



Stationsbericht

Im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr für 2011



Inhalt	
Inhaltsverzeichnis	3
Überblick	5
Vertragliche Grundlagen / Stationspreise	6
Ausstattungsumfang	7
Aufnahme des Ausstattungsumfangs	7
Ergebnisse	7
Erscheinungsbild der Stationen	9
Darstellung des Erscheinungsbildes	9
Ergebnisse der Zustandserfassung	12
Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflicht der Kommunen	14
Fahrgastbefragungen	15
Maßnahmen und Programme zur Verbesserung der Ausstattung und des Erscheinungsbildes	16
Kurzfristige Maßnahmen aus der Erfassung der Profitester	16
Maßnahmen/Programme aus den Erkenntnissen des Stationsberichtes	16
Sonstige Programme zur Verbesserung der Stationen	20
Stationen mit Bahnhofsgebäuden	21
Barrierefreier Zugang zum SPNV	22
Infrastrukturmaßnahmen an Stationen	23
Modernisierungsoffensive MOF 2	26
Großbahnhöfe im VRR-Raum	26
Weitere Stationen	27
Vergleich von Stationen vor und nach einer Modernisierung	28
Anlagen	31
Anlage 1: Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR	32
Anlage 2: Vergleich der Stationen mit Unterhaltungspflichten der Städte im Zugangsbereich der Jahre 2010 / 2011	47
Anlage 3: Stationen im VRR mit Bahnhofsgebäuden	50
Anlage 4: Barrierefreier Zugang	55

Anlagen

zum Stationsbericht 2011 befinden sich am Ende des Heftes

Überblick

Mit dem Stationsbericht 2011 legt der VRR zum fünften Mal eine umfassende Darstellung des Stationszustandes im VRR vor. Wesentliche Inhalte des Stationsberichtes sind dabei die Ergebnisse der Stationsaufnahme durch die VRR-Profitester und die darauf aufbauenden Bewertungen des Erscheinungsbildes und des Zustandes der Stationen. Dabei wird die Gesamtbewertung für die Station in eine detaillierte Bewertung der Zugangs- und Bahnsteigbereiche unterteilt.

Im Stationsbericht 2010 wurde zum ersten Mal dargestellt, an welchen Stationen die Städte Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflichten für die Zugangsbereiche, insbesondere für Personenunterführungen, übernommen haben. Damit auch diese Bereiche verbessert werden, beauftragten die politischen Vertreter in den Gremien den VRR, die Städte anzuschreiben, die in den Zugangsbereichen von Stationen verantwortlich sind und wo gleichzeitig das Erscheinungsbild nicht akzeptabel ist. Hierüber und über die ersten Ergebnisse wird in diesem Stationsbericht informiert.

Um den Zustand, die Ausstattung und das Erscheinungsbild der Stationen im VRR und deren Umfeld so umfassend wie möglich zu beschreiben, enthält der Stationsbericht weitere Informationen und Erkenntnisse. Dazu gehören insbesondere die Ergebnisse der Fahrgastbefragungen zu den stationsbezogenen Qualitätsstandards „Fahrgastinformation im Störfall“ und „Zustand Stationen“.

In einem Kapitel wird ein umfassender Überblick über alle zurzeit durchgeführten Maßnahmen und Programme zur Verbesserung der Ausstattung und des Erscheinungsbildes gegeben. Zu einem großen Teil sind die Erkenntnisse aus den Stationsberichten der vergangenen Jahre in diese Programme eingeflossen. Ein Kapitel befasst sich mit dem Umsetzungsstand von Infrastrukturausbauprogrammen an Stationen. Des Weiteren haben die politischen Vertreter der Kreise und Städte in den VRR Gremien den VRR beauftragt, für die einzelnen Stationen im VRR den barrierefreien Zugang zum SPNV darzustellen.

Vertragliche Grundlagen / Stationspreise

Zwischen dem Eigentümer der Stationen, der DB Station & Service AG (Station & Service) und dem VRR als Aufgabenträger für den SPNV gibt es kein direktes Vertragsverhältnis. Vertragliche Beziehungen bestehen nur zwischen dem Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) und Station & Service. Im Stationsnutzungsvertrag werden alle Rechte und Pflichten der Vertragspartner sowie die Entgelthöhe für die Nutzung der Stationen geregelt. Die rechtliche Grundlage hierfür sind die „Allgemeinen Bedingungen für die Nutzung der Infrastruktur von Personenbahnhöfen von Station & Service“ (ABP) mit Stand vom 01.01.2011.

Zentraler Bestandteil der ABP und damit auch des Stationsnutzungsvertrages ist das Stationspreissystem. Darin werden sämtlicher Bahnhöfe nach bundesweit einheitlichen Kriterien in sieben Kategorien eingeteilt. Für jede Kategorie wird ein aufgabenträgerspezifischer Stationspreis auf der Basis der jährlichen Kosten der Stationen ermittelt. Im Rahmen von SPNV-Wettbewerbsverfahren und SPNV-Verträgen werden die Kosten für die Stationsbenutzung von Station & Service über die betreibenden Eisenbahnverkehrsunternehmen an den

VRR weiter geleitet. Es besteht ein sogenannter „Durchleitungscharakter“.

Das Stationspreissystem wird in bestimmten Abständen weiter entwickelt und die Stationspreise jährlich angepasst. Die für das Jahr 2011 gültigen Stationspreise je Kategorie sind in der Abb. 1 aufgeführt. *Über die jeweils aktuellen Entwicklungen des Stationspreissystems und die Anpassung der Stationskosten informiert der VRR gesondert im Sachstandsbericht im ersten Sitzungsblock.*

Dadurch, dass es keine direkten vertraglichen Beziehungen zwischen dem VRR und Station & Service gibt, hat der VRR keinen direkten Zugriff auf Station & Service. Damit sind die Handlungsmöglichkeiten des VRR und seine Einflussnahme auf die Entwicklung der Stationsinfrastruktur und deren Qualität nur sehr eingeschränkt vorhanden. Der Stationsbericht dient u. a. dazu, diese „Lücke“ auszufüllen. Durch eigene Aufnahmen des Stationszustandes kann der VRR auf dringende gebotene Verbesserung der Stationen hinwirken.

Abb. 1: Ausstattungsmerkmale je Bahnhofskategorie und Stationspreis im Bereich des VRR

		Kategorie mit Stationspreis 2011						
		1 13,55 €	2 8,72 €	3 3,40 €	4 2,70 €	5 3,00 €	6 3,02 €	7 3,69 €
Anzahl der DB Stationen im VRR / NVN gesamt 288		3	10	14	38	91	121	11
Basisleistung I	Bahnsteig							
	Bahnhofsnamensschild							
	Fahrplanaushang							
	Flächen für Fahrkartenautomaten und Entwerter							
	Wegeleitsystem							
	regelmäßige Reinigung							
	Abfallbehälter							
	Koordination durch 3-S-Zentrale							
	Infoflächen für Eisenbahnverkehrsunternehmen							
Basisleistung II	Bahnhofsuhr						102*	2*
	Sitzgelegenheit						118*	8*
	Wetterschutz					91*	117*	10*
	FIA (Zuganzeiger oder Lautsprecher)				38*	91*	108*	9*
	Bahnsteigabschnittsmarkierungen							
	Service-Mitarbeiter (auch zeitweise)							
	Service-Point							

 zugesichertes Ausstattungsmerkmal nach Stationspreissystem

* Anzahl der Stationen, an denen Ausstattungsmerkmale vorhanden sind, die über die Basisleistung II hinaus gehen.

Ausstattungsumfang

Aufnahme des Ausstattungsumfangs

Wie in den vergangenen Jahren wurde auch im Jahr 2011 der Ausstattungsumfang der Stationen der Bahnhofskategorien vier bis sieben von den VRR-Profitestern im Zeitraum von Mai bis September aufgenommen. Damit konnte festgestellt werden, ob die nach dem Stationspreissystem zugesicherten Ausstattungsmerkmale für die einzelnen Kategorien vorhanden sind, oder ob sie zurückgebaut oder bei Zerstörungen/Defekten nicht erneuert wurden.

Ergebnisse

In der Abb. 1 ist dargestellt, welche Ausstattungsmerkmale auf den Stationen der jeweiligen Kategorie vorhanden sein müssen und wie der Ausstattungsumfang bei den Stationen im VRR ist.

Es ist wiederum festzustellen, dass auf den für den SPNV relevanten Stationen der Kategorie vier, fünf, sechs und sieben im VRR-Gebiet alle nach Stationspreissystem zugesicherten Ausstattungselemente vorhanden sind und darüber hinaus deutlich mehr Ausstattungselemente wie Bahnhofsuhren, Sitzgelegenheit, Wetterschutz und insbesondere Fahrgastinformationsanlagen vorhanden sind, als nach den allgemeinen Bedingungen zur Nutzung von Personenbahnhöfen (ABP) vorhanden sein müssten. >>

Station Kleve



Die Auswertung im Einzelnen zeigt, dass alle Stationen der Kategorie 4 über die Basisleistung hinaus über Elemente zur Fahrgastinformation (Lautsprecher und/oder dynamische Zuganzeiger) verfügen und alle Stationen der Kategorie 5 über die Basisleistung hinaus mit Wetterschutz und Lautsprechern ausgestattet sind. Nahezu alle Stationen der Kategorie 6/7 verfügen über die Basisleistung hinaus über Bahnhofsuhrn, Sitzgelegenheiten, Wetterschutz und Lautsprecher.

Damit werden auch die im Nahverkehrsplan (NVP) niedgelegten Anforderungen an eine nutzerfreundliche Ausstattung der Stationen im VRR nahezu vollständig erfüllt. Der VRR strebt an, dass die – im Vergleich zu der im NVP beschriebenen Ausstattung – noch an wenigen Stationen fehlenden Elemente im Rahmen von Ausbauprogrammen oder Instandhaltungsmaßnahmen von Station & Service nachgerüstet werden.

Station Mettmann Stadtwald



Erscheinungsbild der Stationen

Darstellung des Erscheinungsbildes

Die VRR-Profitester haben auch im Jahr 2011 einmal im Quartal das Erscheinungsbild der Stationen im Zugangs- und Bahnsteigbereich jeweils auf Sauberkeit, Funktionalität und Graffiti erfasst und in Prozentwerten von einem definierten Idealzustand bewertet. Aus den vier Bewertungen der einzelnen Stationsbereiche wird ein Jahresdurchschnittswert ermittelt und daraus ein Gesamtwert für die Station gebildet.

In der [Anlage 1](#) sind die Ergebnisse der Bewertung für jede Station zusammengefasst dargestellt. Um eine Entwicklung aufzeigen zu können, sind neben dem Gesamtwert 2011 auch die Gesamtwerte der Jahre 2009 und 2010 aufgeführt.

Auf der folgenden Doppelseite finden Sie den Übersichtsplan mit den Gesamtwerten 2011 je Station farblich dargestellt.

Folgende Farben und Bewertungen werden den erreichten Prozentwerten zugeordnet:

> 90 %	akzeptabel keine Verbesserungen notwendig
83 % - 90 %	noch akzeptabel geringfügige Mängel, Verbesserung nicht dringend erforderlich
< 83 %	nicht akzeptabel erhebliche Mängel, Verbesserungen dringend erforderlich

Das Prinzip der Bewertung zeigt Abb. 2.

Abb. 2: Prinzip der Bewertung des Erscheinungsbildes durch die VRR-Profitester am Beispiel D – Eller Mitte

		Quartal				Jahresdurchschnitt	Farbcode
		1	2	3	4		
Zugang	Sauberkeit	100,00	87,50	75,00	87,50	87,50	●
	Funktion	100,00	87,50	87,50	87,50	90,63	●
	Graffiti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	●
Bahnsteig	Sauberkeit	88,89	88,89	0,00	0,00	41,67	●
	Funktion	82,14	92,86	0,00	0,00	40,30	●
	Graffiti	75,00	75,00	0,00	0,00	37,50	●
	Gesamtwert	74,34	71,96	27,08	29,17	49,60	●

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr

Bild der Stationen 2011



Legende

- akzeptables Erscheinungsbild
- noch akzeptables Erscheinungsbild
- nicht akzeptables Erscheinungsbild

Stand: Dezember 2011

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr



Erscheinungsbild der Stationen

Ergebnisse der Zustandserfassung

Wertet man das Gesamtergebnis für 2011, so haben 167 der Stationen ein akzeptables Erscheinungsbild.

82 der Stationen ein Erscheinungsbild, das noch akzeptabel ist.

46 der Stationen ein Erscheinungsbild, das nicht akzeptabel ist.

Hier sind dringend Verbesserungsmaßnahmen erforderlich.

Betrachtet man die Entwicklung über die letzten 3 Jahre so, ist erkennbar, dass der Anteil der akzeptabel bewerteten Stationen kontinuierlich zugenommen hat (s. Abb. 5).

In allen Auswertungen ist deutlich erkennbar, dass die Verschmutzungen durch Graffiti bei vielen Stationen auch weiterhin ausschlaggebend für eine negative Bewertung sind. Gegenüber dem Vorjahr sind hier allerdings deutliche Verbesserungen eingetreten. Dies dürfte zum großen Teil auch auf die erfolgreiche Umsetzung des Anti-Graffiti Programms zurück zu führen sein.

Ein Vergleich der Gesamtbewertung des Erscheinungsbildes der Stationen der Jahre 2009, 2010 und 2011 zeigt eine deutliche Verbesserung (Abb. 3 und Abb. 4). >>

Abb. 3: Vergleich der Stationen 2009, 2010 und 2011 im Zugangsbereich in Prozent

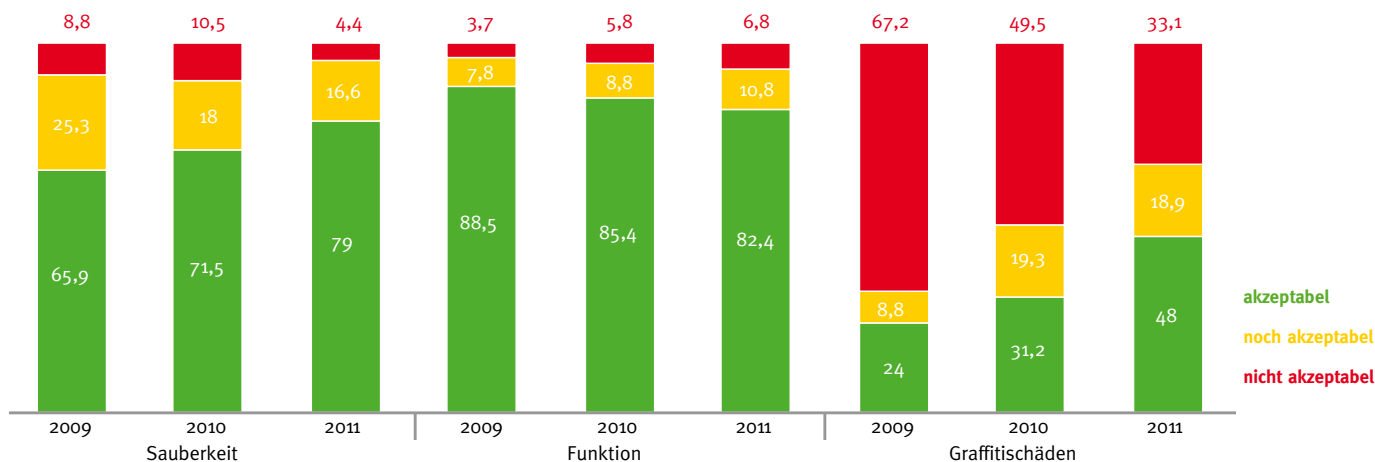
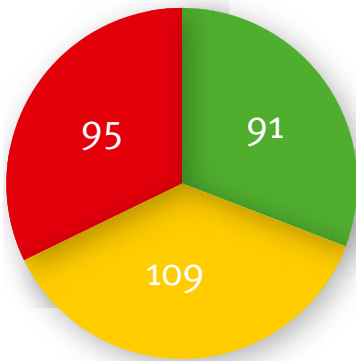


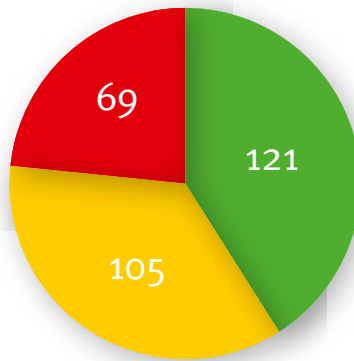
Abb. 4: Vergleich der Stationen 2009, 2010 und 2011 im Bahnsteigbereich in Prozent



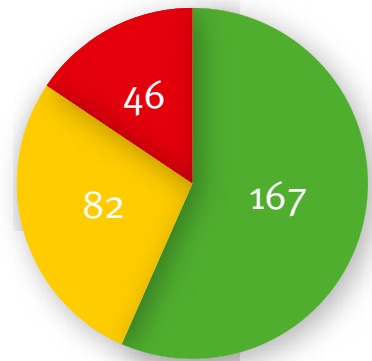
akzeptabel / noch akzeptabel / nicht akzeptabel



2009



2010



2011

Abb. 5: Vergleich der Gesamtergebnisse der Stationen 2009, 2010 und 2011

Fazit:

In den letzten drei Jahren sind erhebliche Verbesserungen an den Stationen festgestellt worden. Dennoch gibt es an vielen Stationen immer noch das Problem mit Graffiti sowohl im Zugangsbereich als auch auf den Bahnsteigen. Auch bei der

Funktion im Zugangs- und Bahnsteigbereich sind Verbesserungen erforderlich. Hier kommt es zu Abwertungen überwiegend durch nicht lesbare Beschilderungen und durch nicht funktionierende Aufzüge/Fahrtreppen. >>

Zu einer Abwertung vieler Stationen kommt es durch Graffiti, nicht lesbare Beschilderungen und nicht funktionierende Aufzüge/Fahrtreppen.



Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflicht der Kommunen

Wie im Stationsbericht 2010 zum ersten Mal erläutert, haben an vielen Stationen im VRR auch Städte auf der Grundlage von vertraglichen Vereinbarungen (z. B. Eisenbahnkreuzungsvereinbarung) mit der DB AG Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflichten im Zugangsbereich zum Bahnsteig, wie z. B. bei Personenunterführungen. Somit liegt die Zuständigkeit und Verantwortung für die Reinigung, das Entfernen von Graffiti und den Winterdienst bei der jeweiligen Stadt.

Auftragsgemäß sind die Gremien im zweiten Sitzungsblock 2011 detailliert darüber informiert worden, welche Städte nach Angaben von Station & Service im Zugangsbereich der Stationen verantwortlich sind und wo dabei das Erscheinungsbild nach den Ergebnissen des Stationsberichtes 2010 nicht akzeptabel war.

Der VRR hat 25 Städte mit insgesamt 50 Stationen mit der Bitte angeschrieben, den Sachverhalt zu prüfen und Verbesserungen vorzunehmen. Bei der Prüfung der Zuständigkeit hat sich bisher herausgestellt, dass an einigen der 50 genannten Stationen Städte nicht für Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflichten im Zugang zu Stationen zuständig sind. Die Prüfung konnte allerdings noch nicht von allen Städten abschließend durchgeführt werden. Die bisher vorliegenden Ergebnisse sind in der [Anlage 2](#) dargestellt.

An vielen Stationen gibt es immer noch das Problem mit Graffiti sowohl im Zugangsbereich als auch auf den Bahnsteigen.

Soweit Zuständigkeiten der Kommunen bestehen, kommen diese ihren Verpflichtungen durch regelmäßige Säuberung, in einigen Fällen auch Grundreinigungen, der Zugänge nach. Nachhaltige Verbesserungen des Erscheinungsbildes können in der Regel nur im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten der Städte durchgeführt werden. Hier wird insbesondere darauf verwiesen, dass für das Entfernen von Graffiti den Städten nicht die finanziellen Mittel zur Verfügung gestellt werden, wie sie z.B. Station & Service im Rahmen des Anti-Graffiti-Programms durch das Land erhält.

Der VRR hat an acht Stationen in sechs Städten Stationsbesichtigungen mit allen zuständigen Stellen der Städte und Station & Service organisiert. Dabei konnten insbesondere die Zuständigkeiten und die notwendigen Maßnahmen geklärt werden.

[Anlage 2](#) gibt einen Überblick über den aktuellen Stand zu Erkenntnissen über Zuständigkeit und eingeleiteten Maßnahmen für diejenigen Stationen, an denen auch Städte Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflichten im Zugangsbereich haben.



Fahrgastbefragungen

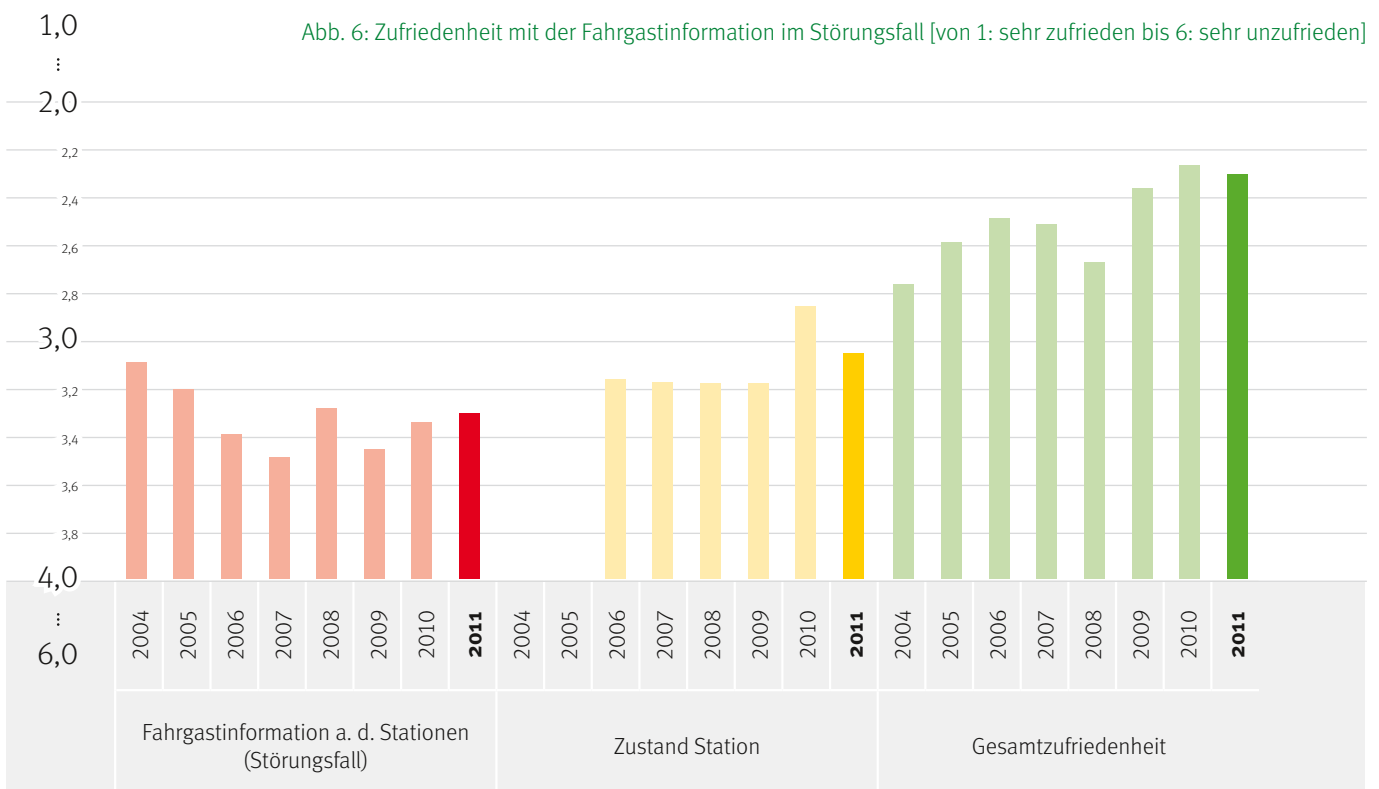
Im Rahmen seines Qualitätscontrollings lässt der VRR zur Überprüfung der von Eisenbahnverkehrsunternehmen erbrachten Verkehrsleistung und zur Berechnung eventueller Pönalzahlen seit 2004 regelmäßig Kundenzufriedenheitsbefragungen durch externe Gutachter durchführen. Bei dieser Untersuchung werden die Fahrgäste nach ihrer Zufriedenheit zu typischen Leistungsmerkmalen einer Linie bzw. zu Bahnhöfen befragt. Die Befragten geben das Maß ihrer Zufriedenheit bzw. Unzufriedenheit mittels einer an das gängige Schulnotensystem angelehnten 6-stufigen Skala mit Ausprägungen von 1 (sehr zufrieden) bis 6 (sehr unzufrieden) ab.

Bei den regelmäßigen Kundenzufriedenheitsbefragungen werden die Fahrgäste u. a. nach ihrer Zufriedenheit mit den Qualitätsstandards „Fahrgastinformation an den Stationen im Störfall“ und „Zustand Stationen“ befragt.

Aufgrund der seit Beginn der Befragungen im Jahr 2004 unveränderten Erhebungsmethodik können die Ergebnisse als Zeitreihe dargestellt und die Kundenzufriedenheitswerte miteinander verglichen werden.

Die Abbildung 6 zeigt einerseits die Gesamtzufriedenheit der Fahrgäste mit dem Verkehrsangebot des SPNV im VRR (grüne Balken) und andererseits die Zufriedenheit der Fahrgäste mit den Fahrgastinformationen an den Stationen im Störfall (rote Balken) und mit dem Zustand der Stationen (gelbe Balken).

Die Gesamtzufriedenheit der Fahrgäste mit dem SPNV im VRR hat sich in den Jahren seit 2004 kontinuierlich verbessert und hat mittlerweile, auch dank des Wettbewerbs im SPNV, ein akzeptables Niveau um die 2,3 Bewertungspunkte erreicht. Die Zufriedenheit der Fahrgäste mit den beiden stationsbezogenen Qualitätsstandards hat sich hingegen auf einem sehr niedrigen Niveau eingependelt. Der Kundenzufriedenheitswert liegt bei 3,3 Punkten beim Standard „Fahrgastinformation im Störfall“ bzw. 3,0 Punkten beim Standard „Zustand Stationen“.



Maßnahmen und Programme zur Verbesserung der Ausstattung und des Erscheinungsbildes

Kurzfristige Maßnahmen aus der Erfassung der Profitester

Mit Station & Service ist folgendes Verfahren zur Weitergabe und Beseitigung erkannter Mängel vereinbart worden:

- Damit sicherheitsrelevante Mängel schnellstmöglich behoben werden können, werden sie vom VRR den zuständigen Bahnhoßmanagern unmittelbar nach deren Feststellung bekannt gegeben.
- Defekte Ticketautomaten und Ticketentwerter werden umgehend den hierfür Verantwortlichen bei der DB AG gemeldet.
- Die Auswertungen der Aufnahmen durch die Profitester werden quartalsweise an Station & Service weitergeleitet.
- Werden Mängel an den Stationen festgestellt, die mit öffentlichen Zuwendungen gefördert worden sind und noch der Zweckbindung unterliegen, werden diese umgehend an die Abteilung Investitionsförderung beim VRR weitergeleitet. Das entsprechende Bahnhoßmanagement wird dann zunächst um Stellungnahme gebeten. Werden die Mängel nicht beseitigt, wird Station & Service zur Rückzahlung von Zuwendungen aufgefordert.
- Im Jahr 2011 wurde zusätzlich vereinbart, dass Station & Service auch von den VRR-Profitestern gemachte Fotos erhält.

Weitere Hinweise auf Mängel und Verschmutzungen an den Stationen erhalten die zuständigen Bahnhoßmanager auch

von den Bahnhoßspaten. In Anlage 1 sind auch die zurzeit 63 Stationen vermerkt, für die Station & Service Bahnhoßspaten zur Unterstützung gewinnen konnte.

Die Erkenntnisse aus diesem Verfahrensablauf führen in erster Linie zur kurzfristigen Verbesserung erkannter, insbesondere sicherheitsrelevanter Mängel.

Maßnahmen/Programme aus den Erkenntnissen des Stationsberichtes

Die Erkenntnisse aus den Stationserhebungen des VRR und die Ergebnisse des Stationsberichtes werden von Station & Service mit eigenen Erhebungen zur Zustandserfassung der Stationen verglichen und bei der Erststellung und Optimierung von Instandhaltungs- und Ausbauprogrammen mit berücksichtigt. Diese Erkenntnisse fließen auch in Programme ein, die Station & Service mit Dritten wie z. B. mit dem Land vereinbart. In Auswertungsgesprächen mit dem VRR werden weitere Maßnahmen zur Verbesserung angestoßen und vereinbart.

Anti-Graffiti-Programm

Im März 2010 wurde – auch auf Basis der Ergebnisse zum Zustand der Stationen in den Stationsberichten des VRR – zwischen dem Land NRW und Station & Service ein Anti-Graffiti-Programm vereinbart. Das Programm sieht vor, dass Stationen gereinigt werden, einen speziellen Präventiv- >>

Station Bochum-Ehrenfeld



schutz erhalten und neue Graffitis innerhalb von 72 Stunden entfernt werden. Mit der Umsetzung des Programms wurde erfolgreich begonnen und es zeigen sich bereits erste Erfolge, die sich auch in den Ergebnissen des Stationsberichtes 2011 niederschlagen. Um die ersten Erfolge auch dauerhaft zu sichern, konnte Mitte 2011 zwischen dem Land NRW und Station & Service eine Verlängerung des Programms mit der entsprechenden Finanzierungszusage des Landes NRW vereinbart werden. Die im Anti-Graffiti-Programm enthaltenen Stationen sind in der [Anlage 1](#) fett geschrieben.

Vandalismus resistenter Fahrplan (RESISTO)

In allen bisherigen Stationsberichten wurde die Verfügbarkeit der Fahrplanaushänge bemängelt. So stellte der Stationsbericht 2010 fest, dass nur bei 78,9% der Bahnhofserhebungen ein lesbarer Fahrplan vorhanden war. Es zeigte sich auch, dass die von Station & Service angebrachten Fahrpläne oft in kürzester Zeit durch Vandalismus wieder unleserlich gemacht oder entfernt wurden. Deshalb wurde im Jahr 2011 zwischen dem VRR und Station & Service vereinbart, mit dem Ziel einer größeren Nachhaltigkeit verschiedene Varianten sogenannter Vandalismus resistenter Fahrpläne mit geeigneten Befestigungen auszutesten. In einem Pilotprojekt wurden diese an besonders problematischen Stationen angebracht und getestet. Das Ergebnis der Versuche und Tests hat dann ergeben, dass ein auf Folie gedruckter Fahrplan, der auf einer Depond Trägerplatte befestigt wird, Vandalismus resistenter, nachhaltiger

und kostengünstiger ist, als die bisherigen Systeme. Dieser bundesweit neuartige Fahrplanaushang wurde im Oktober auf dem Gelsenkirchener Hbf in einer gemeinsamen Präsentation von Station & Service und dem VRR der Öffentlichkeit vorgestellt. Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2011 ist dieser Fahrplan auf 35 Stationen im Bereich des VRR installiert worden. Die bisherigen Erfahrungen mit diesem neuen Produkt sind hinsichtlich Funktionalität und Haltbarkeit durchweg positiv. Station & Service plant daher den Einsatz des RESISTO auf weiteren Stationen in ganz NRW und auch bundesweit.

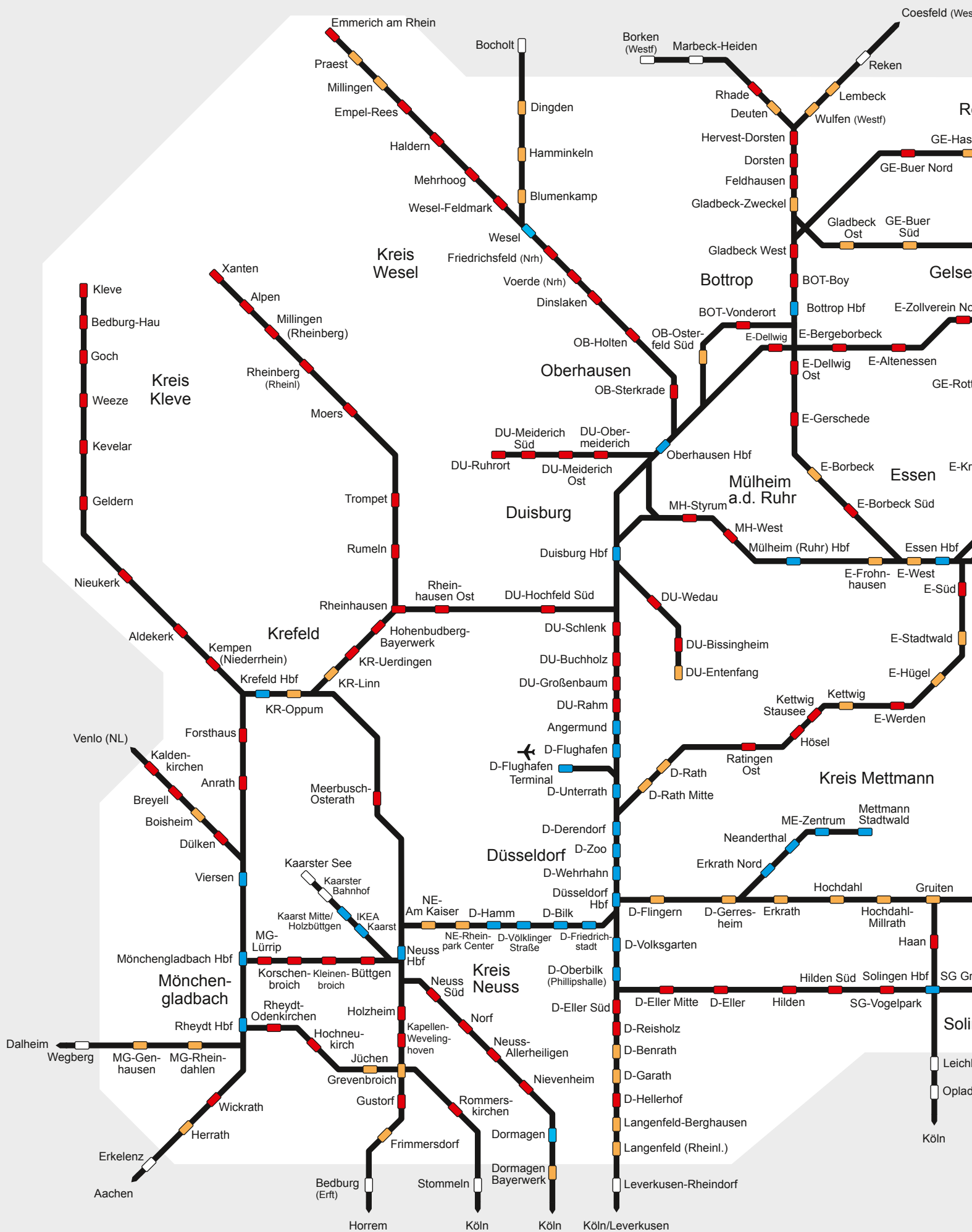
Verbesserung der Fahrgastinformation auf den Bahnsteigen

Ein Gegenstand der derzeit stattfindenden Gespräche mit Station & Service ist die noch weiter gehende Verbesserung der Fahrgastinformation auf den Stationen.

In den letzten Jahren hat Station & Service erhebliche Anstrengungen unternommen, die Anzahl der entsprechenden Informationseinrichtungen auf den Stationen zu erhöhen und die Quantität und Qualität der optischen und akustischen Informationen im Regelbetrieb und im Störfall zu verbessern. Die folgende Übersicht zeigt den Bestand der Fahrgastinformationsanlagen (FIA) an größeren Stationen sowie die Ausrüstung und den derzeitigen Stand der Planung mit dynamischen Schriftanzeigern (DSA) und weiteren Fahrgastinformationsanlagen (FIA). Die Ergebnisse der Kundenzufriedenheitsmessung zeigen aber, dass bei den Informationen zum Störfall >>

Vandalismus resistenter Fahrplan (RESISTO)

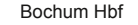
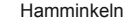




anlagen (FIA) / Dynamische Schriftanzeige (DSA)



Legende

-  Velbert-Nevigas Dynamische Schriftanzeige (DSA), werden zurzeit installiert
-  Bochum Hbf Fahrgastinformationsanlage (FIA)
-  Hamminkeln weitere Planungen für DSA und FIA der DB AG

Stand: Dezember 2011

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr



noch erhebliches Verbesserungspotential vorhanden ist. Der VRR wird im nächsten Stationsbericht ausführlich und gesamt- haft über das System der Fahrgastinformation (Soll-, Ist-Daten, Einbindung der EVU, Aufbereitung der Daten, Ansagen und Anzeigen auf den Bahnsteigen, etc.) informieren.

Sonstige Programme zur Verbesserung der Stationen Konjunkturprogramm

Die Maßnahmen der beiden Konjunkturprogramme I + II sind weitestgehend von DB Station & Service AG im Jahr 2011 umgesetzt worden. Schwerpunkt der Programme ist die weitgehend abgeschlossene Ausrüstung von Stationen mit dynamischen Schriftanzeigern (DSA) auf den Stationen zur optischen und akustischen Information über den Betriebszu- stand. Darüber hinaus wurde insbesondere die Beleuchtung auf den Bahnsteigen und in den Zugangsbereichen einiger Stationen verbessert.

Kunden- und Qualitätsoffensive

Im Rahmen einer Kunden- und Qualitätsoffensive von Station & Service werden zahlreiche kleinere Stationen bis 2015 mit

- einem verbesserten Wetterschutz
- Videoüberwachungsanlage und
- weiteren dynamischen Schriftanzeigern ausgerüstet.

Kameraüberwachung an Stationen

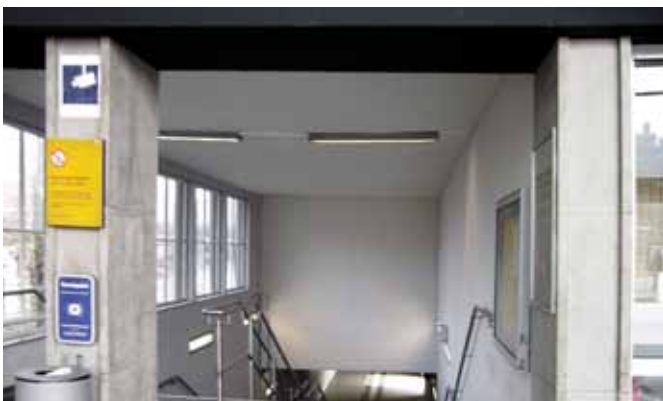
Der VRR hat stets darauf hingewiesen, dass eine Kameraüber- wachung auf Stationen wichtig und sinnvoll ist. Übergriffe auf Personen, Vandalismus und Schmierereien durch Graffiti kön- nen dadurch eingedämmt werden und Kameras können bei

polizeilichen Ermittlungen hilfreich sein. Der VRR wird sich auch künftig für die Installation weiterer Kameraüberwachun- gen an Stationen einsetzen. Dies gilt insbesondere dann, wenn Stationen im Rahmen von umfassenden Verbesserungs- maßnahmen (Modernisierungsoffensive 2) umgebaut werden. Diese Anregungen und Bemühungen des VRR sind ebenfalls im Maßnahmenkatalog der Kunden- und Qualitätsoffensive von Station & Service berücksichtigt.

Ein positives Beispiel hierzu zeigt die Station Wesel. Hier wur- de mit Förder- und Eigenmitteln der Stadt Wesel eine Videoan- lage im Bereich der Personenunterführung installiert und der Betrieb von Station&Service übernommen. Nach den Bewer- tungen der Profitester ist der Zugangsbereich im Jahr 2011 in einem akzeptablen Zustand.

Außerdem hat der VRR – wie im letzten Stationsbericht beschrieben – für zwei Pilotprojekte mit einer innovativen Kameraüberwachungstechnik an den Stationen Essen Zollver- ein Nord und Dortmund-Mengede Fördermittel zur Verfügung gestellt. Es soll dabei insbesondere erprobt werden, dass bei Betreten der Station von Personen während der Betriebs- pause zwischen 22:00 Uhr und 5:00 Uhr eine Meldung in die 3-S-Zentrale erfolgt und das entsprechende Bild automatisch aufgeschaltet wird. An der Station Essen Zollverein Nord wird zusätzlich zur der Videoanlage auch eine Lautsprecheranlage installiert, mit der diese Personen gegebenenfalls angespro- chen werden können. Die Inbetriebnahme der Anlage in Essen Zollverein Nord ist erfolgt. In Dortmund-Mengede werden noch Restarbeiten durchgeführt.

Station Wesel Videoüberwachung





Stationen mit Bahnhofsgebäuden

Die im Stationsbericht 2009 erstmalig enthaltene Auflistung über vorhandene Bahnhofsgebäude und deren Nutzung wurde aktualisiert (Anlage 3). Folgende Änderungen haben sich zwischenzeitlich ergeben:

Hilden

Das Bahnhofsgebäude mit Gastronomie und einem Kiosk ist modernisiert und befindet sich im Eigentum der Stadt

Wuppertal-Ronsdorf

Das Bahnhofsgebäude wurde privatisiert.

Wetter (Ruhr)

Das Bahnhofsgebäude mit Stadtbücherei, Gastronomie und einer Wohnung ist modernisiert und im Eigentum der Stadt.

Witten Hbf

Das Bahnhofsgebäude wurde privatisiert.

Gladbeck West

Das Bahnhofsgebäude mit Kiosk ist im Eigentum der Stadt.

Hohenlimburg

Die Bahnhofsgebäude stehen zurzeit leer

Dortmund-Hörde

Der Abriss ist erfolgt.

Sythen

Die Bahnhofsgebäude stehen zurzeit leer

Wuppertal-Barmen

Das Bahnhofsgebäude wurde privatisiert.

Weeze

Das Bahnhofsgebäude wurde privatisiert.

Barrierefreier Zugang zum SPNV

Bei der Vorstellung des Stationsberichtes 2010 in den Gremien ist der VRR beauftragt worden, für die einzelnen Stationen im VRR den derzeitigen Stand der barrierefreien Zugänglichkeit zum SPNV und die weiteren Ausbauplanungen darzustellen. Der Stationsbericht 2011 enthält eine entsprechende umfassende Darstellung in der [Anlage 4](#) und eine Übersicht auf der folgenden Doppelseite.

Der [Zugangssituation vom Straßenraum zum Bahnsteig](#) wird wie folgt gekennzeichnet:

A (Aufzug), **R** (Rampe) und **H** [höhengleicher Zugang vom Straßenraum zum Bahnsteig (insbesondere bei kleineren Stationen im ländlichen Raum)]. Hier ist ein barrierefreier Zugang zum Bahnsteig zwar möglich, die Bahnsteighöhe ist aber in der Regel so niedrig, dass der Einstieg in das Fahrzeug auch mit Einstiegshilfen nicht möglich ist.

Hinweis:

An einigen wenigen Stationen im VRR ist der Bahnsteig auch über Lastenaufzüge erreichbar. Diese sind hier nicht aufgeführt, da der Rollstuhlfahrer sich bei der DB AG anmelden muss. Der Rollstuhlfahrer wird dann vom DB-Personal begleitet. Diese Vorgehensweise ist diesem Personenkreis bekannt. Aufzüge sind wegen Störungen nicht immer betriebsbereit.

Die [Einstiegssituation vom Bahnsteig in das Fahrzeug](#) wird wie folgt gekennzeichnet:

S (stufenloser Einstieg), **E** [(fahrzeugseitige Einstiegshilfen (Rampen))]

Hinweis:

Bei der vorgenommenen Kennzeichnung ist zu beachten, dass der Regelfahrplan zu Grunde gelegt wurde. In Störungsfällen können auch Fahrzeuge zum Einsatz kommen, die über keine fahrzeugseitigen Einstiegshilfen verfügen oder an einer anderen Bahnsteigkante halten.

Sind die Kennzeichnungen in Klammern gesetzt, so ist ein entsprechender Ausbau der Station geplant und in Ausbauprogrammen verankert.

Die Auswertung ergibt, dass derzeit 140 Stationen über Rampen bzw. Aufzüge verfügen, und weitere 60 Stationen in den nächsten Jahren damit ausgerüstet werden.

Station Kempen



Station Remscheid Hbf



Infrastrukturmaßnahmen an Stationen

Modernisierungsoffensive MOF 2

Im Stationsbericht 2008 hat der VRR die Modernisierungsoffensive 2 erläutert, deren Umsetzung auch zur Verbesserung des Erscheinungsbildes von Stationen in NRW beiträgt. Um das Förderprogramm zeitnah und vereinbarungsgemäß abzuwickeln, hat sich ein Lenkungskreis mit Spitzenvertretern des Ministeriums für Bauen und Verkehr des Landes NRW MBV, den Aufgabenträgern und Station & Service gegründet. Im Lenkungskreis werden Problemfälle einvernehmlich abgestimmt und das weitere Vorgehen beschlossen.

Dem Lenkungskreis ist ein Arbeitskreis mit Vertretern der Arbeitsebene der o.g. beteiligten Institutionen vorgeschaltet. Hier werden anstehende Problemfälle erörtert und falls erforderlich für den Lenkungskreis zur Entscheidung vorbereitet. Zwischenzeitlich gab es eine Reihe von Abstimmungsgesprächen zwischen Station & Service, den beteiligten Kommunen und dem VRR. Hierbei wurden die Planungen der Kommunen mit denen von Station & Service soweit wie möglich abgestimmt. Bisher wurden vom VRR in der Funktion als Bewilligungsbehörde für 43 Vorhaben Planungskostenzuschüsse und für 16 Vorhaben Baukostenzuschüsse bewilligt.

In der Tabelle der [Anlage 1](#) ist mit aufgeführt, welche Stationen im Rahmen von Ausbauprogrammen modernisiert werden sollen. Im Rahmen der damit vorgesehenen verkehrlichen Modernisierungsmaßnahmen wird auch das Erscheinungsbild der Stationen verbessert. Bereits nach den bisher umgesetzten Modernisierungsmaßnahmen konnte festgestellt werden, dass das Erscheinungsbild der Stationen überwiegend positiv bewertet wurde.

Für 2012 sind im Rahmen der MOF 2 folgende Baubeginne geplant:

Dortmund – Kley
Aufzugsnachrüstung

Duisburg – Großenbaum
Modernisierung

Dortmund – Oespel
Aufzugsnachrüstung

Essen – Kettwig
Modernisierung und Aufzugsnachrüstung

Düsseldorf – Eller
Modernisierung und Aufzugsnachrüstung

Essen – Stadtwald
Modernisierung und Aufzugsnachrüstung

Düsseldorf – Eller Süd
Modernisierung und Aufzugsnachrüstung

Essen – Werden
Modernisierung und Aufzugsnachrüstung

Düsseldorf – Hellerhof
Modernisierung

Neuss Hbf
Aufzugsnachrüstung

Düsseldorf – Rath
Modernisierung und barrierefreier Zugang

Ratingen Ost
Modernisierung

Düsseldorf – Rath Mitte
Modernisierung und barrierefreier Zugang

Solingen Hbf
Aufzugsnachrüstung

In 2012 sollen die Aufzugsnachrüstungen in [Herne](#) und [Dortmund – Hörde](#) fertiggestellt werden.



Großbahnhöfe im VRR-Raum

An folgenden Großbahnhöfen werden zurzeit aus Mitteln des §13 ÖPNVG NRW umfangreiche Modernisierungsmaßnahmen durchgeführt:

Dortmund Hbf

Modernisierung des Empfangsgebäudes (Fertigstellung Frühjahr/Sommer 2011). Die angedachte Modernisierung der Verkehrsstation mit Verbreiterung des Personentunnels und Herstellung der Barrierefreiheit im gesamten Bahnhofsbereich wird zurzeit verhandelt. Eine Finanzierungsvereinbarung mit dem Bund ist für das Jahr 2012 vorgesehen.

Essen Hbf

Der gesamte Bahnhof wurde im Rahmen der Kulturhauptstadt 2010 modernisiert. Sowohl die Eingangshalle als auch die Bahnsteige wurden behindertenfreundlich ausgebaut und an die Erfordernisse der verkehrlichen Situationen angepasst. Bis auf Restarbeiten, die bis zum Frühjahr 2012 abgeschlossen sein sollen, ist der Hauptbahnhof fertiggestellt.

Duisburg Hbf

Die behindertenfreundliche Modernisierung des Empfangsgebäudes ist weitestgehend fertiggestellt. Die Vorplanung für den Ersatz der stark sanierungsbedürftigen Bahnhofshalle ist abgeschlossen. Nach Abschluss der Bauarbeiten für das Elektronische Stellwerk Duisburg Hbf soll der Neubau der Bahnhofshalle voraussichtlich in 2016 beginnen.

Düsseldorf Hbf

Die Modernisierung der Empfangshalle ist bis auf Restarbeiten abgeschlossen.

Weitere Stationen

In den Förderkatalogen nach §12 und §13 ÖPNVG NRW sind folgende Stationen eingeplant:

Bottrop Hbf

Bahnsteigverlängerungen für den Einsatz von Triebwagen in Doppeltraktion auf der S9

Bottrop-Boy

Neubau einer P&R-Anlage

Castrop-Rauxel Hbf

Videoüberwachung unter finanzieller Beteiligung der Stadt Castrop-Rauxel (2011)

Dinslaken

Neubau Aufzug zum Mittelbahnsteig

Dortmund Hbf

Neubau 3-S-Zentrale Plus

Dortmund-Mengede

Videoüberwachung (2011) und behindertenfreundlicher Ausbau mit Rampen zur Personenunterführung
Verlängerung des Bahnsteiges Gleis 1/2

Düsseldorf-Gerresheim

behindertenfreundliche Zugänge und Aufweitung der Personenunterführung

Düsseldorf-Bilk

Neubau Regionalbahnsteig

Essen-Borbeck

Bahnsteigverlängerungen für den Einsatz von Triebwagen in Doppeltraktion auf der S9

Essen-Hügel

durchgehende Befestigung der Außenbahnsteige mit Blindenleitstreifen (2012)

Essen-Zollverein Nord

Videoüberwachung (2011)

Gladbeck-Zweckel

Aufhöhung und Modernisierung der beiden Außenbahnsteige

Gladbeck-West

neue P&R-Anlage mit direktem Zugang zu den Bahnsteigen

Gruiten

Neubau behindertenfreundlicher Zugang zum S-Bahnsteig

Haltern am See

Neubau einer P&R-Anlage an der Südseite mit einem Durchstich an die vorhandene Personenunterführung

Korschenbroich

neue Außenbahnsteige mit behindertenfreundlichen Zugängen (2014/2015)

Kleinenbroich

neue Außenbahnsteige mit behindertenfreundlichen Zugängen (2014/2015)

Neuss Süd

Bahnsteigverlängerungen (2012)

Recklinghausen Hbf

neue P&R-Anlage an der Ostseite mit einem Durchstich an die vorhandene Personenunterführung

Rommerskirchen

Erstellung einer Aufzugsanlage als behindertenfreundlicher Zugang zum Bahnsteig

Schwelm

Modernisierung der Verkehrsstation im Bahnhofsgebäude

Solingen-Schaberg

Aufhöhung der beiden Außenbahnsteige auf 76 cm über Schienenoberkante (2012/2013)

Wuppertal-Barmen

Modernisierung Personentunnel und Bahnsteigzugänge

Vergleich von Stationen vor und nach einer Modernisierung

Am Beispiel der Stationen Ennepetal (Gevelsberg) und Dortmund-Hörde werden im Folgendem die positiven Effekte der Modernisierung für die Ausstattungsqualität und das Erscheinungsbild aufgezeigt.

Station Ennepetal (Gevelsberg)

Die Station wurde in den Jahren 2010/2011 modernisiert. Der Mittelbahnsteig wurde auf 180 m Länge ausgebaut, mit einer Höhe von 76 cm, einer neuen Plattierung und einem Blindenleiststreifen. Nach der Fertigstellung konnte der Hausbahnsteig entfallen. Ein barrierefreier Zugang mit einem Aufzug wurde erstellt und eine neue Ausstattung ist auf dem Bahnsteig installiert. Die Gesamtkosten betragen ca. 2,0 Mio. €.

Station Ennepetal (Gevelsberg)



Station Dortmund-Hörde

Die Station wurde in den Jahren 2010 / 2011 modernisiert. Die Mittelbahnsteige wurden auf 195 m Länge ausgebaut, mit einer Höhe von 76 cm, einer neuen Plattierung und einem Blindenleiststreifen. Ein barrierefreier Zugang wird noch im Zusammenhang mit einer Neubaumaßnahme eines Wohn- und Geschäftsgebäudes in unmittelbarer Nähe der Station erstellt und eine neue Ausstattung ist auf dem Bahnsteig installiert. Die Gesamtkosten betragen voraussichtlich ca. 4,3 Mio. €.

Die Bilder zeigen die deutlichen Verbesserungen für den Fahrgast, der barrierefrei auf die Bahnsteige gelangen (Station Dortmund-Hörde werden die Aufzüge in 2012 erstellt) und in einige Fahrzeuge höhengleich einsteigen kann. Der Einstieg in die modernen Fahrzeuge wird mit den Schiebetrittstufen für die Spaltüberbrückung noch vereinfacht.

Station Dortmund-Hörde



Anlagen

Anlage 1: Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR	32
Anlage 2: Vergleich der Stationen mit Unterhaltungspflichten der Städte im Zugangsbereich der Jahre 2010 / 2011	47
Anlage 3: Stationen im VRR mit Bahnhofsgebäuden	50
Anlage 4: Barrierefreier Zugang	55

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Bochum	Bochum Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Bochum-Riemke	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Bochum West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Bochum-Dahlhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Bochum-Hamme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	BO-Ehrenfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	BO-Langendreer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	BO-Langendreer West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wattenscheid	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wattenscheid-Höntrop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Bottrop	Bottrop Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 13 ÖPNVG
	Bottrop-Boy	●	●	●	●	●	●	●	●	●	S9 - Ausbau
	BOT-Vonderort	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Feldhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Dortmund	Dortmund Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Modernisierung Großbahnhöfe
	DO Möllerbrücke	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO Signal Iduna Park	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO Stadthaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO Tierpark	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO Universität	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Dortmund	DO West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Aplerbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	DO-Aplerbeck Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Asseln Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Barop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Bövinghausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Brackel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Derne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Dorstfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Dorstfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Germania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Hörde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	DO-Huckarde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Huckarde Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Kirchderne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Kirchhörde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Kley	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	DO-Knappschafts- krankenhaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Körne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Körne West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme	
					Zugang			Bahnsteig				
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
Dortmund	DO-Kruckel	🔴	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	
	DO-Kurl *	🟡	🟡	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	🔴	
	DO-Löttringhausen	🟡	🟡	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟡	🟡	🟡	
	DO-Lütgendortmund	🟡	🟡	🟡	🟢	🟢	🟡	🟢	🟡	🔴	🔴	
	DO-Lütgendortmund Nord	🟡	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🔴	🔴	🔴	
	DO-Marten	🔴	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	🔴	
	DO-Marten Süd	🟡	🟡	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	🔴	
	DO-Mengede *	🔴	🟡	🔴	🟢	🟡	🔴	🟢	🟡	🔴	🔴	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	DO-Nette/Oestrich *	🔴	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	🔴	
	DO-Oespel	🔴	🔴	🟡	🟢	🔴	🔴	🟢	🟡	🔴	🔴	MOF 2
	DO-Rahm	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	DO-Scharnhorst	🟢	🟡	🔴	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🔴	🔴	
	DO-Sölde	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	DO-Somborn	🟡	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	🔴	
	DO-Westerfilde *	🔴	🟡	🟡	🟡	🟡	🔴	🟢	🟡	🔴	🔴	
	DO-Wickede	🔴	🟡	🔴	🟡	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	🔴	
	DO-Wickede West	🟡	🔴	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🔴	🔴	
	DO-Wischlingen	🟡	🟡	🔴	🟡	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	🔴	
Düsseldorf	Düsseldorf Hbf	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	Modernisierung Großbahnhöfe
	Angermund *	🟡	🟡	🔴	🟢	🟢	🔴	🟢	🟡	🔴	🔴	

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Düsseldorf	D Flughafen Terminal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	D Völklinger Straße	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	D-Benrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	D-Bilk *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	S-Bahnsteig: MOF 2 Regionalbahnsteig: Förderung § 12 ÖPNVG
	D-Derendorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	D-Eller	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	D-Eller Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	D-Eller Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	D-Flingern	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	D-Friedrichstadt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	D-Garath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	D-Gerresheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 13 ÖPNVG
	D-Hamm *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	D-Hellerhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	D-Oberbilk *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	D-Rath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	D-Rath Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	D-Reisholz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	D-Unterrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Düsseldorf Flughafen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
	D-Volksgarten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	D-Wehrhahn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	D-Zoo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
Duisburg	Duisburg Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Modernisierung Großbahnhöfe
	DU-Bissingheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DU-Buchholz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DU-Entenfang	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DU-Großenbaum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	DU-Hochfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DU-Meiderich Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DU-Meiderich Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DU-Obermeiderich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DU-Rahm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DU-Ruhrort	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DU-Schlenk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DU-Wedau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Rheinhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Rheinhausen Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Rumeln	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Modernisierung nach Konjunkturpaket
	Trompet	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Essen	Essen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Altenessen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Bergeborbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Borbeck *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	S9 - Ausbau
	E-Borbeck Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Dellwig	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Dellwig Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	S9 - Ausbau
	E-Eiberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Frohnhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Gerschede	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Holthausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Horst	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Hügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	E-Zollverein Nord *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	E-Kray Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Kray Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Kupferdreh	●	●	●	●	●	●	●	●	●	S9 - Ausbau
	Essen Stadtwald *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Essen Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Essen West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Essen	E-Steele	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Steele Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Überruhr	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Werden *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Kettwig *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Kettwig Stausee *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Gelsenkirchen	Gelsenkirchen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	GE-Buer Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	GE-Buer Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	GE-Hassel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	GE-Rotthausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	GE Zoo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Hagen	Hagen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Hagen-Heubing	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hagen-Oberhagen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hagen-Vorhalle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hagen-Wehringhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hagen-Westerbauer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Dahl	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hohenlimburg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
	Rummenohl	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Herne	Herne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Herne-Börnig	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wanne-Eickel Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
Krefeld	Krefeld Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Forsthaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hohenbudberg Bayerwerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Krefeld-Linn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Krefeld-Oppum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Krefeld-Uerdingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Mönchen- gladbach	Mönchengladbach Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	MG-Genhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	MG-Lürrip	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	MG-Rheindahlen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Herrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Rheydt Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Rheydt-Odenkirchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wickrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Mülheim (Ruhr) West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
	Mülheim (Ruhr)-Styrum *	🔴	🟡	🟡	🟢	🟡	🟢	🟢	🟡	🔴	MOF 2
Oberhausen	Oberhausen Hbf	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	MOF 2
	Oberhausen-Holten	🟡	🟡	🟢	🟢	🟢	🟡	🟡	🟢	🟡	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	OB-Osterfeld Süd	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
	OB-Sterkrade *	🔴	🔴	🔴	🔴	🟢	🔴	🟡	🟢	🟡	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
Remscheid	Remscheid Hbf	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟡	🟢	🟡	
	Remscheid-Güldenwerth	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	
	Remscheid-Lennep	🟡	🟢	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🟢	🟢	
	Remscheid-Lüttringhausen *	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
Solingen	Solingen Hbf *	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	MOF 2
	SG Grünewald *	🟡	🟡	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	
	SG Vogelpark *	🔴	🔴	🔴	🟢	🟢	🟡	🟢	🟡	🔴	
	SG-Schaberg *	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟡	🟢	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	Solingen Mitte *	🟡	🟡	🟡	🟡	🟢	🟡	🟢	🟢	🟡	
Wuppertal	Wuppertal Hbf	🟡	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	MOF 2
	Wuppertal-Barmen *	🟡	🟡	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟡	🟢	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	Wuppertal-Langerfeld *	🟡	🟢	🟡	🟢	🟢	🔴	🟢	🟢	🔴	
	Wuppertal-Oberbarmen *	🟡	🟡	🟢	🟢	🟢	🟡	🟢	🟢	🟡	
	Wuppertal-Ronsdorf	🟡	🟢	🟡	🟢	🔴	🟡	🟢	🟢	🟡	
	Wuppertal-Sonnborn *	🟡	🟡	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🔴	

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Wuppertal	Wuppertal-Steinbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wuppertal-Unterbarmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wuppertal-Vohwinkel *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	W-Zoologischer Garten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ennepe-Ruhr-Kreis	Ennepetal (Gevelsberg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Gevelsberg Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Gevelsberg West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Gevelsberg-Kipp	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Gevelsberg-Knapp	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hattingen (Ruhr)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hattingen (Ruhr) Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Herdecke	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wittbräucke	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Schwelm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	Schwelm West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wetter (Ruhr)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Witten Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Witten-Annen Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kreis Kleve	Bedburg-Hau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Emmerich am Rhein		●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Kreis Kleve	Praest	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	Geldern	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Goch *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Aldekerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Nieukerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kevelaer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kleve *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Empel-Rees	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	Haldern	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	Millingen (b. Rees)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	Weeze	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
Kreis Mettmann	Erkrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Erkrath Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Erkrath-Hochdahl *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Hochdahl-Millrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Haan *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Gruiten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	Hilden *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hilden Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Langenfeld (Rheinl.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Kreis Mettmann	Langenfeld-Berghausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Mettmann Zentrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Mettmann Stadtwald	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Neanderthal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Ratingen Ost *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Hösel *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Velbert-Langenberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Velbert-Neviges	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Velbert-Nierenhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Velbert-Rosenhügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wülfrath-Aprath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kreis Recklinghausen	Castrop-Rauxel Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Castrop-Rauxel Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Castrop-Rauxel-Merklinde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Dorsten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Deuten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hervest-Dorsten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Lembeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Rhade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Wulfen (Westf.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Kreis Recklinghausen	Gladbeck West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Gladbeck-Zweckel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 13 ÖPNVG
	Gladbeck Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Haltern am See	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Sythen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Marl Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	S9 - Ausbau
	Marl-Hamm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Marl-Sinsen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Recklinghausen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Recklinghausen Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kreis Viersen	Kempen (Niederrhein)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Breyell	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kaldenkirchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Viersen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Boisheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Dülken *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Anrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kreis Wesel	Alpen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Dinslaken *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	Hamminkeln	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Kreis Wesel	Dingden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Mehrhoog *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	Moers *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG und MOF 2
	Rheinberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Millingen (Rheinberg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Voerde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	Friedrichsfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	Wesel *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Wesel-Feldmark *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	Blumenkamp	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Xanten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Rhein Kreis Neuss	Dormagen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Nievenheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Grevenbroich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Frimmersdorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Gustorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kapellen-Wevelinghoven	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hochneukirch	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Jüchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	IKEA Kaarst	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2009	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Bewertung						Ausbauprogramme
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Rhein Kreis Neuss	Kaarst Mitte/ Holzbüttgen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kaarster Bahnhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kaarster See	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Büttgen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Korschenbroich *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 13 ÖPNVG
	Kleinenbroich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 13 ÖPNVG
	Meerbusch-Osterrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Neuss Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Holzheim (b. Neuss) *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	NE-Rheinpark-center *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Neuss Allerheiligen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Neuss Am Kaiser	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Neuss Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	Norf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Rommerskirchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

* Stationen mit Bahnhofspaten, **Fett** Stationen sind im Anti-Graffiti Programm enthalten

Stadt / Kreis	Station	Erscheinungsbild 2010			Verkehrssicherungs- pflicht im Zugang		Prüfung Zuständigkeiten/ Verbesserungen
		Erscheinungsbild 2011					
		Sauberkeit	Funktion	Graffiti	DB Station& Service AG	Kommune	
Dortmund	DO-Barop				X		im Zugangsbereich Stadt Dortmund nicht zuständig
	DO-Derne				X		im Zugangsbereich Stadt Dortmund nicht zuständig
	DO-Lütgendortmund				X		im Zugangsbereich Stadt Dortmund nicht zuständig
	DO-Mengede					X	Modernisierung der Personenunterfüh- rung, barrierefreier Zugang
Düsseldorf	Angermund					(X)	Sachverhalt wird geprüft
	D-Eller Mitte					(X)	Sachverhalt wird geprüft
	D-Eller Süd					(X)	Sachverhalt wird geprüft
	D-Garath					(X)	Sachverhalt wird geprüft
	D-Hellerhof					(X)	Sachverhalt wird geprüft
	D-Oberbilk					(X)	Sachverhalt wird geprüft
	D-Rath					(X)	Sachverhalt wird geprüft
Duisburg	DU-Großenbaum					X	Reinigung erfolgt im Rahmen der finan- ziellen Möglichkeiten
	DU-Rahm					X	Reinigung erfolgt im Rahmen der finan- ziellen Möglichkeiten
Essen	Rheinhausen					X	Baumaßnahme
	E-Horst					X	Reinigung erfolgt im Rahmen der finan- ziellen Möglichkeiten
Hagen	Hagen-Heubing				X	X	Säuberung erfolgt im ortsüblichen Turnus
	Dahl						im Zugangsbereich Stadt Hagen nicht zuständig
	Hohenlimburg						Baumaßnahme

Stadt / Kreis	Station	Erscheinungsbild 2010			Verkehrssicherungs- pflicht im Zugang		Prüfung Zuständigkeiten/ Verbesserungen
		Erscheinungsbild 2011					
		Sauberkeit	Funktion	Graffiti	DB Station& Service AG	Kommune	
	Rummenohl				X		im Zugangsbereich Stadt Hagen nicht zuständig
Krefeld	Krefeld-Oppum					X	MOF 2, Modernisierung der Personen- unterführung, bar- rierefreier Zugang
	Krefeld-Uerdingen					X	keine Rückmeldung
Mönchengladbach	Mönchengladbach Hbf				X	X	keine Rückmeldung
	Rheydt Hbf				X	X	keine Rückmeldung
Oberhausen	Oberhausen-Holten					X	keine Rückmeldung
	OB-Sterkrade				X	X	keine Rückmeldung
Remscheid	Remscheid- Güldenwerth				X		im Zugangsbereich Stadt Remscheid nicht zuständig
Ennepe-Ruhr- Kreis	Hattingen (Ruhr) Mitte					X	Stations- besichtigung
Kreis Mettmann	Erkrath					X	Stations- besichtigung
	Gruiten					X	keine Rückmeldung
	Langenfeld (Rheinl.)					X	Stations- besichtigung
	Hösel						im Zugangsbereich Stadt Ratingen nicht zuständig
	Velbert-Rosenhügel				X		im Zugangsbereich Stadt Velbert nicht zuständig
Kreis Recklinghausen	Dorsten					X	keine Rückmeldung
Kreis Viersen	Viersen				X	X	z. Zt. kein Handlungsbedarf erforderlich
Kreis Wesel	Moers				X	X	MOF 2/Tunnel- durchstich geplant
	Voerde					X	Stations- besichtigung

Stadt / Kreis	Station	Erscheinungsbild 2010			Verkehrssicherungs- pflicht im Zugang		Prüfung Zuständigkeiten/ Verbesserungen	
		Erscheinungsbild 2011						
		Sauberkeit	Funktion	Graffiti	DB Station& Service AG	Kommune		
	Wesel				X	X	Videoüberwachungs- anlage installiert	
	Rhein Kreis Neuss	Dormagen				X	X	Stations- besichtigung
Nievenheim						X	Stations- besichtigung	
Grevenbroich					X	X	Reinigung erfolgt mehrmals wöchentlich	
Hochneukirch						X	Stations- besichtigung	
Jüchen						X	Stations- besichtigung	
Rhein Kreis Neuss		Korschenbroich				X	X	keine Rückmeldung
		Kleinenbroich				X	X	keine Rückmeldung
	Büttgen					X	Reinigung erfolgt im Rahmen der finan- ziellen Möglichkeiten	
	Neuss Hbf				X		Stadt Neuss nur im Bahnhofsvorfeld zuständig	
	Holzheim (b. Neuss)				X		im Zugangsbereich Stadt Neuss nicht zuständig	
	NE-Rheinparkcenter						im Zugangsbereich Stadt Neuss nicht zuständig	
	Neuss Allerheiligen						im Zugangsbereich Stadt Neuss nicht zuständig	
	Neuss Am Kaiser						im Zugangsbereich Stadt Neuss nicht zuständig	
	Norf				X	X	Reinigung erfolgt im Rahmen der finan- ziellen Möglichkeiten	

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Bochum	Bochum Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Bochum-Dahlhausen	privat	Kulturzentrum
	Wattenscheid	DB Station&Service AG	Gastronomie, Nutzung durch DB AG
	Wattenscheid-Höntrop	privat	Geschäft, private Nutzung
Bottrop	Bottrop Hbf	Stadt Bottrop	Geschäfte, Radstation im Zugang
Dortmund	Dortmund Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	DO-Derne	DB Netz AG	Nutzung durch DB AG
	DO-Huckarde Nord	privat	Gastronomie
	DO-Kruckel	DB Station&Service AG	Leerstand, Abriss vorgesehen
	DO-Kurl	DB Station&Service AG	Leerstand
Düsseldorf	Düsseldorf Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	D-Benrath	DB Station&Service AG	DB ServiceStore, Gastronomie
	D-Bilk	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie
	D-Derendorf	privat	private Nutzung
	D-Gerresheim	Stadt Düsseldorf	Kulturzentrum
	D-Rath	privat	private Nutzung
Duisburg	Duisburg Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	DU-Großenbaum	DB Station&Service AG	Gastronomie
	DU-Meiderich Süd	privat	private Nutzung
	DU-Wedau	DB Station&Service AG	geschlossen, Leerstand, Modernisierung erforderlich, Verkauf vorgesehen
	Rheinhausen	DB Station&Service AG	Leerstand
	Rumeln	privat	Gastronomie
	Trompet	privat	Leerstand
Essen	Essen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	E-Bergeborbeck	DB Station&Service AG	private Nutzung

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
	E-Borbeck	Stadt Essen	Kulturzentrum
	E-Dellwig	DB Netz AG	Stellwerk (ferngesteuert)
	Essen West	DB Station&Service AG	Leerstand, Kiosk in der Bahnhofshalle
	E-Werden	privat	Geschäfte
	Kettwig	Stadt Essen	Kulturzentrum
Gelsenkirchen	Gelsenkirchen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
Hagen	Hagen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Hagen-Vorhalle	DB Station&Service AG	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Dahl	privat	Wohnung
Herne	Herne	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Wanne-Eickel Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
Krefeld	Krefeld Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Krefeld-Linn	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Krefeld-Oppum	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Krefeld-Uerdingen	Bundeseisenbahnvermögen	Leerstand, Modernisierung erforderlich
Mönchengladbach	Mönchengladbach Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	MG-Rheindahlen	privat	private Nutzung
	Herrath	privat	Nutzung durch DB AG und private Nutzung
	Rheydt Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter, Modernisierung erforderlich
	Rheydt-Odenkirchen	DB Netz AG, oder an privat verkauft	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Wickrath	privat	Gastronomie
Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Mülheim (Ruhr)-Styrum	DB Station&Service AG	Gastronomie, Radstation
Oberhausen	Oberhausen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	OB-Osterfeld Süd	privat	private Nutzung

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Oberhausen	OB-Sterkrade	Stadt Oberhausen	private Nutzung
Remscheid	Remscheid-Lennep	DB Station&Service AG	Geschäfte, Modernisierung erforderlich
Solingen	Solingen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	SG-Schaberg	privat	Gastronomie
Wuppertal	Wuppertal Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Wuppertal-Barmen	privat	Geschäfte, Modernisierung erforderlich
	Wuppertal-Oberbarmen	DB Station&Service AG	Geschäfte
	Wuppertal-Ronsdorf	privat	Kiosk, Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Wuppertal-Steinbeck	privat	Geschäfte, private Nutzung
	Wuppertal-Unterbarmen	Bundeseisen- bahnvermögen	Gastronomie, Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Wuppertal-Vohwinkel	DB Station&Service AG	Gastronomie, Leerstand, Modernisierung erforderlich
	W-Zoologischer Garten	privat	Gastronomie, Leerstand, Modernisierung erforderlich
Ennepe-Ruhr- Kreis	Ennepetal (Gevelsberg)	Stadt Ennepetal	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Gevelsberg Hbf	Stadt Gevelsberg	Geschäfte
	Gevelsberg West	privat	Wohnungen
	Hattingen (Ruhr)	privat	Kiosk mit Imbiss
	Schwelm	DB Station&Service AG	Geschäfte, DB Reisecenter
	Wetter (Ruhr)	Stadt Wetter (Ruhr)	Stadtbücherei, Gastronomie, Vermietung
	Witten Hbf	privat	Geschäfte, Kulturzentrum, DB Reisecenter; Radstation
Kreis Kleve	Bedburg-Hau	privat	Gastronomie, Fahrdienstleiter der DB Netz AG
	Emmerich am Rhein	DB Station&Service AG	Geschäfte, DB Reisecenter
	Geldern	Stadt Geldern	Geschäfte, DB Reisecenter
	Goch	Stadt Goch	DB Reisecenter, private Nutzung
	Aldekerk	privat	Gastronomie
	Nieukerk	privat	private Nutzung

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Kreis Kleve	Kevelaer	Stadt Kevelaer	Gastronomie, Radstation
	Kleve	DB Station&Service AG	Geschäfte, DB Reisecenter
	Empel-Rees	privat	private Nutzung
	Weeze	privat	private Nutzung
Kreis Mettmann	Erkrath	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Haan	privat	Gastronomie
	Gruiten	privat	Gastronomie
	Hilden	Stadt Hilden	Gastronomie, Kiosk
	Mettmann Stadtwald	privat	private Nutzung
	Ratingen Ost	Stadt Ratingen	Gastronomie
	Hösel	privat	Gastronomie
	Velbert-Langenberg	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich
Kreis Recklinghausen	Castrop-Rauxel Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Radstation
	Dorsten	privat	Entwicklung geplant
	Hervest-Dorsten	privat	private Nutzung
	Gladbeck West	Stadt Gladbeck	Kiosk, Radstation
	Haltern am See	DB Station&Service AG	DB Reisezentrum, Geschäfte, Gastronomie
	Sythen	privat	neue Nutzung vorgesehen
	Recklinghausen Hbf	DB Station&Service AG	DB Reisezentrum, Geschäfte, Gastronomie
Kreis Viersen	Kempen (Niederrhein)	privat	Geschäfte, Gastronomie
	Kaldenkirchen	privat	Gastronomie
	Viersen	privat	Geschäfte, Gastronomie
	Dülken	privat	Leerstand
Kreis Wesel	Alpen	privat	private Nutzung
	Dinslaken	DB Station&Service AG	Geschäfte, DB ServiceStore

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Kreis Wesel	Hamminkeln	privat	Gastronomie
	Dingden	privat	Gastronomie
	Moers	privat	Gastronomie, Radstation
	Rheinberg	privat	Gastronomie
	Millingen (Rheinberg)	DB Station&Service AG	Nutzung durch DB AG
	Voerde	privat	Gastronomie
	Friedrichsfeld	Stadt Voerde	Radstation, Geschäfte
	Wesel	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Xanten	DB Station&Service AG	Gastronomie, Kiosk, Verkauf vorgesehen
Rhein Kreis Neuss	Nievenheim	privat	Gastronomie
	Grevenbroich	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Kapellen-Wevelinghoven	privat	Gastronomie
	Hochneukirch	privat	neue Nutzung vorgesehen
	Meerbusch-Osterrath	privat	Gastronomie
	Neuss Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Norf	privat	private Nutzung
	Rommerskirchen	privat	private Nutzung

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig mit Aufzug / Rampe Höhengleich	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
			Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegshilfe	
Bochum	Bochum Hbf	A	E	
	Bochum-Riemke	R*	S*	R*, S* nur in Fahrtrichtung Bochum Hbf
	Bochum West			
	Bochum-Dahlhausen	(A)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Bochum-Hamme	R	S	
	BO-Ehrenfeld			
	BO-Langendreer	A	S	
	BO-Langendreer West			
	Wattenscheid			
	Wattenscheid-Höntrop	R	S	
Bottrop	Bottrop Hbf	A	S	
	Bottrop-Boy	(A/R)	(E)	Umsetzung im Rahmen S9 - Ausbau
	BOT-Vonderort			
	Feldhausen	R	E	
Dortmund	Dortmund Hbf	(A)	(E)	Ausbau mit Aufzügen erfolgt im Rahmen der Modernisierung
	DO Möllerbrücke	A	S	
	DO Signal Iduna Park	R	S	
	DO Stadthaus	A	S	
	DO Tierpark	H		
	DO Universität	A	S	
	DO West	R	S	
	DO-Aplerbeck	(R)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	DO-Aplerbeck Süd			
	DO-Asseln Mitte	R	S	

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig mit Aufzug / Rampe Höhengleich	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
			Stufenlos, gegebenenfalls mit E instiegshilfe	
	DO-Barop			
	DO-Bövinghausen	H		
	DO-Brackel	A/R	S	
	DO-Derne	R	S	
Dortmund	DO-Dorstfeld	A	S	
	DO-Dorstfeld Süd			
	DO-Germania	R	S	
	DO-Hörde	(A)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	DO-Huckarde	R	E	
	DO-Huckarde Nord	H		
	DO-Kirchderne			
	DO-Kirchhörde			
	DO-Kley	(A)	S	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	DO-Knappschafts- krankenhaus	R	S	
	DO-Körne	R	S	
	DO-Körne West	R	S	
	DO-Kruckel	R	E	
	DO-Kurl			
	DO-Löttringhausen			
	DO-Lütgendortmund	A	S	
	DO-Lütgendortmund Nord	H		
	DO-Marten	H		
	DO-Marten Süd	R	S	
	DO-Mengede	R	S	

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig mit Aufzug / Rampe Höhengleich	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
			Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegs- hilfe	
Dortmund	DO-Nette/Oestrich	R	S	
	DO-Oespel	(A)	S	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	DO-Rahm	H		
	DO-Scharnhorst			
	DO-Sölde			
	DO-Somborn	R	S	
	DO-Westerfilde	R	S	
	DO-Wickede	R	S	
	DO-Wickede West	R	S	
	DO-Wischlingen	R	S	
Düsseldorf	Düsseldorf Hbf	A	E	
	Angermund			
	D Flughafen Terminal		S	
	D-Völklinger Straße			
	D-Benrath	A	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Bilk	A	S	Modernisierung im Rahmen MOF 2
	D-Derendorf	A	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Eller	(A)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Eller Mitte			
	D-Eller Süd	(A)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Flingern	A	S	
	D-Friedrichstadt			
	D-Garath	A	S	
	D-Gerresheim	(A)	(S)	Umsetzung im Rahmen § 13 ÖPNVG

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig mit Aufzug / Rampe Höhengleich	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
			Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegs- hilfe	
Düsseldorf	D-Hamm	(A)	S	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Hellerhof	A	S	Modernisierung im Rahmen MOF 2
	D-Oberbilk	(A)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Rath	(A/R)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Rath Mitte	(R)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Reisholz	A	E	
	D-Unterrath	A	S	
	Düsseldorf Flughafen	A	E	
	D-Volksgarten			
	D-Wehrhahn	A	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Zoo	A	S	Modernisierung im Rahmen MOF 2
Duisburg	Duisburg Hbf	A	E	
	DU-Bissingheim	H		
	DU-Buchholz	A	S	
	DU-Entenfang	H		
	DU-Großenbaum	A	S	Modernisierung im Rahmen MOF 2
	DU-Hochfeld Süd			
	DU-Meiderich Ost			
	DU-Meiderich Süd	A	S	
	DU-Obermeiderich	R	S	
	DU-Rahm			
	DU-Ruhrort	R	S	
	DU-Schlenk			
	DU-Wedau	H		

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig mit Aufzug / Rampe Höhengleich	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
			Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegs- hilfe	
Duisburg	Rheinhausen	(A/R)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Rheinhausen Ost			
	Rumeln			
	Trompet			
Essen	Essen Hbf	A	E	
	E-Altenessen	A	E	
	E-Bergeborbeck			
	E-Borbeck	A	E	
	E-Borbeck Süd			
	E-Dellwig			
	E-Dellwig Ost	(A/R)	(S)	Umsetzung im Rahmen S9 - Ausbau
	E-Eiberg	R	S	
	E-Frohnhausen			
	E-Gerschede	A	S	
	E-Holthausen	A	S	
	E-Horst			
	E-Hügel			
	E-Zollverein Nord			
	E-Kray Nord	R	S	
	E-Kray Süd			
	E-Kupferdreh	(A)	(S)	Umsetzung im Rahmen S9 - Ausbau
	Essen Stadtwald	(A)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Essen Süd	R	S	
	Essen West			

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig mit Aufzug / Rampe Höhengleich	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
			Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegshilfe	
Essen	E-Steele	A	S	
	E-Steele Ost	A	S	
	E-Überruhr	R	S	
	E-Werden	(A)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Kettwig	(A)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Kettwig Stausee			
Gelsenkirchen	Gelsenkirchen Hbf	A	E	
	GE-Buer Nord	A	S	
	GE-Buer Süd	H		
	GE-Hassel	R	S	
	GE-Rotthausen	R	S	
	GE Zoo			
Hagen	Hagen Hbf	A	E	weiterer barrierefreier Ausbau erfolgt im Rahmen MOF 2
	Hagen-Heubing	R	E	
	Hagen-Oberhagen			
	Hagen-Vorhalle			
	Hagen-Wehringhausen			
	Hagen-Westerbauer			
	Dahl	H		
	Hohenlimburg			
	Rummenohl			
Herne	Herne	(A)	(E)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Herne-Börnig	R	E	
	Wanne-Eickel Hbf	A	E	

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig mit Aufzug / Rampe Höhengleich	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
			Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegshilfe	
Krefeld	Krefeld Hbf	A	E	
	Forsthaus	R	E	
	Hohenbudberg Bayerwerk			
	Krefeld-Linn			
	Krefeld-Oppum	(A)	(E)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Krefeld-Uerdingen	R	E	
Mönchengladbach	Mönchengladbach Hbf	A	E	
	MG-Genhausen	H		
	MG-Lürrip			
	MG-Rheindahlen	H		
	Herrath	H		
	Rheydt Hbf	(A)	(E)	kurzfristige Umsetzung wird angestrebt
	Rheydt-Odenkirchen			
	Wickrath	R*	S*	R*, S* nur in Fahrtrichtung Aachen
Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) Hbf	A	E	weiterer barrierefreier Ausbau erfolgt im Rahmen MOF 2
	Mülheim (Ruhr) West			
	Mülheim (Ruhr)- Styrum	A	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
Oberhausen	Oberhausen Hbf	A	E	Ausbau mit Aufzug erfolgt im Rahmen MOF 2
	Oberhausen-Holtien	(A/R)	(S)	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	OB-Osterfeld Süd			
	OB-Sterkrade	(A/R)	(S)	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Remscheid	Remscheid Hbf	A	(S)	ab Fahrplanwechsel Dezember 2013
	Remscheid- Güldenwerth			
	Remscheid-Lennep	A	(S)	ab Fahrplanwechsel Dezember 2013

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig mit Aufzug / Rampe Höhengleich	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
			Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegshilfe	
Remscheid	Remscheid-Lüttringhausen	R	(S)	ab Fahrplanwechsel Dezember 2013
Solingen	Solingen Hbf	(A)	(E)	weiterer Ausbau mit Aufzügen erfol- im Rahmen der MOF 2
	SG Grünewald	A	(S)	ab Fahrplanwechsel Dezember 2013
	SG Vogelpark	R		
	SG-Schaberg		(S)	Umsetzung im Rahmen § 12 ÖPNVG
	Solingen Mitte	A	(S)	ab Fahrplanwechsel Dezember 2013
Wuppertal	Wuppertal Hbf	A	(E)	weiterer Ausbau mit Aufzügen erfol- im Rahmen der MOF 2
	Wuppertal-Barmen	A	(E)	
	Wuppertal-Langerfeld			
	Wuppertal-Oberbarmen	A	(E)	
	Wuppertal-Ronsdorf	A/R	(S)	ab Fahrplanwechsel Dezember 2013
	Wuppertal-Sonnborn	A	(E)	
	Wuppertal-Steinbeck			
	Wuppertal-Unterbarmen	A	(E)	
	Wuppertal-Vohwinkel	A*	S*	A*, S* nur für S9
	W-Zoologischer Garten	A	(E)	
Ennepe-Ruhr-Kreis	Ennepetal (Gevelsberg)	A	(E)	
	Gevelsberg Hbf			
	Gevelsberg West			
	Gevelsberg-Kipp			
	Gevelsberg-Knapp			
	Hattingen (Ruhr)	R	S	
	Hattingen (Ruhr) Mitte	A	S	
	Herdecke			

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig mit Aufzug / Rampe Höhengleich	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
			Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegshilfe	
Ennepe-Ruhr-Kreis	Wittbräucke			
	Schwelm	A*	S*	A*, S* nur für S8
	Schwelm West			
	Wetter (Ruhr)	R	E	
	Witten Hbf	A	E	
	Witten-Annen Nord			
Kreis Kleve	Bedburg-Hau	R	S	
	Emmerich am Rhein	R	E	weiterer barrierefreier Ausbau erfolgt im Rahmen MOF 2
	Praest	(A/R)	(S)	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	Geldern	R	S	
	Goch	R	S	
	Aldekerk	R	S	
	Nieukerk	R	S	
	Kevelaer	R	S	
	Kleve	R	S	
	Empel-Rees	(A/R)	(S)	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	Haldern	(A/R)	(S)	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	Millingen (b. Rees)	(A/R)	(S)	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	Weeze	(R)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
Kreis Mettmann	Erkrath	A	S	
	Erkrath Nord	R	S	
	Hochdahl	(A/R)	S	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Hochdahl-Millrath			
	Haan			

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig mit Aufzug / Rampe Höhengleich	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
			Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegshilfe	
Kreis Mettmann	Gruiten	(A/R)	S	Umsetzung im Rahmen § 12 ÖPNVG
	Hilden	A	E	
	Hilden Süd	R	E	
	Langenfeld (Rheinl.)	A/R	S	
	Langenfeld-Berghausen			
	Mettmann Zentrum	A	S	
	Mettmann Stadtwald	R	S	
	Neanderthal	R	S	
	Ratingen Ost	A	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Hösel			
	Velbert-Langenberg	A	S	
	Velbert-Neviges	A	S	
	Velbert-Nierenhof	R	S	
	Velbert-Rosenhügel	R	S	
	Wülfrath-Aprath	A	S	
Kreis Recklinghausen	Castrop-Rauxel Hbf	A	E	
	Castrop-Rauxel Süd			
	Castrop-Rauxel- Merklind	H		
	Dorsten	A		
	Deuten	H		
	Hervest-Dorsten			
	Lembeck	H		
	Rhade	(R)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Wulfen (Westf.)	H		

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig mit Aufzug / Rampe Höhengleich	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
			Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegshilfe	
Kreis Recklinghausen	Gladbeck West	A	E	
	Gladbeck-Zweckel	(R)	(S)	Umsetzung im Rahmen § 13 ÖPNVG
	Gladbeck Ost	H		
	Haltern am See	R*	S*	R*, S* nur für S9
	Sythen	H		
	Marl Mitte			
	Marl-Hamm	A	S	
	Marl-Sinsen			
	Recklinghausen Hbf	A	E	
	Recklinghausen Süd	R	S	
Kreis Viersen	Kempen (Niederrhein)	R	S	
	Breyell	R	S	
	Kaldenkirchen			
	Viersen	A	E	
	Boisheim	H		
	Dülken	A	S	
	Anrath	R	E	
Kreis Wesel	Alpen	H		
	Dinslaken	(A)	E	Umsetzung im Rahmen § 12 ÖPNVG
	Hamminkeln	H		
	Dingden	H		
	Mehrhoog	R	E	
	Moers	(A)	(S)	Umsetzung im Rahmen § 12 ÖPNVG und im Rahmen MOF 2
	Rheinberg	H		

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig mit Aufzug / Rampe Höhengleich	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
			Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegs- hilfe	
Kreis Wesel	Millingen (Rheinberg)	H		
	Voerde	(A/R)	(S)	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	Friedrichsfeld	(A/R)	(S)	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	Wesel	A	E	
	Wesel-Feldmark	(A/R)	(S)	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	Blumenkamp	H		
	Xanten	H		
Rhein Kreis Neuss	Dormagen	A	E	
	Nievenheim	R	E	
	Grevenbroich	A	E	
	Frimmersdorf	H		
	Gustorf	H		
	Kapellen- Wevelinghoven	R	E	
	Hochneukirch			
	Jüchen			
	IKEA Kaarst	R	S	
	Kaarst Mitte/ Holzbüttgen	R	S	
	Kaarster Bahnhof	R	S	
	Kaarster See	R	S	
	Korschenbroich	(R)	(S)	Umsetzung im Rahmen § 13 ÖPNVG
	Kleinenbroich	(R)	(S)	Umsetzung im Rahmen § 13 ÖPNVG
	Meerbusch-Osterrath	(R)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Neuss Hbf	A	E	weiterer Ausbau mit Aufzügen erfol- im Rahmen der MOF 2
	Büttgen	R	E	

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig mit Aufzug / Rampe Höhengleich	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
			Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstieghilfe	
Rhein Kreis Neuss	Holzheim (b. Neuss)	R	E	
	NE-Rheinparkcenter			
	Neuss Allerheiligen	R	E	
	Neuss Am Kaiser			
	Neuss Süd	R	E	
	Norf	A/R	E	
	Rommerskirchen	(A)		kurzfristige Umsetzung wird angestrebt

Herausgeber:
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
Augustastr. 1
45879 Gelsenkirchen
www.vrr.de

Erstellt im
Geschäftsbereich Nahverkehrsmanagement
Fachgruppe N1 „Netzmanagement“ im Januar 2012

