öffentlich

Beschlussvorlage			
Betreff			
Stationsbericht 2012			
Organisation	Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag	Datum	lfd. Nr. BPL
AöR	**N/VIII/2013/0405**	**05.03.2013**	**9**

Beratungsfolge	Zuständigkeit	Sitzungstermin	Ergebnis
Ausschuss für Verkehr und Planung der VRR AöR	Empfehlung	08.03.2013	☐
Unternehmensbeirat der VRR AöR	Kenntnisnahme	11.03.2013	☐
Verwaltungsrat der VRR AöR	Entscheidung	20.03.2013	☐

Beschlussvorschlag:

Der Unternehmensbeirat nimmt den Stationsbericht zur Kenntnis.

Der Ausschuss für Verkehr und Planung empfiehlt dem Verwaltungsrat folgenden Beschluss zu fassen:

Der Verwaltungsrat beauftragt den Vorstand auch für 2013 einen Stationsbericht vorzulegen. Auf dieser Basis soll weiterhin auf Station & Service eingewirkt werden, den Ausstattungsstandard der Stationen zu sichern und ihren Zustand dauerhaft qualitativ zu verbessern.

Begründung/Sachstandsbericht:

Mit dem Stationsbericht 2012 legt der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) zum sechsten Mal eine umfassende Darstellung des Zustandes der Stationen im VRR vor. Wesentliche Inhalte sind dabei weiterhin die Ergebnisse der Stationsaufnahme durch die VRR-Profitester und die darauf aufbauenden Bewertungen des Erscheinungsbildes und des Zustands der Stationen Mit der Stationsaufnahme haben die Profitester auch den Ausstattungsumfang der Stationen

mit erfasst. Darüber hinaus werden die Ergebnisse der Fahrgastbefragung „Fahrgastinformation im Störungsfall“ und „Zustand Stationen“ aufgeführt. Einen Überblick über alle zurzeit durchgeführten Maßnahmen und Programme zur Verbesserung der Ausstattung und des Erscheinungsbildes sowie der Umsetzungsstand von Infrastrukturbauprogrammen an Stationen sind ebenfalls Bestandteile dieses Berichtes. Die Auflistung der Stationen mit einem barrierefreien Zugang zum Schienenpersonennahverkehr (SPNV) wurde aktualisiert.

Erstmalig erhält dieser Stationsbericht Beispiele aus einer vom VRR durchgeführten Fotodokumentation über Mängel insbesondere im Funktionsbereich von Stationen. Ebenso wurde das Thema Fahrgastinformation neu aufgenommen. Es wird dargestellt, welche Informationselemente für Nahverkehrskunden an den Stationen vorhanden sind und wie die Ist-Fahrplandaten des auf der Strecke befindlichen Zuges zum Fahrgast kommen.

In der Anlage 1 sind diejenigen Stationen gekennzeichnet, für die nach derzeitigem Erkenntnisstand Maßnahmen zur Modernisierung/Verbesserung des Erscheinungsbildes notwendig sind. Für diese Maßnahmen kann aber derzeit keine Finanzierung sichergestellt werden.

Anlage