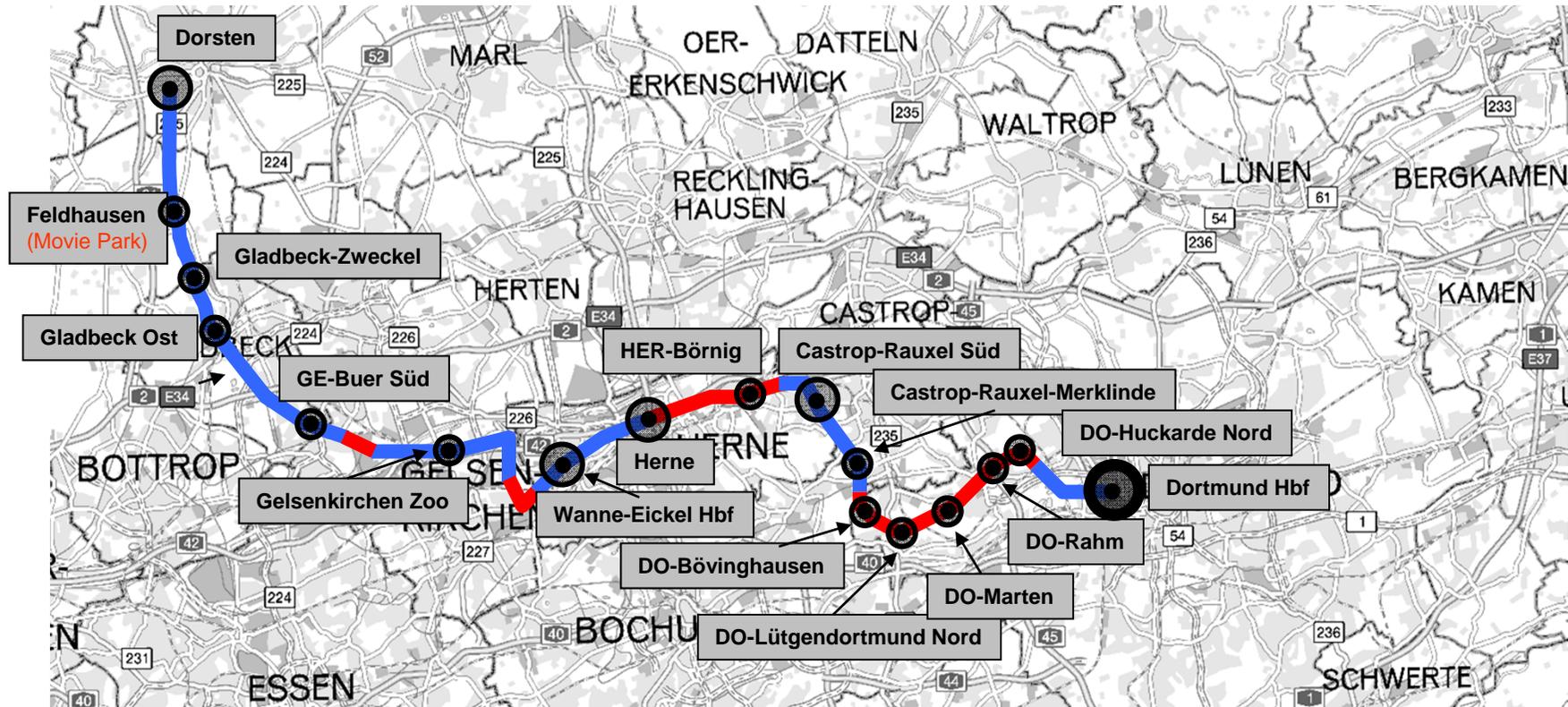


Regionalverband Ruhr

## Analysen und Perspektiven

Die Emschertalbahn RB43: Neue Züge auf alten Gleisen

- wird bis Dezember 2015 durch die NWB im Auftrag des VRR betrieben
- ist in ihrem Bestand noch nicht über 2015 hinaus gesichert
- ist eine Strecke der Kontraste: Moderne Triebwagen fahren auf einer veralteten Infrastruktur



— über 50 km/h — unter 50 km/

# Emschertalbahn RB43

## Analysen und Perspektiven



Regionalverband Ruhr

### Interkommunale Kooperation

Der RVR und Anrainerkommunen der RB43 haben gemeinsam das Ziel, die Attraktivität der Emschertalbahn zu steigern und die Strecke langfristig zu erhalten.

### Untersuchungen zur RB43

Deshalb hat der RVR im Rahmen des interkommunalen Arbeitskreises RB43 Untersuchungen zur Fahrgastnachfrage durchgeführt und Maßnahmenvorschläge zur langfristigen Sicherung der Emschertalbahn erarbeitet.

Die Untersuchungen des RVR zeigen, dass die RB43 schon heute für Freizeit- und Alltagsverkehre im Emscher-Lippe-Raum Bedeutung hat, und diese weiter gesteigert werden kann. Dies ergab eine Fahrgastzählung, bei der 3500 Fahrgäste im Tagesdurchschnitt eines werktags ermittelt und etwa 1000 befragt wurden.

# Emschertalbahn RB43

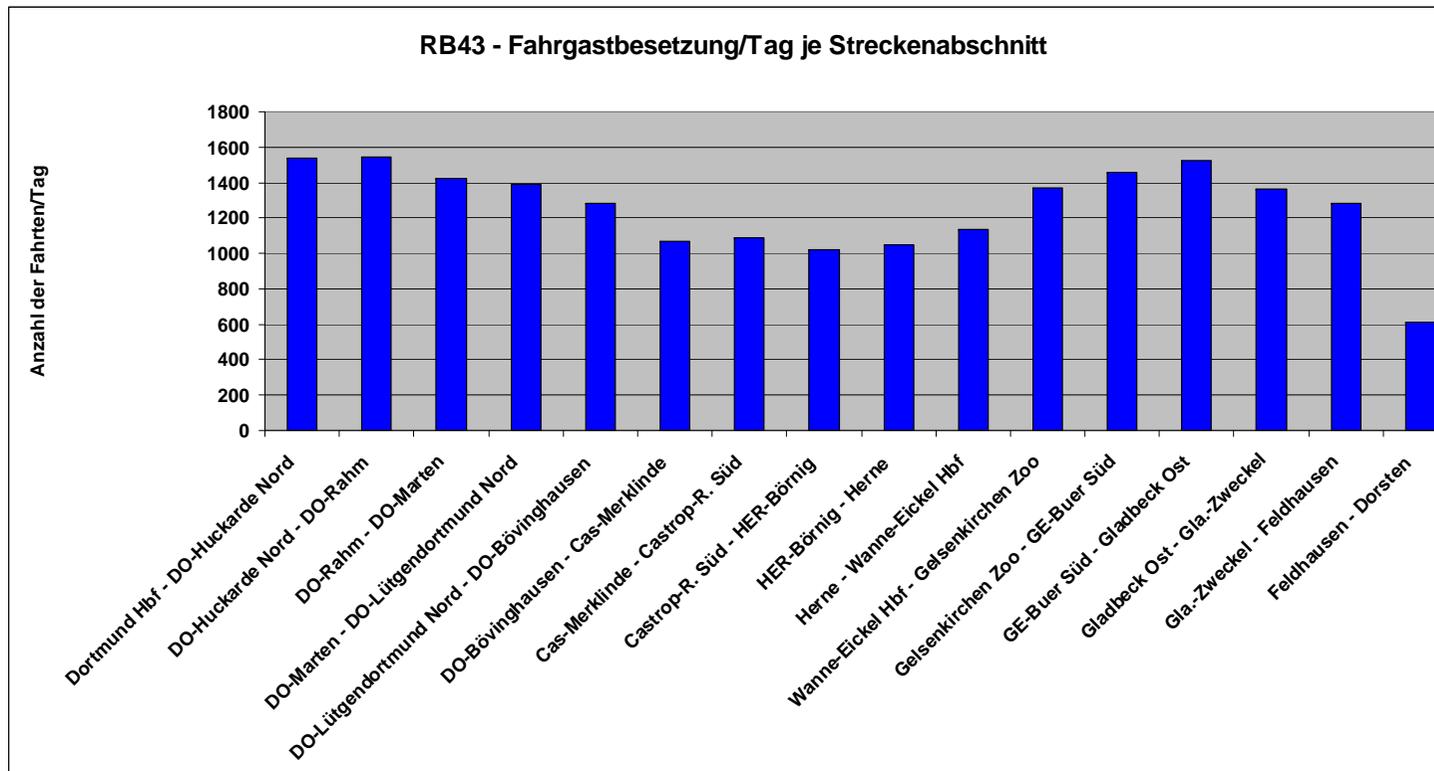


Regionalverband Ruhr

## Analysen und Perspektiven

### Aktuelle Erkenntnisse zur Nachfragestruktur

- Durchführung einer Fahrgastbefragung und -zählung in den Zügen der RB43 am 22./29.6.2010
- Erhebung jedes werktäglichen Zuges der NWB auf der RB43
- Anzahl der Fahrgäste im Werktagedurchschnitt: 3499
- stärkste Nachfrage der RB 43 an den Bahnhöfen  
⇒ Dortmund Hbf: 1538 Ein-/Aussteiger  
⇒ Wanne-Eickel Hbf: 859 Ein-/Aussteiger



# Emschertalbahn RB43

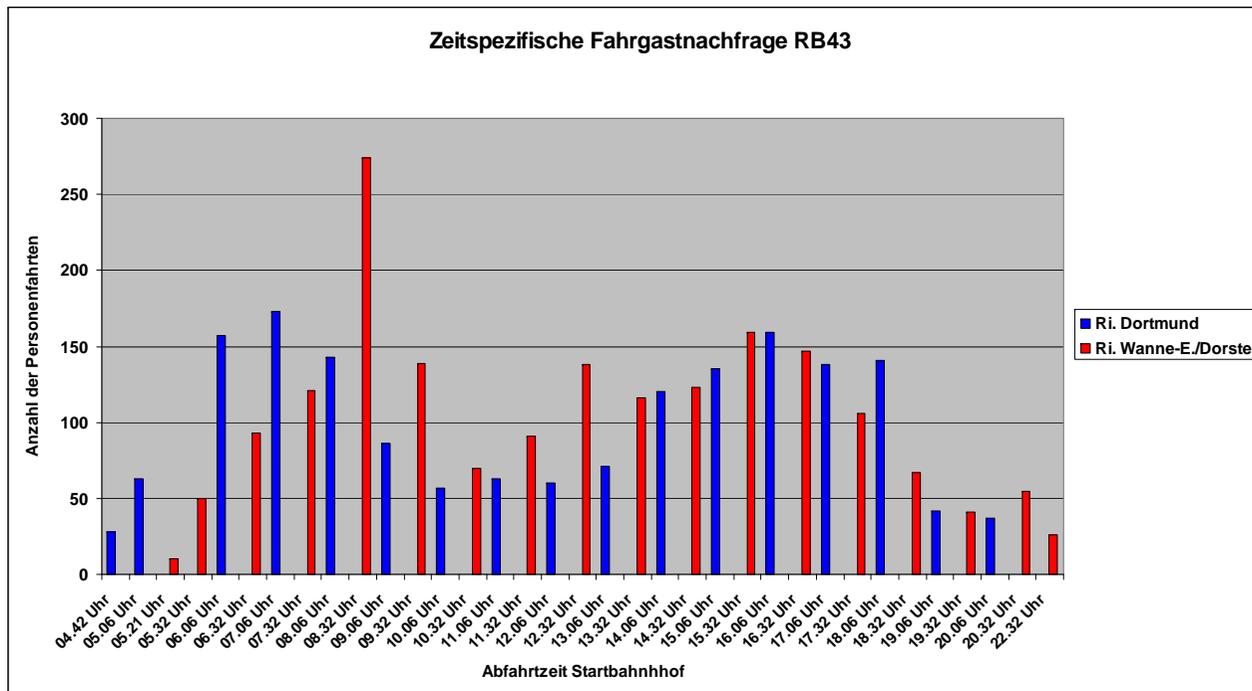
## Analysen und Perspektiven



Regionalverband Ruhr

### Fahrgastnachfrage nach Tageszeiten und Richtungen

- Hauptlastrichtung im morgendlichen Verkehr: Dortmund Hbf
- Hauptlastrichtung im nachmittäglichen Verkehr: Wanne-Eickel Hbf / Dorsten
- starke Nachfragespitzen im morgendlichen Verkehr auch in Richtung Gelsenkirchen Zoo / Feldhausen
- starke Nachfragespitzen im nachmittäglichen Verkehr aus Richtung Feldhausen / Gelsenkirchen Zoo



# Emschertalbahn RB43

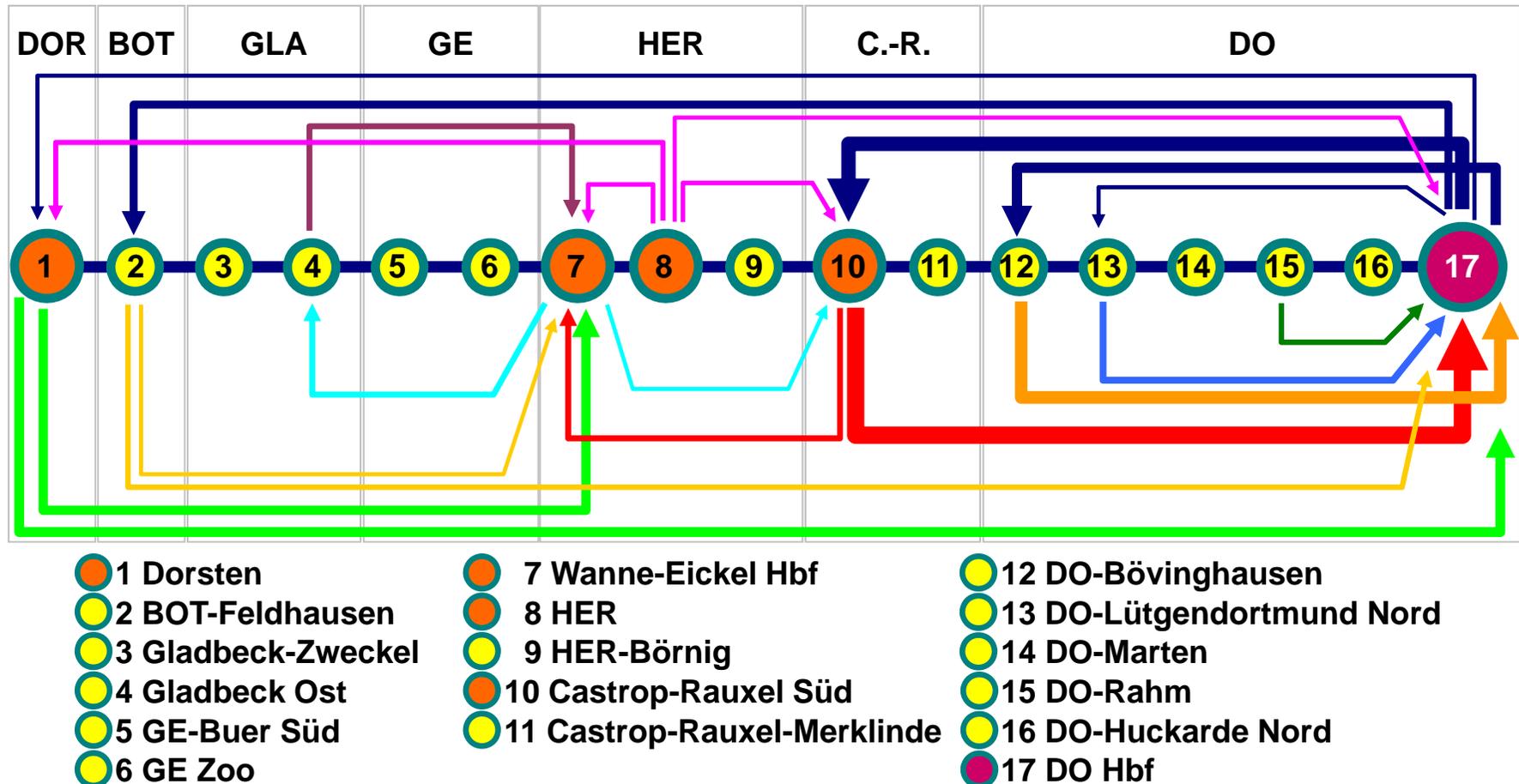
## Analysen und Perspektiven



Regionalverband Ruhr

Die stärksten Relationen in %

21 Relationen = 52% aller Fahrten (Insgesamt 152 Relationen)



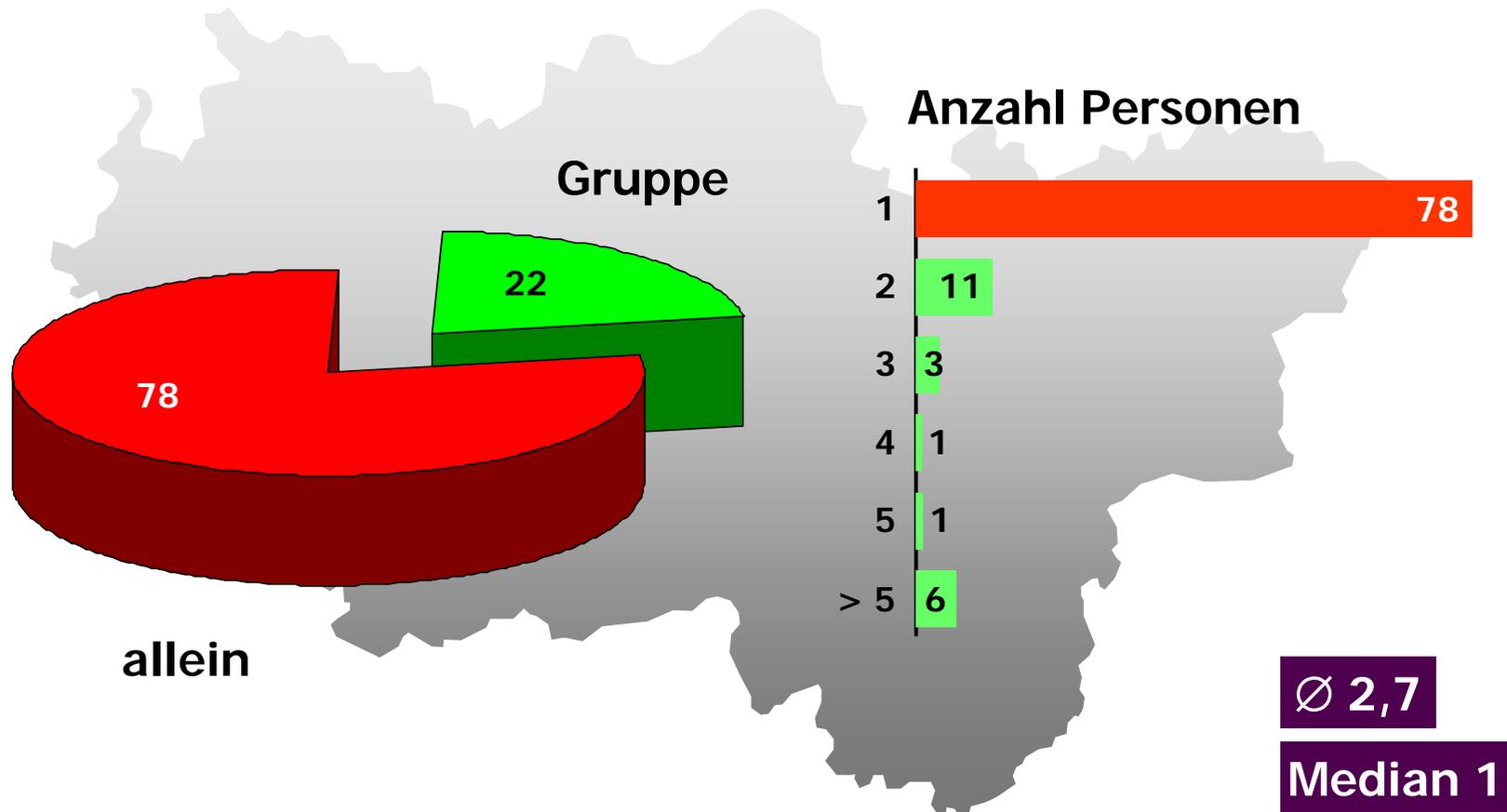
# Emschertalbahn RB43

Analysen und Perspektiven



Regionalverband Ruhr

Individualreisende und Gruppen in %



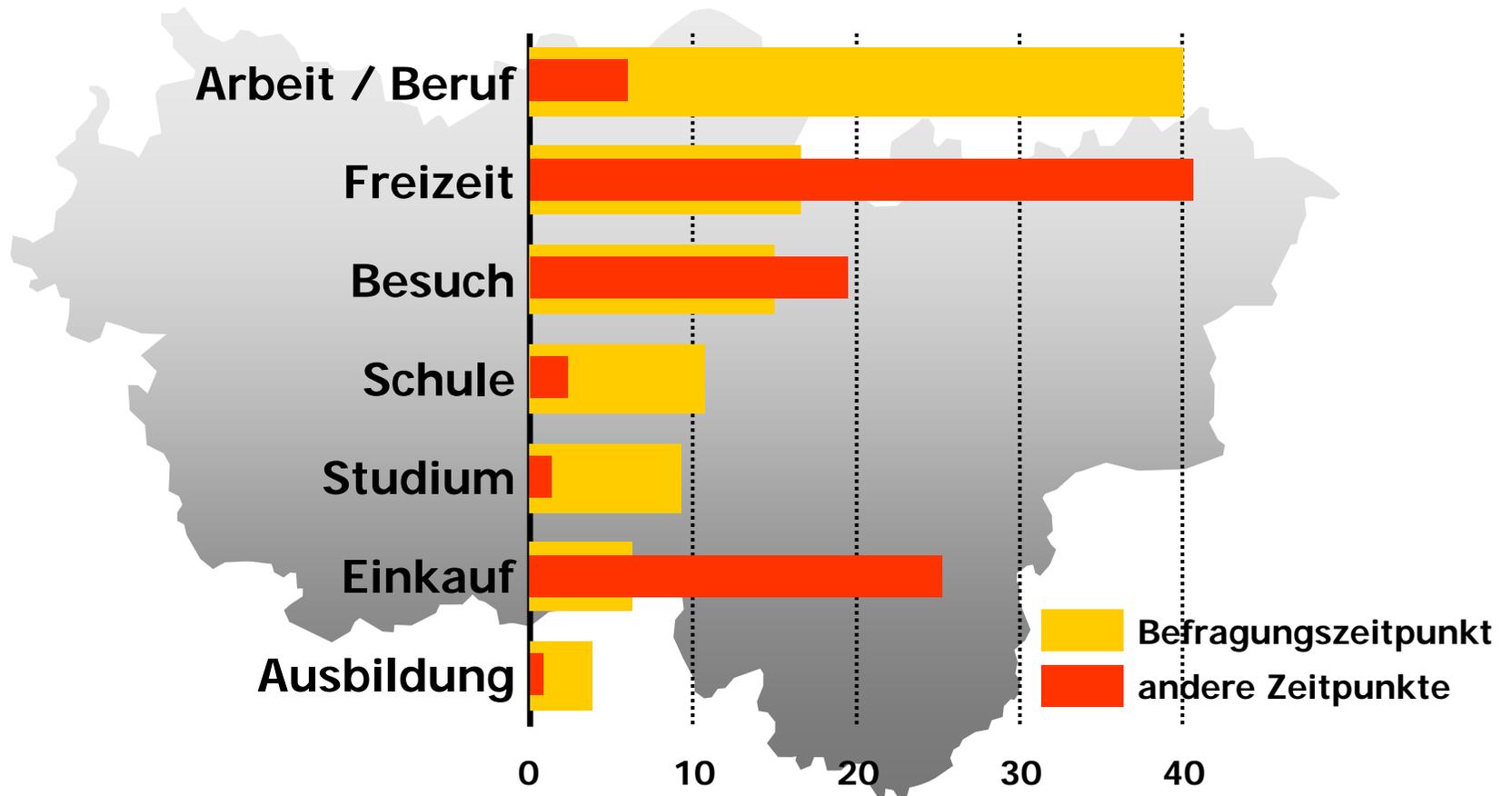
# Emschertalbahn RB43

Analysen und Perspektiven



Regionalverband Ruhr

Fahrtzweck in %



# Emschertalbahn RB43

## Analysen und Perspektiven



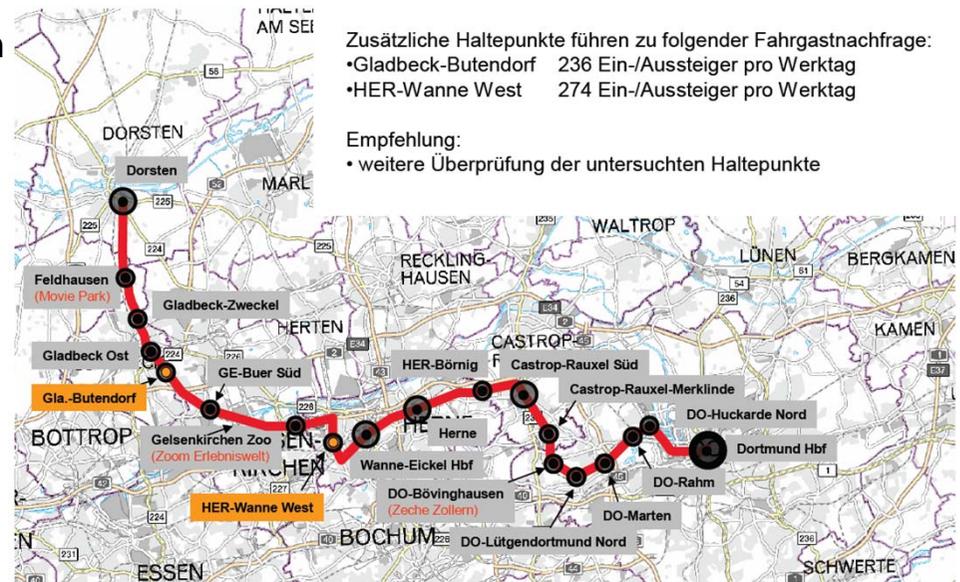
Regionalverband Ruhr

### Maßnahmenvorschläge

Die Untersuchungen des RVR zur Emschertalbahn belegen, dass die RB43 schon heute für Freizeit- und Alltagsverkehre im Emscher-Lippe-Raum Bedeutung hat.

Um die Attraktivität der Strecke zu steigern und diese langfristig und sichern, hat der RVR Maßnahmenvorschläge zur Infrastruktur wie beispielsweise die

- Verlegung von Stationen (Gladbeck Ost),
- zusätzliche Haltepunkte in Siedlungsschwerpunkten
- Modernisierung und attraktivere Gestaltung der Stationen und Bahnsteige
- Verbesserung der Verknüpfung mit dem übrigen Nahverkehrsangebot,
- Verkürzung der Reisezeit durch punktuelle Maßnahmen zur Beseitigung von Langsamfahrstellen in den Abschnitten Herne Hot – Herne Abzw. Börnig und DO-Rahm – DO-Marten erarbeitet.



# Emschertalbahn RB43

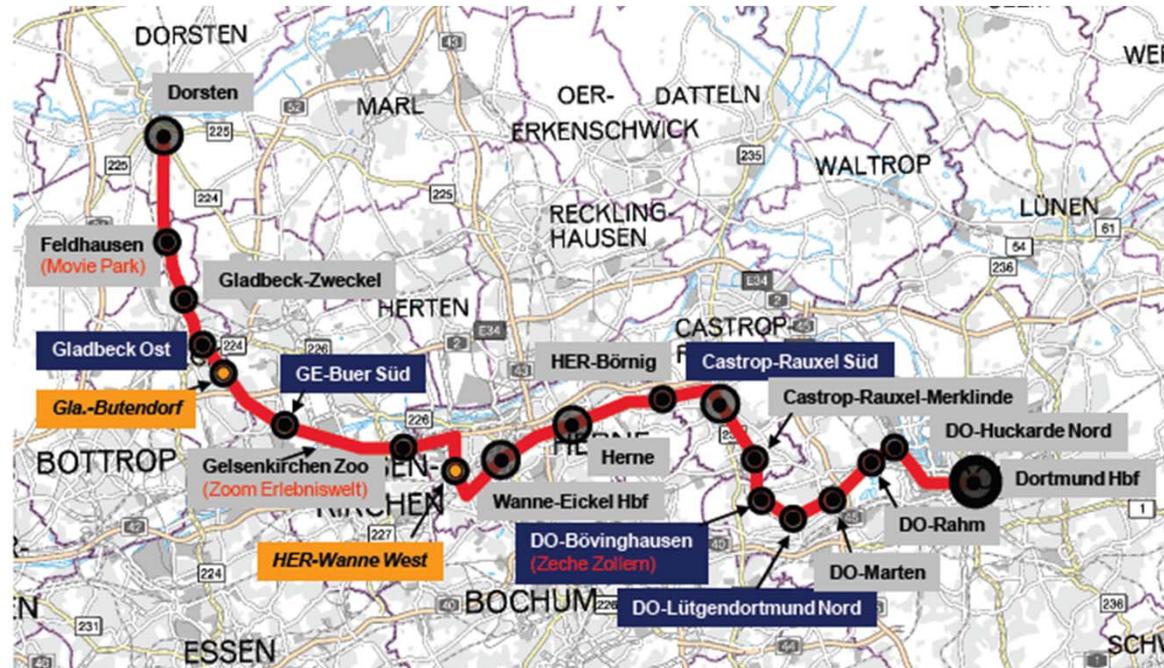
## Analysen und Perspektiven



Regionalverband Ruhr

Beispielhafte Maßnahmenvorschläge an ausgewählten Stationen

- Gladbeck Ost  
(Verlegung zum Busbf Oberhof)
- Gelsenkirchen-Buer Süd
- Castrop-Rauxel Süd
- Dortmund-Bövinghausen
- Dortmund-Lütgendortmund Nord



- Übertragbarkeit auf andere Stationen möglich
- Fahrgastfreundliche, barrierefreie Gestaltung Bahnsteig/Zuwegung (Bahnsteighöhe 76 cm über SOK)
- Verbesserung der Wegweisung bzw. Information zum Bahnhof
- Wegweisung vom Bahnhof zu relevanten Zielen wie Freizeitattraktionen, Industriekultur (z. B. Zeche Zollern in DO-Bövinghausen)

# Emschertalbahn RB43

Analysen und Perspektiven



Regionalverband Ruhr

## Gladbeck Ost



## GE-Buer Süd



# Emschertalbahn RB43

## Analysen und Perspektiven



Regionalverband Ruhr

### Castrop-Rauxel Süd



### DO-Bövinghausen



### DO-Lütgendortmund Nord



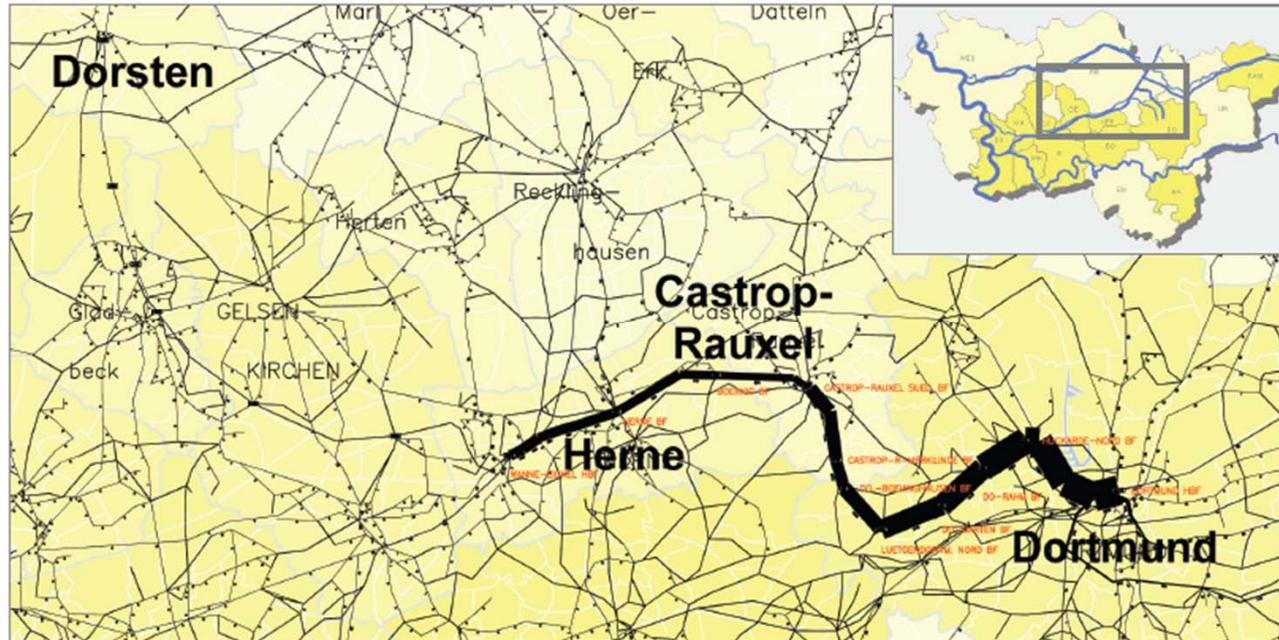
# Emschertalbahn RB43

## Analysen und Perspektiven



Regionalverband Ruhr

### Perspektiven – Angebotsverdichtung auf dem Ostabschnitt



### Taktverdichtung Wanne-Eickel Hbf – Dortmund Hbf führt zur Nachfragesteigerung der RB43

- Ein werktäglicher 30-Minuten-Takt zwischen Wanne-Eickel Hbf, Herne und Dortmund Hbf
- lässt laut Prognose eine Verdoppelung der Fahrgastnachfrage in diesem Abschnitt erwarten
- hat kaum negative Auswirkungen auf die parallel verkehrenden Angebote von RE3 und S2
- akquiriert über 1400 neue Fahrgäste im ÖPNV
- generiert zusätzliche Fahrgeldeinnahmen
- führt zu einer Steigerung der Betriebsleistung und –kosten

# Emschertalbahn RB43

## Analysen und Perspektiven

Regionalverband Ruhr



Erkenntnisse aus den Untersuchungen zur RB43

- Nahezu gleichmäßige Nachfrageverteilung über die gesamte Strecke der RB 43
- RB43 weist unter der Berücksichtigung des angebotenen 60-Min.-Taktes mit nahezu 3500 Fahrgästen je Werktag eine adäquate Fahrgastnachfrage auf
- Werktäglicher 30-Minuten-Takt im östlichen Streckenabschnitt führt zu einer Verdoppelung der Fahrgastzahlen; davon sind etwa die Hälfte Neukunden des öffentlichen Verkehrs

Maßnahmenvorschläge

Zur Steigerung der Attraktivität der RB43 könnten folgende Maßnahmen beitragen

- ⇒ Erhöhung der Geschwindigkeit durch punktuelle Maßnahmen
- ⇒ Anpassung von Stationen im Sinne eines barrierefreien Zugangs und verbesserter Aufenthaltsqualität
- ⇒ Verlegung bzw. der Neubau von Haltepunkten
- ⇒ Verdichtung auf einen 30-Minuten-Takt zwischen Wanne-Eickel und Dortmund
- ⇒ eine optimierte Verknüpfung mit Bus und Bahn sowie dem PKW und dem Fahrrad

# Emschertalbahn RB43

## Analysen und Perspektiven



Regionalverband Ruhr

### RB43 – Wie geht es weiter?

1. Steigerung der Attraktivität der Emschertalbahn zwecks langfristiger Sicherung der Strecke
2. Kommunale Bereitschaft zur Beteiligung an der Umsetzung der Maßnahmenvorschläge
3. Bahnstationsmodernisierung im Rahmen von MOF3?!
4. Bestellgarantie durch den VRR: 15 oder 25 Jahre?!

ABI/S S91  
12/05/2011  
148939-2011-DE

Mitgliedstaaten - Dienstleistungsauftrag - Vorinformation -  
Vorinformation - regelmäßige nichtverbindliche Bekanntmachung

2/3

— RB 48 / Auftraggeber: VRR und NVR / geplante Vergabebekanntmachung: Dezember 2011 / Geplante Betriebsaufnahme: Dezember 2015 / Zugkm VRR: 600 000 und Zugkm NVR: 1 100 000,  
— Linien RE 1, RE 11 / Auftraggeber: VRR, NWL und NVR unter Beteiligung des Nordhessischen Verkehrsverbunds (NVV) / geplante Vergabebekanntmachung: März 2012 / Geplante Betriebsaufnahme: Dezember 2016 / Zugkm VRR: 3 100 000 / Zugkm NWL: 0,9 / Zugkm NVR: 1 400 000,  
— Linien RE 5, RE 6 / Auftraggeber: VRR, NWL und NVR / geplante Vergabebekanntmachung: März 2012 / Geplante Betriebsaufnahme: Dezember 2016 / Zugkm VRR: 2 800 000 / Zugkm NWL: 1 000 000,00 / Zugkm NVR: 1 400 000,  
— Linien RB 32, RB 33 (Wesel-MG), RB 35 / Auftraggeber: VRR und NWL / geplante Vergabebekanntmachung: Dezember 2012 / Geplante Betriebsaufnahme: Dezember 2016 / Zugkm VRR: 1 500 000 / Zugkm NWL: 100 000,  
— Linien RE 4, RB 33 (DU-MG-AC/HS) / Auftraggeber: VRR und NVR / geplante Vergabebekanntmachung: Dezember 2012 / Geplante Betriebsaufnahme: Dezember 2016 / Zugkm VRR: 2 600 000 / Zugkm NVR: 1 700 000,  
— Linien RE 17, RE 57, RB 43, RB 52, RB 53, RB 54 / Auftraggeber: VRR und NWL (RE 17 unter Beteiligung des NVV) / geplante Vergabebekanntmachung: Dezember 2011 / Geplante Betriebsaufnahme: RB 43 Dezember 2015, RE 17 frühestens Dezember 2015 und spätestens Dezember 2017, Rest Dezember 2016/ Zugkm VRR: 1 600 000 / Zugkm NWL: 3 700 000,  
— Linie RE 14, RB 45 / Auftraggeber: VRR und NWL / geplante Vergabebekanntmachung: Dezember 2014 / Geplante Betriebsaufnahme: Dezember 2018 / Zugkm VRR: 700 000 / Zugkm NWL: 300 000,  
— Linie RB 38 / Auftraggeber: VRR und NVR / geplante Vergabebekanntmachung: Mai 2012 / Geplante Betriebsaufnahme: Dezember 2016 / Zugkm VRR: 500 000 / Zugkm NVR: 600 000,  
— Linie RB 39 / Auftraggeber: VRR und NVR / geplante Vergabebekanntmachung: Mai 2012 / Geplante Betriebsaufnahme: Dezember 2016 / Zugkm VRR: 100 000/ Zugkm NVR: 100 000,  
— Linien RB 20, RB 21 (Nord) / Auftraggeber: NVR / geplante Vergabebekanntmachung: Mai 2012 / Geplante Betriebsaufnahme: Dezember 2016 / Zugkm NVR: 2 200 000,  
— Linien RB 61, RB 72, RB 65, RB 66, RE 78 / Auftraggeber: NWL / geplante Vergabebekanntmachung: Dezember 2013 / Geplante Betriebsaufnahme: Dezember 2017 / Zugkm NWL: 3 500 000.

Hinweise:  
Es ist derzeit beabsichtigt, dass die vorstehend dargestellten Linien im Rahmen verschiedener wettbewerblicher Vergabeverfahren vergeben werden. Die genaue Ausgestaltung der Verfahren und insbesondere die Kombination verschiedener Linienpakete in einer Ausschreibung stehen jedoch derzeit noch nicht fest. Die dargestellten Leistungsvolumina entsprechen den derzeitigen Planungen. Geringfügige Änderungen sind möglich.

— Die Linien betreffen teilweise auch Leistungen außerhalb der Zuständigkeitsbereiche der jeweiligen SPNV-Aufgabenträger in anderen Bundesländern. Die angegebenen Leistungen beziehen sich jedoch nur auf NRW.

II.4) **GEMEINSAMES VOKABULAR FÜR ÖFFENTLICHE AUFTRÄGE (CPV)**  
60210000

II.5) **VORAUSSICHTLICHER BEGINN DER VERGABEVERFAHREN**

II.6) **AUFTRAG FÄLLT UNTER DAS BESCHAFFUNGSÜBEREINKOMMEN (GPA)**  
Ja

II.7) **SONSTIGE INFORMATIONEN**

**ABSCHNITT III: RECHTLICHE, WIRTSCHAFTLICHE, FINANZIELLE UND TECHNISCHE INFORMATIONEN**

III.1) **BEDINGUNGEN FÜR DEN AUFTRAG**

12/05/2011 S91  
<http://ted.europa.eu/TED>

Mitgliedstaaten - Dienstleistungsauftrag - Vorinformation -  
Vorinformation - regelmäßige nichtverbindliche Bekanntmachung  
Supplement zum Amtsblatt der Europäischen Union

2/3

# Emschertalbahn RB43

Analysen und Perspektiven



Regionalverband Ruhr

Interkommunales Treffen RB43

Castrop-Rauxel Süd, 13.7.2010



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!