



**Einnahmen- und Fahrtenveränderung zum Vorjahreszeitraum**  
- nach Ticketgruppen -

	Ticketgruppe	GESAMT		Veränderung zum Vorjahr absolut	Veränderung zum Vorjahr in %
		Jan-Dez 2010	Jan-Dez 2011		
Summe von Einnahmen	1. Klasse Zuschlag	1.678.596	1.733.064	54.468	3,2
	Barsortiment	231.849.561	234.683.016	2.833.455	1,2
	davon EinzelTicket Erwachsene	115.025.477	118.995.366	3.969.889	3,5
	davon 4erTicket Erwachsene	80.668.023	77.248.381	-3.419.642	-4,2
	FirmenTickets	77.099.526	82.458.804	5.359.278	7,0
	davon FirmenTicket 100/100-Modell	43.304.719	44.546.767	1.242.048	2,9
	Regelzeitkarten	387.315.164	405.716.854	18.401.689	4,8
	davon Ticket2000 Abo	198.740.821	207.422.182	8.681.362	4,4
	davon Ticket1000 Abo	70.479.847	73.392.898	2.913.051	4,1
	davon BärenTicket	34.960.746	36.577.705	1.616.959	4,6
	Schüler/AzubiTickets	224.655.226	233.542.101	8.886.874	4,0
	davon SchokoTicket Selbstzahler	85.462.168	85.713.038	250.869	0,3
	davon YoungTicketplus	39.704.266	44.598.347	4.894.081	12,3
	StudentenTickets	30.029.125	32.956.925	2.927.799	9,7
	NRW-weite Tickets	16.742.029	15.819.144	-922.886	-5,5
	SozialTicket	0	1.780.784	1.780.784	
Summe von Fahrten	1. Klasse Zuschlag	0	0		
	Barsortiment	98.528.298	95.194.076	-3.334.222	-3,4
	davon EinzelTicket Erwachsene	46.794.910	47.174.050	379.140	0,8
	davon 4erTicket Erwachsene	37.832.904	34.184.668	-3.648.236	-9,6
	FirmenTickets	66.230.287	68.791.915	2.561.628	3,9
	davon FirmenTicket 100/100-Modell	30.341.801	29.749.418	-592.383	-2,0
	Regelzeitkarten	412.883.535	413.966.209	1.082.674	0,3
	davon Ticket2000 Abo	229.984.629	230.107.134	122.505	0,1
	davon Ticket1000 Abo	76.984.313	76.674.422	-309.891	-0,4
	davon BärenTicket	25.374.735	25.362.045	-12.690	-0,1
	Schüler/AzubiTickets	462.537.980	459.275.548	-3.262.432	-0,7
	davon SchokoTicket Selbstzahler	234.905.056	226.975.292	-7.929.764	-3,4
	davon YoungTicketplus	63.008.550	68.330.850	5.322.300	8,4
	StudentenTickets	57.326.880	60.633.420	3.306.540	5,8
	NRW-weite Tickets	2.306.086	2.104.084	-202.002	-8,8
	SozialTicket	0	3.633.038	3.633.038	
<b>Gesamt: Summe von Einnahmen</b>		<b>969.369.229</b>	<b>1.008.690.691</b>	<b>39.321.462</b>	<b>4,1</b>
<b>Gesamt: Summe von Fahrten</b>		<b>1.099.813.066</b>	<b>1.103.598.290</b>	<b>3.785.225</b>	<b>0,3</b>

Die Abonnentenentwicklung im VRR hat sich 2011 weiter entspannt und es können aktuell Zuwächse von **+ 0,6% (7.900 neue Abonnenten)** verzeichnet werden, somit nutzt jeder 6. Einwohner im VRR-Raum eines unserer Abotickets.

Durch diese positive Entwicklung der Fahrgeldeinnahmen konnte der Kostendeckungsgrad im ÖPNV aus reinen Fahrgeldeinnahmen auf 50% und inkl. der Landesmittel und sonstigen Erträge auf 65% gesteigert werden. Im Bereich des SPNV liegt der Kostendeckungsgrad aus Fahrgeldeinnahmen bei 34%.

Abzuwarten bleibt nun aber noch die 13. Meldung der Verkehrsunternehmen, in der alle sonstigen Erträge, erhöhtes Beförderungsentgelt (EBE), Erstattungen und Sonderangebote (KombiTickets) abgerechnet werden. Eine deutliche Veränderung im Jahresergebnis gegenüber dem Vorjahr ist aber nicht zu erwarten.

## 12. Erste Erkenntnisse über das SozialTicket im VRR -Stand Januar 2012-

Durch mehrere abrechnungstechnisch bedingte Nachmeldungen hat sich die Zahl der für den Monat Januar 2012 aufgeführten Sozialticketnutzer in den Kreisen Kleve und Wesel erhöht.

Statt bislang 366 Kunden werden nun rd. 650 benannt. Damit erhöht sich zwar die Quote auf 0,7 %, liegt aber immer noch deutlich unter der Quote im übrigen VRR mit rd. 4,9 %.