

# Stationsbericht

Im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr für 2012





<b>Überblick</b>	<b>5</b>
<b>Vertragliche Grundlagen / Stationspreise</b>	<b>6</b>
<b>Ausstattungsumfang</b>	<b>7</b>
Aufnahme des Ausstattungsumfangs	7
Ergebnisse	7
<b>Erscheinungsbild der Stationen</b>	<b>8</b>
Grundlagen der Erfassung/Bewertung	8
Gesamtergebnis	9
Einzelbewertung der Untersuchungsbereiche	9
<b>Fahrgastbefragungen</b>	<b>14</b>
<b>Maßnahmen aus der Erfassung der Profitester</b>	<b>15</b>
Kurzfristige Maßnahmen	15
Fotogestützte Mängelliste	15
<b>Programme aus den Erkenntnissen des Stationsberichtes</b>	<b>20</b>
Anti-Graffiti-Programm	20
Vandalismus resistenter Fahrplan (RESISTO)	20
Kameraüberwachung an Stationen	20
<b>Fahrgastinformation an den Stationen</b>	<b>21</b>
<b>Stationen mit Bahnhofsgebäuden</b>	<b>24</b>
<b>Barrierefreier Zugang zum SPNV</b>	<b>25</b>
<b>Infrastrukturmaßnahmen an Stationen</b>	<b>28</b>
Konjunkturprogramm	28
Kunden- und Qualitätsoffensive	28
Modernisierungsoffensive MOF 2	28
Großbahnhöfe im VRR-Raum	29
Weitere Stationen	29
Vergleich von Stationen vor und nach einer Modernisierung	30
<b>Anlagen</b>	<b>31</b>
Anlage 1: Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR	32
Anlage 2: Stationen mit Unterhaltungspflichten der Städte im Zugangsbereich	40
Anlage 3: Stationen im VRR mit Bahnhofsgebäuden	43
Anlage 4: Barrierefreier Zugang	47



## Überblick

---

Mit dem Stationsbericht 2012 legt der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) zum sechsten Mal eine umfassende Darstellung des Zustandes der Stationen im VRR vor. Wesentliche Inhalte sind dabei weiterhin die Ergebnisse der Stationsaufnahme durch die VRR-Profitester und die darauf aufbauenden Bewertungen des Erscheinungsbildes und des Zustandes der Stationen.

Mit der Stationsaufnahme haben die Profitester auch den Ausstattungsumfang der Stationen mit erfasst. Darüber hinaus werden die Ergebnisse der Fahrgastbefragung „Fahrgastinformation im Störfall“ und „Zustand Stationen“ aufgeführt. Einen Überblick über alle zurzeit durchgeführten Maßnahmen und Programme zur Verbesserung der Ausstattung und des Erscheinungsbildes sowie der Umsetzungsstand von Infra-

strukturausbauprogrammen an Stationen sind ebenfalls Bestandteile dieses Berichtes. Die Auflistung der Stationen mit einem barrierefreien Zugang zum Schienenpersonennahverkehr (SPNV) wurde aktualisiert.

Erstmalig enthält dieser Stationsbericht Beispiele aus einer vom VRR durchgeführten Fotodokumentation über Mängel insbesondere im Funktionsbereich von Stationen. Ebenso wurde das Thema Fahrgastinformation neu aufgenommen. Es wird dargestellt, welche Informationselemente für Nahverkehrskunden an den Stationen vorhanden sind und wie die Ist-Fahrplandaten des auf der Strecke befindlichen Zuges zum Fahrgast kommen.

## Vertragliche Grundlagen / Stationspreise

Zwischen dem Eigentümer der Stationen, der DB Station & Service AG (Station & Service) und dem VRR als Aufgabenträger für den SPNV besteht kein direktes Vertragsverhältnis. Vertragliche Beziehungen bestehen ausschließlich zwischen den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) und Station & Service. Im Stationsnutzungsvertrag werden alle Rechte und Pflichten der Vertragspartner sowie die Entgelthöhe für die Nutzung der Stationen geregelt. Die rechtliche Grundlage für das Jahr 2012 sind hierfür die „Allgemeinen Bedingungen für die Nutzung der Infrastruktur von Personenbahnhöfen von Station & Service“ (ABP) mit Stand vom 12.04.2011.

Zentraler Bestandteil der ABP und damit auch des Stationsnutzungsvertrages ist das Stationspreissystem. In dem weiter gültigen Stationspreissystem werden sämtliche Bahnhöfe nach bundesweit einheitlichen Kriterien in sieben Kategorien eingeteilt. Für jede Kategorie wird ein aufgabenträgerspezifischer Stationspreis auf der Basis der jährlichen Kosten der Stationen ermittelt. Im Rahmen von SPNV-Wettbewerbsverfahren und SPNV-Verträgen werden die Kosten für die

Stationsnutzung von Station & Service über die betreibenden Eisenbahnverkehrsunternehmen an den VRR weitergeleitet.

Die Stationspreise werden jährlich angepasst. Die für das Jahr 2012 gültigen Stationspreise je Kategorie sind in der [Abb. 1](#) aufgeführt.

Da es keine direkten vertraglichen Beziehungen zwischen dem VRR und Station & Service gibt, sind die Handlungsmöglichkeiten des VRR und seine Einflussnahme auf die Entwicklung der Stationsinfrastruktur und deren Qualität nur eingeschränkt vorhanden. Die Bewertungen der Stationen durch die VRR-Profitester und die Veröffentlichung der Untersuchungsergebnisse in den Stationsberichten leistet einen wichtigen Beitrag, um diese „Lücke“ zu schließen. In den letzten Jahren ist dies gelungen, was durch die tendenzielle Verbesserung der Stationen zum Ausdruck kommt. Auch intensive Gespräche und ein reger Informationsaustausch mit Station & Service trugen zu den Verbesserungen bei.

Abb. 1: Ausstattungsmerkmale je Bahnhofskategorie und Stationspreis im Bereich des VRR

		Kategorie mit Stationspreis 2012						
		1	2	3	4	5	6	7
		9,50 €	8,70 €	3,37 €	2,02 €	1,98 €	2,76 €	4,23 €
Anzahl der DB Stationen im VRR / NVN gesamt 288		3	10	14	38	91	121	11
Basisleistung I	Bahnsteig							
	Bahnhofsnamensschild							
	Fahrplanaushang							
	Flächen für Fahrkartenautomaten und Entwerter							
	Wegeleitsystem							
	regelmäßige Reinigung							
	Abfallbehälter							
	Koordination durch 3-S-Zentrale							
	Infoflächen für Eisenbahnverkehrsunternehmen							
Basisleistung II	Bahnhofsuhr						102*	2*
	Sitzgelegenheit						118*	8*
	Wetterschutz					91*	117*	10*
	FIA (Zuganzeiger oder Lautsprecher)				38*	91*	108*	9*
	Bahnsteigabschnittsmarkierungen							
	Service-Mitarbeiter (auch zeitweise)							
	Service-Point							

\* Anzahl der Stationen, an denen Ausstattungselemente vorhanden sind, die über die Basisleistung II hinaus gehen.

## Ausstattungsumfang

### Aufnahme des Ausstattungsumfangs

Im Zeitraum von Mai bis September wurde auch im Jahr 2012 der Ausstattungsumfang von Stationen der Bahnhofskategorien 4 bis 7 von den VRR-Profitestern aufgenommen. Überprüft wurde, ob die nach dem Stationspreissystem zugesicherten Ausstattungsmerkmale für die einzelnen Kategorien vorhanden sind oder ob sie zurückgebaut oder bei Zerstörungen/Defekten nicht erneuert wurden.

### Ergebnisse

In der **Abb. 1** ist dargestellt, welche Ausstattungsmerkmale auf den Stationen der jeweiligen Kategorie laut ABP vorhanden sein müssen und wie der Ausstattungsumfang bei den Stationen im VRR tatsächlich ist.

Im Ergebnis ist festzustellen, dass auf den Stationen der Kategorien 4 bis 7 zusätzlich zu den nach Stationspreissystem zugesicherten, weitere Ausstattungselemente vorhanden sind, die laut ABP nicht zwingend vorgegeben sind.

Die Auswertung im Einzelnen zeigt, dass alle Stationen der Kategorie 4 über die Basisleistung hinaus mit Fahrgastinformationsanlagen (Lautsprecher und/oder dynamische Zuganzeiger) ausgestattet sind und sämtliche Stationen der Kategorie 5 über Wetterschutz- und Fahrgastinformationsanlagen verfügen. Nahezu alle Stationen der Kategorie 6 bieten über die Basisleistung hinaus Bahnhofohnen, Sitzgelegenheiten, Wetterschutz und Fahrgastinformationsanlagen. Die Stationen der Kategorie 7 verfügen überwiegend über Sitzgelegenheiten, Wetterschutz und Lautsprecher. Damit werden auch die im Nahverkehrsplan (NVP) niedergelegten Anforderungen an eine nutzerfreundliche Ausstattung aller Stationen im VRR mit Bahnhofohnen, Sitzgelegenheiten, Wetterschutzeinrichtungen und insbesondere Fahrgastinformationsanlagen nahezu vollständig erfüllt. Der VRR setzt sich dafür ein, dass die an wenigen Stationen noch fehlenden Elemente im Rahmen von Ausbau- bzw. Nachrüstungsprogrammen von Station & Service ergänzt werden.

Station Gladbeck West.



Station Wesel



## Erscheinungsbild der Stationen

### Grundlagen der Erfassung/Bewertung

Die VRR-Profitester bewerten viermal jährlich den Zugangs- und Bahnsteigbereich der Stationen auf Basis eines vorgegebenen Schemas nach den Kriterien Sauberkeit, Funktion und Graffiti. Aus den Einzelbewertungen wird nach einem festgelegten Rechenschema ein Jahresdurchschnittswert ermittelt. Dieser Jahresdurchschnittswert wird dann im Stationsbericht in den Farben Rot, Gelb oder Grün wiedergegeben.

Ein nicht mehr zeitgemäßer Gesamtbauzustand einer Station oder ganz bzw. teilweise nicht vorhandene Elemente für eine vollumfänglich barrierefreie Zugänglichkeit zum Bahnsteig und in die Fahrzeuge entsprechen zwar nicht den Vorstellungen des Fahrgastes und des VRR, sind für die Bewertung des Erscheinungsbildes von Stationen jedoch nicht relevant.

Diese Mängel sind mittel- und langfristig über entsprechende Ausbau- und Modernisierungsprogramme zu beseitigen.

Folgende Farben und Bewertungen werden den erreichten Prozentwerten zugeordnet:

> 90 %	<b>akzeptabel</b> keine Verbesserungen notwendig
83 % – 90 %	<b>noch akzeptabel</b> geringfügige Mängel, Verbesserung nicht dringend erforderlich
< 83 %	<b>nicht akzeptabel</b> erhebliche Mängel, Verbesserungen dringend erforderlich

In der [Abb.2](#) wird das Prinzip der Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen durch die VRR-Profitester am Beispiel DO-Nette/Oestrich gezeigt.

Abb. 2: Prinzip der Bewertung des Erscheinungsbildes durch die VRR-Profitester am Beispiel DO-Nette/Oestrich

		Quartal				Jahresdurchschnitt	Farbcode
		1	2	3	4		
<b>Zugang</b>	Sauberkeit	75,00	75,00	82,50	95,00	82,86	●
	Funktion	75,00	100,00	82,50	82,50	85,00	●
	Graffiti	0,00	90,00	75,00	75,00	60,00	●
<b>Bahnsteig</b>	Sauberkeit	87,50	95,00	96,88	98,88	94,09	●
	Funktion	75,00	91,25	78,57	78,57	81,21	●
	Graffiti	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	●
	<b>Gesamtwert</b>	64,58	87,71	81,74	83,82	79,69	●

### Gesamtergebnis

Betrachtet man das Gesamtergebnis für 2012, so haben 212 Stationen ein akzeptables Erscheinungsbild,

- 51 Stationen ein Erscheinungsbild, das noch akzeptabel ist und
- 33 Stationen ein Erscheinungsbild, das nicht akzeptabel ist.

In der [Anlage 1](#) sind die Ergebnisse der Bewertung für jede Station dargestellt. Um eine Entwicklung aufzeigen zu können, sind neben dem Jahresdurchschnittswert 2012 auch die Jahresdurchschnittswerte 2010 und 2011 aufgeführt.

Der Übersichtsplan „Erscheinungsbild der Stationen“ auf den Seiten 12 – 13 zeigt die farblich dargestellten Jahresdurchschnittswerte 2012 je Station.

Betrachtet man die Entwicklung des Erscheinungsbildes der Stationen über die letzten drei Jahre, so ist erkennbar, dass der Anteil der als akzeptabel bewerteten Stationen weiter zugenommen hat (s. [Abb. 3](#)).

### Einzelbewertung der Untersuchungsbereiche

Die Einzelergebnisse für die Untersuchungsbereiche Graffiti, Sauberkeit und Funktion sind in der [Abb. 4](#) (Zugangsbereich) und der [Abb. 5](#) (Bahnsteigbereich) dargestellt.

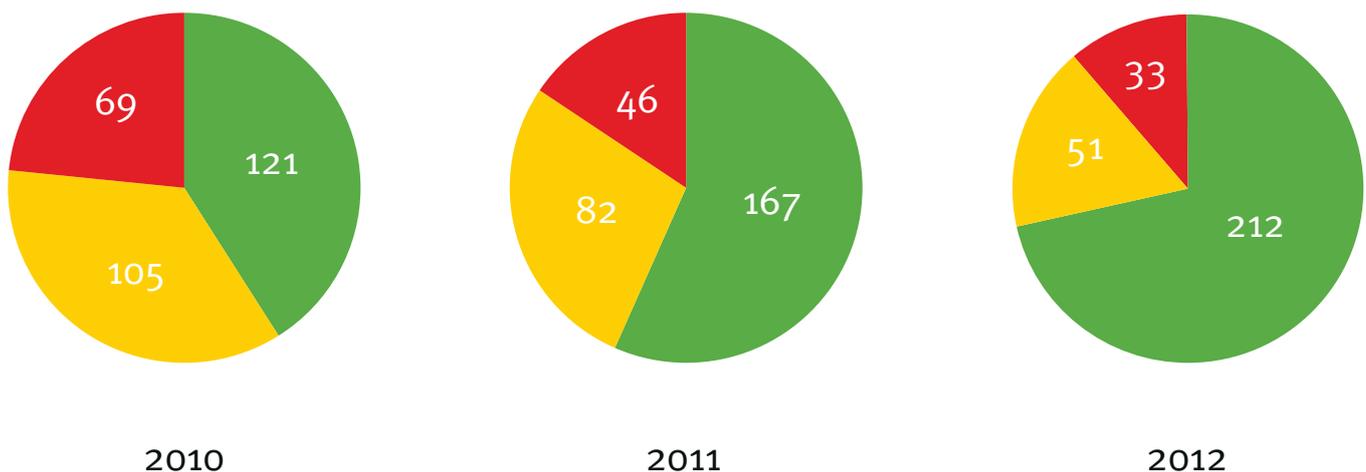
#### Graffiti

Die Verschmutzung der Stationen und deren Umfeld insbesondere mit Graffiti trägt in den Augen der Fahrgäste erheblich zum Gesamterscheinungsbild einer Station bei. Deshalb richtet sich das Augenmerk der Profitester bei der Beurteilung einer Station besonders auf das Ausmaß der Verschmutzung mit Graffiti. Schon relativ kleine Schäden führen zu schlechten Bewertungen. Damit soll deutlich gemacht werden, dass nicht beseitigte Graffitischäden sehr schnell zu einem verwahrlosten Zustand der Station führen können und hier sofortige Abhilfe geboten ist („wehret den Anfängen“).

Positiv ist zu vermerken, dass bei der Einzelbewertung „Graffiti“ eine deutliche Verbesserung im Verlauf der letzten Jahre zu beobachten ist. Das ist auch auf das Anti-Graffiti-Programm zwischen Station & Service und dem Land NRW zurückzuführen (siehe „[Anti-Graffiti-Programm](#)“, Seite 20).

Abb. 3: Vergleich der Gesamtergebnisse der Stationen 2010, 2011 und 2012

akzeptabel / noch akzeptabel / nicht akzeptabel



### Zuständigkeiten Dritter

Bei der Bewertung der Stationen hinsichtlich Verschmutzung durch Graffiti werden auch bauliche Teile der Station erfasst und beurteilt, die sich nicht im Eigentum und damit in der Zuständigkeit von Station & Service befinden. Denn auch der Fahrgast nimmt eine Station gesamthaft wahr und unterscheidet nicht nach Zuständigkeiten. So haben an vielen Stationen im VRR – wie schon im Stationsbericht 2010 zum ersten Mal berichtet – auch Städte auf der Grundlage von vertraglichen Vereinbarungen (z. B. Eisenbahnkreuzungsvereinbarungen) mit der DB AG Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflichten im Zugangsbereich zum Bahnsteig (z. B. bei Personenunterführungen). Die Zuständigkeiten für Reinigung, Winterdienst und Entfernen von Graffiti liegen für diese Bezirke bei den jeweiligen Städten.

In gemeinsamen Stationsbegehungen mit Vertretern der Städte und des zuständigen Bahnhofsmanagements sind in den letzten Jahren Möglichkeiten zur Verbesserung erörtert worden. Dabei weisen Vertreter der Städte regelmäßig darauf hin, dass nachhaltige Verbesserungen in ihrem Zuständigkeitsbereich durch die finanziellen Randbedingungen eingeschränkt werden. Nur mit finanzieller Unterstützung durch Dritte – hier erfolgt der Hinweis auf das Anti-Graffiti-Programm zwischen Station & Service und dem Land – sei eine dauerhafte Verbesserung zu erzielen. Der VRR kennt die eingeschränkten finanziellen Spielräume einiger Städte. Trotzdem appelliert er in diesem Stationsbericht an die Städte, ihre vorhandenen Möglichkeiten und Spielräume noch mehr als bisher auszuschöpfen und ihren Beitrag zur Verbesserung des Erscheinungsbildes an und im Umfeld der Station zu leisten.

Abb. 4: Vergleich der Stationen 2010, 2011 und 2012 im Zugangsbereich in Prozent

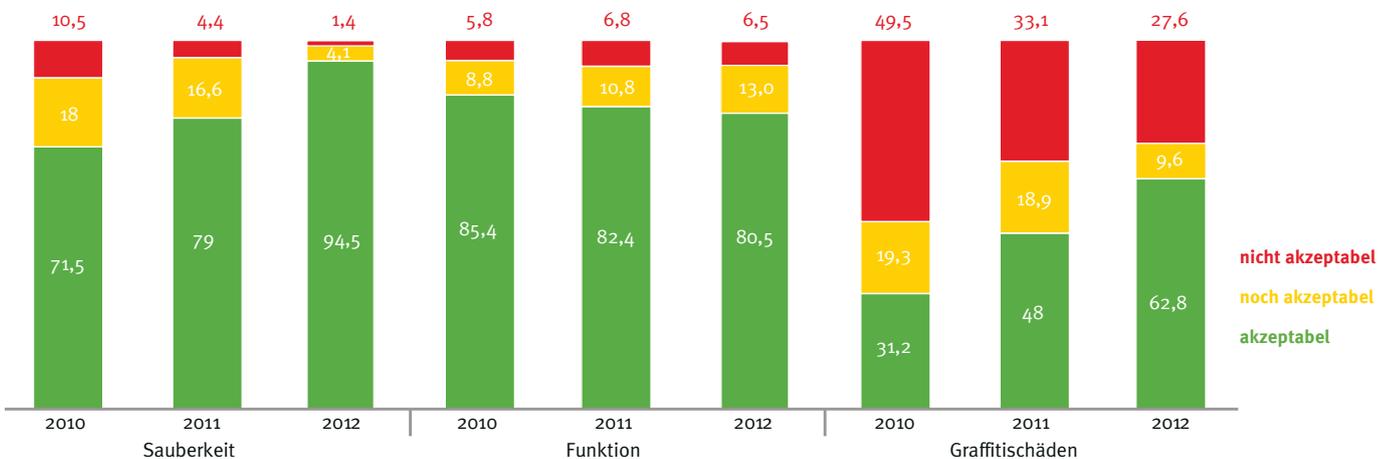
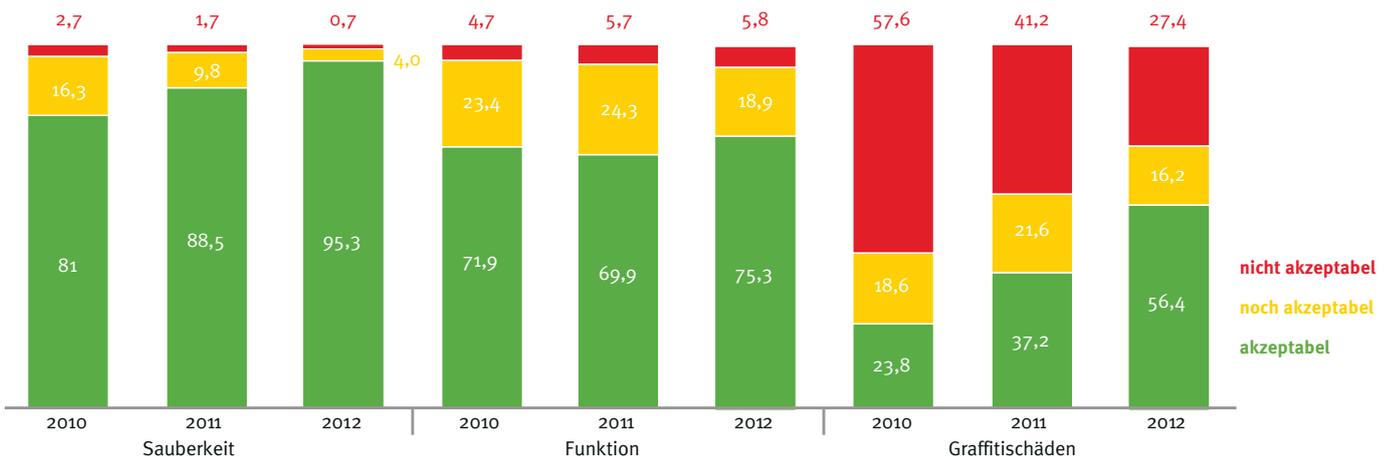


Abb. 5: Vergleich der Stationen 2010, 2011 und 2012 im Bahnsteigbereich in Prozent



Anlage 2 gibt einen Überblick zu den Zuständigkeiten der Kommunen an Stationen.

Durch die Profitester werden auch Verschmutzungen mit Graffiti an Bauwerken und Bauteilen erfasst, für die nicht Station & Service, wohl aber andere Teile des DB Konzerns zuständig sind. In diesen Fällen erwartet der VRR sehr deutlich, dass Station & Service, quasi als Hausherr der Station, auf die entsprechenden Eigentümer im Konzern hinwirkt, die Mängel zu beseitigen. Dies gilt in besonderem Maße auch für Verunreinigungen, Vermüllung und unterlassenen Grünschnitt in der Zuständigkeit von DB Netz.

#### Sauberkeit

Ebenso wie bei Verunreinigungen durch Graffiti ist hinsichtlich der Sauberkeit von Zugangsbereichen und Bahnsteigen eine kontinuierliche Verbesserung über die Jahre festzustellen.

#### Funktion

Bei der Bewertung der Funktion von Ausstattungselementen ist hingegen erkennbar, dass in den letzten Jahren sowohl in Zugangsbereichen als auch auf den Bahnsteigen keine Verbesserungen erzielt werden konnten. Von den VRR-Profitestern erfasst und bewertet wurden insbesondere Fahrgastinformationseinrichtungen, Bahnsteigmöblierungen, Fahrtreppen und Aufzüge sowie von außen erkennbare Schäden an den Bauwerken.

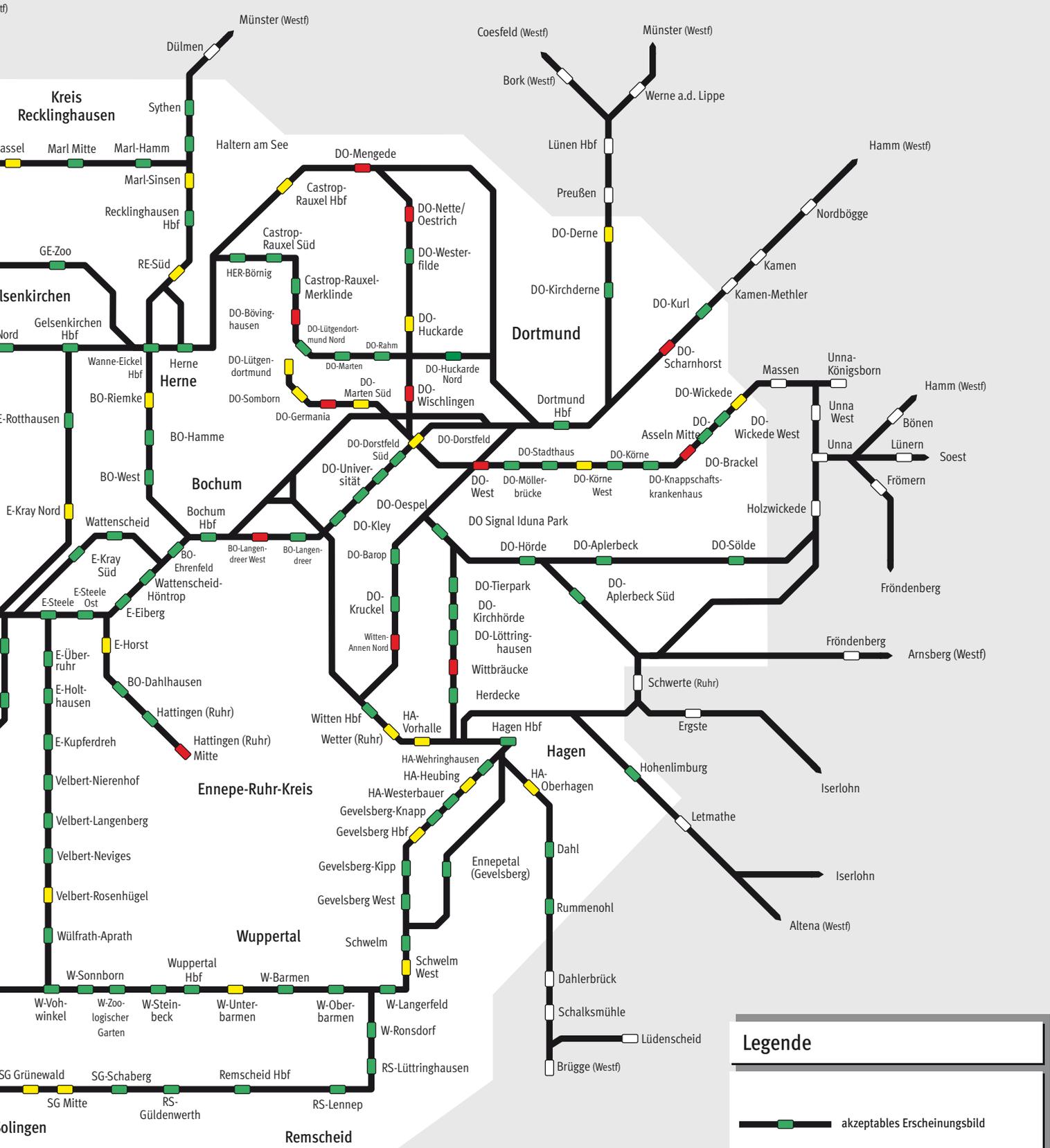
Um auch in diesem Bereich Verbesserungen zu erzielen, hat der VRR ein Verfahren entwickelt, mit dem Mängel und Unzulänglichkeiten aufgenommen, dokumentiert und zeitnah an Station & Service weitergeleitet werden können (siehe „Fotogestützte Mängelliste“, Seite 15).

Zu einer Abwertung vieler Stationen kommt es durch Graffiti, zerstörte Sitze und Informationsvitrienen.





# ld der Stationen



### Legende

- akzeptables Erscheinungsbild
- noch akzeptables Erscheinungsbild
- nicht akzeptables Erscheinungsbild

Stand: Dezember 2012

## Fahrgastbefragungen

Im Rahmen seines Qualitätscontrollings lässt der VRR zur Überprüfung der von Eisenbahnverkehrsunternehmen erbrachten Verkehrsleistungen und zur Berechnung eventueller Pönalzahlungen seit 2004 regelmäßig Kundenzufriedenheitsbefragungen durch externe Gutachter durchführen. Die Fahrgäste werden nach ihrer Zufriedenheit mit typischen Leistungsmerkmalen einer Linie bzw. zu Bahnhöfen befragt. Die Interviewten geben das Maß ihrer Zufriedenheit bzw. Unzufriedenheit mittels einer an das gängige Schulnotensystem angelehnten 6-stufigen Skala mit Ausprägungen von 1 (sehr zufrieden) bis 6 (sehr unzufrieden) ab.

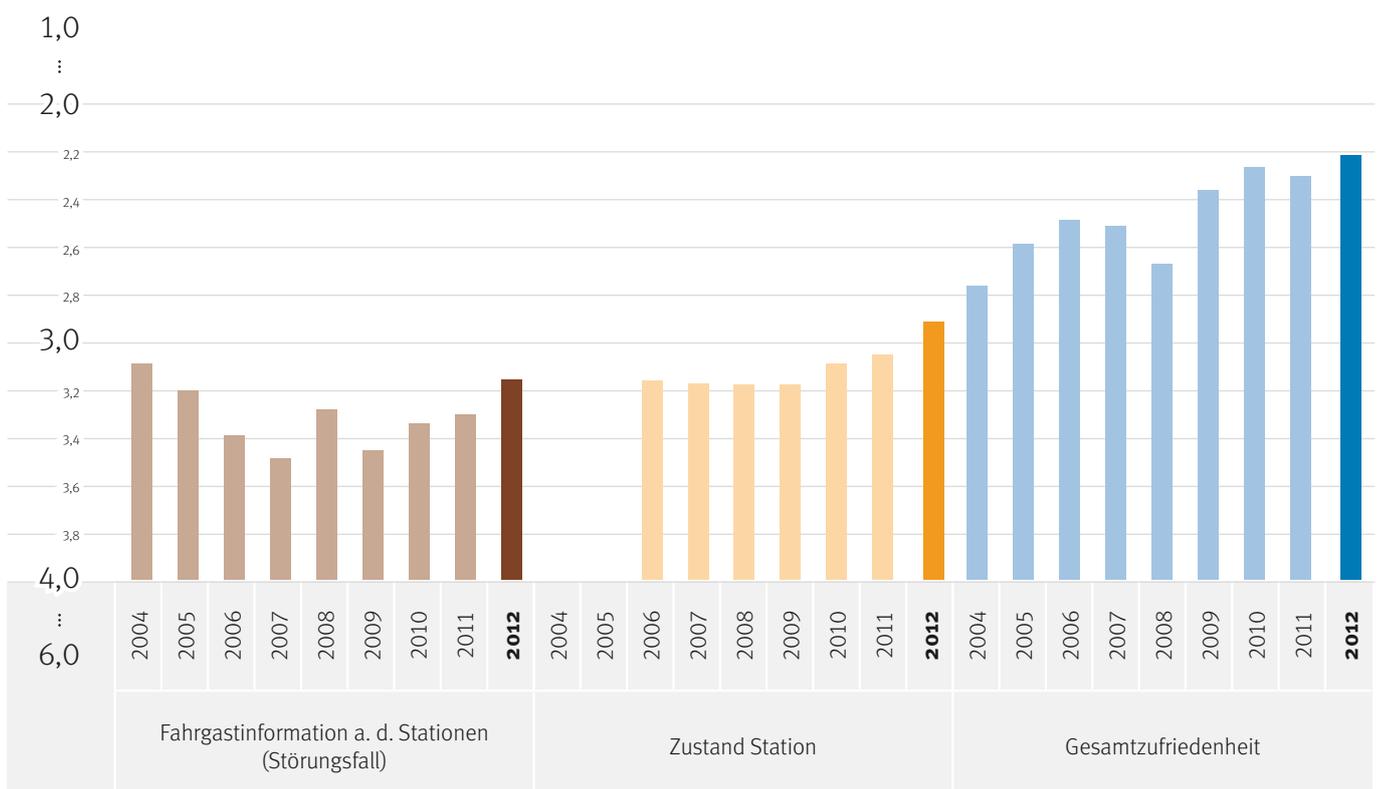
Bestandteil der regelmäßigen Kundenzufriedenheitsbefragungen sind u. a. die Qualitätsstandards „Fahrgastinformation an den Stationen im Störfall“ und „Zustand Stationen“.

Da die Erhebungsmethodik seit Beginn der Befragungen im Jahr 2004 unverändert geblieben ist, können die Ergebnisse als Zeitreihe dargestellt und die Kundenzufriedenheitswerte miteinander verglichen werden.

Die Abb. 6 zeigt einerseits die Gesamtzufriedenheit der Fahrgäste mit dem Verkehrsangebot des SPNV im VRR (blaue Balken) und andererseits, wie die befragten Nahverkehrskunden die Fahrgastinformationen an den Stationen im Störfall (braune Balken) und den Zustand der Stationen (orangene Balken) bewerten.

Die Gesamtzufriedenheit der Fahrgäste mit dem SPNV im VRR hat sich seit 2004 kontinuierlich verbessert und hat mittlerweile, auch dank des Wettbewerbs im SPNV, ein akzeptables Niveau um die 2,2 Bewertungspunkte erreicht. Die Zufriedenheit der Fahrgäste mit den beiden stationsbezogenen Qualitätsstandards hat sich im Vergleich zum Vorjahr leicht verbessert, bewegt sich dennoch auf einem niedrigen Niveau. Der Kundenzufriedenheitswert beim Standard „Fahrgastinformation im Störfall“ liegt bei 3,2 Punkten (Vorjahr: 3,3) bzw. beim Standard „Zustand Stationen“ bei 2,9 Punkten (Vorjahr: 3,0).

Abb. 6: Zufriedenheit mit der Fahrgastinformation im Störfall [von 1: sehr zufrieden bis 6: sehr unzufrieden]



## Maßnahmen aus der Erfassung der Profitester

### Kurzfristige Maßnahmen

Die VRR-Profitester leiten sicherheitsrelevante Mängel unmittelbar an den zuständigen Bahnstationsmanager weiter, damit sie schnellstmöglichst behoben werden können. Ebenso werden defekte Ticketautomaten und Entwerter umgehend den hierfür verantwortlichen bei der DB AG gemeldet.

Werden Mängel an den Stationen festgestellt, die mit öffentlichen Zuwendungen gefördert worden sind und noch der Zweckbindung unterliegen, werden diese umgehend an die Abteilung Investitionsförderung beim VRR weitergeleitet. Das entsprechende Bahnstationsmanagement wird dann zunächst um Stellungnahme gebeten. Werden die Mängel nicht beseitigt, wird Station & Service zur Rückzahlung von Zuwendungen aufgefordert.

Weitere Hinweise auf Mängel und Verschmutzungen an den Stationen erhalten die zuständigen Bahnstationsmanager auch von den Bahnstationspaten. In [Anlage 1](#) sind die zurzeit 59 Stationen vermerkt, für die Station & Service Bahnstationspaten zur Unterstützung gewinnen konnte.

### Fotogestützte Mängelliste

Funktionsmängel der Ausstattung wie beispielsweise nicht lesbare, zerstörte oder fehlende Beschilderung und Fahrpläne, (nicht sicherheitsrelevante) Bauwerksschäden, aber auch nicht mehr benötigte und demzufolge auch nicht mehr instandgesetzte Ausstattungselemente werden in zunehmenden Maße von den Profitestern fotografiert. Dazu gehören auch Mängel im Umfeld der Station, die die Wahrnehmung der Station aus der Sicht des Fahrgastes negativ beeinflussen.

Bei der Auswertung der Fotos stellt der VRR fest, dass viele Mängel über lange Zeiträume nicht beseitigt/behoben werden. Dabei handelt es sich häufig um Schäden, die nach Auffassung des VRR mit einem geringen finanziellen Aufwand hätten schnell beseitigt werden können. Es sind aber auch Mängel erfasst, die nur im Rahmen einer umfangreichen Modernisierung der Station beseitigt werden können.

VRR und Station & Service haben sich im Laufe des Jahres 2012 darauf verständigt, dass in einem strukturierten Verfahrensablauf

- die Fotos der VRR-Profitester mit den erfassten Mängeln unmittelbar an Station & Service weitergegeben werden,
- innerhalb von 14 Tagen eine Rückmeldung durch Station & Service über beabsichtigte Maßnahmen zur Beseitigung der Mängel erfolgt und
- solange erneute Fotos an Station & Service weitergegeben werden, bis der Mangel beseitigt ist.

Erhält der VRR von Station & Service eine Mitteilung, dass ein Mangel im Rahmen einer Modernisierung der Station oder im Rahmen einer umfangreichen Infrastrukturmaßnahme erst zu einem späteren Zeitpunkt beseitigt wird, wird dieser Mangel Station & Service nicht mehr angezeigt.

Die VRR-Profitester dokumentieren auch Mängel an Anlagen, die nicht im Eigentum von Station & Service sind, wohl aber einen unmittelbaren Bezug zur Station haben und damit das Erscheinungsbild negativ beeinflussen. Soweit es sich dabei um Anlagen handelt, die zum DB-Konzern gehören, erwartet der VRR, dass Station & Service auf die entsprechenden Eigentümer hinwirkt, um so für eine Mängelbeseitigung zu sorgen.

Wegen der Vielzahl der Stationen im VRR und der nur beschränkt zur Verfügung stehenden VRR-Profitester erfolgt die Mängelaufnahme zwar flächendeckend, kann aber nicht für alle Stationen in gleichem Ausmaß vorgenommen werden. Das Verfahren ist aber nach Auffassung des VRR ausreichend „hilfreich“, um belastbare Erkenntnisse über die Intensität der Mängelbeseitigung bei Station & Service zu gewinnen.

Mit diesem Verfahren sollen die aus der Fotodokumentation gewonnenen Erkenntnisse zukünftig noch mehr als bisher zu einer gezielten Verbesserung der Stationen genutzt werden. Im nächsten Stationsbericht wird der VRR weiter über Einzelergebnisse berichten.



Beispiele aus der Fotodokumentation: Rummenohl – Der Schaden wurde nach 15 Monaten beseitigt.  
30.01.2011



22.05.2011



Beispiele aus der Fotodokumentation: Düsseldorf-Derendorf – Der Schaden wurde nach 15 Monaten beseitigt.  
13.01.2011



06.04.2011



Beispiele aus der Fotodokumentation: Dortmund-Barop – Der Schaden wurde nach 24 Monaten beseitigt.  
26.07.2010



27.01.2011



19.10.2011



22.04.2012



06.07.2011



26.04.2012



19.04.2011



06.07.2012



Beispiele aus der Fotodokumentation: Hochdahl – Der Schaden ist nach sechs Monaten noch nicht beseitigt.  
21.03.2012



20.06.2012



Beispiele aus der Fotodokumentation: Herrath – Die Bahnhofsuhr ist nach 18 Monaten immer noch nicht repariert.  
23.03.2011



21.12.2011



Beispiele aus der Fotodokumentation: Wuppertal-Barmen – Nach Aussage von Station & Service wird der Schaden bei einer Modernisierungs-

09.03.2011



21.11.2011



25.09.2012



22.03.2012



25.09.2012



maßnahme beseitigt.  
24.05.201



25.11.2012

## Programme aus den Erkenntnissen des Stationsberichtes

Die Bewertungen der Stationen durch die VRR-Profitester werden quartalsweise an Station & Service weitergeleitet. Diese Erkenntnisse werden nach Aussage von Station & Service mit eigenen Erhebungen zur Zustandserfassung der Stationen verglichen und bei der Erststellung und Optimierung von Instandhaltungs- und Ausbauprogrammen mit berücksichtigt. Die Ergebnisse des Stationsberichtes fließen auch in Programme ein, die Station & Service mit Dritten wie z. B. mit dem Land NRW vereinbart. In Auswertungsgesprächen mit dem VRR werden weitere Maßnahmen zur Verbesserung angestoßen und vereinbart.

### Anti-Graffiti-Programm

Das zwischen dem Land NRW und Station & Service vereinbarte Anti-Graffiti-Programm konnte auch im Jahr 2012 mit finanzieller Unterstützung des Landes NRW erfolgreich fortgeführt werden. Verbesserungen sind vor allem auf den Bahnsteigen erkennbar, aber auch in Zugangsbereichen sind weniger Graffiti verzeichnet worden. Der VRR wird auch weiterhin bei der Bewertung der Stationen beim Thema Graffiti hohe Maßstäbe ansetzen. (siehe „Graffiti“, Seite 10)

### Vandalismus resistenter Fahrplan (RESISTO)

Der RESISTO-Fahrplan ist zwischenzeitlich an einer Vielzahl von Stationen, insbesondere im S-Bahn-Bereich, installiert worden. Bisher waren die Erfahrungen von Station & Service

mit den vandalismusresistenten Aushängen sehr positiv. Geplant ist, die robusten Fahrpläne an weiteren Stationen anzubringen und den Fahrgästen damit die planmäßigen Abfahrtszeiten leserlich und dauerhaft zur Verfügung zu stellen.

### Kameraüberwachung an Stationen

Der VRR hat stets darauf hingewiesen, dass eine Kameraüberwachung auf Stationen wichtig und sinnvoll ist und wird sich auch künftig für die Installation weiterer Kameras an Stationen einsetzen – insbesondere wenn Stationen im Rahmen von umfassenden Verbesserungsmaßnahmen (Modernisierungsoffensive 2) umgebaut werden.

Wie im letzten Stationsbericht beschrieben, stehen für zwei Pilotprojekte mit einer innovativen Kameraüberwachungstechnik an den Stationen Essen Zollverein Nord und Dortmund-Mengede Fördermittel zur Verfügung. Die Inbetriebnahme der Anlage in Essen Zollverein Nord ist erfolgt. Zwischenzeitlich hat sich jedoch herausgestellt, dass die per Funk übertragenen Bilder nicht die geforderte Qualität haben. Eine Standleitung zur 3-S-Zentrale in Essen ist daher einzurichten. In Dortmund-Mengede kam es zu zeitlichen Verzögerungen. Zum einen gab es bautechnische Problemen, zum anderen wurde die Maßnahme erweitert, sodass auch die Personenunterführung mit Kameras ausgestattet wird. Die Inbetriebnahme ist für 2013 vorgesehen.



Beispiele aus der Fotodokumentation: Essen-Altenessen – Der Schaden wurde bislang noch nicht beseitigt.  
10.05.2012



27.07.2012

## Fahrgastinformation an Stationen

Elementare Voraussetzung für eine umfassende optische und akustische Fahrgastinformation an den Stationen ist die Bereitstellung **aktueller** Fahrplan- und Betriebsdaten **aller** Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Um diese Echtzeitdaten für die Fahrgastinformation nutzen zu können, wurde beim VRR eine zentrale Datendrehscheibe (IDS) realisiert. Diese erfasst und verteilt die Echtzeitinformationen der EVU. Diese Daten stehen neben der Nutzung an den Stationen für alle Verkehrsunternehmen im VRR (z. B. für Anschlussinformationen) zur Verfügung. Durch entsprechende Verträge mit Station & Service und durch vertragliche Verpflichtungen in den Ausschreibungsunterlagen liegen diese Daten vor.

Die im IDS gesammelten Echtzeitdaten der EVU werden an das Reisendeninformationssystem (RIS) der DB AG weitergeleitet. Das RIS wiederum versorgt das interne Reisendeninformationssystem (IRIS) von Station & Service mit diesen Echtzeitdaten für die Information an den Stationen.

*Hinweis. Auf der Basis eines Pilotprojektes mit der NordWestBahn sind die Vorgaben für die Nutzung der Schnittstellen und für die Übergabe aktueller Reisendeninformationen der NE-Bahnen an Station & Service festgeschrieben und erprobt worden. Im Verlauf des Jahres 2013 werden auf dieser Grundlage alle NE-Bahnen im VRR ihre Echtzeitdaten an den IDS liefern. Damit stehen sie an den Stationen für die Fahrgastinformation zur Verfügung.*

Für die **optische** Information an den Stationen stehen – abhängig von der Stationsgröße – Fahrgastinformationsanlagen (FIA) und dynamische Schriftanzeiger (DSA) zur Verfügung. Die folgende Doppelseite zeigt einen Überblick über den Bestand bzw. die Planungen zur Ausrüstung der Stationen. Es ist zu erkennen, dass nahezu alle Stationen mit den Anzeigern ausgerüstet sind bzw. noch ausgerüstet werden.

Die DSA sind mittlerweile so ertüchtigt worden, dass sie im Störfall alle für den Fahrgast wichtigen Informationen wie Verspätungen/Zugausfälle, abweichende Gleisnutzung, Umleitungen bzw. außerplanmäßige Halte, zusätzliche Züge und Großstörungsmeldungen anzeigen. Auch über die Sprachmodule auf den DSA-Geräten sollen Durchsagen erfolgen. Zurzeit erfolgt die erforderliche Anpassung der DSA-Geräte.





# anlagen (FIA) / Dynamische Schriftanzeige (DSA)



### Legende

- Velbert-Neviges Dynamische Schriftanzeige (DSA)
- Bochum Hbf Fahrgastinformationsanlage (FIA)
- Hamminkeln weitere Planungen für DSA und FIA der DB AG

Stand: Dezember 2012



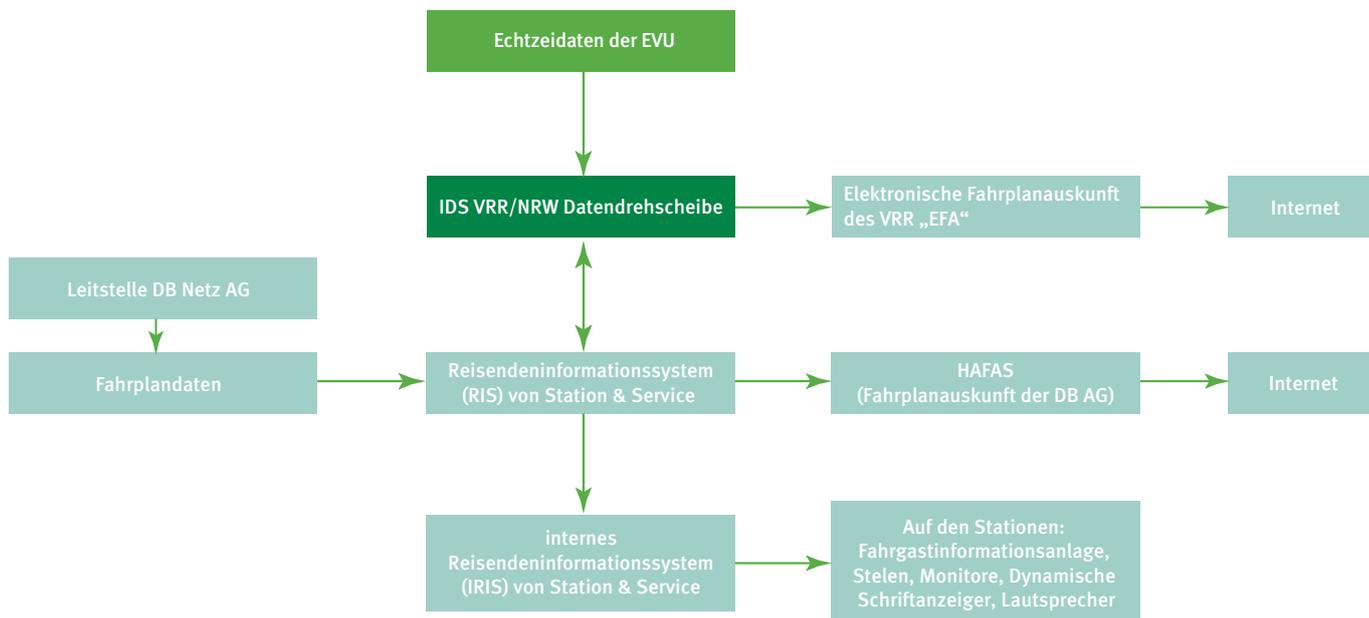


Abb. 7: Informationsfluss zur Fahrgastinformation

Die meisten Stationen im Bereich des VRR sind mit Lautsprechern ausgestattet. Hiermit wird der Fahrgast nach einem festgelegten DB Level informiert. Dieser DB Level umfasst drei Stufen – Standard, minimal+ und minimal:

**Standard:** Hier werden überwiegend auf Hauptbahnhöfen die einfahrenden Züge mit allen Angaben, wie z. B. Ziel und Zwischenhalte sowie Standort der ersten Klasse und des Bordrestaurants mit den entsprechenden Abschnittsbezeichnungen durchgesagt. Dies erfolgt im Regelfahrplan wie auch im Störfall.

**minimal+:** Hier werden einfahrende Züge im Regel- und Störfall angesagt, überwiegend an Stationen der Kategorien 3 bis 5.

**minimal:** Hier werden an den Stationen der Kategorien 6 bis 7 im Störfall Durchsagen gemacht.

Die Durchsagen werden von Station & Service bzw. DB Netz getätigt und sind weitestgehend automatisiert. In den nächsten Jahren sollten alle Durchsagen nur noch durch Station & Service erfolgen.

Eine Übersicht über den Bestand und über die weitere Planung der Fahrgastinformationsanlagen ist auf den Seiten 22 – 23 abgebildet.

## Stationen mit Bahnhofsgebäuden

Hier haben sich gegenüber dem Jahr 2011 keine Veränderungen ergeben. Eine Auflistung der Stationen mit Bahnhofsgebäude enthält die [Anlage 3](#).

## Barrierefreier Zugang zum SPNV

Im Stationsbericht 2011 wurde zum ersten Mal aufgeführt, an welchen Stationen im VRR aktuell ein barrierefreier Zugang zum SPNV möglich ist und welche weiteren Ausbauplanungen vorgesehen sind. Der Stationsbericht 2012 enthält eine aktualisierte Darstellung in der [Anlage 4](#), wobei bei Änderungen gegenüber dem Vorjahr die Stationsnamen in roter Schrift gekennzeichnet wurden. Eine kurze Beschreibung über den Inhalt der [Anlage 4](#) ist nachfolgend aufgeführt.

Der [Zugang zum Bahnsteig](#) wird folgendermaßen gekennzeichnet:

**A** (Aufzug), **R** (Rampe) und **H** (höhengleicher Zugang vom Straßenraum zum Bahnsteig). Bei kleineren Stationen insbesondere im ländlichen Raum ist ein barrierefreier Zugang zum Bahnsteig zwar möglich, die Bahnsteighöhe ist aber in der Regel so niedrig, dass der Einstieg in das Fahrzeug auch mit Einstiegshilfen nicht möglich ist.

*Hinweis:*

*An einigen wenigen Stationen im VRR ist der Bahnsteig auch über Lastenaufzüge erreichbar. Diese sind hier nicht aufgeführt, da der Rollstuhlfahrer sich bei der DB AG anmelden muss. Der Rollstuhlfahrer wird dann vom DB-Personal begleitet. Diese Vorgehensweise ist diesem Personenkreis bekannt. Aufzüge sind wegen Störungen nicht immer betriebsbereit.*

Der [Einstieg in das Fahrzeug](#) wird wie folgt gekennzeichnet: **S** (stufenloser Einstieg), **E** (fahrzeugseitige Einstiegshilfen) wie z. B. Rampen.

*Hinweis:*

*Bei der vorgenommenen Kennzeichnung ist zu beachten, dass der Regelfahrplan zugrunde gelegt wurde. In Störungsfällen können auch Fahrzeuge zum Einsatz kommen, die über keine fahrzeugseitigen Einstiegshilfen verfügen oder an einer anderen Bahnsteigkante halten.*

Sind die Kennzeichnungen in Klammern gesetzt, so ist ein entsprechender Ausbau der Station geplant und in Ausbauprogrammen verankert.

Die Auswertung ergibt, dass derzeit 149 Stationen über Rampen bzw. Aufzüge verfügen und weitere Stationen in den nächsten Jahren damit ausgerüstet werden.

Eine Übersicht über den barrierefreien Zugang zeigt die folgende Doppelseite.

Station Gladbeck West





# Umgang zum SPNV



### Legende

-  Aufzug/Rampe vorhanden
-  stufenloser Fahrzeugeinstieg
-  Fahrzeugeinstieg gegebenenfalls mit Einstiegshilfe
-  **D-Derendorf** geplante Infrastrukturmaßnahmen: Nachrüsten von Aufzügen/Rampen, Bahnsteigmodernisierungen

Stand: Dezember 2012



## Infrastrukturmaßnahmen an Stationen

### Konjunkturprogramm

Die Maßnahmen der beiden Konjunkturprogramme I + II sind weitestgehend von Station & Service umgesetzt worden.

### Kunden- und Qualitätsoffensive

Im Rahmen einer Kunden- und Qualitätsoffensive von Station & Service werden zahlreiche kleinere Stationen bis 2015 mit verbesserten Wetterschutzeinrichtungen, Videoüberwachungsanlagen und weiteren dynamischen Schriftanzeigern ausgerüstet.

### Modernisierungsoffensive MOF 2

Im vergangenen Jahr haben umfangreiche Planungs- und Abstimmungsgespräche mit dem Land NRW, Station & Service, den Aufgabenträgern und den betroffenen Städten stattgefunden. Planungen wurden bis zur Baureife erstellt und Plangenehmigungen und Finanzierungsbewilligungen erteilt.

Im Lenkungsausschuss wurde zwischenzeitlich beschlossen, die beiden Maßnahmen Oberhausen-Sterkrade und D-Reisholz aus der MOF 2 herauszunehmen und andere Projekte aufzu-

nehmen. Begründet wurde dies damit, dass Oberhausen-Sterkrade Bestandteil der Ausbaustrecke 46/2 (Betuwe Linie) ist und D-Reisholz im Rahmen des RRX ausgebaut wird. Dafür sind die folgenden Maßnahmen aufgenommen: Haltern am See, Rheydt Hbf, Hösel, DU-Schlenk und Schwelm. Dieser Tausch der Stationen ist noch vom Verkehrsausschuss des Landes NRW zu bestätigen.

Des Weiteren werden einige Maßnahmen terminlich nicht wie geplant umgesetzt. Hierfür sind Sperrpausen verantwortlich, die nicht wie vorgesehen genehmigt werden konnten.

In der Tabelle der [Anlage 1](#) ist mit aufgeführt, welche Stationen im Rahmen von Ausbauprogrammen modernisiert werden sollen. Im Rahmen der damit vorgesehenen verkehrlichen Modernisierungsmaßnahmen wird auch das Erscheinungsbild der Stationen verbessert. Bereits nach den bisher umgesetzten Modernisierungsmaßnahmen konnte festgestellt werden, dass das Erscheinungsbild der Stationen überwiegend positiv bewertet wurde.

2012 sind im Rahmen der MOF 2 folgende Maßnahmen umgesetzt worden:

#### Düsseldorf-Eller

Modernisierung und Aufzugsnachrüstung, Fertigstellung des Aufzuges erfolgt 2013

#### Düsseldorf-Eller Süd

Modernisierung und Aufzugsnachrüstung, Baubeginn 2012

#### Düsseldorf-Rath

Modernisierung und barrierefreier Zugang

#### Düsseldorf-Rath Mitte

Modernisierung und barrierefreier Zugang

#### Kettwig

Modernisierung und Aufzugsnachrüstung, Fertigstellung der Aufzüge 2013

#### Herne

Aufzugsnachrüstung, weitere Aufzugsnachrüstung erfolgt 2013

#### Essen-Stadtwald

Modernisierung und Aufzugsnachrüstung, Fertigstellung eines Aufzuges 2013

#### Essen-Werden

Modernisierung und Aufzugsnachrüstung, Fertigstellung der Aufzüge 2013

#### Neuss Hbf

Aufzugsnachrüstung, Fertigstellung 2013

#### Ratingen Ost

Modernisierung

#### Solingen Hbf

Aufzugsnachrüstung, Fertigstellung 2013

#### Dortmund-Hörde

Aufzugsnachrüstung zwischen -1 Ebene und 0 Ebene erfolgt 2013

### Großbahnhöfe im VRR-Raum

An folgenden Großbahnhöfen werden zurzeit aus Mitteln des §13 ÖPNVG NRW umfangreiche Modernisierungsmaßnahmen durchgeführt:

#### Dortmund Hbf

Die Modernisierung der Verkehrsstation mit Verbreiterung des Personentunnels und Herstellung der Barrierefreiheit im gesamten Bahnhofsbereich wird voraussichtlich 2016 beginnen.

#### Duisburg Hbf

Der Neubau der Bahnhofshalle wird voraussichtlich 2016 beginnen.

#### Düsseldorf Hbf

Die Modernisierung der Empfangshalle ist abgeschlossen.

#### Essen Hbf

Mit der Inbetriebnahme des Aufzuges zum Bahnsteig Gleis 21/22 im Jahr 2012 sind die Modernisierungsmaßnahmen abgeschlossen.

### Weitere Stationen

In den Förderkatalogen nach §12 und §13 ÖPNVG NRW sind folgende Stationen eingeplant:

#### Bottrop Hbf

Bahnsteigverlängerungen für den Einsatz von Triebwagen in Doppeltraktion auf der S9

#### Bottrop-Boy

Neubau einer P&R-Anlage

#### Dinslaken

Neubau Aufzug zum Mittelbahnsteig

#### Dortmund Hbf

Neubau 3-S-Zentrale Plus

#### Düsseldorf-Gerresheim

Barrierefreie Zugänge und Aufweitung der Personenunterführung

#### Düsseldorf-Bilk

Neubau Regionalbahnsteig

#### Essen-Borbeck

Bahnsteigverlängerungen für den Einsatz von Triebwagen in Doppeltraktion auf der S9

#### Essen-Hügel

durchgehende Befestigung der Außenbahnsteige mit Blindenleitstreifen, Fertigstellung 2012

#### Gladbeck-Zweckel

Aufhöhung und Modernisierung beider Außenbahnsteige, barrierefreier Zugang

#### Gladbeck Ost

Verlegung des Bahnsteiges

#### Gladbeck-West

neue P&R-Anlage mit direktem Zugang zu den Bahnsteigen

#### Korschenbroich

neue Außenbahnsteige mit barrierefreien Zugängen (2014/2015)

#### Kleinenbroich

neue Außenbahnsteige mit barrierefreien Zugängen (2014/2015)

#### Neuss Süd

Bahnsteigverlängerungen (2012)

#### Recklinghausen Hbf

neue P&R-Anlage an der Ostseite mit einem Durchstich an die vorhandene Personenunterführung, Fertigstellung 2012

### Rommerskirchen

Erstellung einer Aufzugsanlage als barrierefreier Zugang zum Bahnsteig

### Schwelm

Modernisierung der Verkehrsstation im Bahnhofsgebäude

### Solingen-Schaberg

Aufhöhung der beiden Außenbahnsteige auf 76 cm über Schienenoberkante (2013)

### Wuppertal-Barmen

Modernisierung Personentunnel und Bahnsteigzugang

## Vergleich von Stationen vor und nach einer Modernisierung

Am Beispiel der Station Düsseldorf-Eller Süd werden die positiven Effekte der Modernisierung für die Ausstattungsqualität und das Erscheinungsbild aufgezeigt.

### Düsseldorf-Eller Süd

Die Station wurde 2012 modernisiert. Der Mittelbahnsteig wurde auf 145 m Länge ausgebaut, mit einer Höhe von 96 cm, einer neuen Plattierung und einem Blindenleitstreifen.

Ein barrierefreier Zugang mit einem Aufzug wird noch erstellt. Auf dem Bahnsteig sind neue Ausstattungselemente installiert. Die veranschlagten Gesamtkosten betragen 2,17 Mio. €.

### Düsseldorf-Eller Süd



## Anlagen

---

Anlage 1: Bewertung des Erscheinungsbildes der Stationen im VRR	32
Anlage 2: Stationen mit Unterhaltungspflichten der Städte im Zugangsbereich	40
Anlage 3: Stationen im VRR mit Bahnhofsgebäuden	43
Anlage 4: Barrierefreier Zugang	47

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Gesamtbewertung 2012	Bewertung						Bemerkungen
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Bochum	Bochum Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Bochum-Riemke</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Bochum West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Bochum-Dahlhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Bochum-Hamme</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>BO-Ehrenfeld</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>BO-Langendreer</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>BO-Langendreer West</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Wattenscheid</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau mit RRX
	<b>Wattenscheid-Höntrop</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Bottrop	Bottrop Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 13 ÖPNVG
	<b>Bottrop-Boy</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	S9 - Ausbau
	<b>BOT-Vonderort</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Feldhausen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Dortmund	Dortmund Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Modernisierung Großbahnhöfe
	<b>DO Möllerbrücke</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO Signal Iduna Park	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO Stadthaus</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO Tierpark</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO Universität</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO West</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Aplerbeck</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>DO-Aplerbeck Süd</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Asseln Mitte</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Barop</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Bövinghausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Brackel</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Derne</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Dorstfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Dorstfeld Süd</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Germania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Hörde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>DO-Huckarde *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Huckarde Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Kirchderne</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Kirchhörde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Kley	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
<b>DO-Knappschaftskrankenhaus</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Gesamtbewertung 2012	Bewertung						Bemerkungen
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Dortmund	<b>DO-Körne</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Körne West</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Kruckel</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Kurl *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau mit RRX
	<b>DO-Löttringhausen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Bstg.-erhöhung, Konjunkturpaket
	<b>DO-Lütgendortmund</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Lütgendortmund Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Marten</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Marten Süd</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DO-Mengede *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Nette/Oestrich *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Oespel</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	DO-Rahm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Scharnhorst</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau mit RRX
	<b>DO-Sölde</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Somborn</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Westerfild *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Wickede</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Wickede West</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DO-Wischlingen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Düsseldorf	<b>Düsseldorf Hbf</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Angermund *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau mit RRX
	D Flughafen Terminal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>D Völklinger Straße</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>D-Benrath *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	D-Bilk *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	S-Bahnsteig: MOF 2 Regionalbahnsteig: Förderung § 13 ÖPNVG
	D-Derendorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>D-Eller</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>D-Eller Mitte</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>D-Eller Süd</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>D-Flingern</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>D-Friedrichstadt</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	D-Garath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	D-Gerresheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 13 ÖPNVG
	D-Hamm *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>D-Hellerhof</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
D-Oberbilk *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2	

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Gesamtbewertung 2012	Bewertung						Bemerkungen
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Düsseldorf	D-Rath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	D-Rath Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	D-Reisholz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau mit RRX
	D-Unterrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Düsseldorf Flughafen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>D-Volksgarten</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	D-Wehrhahn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>D-Zoo</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
Duisburg	Duisburg Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Modernisierung Großbahnhöfe
	<b>DU-Bissingheim</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DU-Buchholz</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	DU-Entenfang	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DU-Großenbaum</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>DU-Hochfeld Süd</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DU-Meiderich Ost</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DU-Meiderich Süd</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DU-Obermeiderich</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DU-Rahm</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau mit RRX
	<b>DU-Ruhrort</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>DU-Schlenk</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>DU-Wedau</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Rheinhausen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Rheinhausen Ost</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Rumeln</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Bstg.-erhöhung Konjunkturpaket
<b>Trompet</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Essen	Essen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>E-Altenessen *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>E-Bergeborbeck</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Borbeck *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	S9-Ausbau
	<b>E-Borbeck Süd *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>E-Dellwig</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Dellwig Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	S9-Ausbau
	<b>E-Eiberg</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>E-Frohnhausen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>E-Gerschede</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>E-Holthausen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>E-Horst</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Hügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Gesamtbewertung 2012	Bewertung						Bemerkungen
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Essen	<b>E-Zollverein Nord *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	<b>E-Kray Nord</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Kray Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Kupferdreh	●	●	●	●	●	●	●	●	●	S9-Ausbau
	Essen Stadtwald *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Essen Süd</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Essen West</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Steele	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	E-Steele Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>E-Überruhr</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>E-Werden *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Kettwig *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
<b>Kettwig Stausee *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Gelsenkirchen	Gelsenkirchen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>GE-Buer Nord</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	GE-Buer Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	GE-Hassel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	GE-Rotthausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>GE Zoo</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Hagen	Hagen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Hagen-Heubing</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hagen-Oberhagen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Hagen-Vorhalle</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Bstg.-verl. Konjunkturpaket
	<b>Hagen-Wehringhausen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Hagen-Westerbauer</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Dahl	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Hohenlimburg</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Rummenohl</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Herne	<b>Herne</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Herne-Börnig	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Wanne-Eickel Hbf *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
Krefeld	Krefeld Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Forsthaus</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Hohenbudberg Bayerwerk</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Krefeld-Linn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Krefeld-Oppum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Krefeld-Uerdingen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Gesamtbewertung 2012	Bewertung						Bemerkungen
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Mönchengladbach	<b>Mönchengladbach Hbf</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	MG-Genhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>MG-Lürrip</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	MG-Rheindahlen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Herrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Rheydt Hbf</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Rheydt-Odenkirchen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Wickrath</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
Mülheim a. d. Ruhr	Mülheim (Ruhr) Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Mülheim (Ruhr) West</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Mülheim (Ruhr)-Styrum</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
Oberhausen	Oberhausen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Oberhausen-Holten</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	OB-Osterfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Modernisierung, Konjunkturpaket
	<b>OB-Sterkrade *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
Remscheid	<b>Remscheid Hbf</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Remscheid-Güldenwerth</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Remscheid-Lennep</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Remscheid-Lüttringhausen*</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Solingen	<b>Solingen Hbf *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>SG Grünewald *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>SG Vogelpark *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>SG-Schaberg *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	<b>Solingen Mitte *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Wuppertal	Wuppertal Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Wuppertal-Barmen *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	<b>Wuppertal-Langerfeld *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Wuppertal-Oberbarmen *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Wuppertal-Ronsdorf</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Wuppertal-Sonnborn *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Wuppertal-Steinbeck</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Wuppertal-Unterbarmen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Wuppertal-Vohwinkel *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>W-Zoologischer Garten</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ennepe-Ruhr-Kreis	<b>Ennepetal (Gevelsberg)</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Gevelsberg Hbf</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Gevelsberg West</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Gevelsberg-Kipp	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Gesamtbewertung 2012	Bewertung						Bemerkungen
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Ennepe-Ruhr-Kreis	<b>Gevelsberg-Knapp</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Hattingen (Ruhr)</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Hattingen (Ruhr) Mitte</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Herdecke</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wittbräucke	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Schwelm</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Schwelm West</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wetter (Ruhr)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	Witten Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Witten-Annen Nord</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kreis Kleve	<b>Bedburg-Hau</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Emmerich am Rhein</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Praest	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	<b>Geldern</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Goch *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Aldekerk</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Nieukerk</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Kevelaer</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Kleve *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Empel-Rees</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	<b>Haldern</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	Millingen (b. Rees)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	<b>Weeze</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
Kreis Mettmann	<b>Erkrath *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Erkrath Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Erkrath-Hochdahl *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Hochdahl-Millrath *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Haan</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Gruiten *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Hilden *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Hilden Süd *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Langenfeld (Rheinl.)</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Langenfeld-Berghausen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Mettmann Zentrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Mettmann Stadtwald	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Neanderthal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>Ratingen Ost *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2	
<b>Hösel *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2	

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Gesamtbewertung 2012	Bewertung						Bemerkungen
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Kreis Mettmann	Velbert-Langenberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Velbert-Neviges</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Velbert-Nierenhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Velbert-Rosenhügel</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wülfrath-Aprath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kreis Recklinghausen	<b>Castrop-Rauxel Hbf</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Castrop-Rauxel Süd</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Castrop-Rauxel-Merklinde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Dorsten</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<u>Deuten</u>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Hervest-Dorsten</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Lembeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Rhade</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Wulfen (Westf.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Gladbeck West</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Gladbeck-Zweckel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 13 ÖPNVG
	Gladbeck Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 13 ÖPNVG
	Haltern am See	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Sythen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Marl Mitte</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	S9-Ausbau
	Marl-Hamm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Marl-Sinsen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Recklinghausen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Recklinghausen Süd</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kreis Viersen	<b>Kempen (Niederrhein)</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Breyell *</b>		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>Kaldenkirchen *</b>		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Viersen *		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<u>Boisheim</u>		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>Dülken *</b>		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>Anrath</b>		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kreis Wesel	<b>Alpen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Dinlaken *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	Hamminkeln	●	●	●	X	X	X	●	●	●	Zugang/Elemente nicht vorhanden
	Dingden	●	●	●	X	X	X	●	●	●	Zugang/Elemente nicht vorhanden
	<b>Mehrhoog *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	<b>Moers *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Rheinberg</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

Stadt / Kreis	Station	Gesamtbewertung 2010	Gesamtbewertung 2011	Gesamtbewertung 2012	Bewertung						Bemerkungen
					Zugang			Bahnsteig			
					Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	
Kreis Wesel	<b>Millingen (Rheinberg)</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Voerde</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	<b>Friedrichsfeld</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	Wesel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Wesel-Feldmark</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ausbau ABS 46/2 (Betuwe Linie)
	Blumenkamp	●	●	●	X	X	X	●	●	●	Zugang/Elemente nicht vorhanden
	<b>Xanten</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Rhein Kreis Neuss	<b>Dormagen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Dormagen-Bayerwerk</b>			●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Nievenheim</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Grevenbroich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Frimmersdorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Gustorf</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	<b>Kapellen-Wevelinghoven</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Hochneukirch</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Jüchen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	IKEA Kaarst	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kaarst Mitte/Holzbüttgen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kaarster Bahnhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Kaarster See	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Büttgen *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Korschenbroich *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	Kleinenbroich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	<b>Meerbusch-Osterrath *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	Neuss Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	MOF 2
	<b>Holzheim (b. Neuss) *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>NE-Rheinparkcenter *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Neuss Allerheiligen *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Neuss Am Kaiser</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Neuss Süd *</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Förderung nach § 12 ÖPNVG
	<b>Norf</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	<b>Rommerskirchen</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

Stadt / Kreis	Station	Zugangsbereich					Prüfung Zuständigkeiten/ Verbesserungen/Nachfrage bei Kommunen
		Erscheinungsbild 2011/2012			Verkehrs- sicherungspflicht*		
		Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Station & Service	Kommune	
Dortmund	DO-Mengede	●	●	●		X	Modernisierung der Personenunter- führung, barrierefreier Zugang
		●	●	●			
Düsseldorf	Angermund	●	●	●		(X)	Sachverhalt wird geprüft
		●	●	●			
	D-Eller Mitte	●	●	●		(X)	Sachverhalt wird geprüft
		●	●	●			
	D-Eller Süd	●	●	●		(X)	Sachverhalt wird geprüft
		●	●	●			
	D-Garath	●	●	●	X		Stationsbesichtigung
		●	●	●			
	D-Hellerhof	●	●	●	X		Stationsbesichtigung
		●	●	●			
	D-Oberbilk	●	●	●		(X)	Sachverhalt wird geprüft
		●	●	●			
	D-Rath	●	●	●		(X)	Sachverhalt wird geprüft
		●	●	●			
Duisburg	DU-Großenbaum	●	●	●		X	Reinigung erfolgt im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten
		●	●	●			
	DU-Rahm	●	●	●		X	Reinigung erfolgt im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten
		●	●	●			
	Rheinhausen	●	●	●		X	Baumaßnahme
		●	●	●			
Essen	E-Horst	●	●	●		X	Reinigung erfolgt im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten
		●	●	●			
Hagen	Hagen-Heubing	●	●	●	X	X	Säuberung erfolgt im ortsüblichen Turnus
		●	●	●			
	Hohenlimburg	●	●	●			Baumaßnahme
		●	●	●			
Krefeld	Krefeld-Oppum	●	●	●		X	MOF 2, Modernisierung der Personenunterführung, barrierefreier Zugang
		●	●	●			
	Krefeld-Uerdinge	●	●	●		X	keine Rückmeldung
		●	●	●			

Stadt / Kreis	Station	Zugangsbereich					Prüfung Zuständigkeiten/ Verbesserungen/Nachfrage bei Kommunen	
		Erscheinungsbild 2011/2012			Verkehrs- sicherungspflicht*			
		Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Station & Service	Kommune		
Mönchengladbach	Mönchengladbach Hbf	●	●	●	X	X	keine Rückmeldung	
		●	●	●				
	Rheydt Hbf	●	●	●	X	X		
		●	●	●				
Oberhausen	Oberhausen-Holten	●	●	●		X	keine Rückmeldung	
		●	●	●				
	OB-Sterkrade	●	●	●	X	X		
		●	●	●				
Ennepe-Ruhr-Kreis	Hattingen (Ruhr) Mitte	●	●	●		X	Stationsbesichtigung	
		●	●	●				
Kreis Mettmann	Erkrath	●	●	●		X	Stationsbesichtigung	
		●	●	●				
	Gruiten	●	●	●		X	keine Rückmeldung	
		●	●	●				
	Langenfeld (Rheinl.)	●	●	●		X	Stationsbesichtigung	
		●	●	●				
Kreis Recklinghausen	Dorsten	●	●	●		X	keine Rückmeldung	
		●	●	●				
Kreis Viersen	Viersen	●	●	●	X	X	z. Zt. kein Handlungsbedarf erforderlich	
		●	●	●				
Kreis Wesel	Moers	●	●	●	X	X	MOF 2/Tunneldurchstich geplant	
		●	●	●				
	Voerde	●	●	●		X	Stationsbesichtigung	
		●	●	●				
	Wesel	Wesel	●	●	●	X	X	Videoüberwachungsanlage installiert
			●	●	●			
Rhein Kreis Neuss	Dormagen	●	●	●	X	X	Stationsbesichtigung	
		●	●	●				
	Nievenheim	●	●	●		X	Stationsbesichtigung	
		●	●	●				
	Grevenbroich	Grevenbroich	●	●	●	X	X	Reinigung erfolgt mehrmals wöchentlich
			●	●	●			

Stadt / Kreis	Station	Zugangsbereich					Prüfung Zuständigkeiten/ Verbesserungen/Nachfrage bei Kommunen
		Erscheinungsbild 2011/2012			Verkehrs- sicherungspflicht*		
		Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Station & Service	Kommune	
Rhein Kreis Neuss	Hochneukirch	●	●	●		X	Stationsbesichtigung
		●	●	●			
	Jüchen	●	●	●		X	Stationsbesichtigung
		●	●	●			
	Korschenbroich	●	●	●	X	X	keine Rückmeldung
		●	●	●			
	Kleinenbroich	●	●	●	X	X	keine Rückmeldung
		●	●	●			
	Büttgen	●	●	●		X	Reinigung erfolgt im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten
		●	●	●			
	Neuss Hbf	●	●	●	X		Stadt Neuss nur im Bahnhofsvorfeld zuständig
		●	●	●			
	Holzheim (b. Neuss)	●	●	●			die Zuständigkeiten konnten nicht geklärt werden
		●	●	●			
NE-Rheinparkcenter	●	●	●			die Zuständigkeiten konnten nicht geklärt werden	
	●	●	●				
Neuss Allerheiligen	●	●	●			die Zuständigkeiten konnten nicht geklärt werden	
	●	●	●				
Neuss Am Kaiser	●	●	●			die Zuständigkeiten konnten nicht geklärt werden	
	●	●	●				
Norf	●	●	●	X	X	Reinigung erfolgt im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten	
	●	●	●				

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Bochum	Bochum Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Bochum-Dahlhausen	privat	Kulturzentrum
	Wattenscheid	Station & Service	Gastronomie, Nutzung durch DB AG
	Wattenscheid-Höntrop	privat	Geschäft, private Nutzung
Bottrop	Bottrop Hbf	Stadt Bottrop	Geschäfte, Radstation im Zugang
Dortmund	Dortmund Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	DO-Derne	DB Netz AG	Nutzung durch DB AG
	DO-Huckarde Nord	privat	Gastronomie
	DO-Kruckel	Station & Service	Leerstand, Abriss vorgesehen
	DO-Kurl	Station & Service	Verkauf geplant
Düsseldorf	Düsseldorf Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	D-Benrath	Station & Service	DB ServiceStore, Gastronomie
	D-Bilk	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie
	D-Derendorf	privat	private Nutzung
	D-Gerresheim	Stadt Düsseldorf	Kulturzentrum
	D-Rath	privat	private Nutzung
Duisburg	Duisburg Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	DU-Großenbaum	Station & Service	Gastronomie
	DU-Meiderich Süd	privat	private Nutzung
	DU-Wedau	Station & Service	geschlossen, Leerstand, Modernisierung erforderlich, Verkauf vorgesehen
	Rheinhausen	Station & Service	Leerstand
	Rumeln	privat	Gastronomie
	Trompet	privat	Leerstand
Essen	Essen Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	E-Bergeborbeck	Station & Service	private Nutzung
	E-Borbeck	Stadt Essen	Kulturzentrum
	E-Dellwig	DB Netz AG	Stellwerk (ferngesteuert)
	Essen West	Station & Service	Leerstand, Kiosk in der Bahnhofshalle
	E-Werden	privat	Geschäfte
	Kettwig	Stadt Essen	Kulturzentrum

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Gelsenkirchen	Gelsenkirchen Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
Hagen	Hagen Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Hagen-Vorhalle	Station & Service	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Hohenlimburg		Leerstand
	Dahl	privat	Wohnung
Herne	Herne	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Wanne-Eickel Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
Krefeld	Krefeld Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Krefeld-Linn	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Krefeld-Oppum	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Krefeld-Uerdingen	Bundeseisenbahnvermögen	Leerstand, Modernisierung erforderlich
Mönchengladbach	Mönchengladbach Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	MG-Rheindahlen	privat	private Nutzung
	Herrath	privat	Nutzung durch DB AG und private Nutzung
	Rheydt Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter, Modernisierung erforderlich, Verkauf geplant
	Rheydt-Odenkirchen	DB Netz AG, oder an privat verkauft	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Wickrath	privat	Gastronomie
Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Mülheim (Ruhr)-Styrum	Station & Service	Gastronomie, Radstation
Oberhausen	Oberhausen Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	OB-Osterfeld Süd	privat	private Nutzung
	OB-Sterkrade	Stadt Oberhausen	private Nutzung
Remscheid	Remscheid-Lennep	Station & Service	Geschäfte, Modernisierung erforderlich
Solingen	Solingen Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	SG-Schaberg	privat	Gastronomie
Wuppertal	Wuppertal Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Wuppertal-Barmen	privat	Geschäfte, Modernisierung erforderlich
	Wuppertal-Oberbarmen	Station & Service	Geschäfte
	Wuppertal-Ronsdorf	privat	Kiosk, Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Wuppertal-Steinbeck	privat	Geschäfte, private Nutzung

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Wuppertal	Wuppertal-Unterbarmen	Bundeseisenbahnvermögen	Gastronomie, Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Wuppertal-Vohwinkel	Station & Service	Gastronomie, Leerstand, Modernisierung erforderlich
	W-Zoologischer Garten	privat	Gastronomie, Leerstand, Modernisierung erforderlich
Ennepe-Ruhr-Kreis	Ennepetal (Gevelsberg)	Stadt Ennepetal	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Gevelsberg Hbf	Stadt Gevelsberg	Geschäfte
	Gevelsberg West	privat	Wohnungen
	Hattingen (Ruhr)	privat	Kiosk mit Imbiss
	Schwelm	Station & Service	Geschäfte, DB Reisecenter
	Wetter (Ruhr)	Stadt Wetter (Ruhr)	Stadtbücherei, Gastronomie, Vermietung
	Witten Hbf	privat	Geschäfte, Kulturzentrum, DB Reisecenter; Radstation
Kreis Kleve	Bedburg-Hau	privat	Gastronomie, Fahrdienstleiter der DB Netz AG
	Emmerich am Rhein	Station & Service	Geschäfte, DB Reisecenter
	Geldern	Stadt Geldern	Geschäfte, DB Reisecenter
	Goch	Stadt Goch	DB Reisecenter, private Nutzung
	Aldekerk	privat	Gastronomie
	Nieukerk	privat	private Nutzung
	Kevelaer	Stadt Kevelaer	Gastronomie, Radstation
	Kleve	Station & Service	Geschäfte, DB Reisecenter
	Empel-Rees	privat	private Nutzung
	Weeze	privat	private Nutzung
Kreis Mettmann	Erkrath	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich
	Haan	privat	Gastronomie
	Gruiten	privat	Gastronomie
	Hilden	Stadt Hilden	Gastronomie, Kiosk
	Mettmann Stadtwald	privat	private Nutzung
	Ratingen Ost	Stadt Ratingen	Gastronomie
	Hösel	privat	Gastronomie
	Velbert-Langenberg	privat	Leerstand, Modernisierung erforderlich
Kreis Recklinghausen	Castrop-Rauxel Hbf	Station & Service	Geschäfte, Radstation
	Dorsten	privat	Entwicklung geplant

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Kreis Recklinghausen	Hervest-Dorsten	privat	private Nutzung
	Gladbeck West	Stadt Gladbeck	Kiosk, Radstation
	Halterm am See	Station & Service	DB Reisezentrum, Geschäfte, Gastronomie
	Sythen	privat	neue Nutzung vorgesehen
	Recklinghausen Hbf	Station & Service	DB Reisezentrum, Geschäfte, Gastronomie
Kreis Viersen	Kempen (Niederrhein)	privat	Geschäfte, Gastronomie
	Kaldenkirchen	privat	Gastronomie
	Viersen	privat	Geschäfte, Gastronomie
	Dülken	privat	Leerstand
Kreis Wesel	Alpen	privat	private Nutzung
	Dinslaken	Station & Service	Geschäfte, DB ServiceStore
	Haminkeln	privat	Gastronomie
	Dingden	privat	Gastronomie
	Moers	privat	Gastronomie, Radstation
	Rheinberg	privat	Gastronomie
	Millingen (Rheinberg)	Station & Service	Nutzung durch DB AG
	Voerde	privat	Gastronomie
	Friedrichsfeld	Stadt Voerde	Radstation, Geschäfte
	Wesel	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Xanten	Station & Service	Gastronomie, Kiosk, Verkauf vorgesehen
Rhein Kreis Neuss	Nievenheim	privat	Gastronomie
	Grevenbroich	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Kapellen-Wevelinghoven	privat	Gastronomie
	Hochneukirch	privat	neue Nutzung vorgesehen
	Meerbusch-Osterrath	privat	Gastronomie
	Neuss Hbf	Station & Service	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Norf	privat	private Nutzung
	Rommerskirchen	privat	private Nutzung

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
		Aufzug / Rampe Höhengleich	Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegs- hilfe	
Bochum	Bochum Hbf	<b>A</b>	<b>E</b>	
	Bochum-Riemke	<b>R*</b>	<b>S*</b>	R*, S* nur in Fahrtrichtung Bochum Hbf
	Bochum West			
	Bochum-Dahlhausen	<b>(A)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Bochum-Hamme	<b>R</b>	<b>S</b>	
	BO-Ehrenfeld			
	BO-Langendreer	<b>A</b>	<b>S</b>	
	BO-Langendreer West			
	Wattenscheid			
Wattenscheid-Höntrop	<b>R</b>	<b>S</b>		
Bottrop	Bottrop Hbf	<b>A</b>	<b>S</b>	
	Bottrop-Boy	<b>(A/R)</b>	<b>(E)</b>	Umsetzung im Rahmen S9 - Ausbau
	BOT-Vonderort			
	Feldhausen	<b>R</b>	<b>E</b>	
Dortmund	Dortmund Hbf	<b>(A)</b>	<b>(E)</b>	Ausbau mit Aufzügen erfolgt im Rahmen der Modernisierung, Bahnsteige Gleis 1-5 mit Aufzug erreichbar
	DO Möllerbrücke	<b>A</b>	<b>S</b>	
	DO Signal Iduna Park	<b>R</b>	<b>S</b>	
	DO Stadthaus	<b>A</b>	<b>S</b>	
	DO Tierpark	<b>H</b>		
	DO Universität	<b>A</b>	<b>S</b>	
	DO West	<b>R</b>	<b>S</b>	
	DO-Aplerbeck	<b>(R)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	DO-Aplerbeck Süd			
	DO-Asseln Mitte	<b>R</b>	<b>S</b>	
	DO-Barop			
	DO-Bövinghausen	<b>H</b>		
	DO-Brackel	<b>A/R</b>	<b>S</b>	
	DO-Derne	<b>R</b>	<b>S</b>	
	DO-Dorstfeld	<b>A</b>	<b>S</b>	
	DO-Dorstfeld Süd			
	DO-Germania	<b>R</b>	<b>S</b>	
	<b>DO-Hörde</b>	<b>(A)</b>	<b>S</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	DO-Huckarde	<b>R</b>	<b>E</b>	
	DO-Huckarde Nord	<b>H</b>		
DO-Kirchderne				

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
		Aufzug / Rampe Höhengleich	Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegshilfe	
Dortmund	DO-Kirchhörde			
	DO-Kley	<b>(A)</b>	<b>S</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	DO-Knappschafts Krankenhaus	<b>R</b>	<b>S</b>	
	DO-Körne	<b>R</b>	<b>S</b>	
	DO-Körne West	<b>R</b>	<b>S</b>	
	DO-Kruckel	<b>R</b>	<b>E</b>	
	DO-Kurl			
	DO-Löttringhausen			
	DO-Lütgendortmund	<b>A</b>	<b>S</b>	
	DO-Lütgendortmund Nord	<b>H</b>		
	DO-Marten	<b>H</b>		
	DO-Marten Süd	<b>R</b>	<b>S</b>	
	DO-Mengede	<b>R</b>	<b>S</b>	
	DO-Nette/Oestrich	<b>R</b>	<b>S</b>	
	DO-Oespel	<b>(A)</b>	<b>S</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	DO-Rahm	<b>H</b>		
	DO-Scharnhorst			
	DO-Sölde			
	DO-Somborn	<b>R</b>	<b>S</b>	
	DO-Westerfilde	<b>R</b>	<b>S</b>	
DO-Wickede	<b>R</b>	<b>S</b>		
DO-Wickede West	<b>R</b>	<b>S</b>		
DO-Wischlingen	<b>R</b>	<b>S</b>		
Düsseldorf	Düsseldorf Hbf	<b>A</b>	<b>E</b>	
	Angermund			
	D Flughafen Terminal		<b>S</b>	
	D-Völklinger Straße			
	D-Benrath	<b>A</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Bilk	<b>A</b>	<b>S</b>	Modernisierung im Rahmen MOF 2
	D-Derendorf	<b>A</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Eller	<b>(A)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Eller Mitte			
	<b>D-Eller Süd</b>	<b>(A)</b>	<b>S</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Flingern	<b>A</b>	<b>S</b>	
	D-Friedrichstadt			

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
		Aufzug / Rampe Höhengleich	Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegs- hilfe	
Düsseldorf	D-Garath	<b>A</b>	<b>S</b>	
	D-Gerresheim	<b>(A)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen § 13 ÖPNVG
	D-Hamm	<b>(A)</b>	<b>S</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Hellerhof	<b>A</b>	<b>S</b>	Modernisierung im Rahmen MOF 2
	D-Oberbilk	<b>(A)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	<b>D-Rath</b>	<b>R</b>	<b>S</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2 erfolgt
	<b>D-Rath Mitte</b>	<b>(R)</b>	<b>S</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Reisholz	<b>A</b>	<b>E</b>	
	D-Unterrath	<b>A</b>	<b>S</b>	
	Düsseldorf Flughafen	<b>A</b>	<b>E</b>	
	D-Volksgarten			
	D-Wehrhahn	<b>A</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	D-Zoo	<b>A</b>	<b>S</b>	Modernisierung im Rahmen MOF 2
Duisburg	Duisburg Hbf	<b>A</b>	<b>E</b>	
	DU-Bissingheim	<b>H</b>		
	DU-Buchholz	<b>A</b>	<b>S</b>	
	DU-Entenfang	<b>H</b>		
	DU-Großenbaum	<b>A</b>	<b>S</b>	Modernisierung im Rahmen MOF 2
	DU-Hochfeld Süd			
	DU-Meiderich Ost			
	DU-Meiderich Süd	<b>A</b>	<b>S</b>	
	DU-Obermeiderich	<b>R</b>	<b>S</b>	
	DU-Rahm			
	DU-Ruhrort	<b>R</b>	<b>S</b>	
	DU-Schlenk			
	DU-Wedau	<b>H</b>		
	Rheinhausen	<b>(A/R)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Rheinhausen Ost			
	<b>Rumeln</b>		<b>S</b>	Umsetzung durch Station&Service
Trompet				
Essen	Essen Hbf	<b>A</b>	<b>E</b>	
	E-Altenessen	<b>A</b>	<b>E</b>	
	E-Bergeborbeck			
	E-Borbeck	<b>A</b>	<b>E</b>	
	E-Borbeck Süd			

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
		Aufzug / Rampe Höhengleich	Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegs- hilfe	
Essen	E-Dellwig			
	E-Dellwig Ost	<b>(A/R)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen S9 - Ausbau
	E-Eiberg	<b>R</b>	<b>S</b>	
	E-Frohnhausen			
	E-Gerschede	<b>A</b>	<b>S</b>	
	E-Holthausen	<b>A</b>	<b>S</b>	
	E-Horst			
	E-Hügel			
	E-Zollverein Nord			
	E-Kray Nord	<b>R</b>	<b>S</b>	
	E-Kray Süd			
	<b>E-Kupferdreh</b>	<b>A</b>	<b>S</b>	Umsetzung im Rahmen S9 - Ausbau erfolgt
	<b>Essen Stadtwald</b>	<b>(A)</b>	<b>S</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Essen Süd	<b>R</b>	<b>S</b>	
	Essen West			
	E-Steele	<b>A</b>	<b>S</b>	
	E-Steele Ost	<b>A</b>	<b>S</b>	
	E-Überruhr	<b>R</b>	<b>S</b>	
	<b>E-Werden</b>	<b>(A)</b>	<b>S</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	<b>Kettwig</b>	<b>(A)</b>	<b>S</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
Kettwig Stausee				
Gelsenkirchen	Gelsenkirchen Hbf	<b>A</b>	<b>E</b>	
	GE-Buer Nord	<b>A</b>	<b>S</b>	
	GE-Buer Süd	<b>H</b>		
	GE-Hassel	<b>R</b>	<b>S</b>	
	GE-Rotthausen	<b>R</b>	<b>S</b>	
	GE Zoo			
Hagen	Hagen Hbf	<b>A</b>	<b>E</b>	weitere Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Hagen-Heubing	<b>R</b>	<b>E</b>	
	Hagen-Oberhagen			
	Hagen-Vorhalle			
	Hagen-Wehringhausen			
	Hagen-Westerbauer			
	Dahl	<b>H</b>		
	Hohenlimburg			

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
		Aufzug / Rampe Höhengleich	Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegs- hilfe	
Hagen	Rummenohl			
Herne	Herne	<b>A*</b>	<b>E*</b>	*Bahnsteig Gleise 6/7, weitere Umsetzung im Rahmen MOF2
	Herne-Börnig	<b>R</b>	<b>E</b>	
	Wanne-Eickel Hbf	<b>A*</b>	<b>E*</b>	*Bahnsteig Gleise 6/7, weitere Umsetzung im Rahmen MOF2
Krefeld	Krefeld Hbf	<b>A</b>	<b>E</b>	
	Forsthaus	<b>R</b>	<b>E</b>	
	Hohenbudberg Bayerwerk			
	Krefeld-Linn			
	Krefeld-Oppum	<b>(A)</b>	<b>(E)</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Krefeld-Uerdingen	<b>R</b>	<b>E</b>	
Mönchengladbach	Mönchengladbach Hbf	<b>A</b>	<b>E</b>	
	MG-Genhausen	<b>H</b>		
	MG-Lürrip			
	MG-Rheindahlen	<b>H</b>		
	Herrath	<b>H</b>		
	Rheydt Hbf	<b>(A)</b>	<b>(E)</b>	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Rheydt-Odenkirchen			
	Wickrath	<b>R*</b>	<b>S*</b>	R*, S* nur in Fahrtrichtung Aachen
Mülheim a. d. Ruhr	Mülheim (Ruhr) Hbf	<b>A</b>	<b>E</b>	weitere Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Mülheim (Ruhr) West			
	Mülheim (Ruhr)-Styrum	<b>A</b>	<b>(S)</b>	weitere Umsetzung im Rahmen MOF 2
Oberhausen	Oberhausen Hbf	<b>A</b>	<b>E</b>	weitere Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Oberhausen-Holten	<b>(A/R)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	OB-Osterfeld Süd			
	OB-Sterkrade	<b>(A/R)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Remscheid	Remscheid Hbf	<b>A</b>	<b>(S)</b>	ab Fahrplanwechsel Dezember 2013
	Remscheid-Güldenwerth			
	Remscheid-Lennep	<b>A</b>	<b>(S)</b>	ab Fahrplanwechsel Dezember 2013
	Remscheid-Lüttringhausen	<b>R</b>	<b>(S)</b>	ab Fahrplanwechsel Dezember 2013
Solingen	Solingen Hbf	<b>(A)</b>	<b>(E)</b>	weitere Umsetzung im Rahmen MOF 2
	SG Grünewald	<b>A</b>	<b>(S)</b>	ab Fahrplanwechsel Dezember 2013
	SG Vogelpark	<b>R</b>		
	SG-Schaberg		<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen § 12 ÖPNVG
	Solingen Mitte	<b>A</b>	<b>(S)</b>	ab Fahrplanwechsel Dezember 2013
Wuppertal	Wuppertal Hbf	<b>A</b>	<b>(E)</b>	weitere Umsetzung im Rahmen MOF 2

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
		Aufzug / Rampe Höhengleich	Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegshilfe	
Wuppertal	Wuppertal-Barmen	<b>A</b>	<b>(E)</b>	
	Wuppertal-Langerfeld			
	Wuppertal-Oberbarmen	<b>A</b>	<b>(E)</b>	
	Wuppertal-Ronsdorf	<b>A/R</b>	<b>(S)</b>	ab Fahrplanwechsel Dezember 2013
	Wuppertal-Sonnborn	<b>A</b>	<b>(E)</b>	
	Wuppertal-Steinbeck			
	Wuppertal-Unterbarmen	<b>A</b>	<b>(E)</b>	
	Wuppertal-Vohwinkel	<b>A*</b>	<b>S*</b>	A*, S* nur für S9
	W-Zoologischer Garten	<b>A</b>	<b>(E)</b>	
Ennepe-Ruhr-Kreis	Ennepetal (Gevelsberg)	<b>A</b>	<b>(E)</b>	
	Gevelsberg Hbf			
	Gevelsberg West			
	Gevelsberg-Kipp			
	Gevelsberg-Knapp			
	Hattingen (Ruhr)	<b>R</b>	<b>S</b>	
	Hattingen (Ruhr) Mitte	<b>A</b>	<b>S</b>	
	Herdecke			
	Wittbräucke			
	Schwelm	<b>A*</b>	<b>S*</b>	A*, S* nur für S8
	Schwelm West			
	Wetter (Ruhr)	<b>R</b>	<b>E</b>	
	Witten Hbf	<b>A</b>	<b>E</b>	
	Witten-Annen Nord			
Kreis Kleve	Bedburg-Hau	<b>R</b>	<b>S</b>	
	Emmerich am Rhein	<b>R</b>	<b>E</b>	weitere Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Praest	<b>(A/R)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	Geldern	<b>R</b>	<b>S</b>	
	Goch	<b>R</b>	<b>S</b>	
	Aldekerk	<b>R</b>	<b>S</b>	
	Nieukerk	<b>R</b>	<b>S</b>	
	Kevelaer	<b>R</b>	<b>S</b>	
	Kleve	<b>R</b>	<b>S</b>	
	Empel-Rees	<b>(A/R)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	Haldern	<b>(A/R)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	Millingen (b. Rees)	<b>(A/R)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
		Aufzug / Rampe Höhengleich	Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegs- hilfe	
Kreis Kleve	Weeze	(R)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
Kreis Mettmann	Erkrath	A	S	
	Erkrath Nord	R	S	
	Hochdahl	(A/R)	S	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Hochdahl-Millrath			
	Haan			
	Gruiten		S	nicht mehr im Programm nach § 12 ÖPNVG enthalten
	Hilden	A	E	
	Hilden Süd	R	E	
	Langenfeld (Rheinl.)	A/R	S	
	Langenfeld-Berghausen			
	Mettmann Zentrum	A	S	
	Mettmann Stadtwald	R	S	
	Neanderthal	R	S	
	Ratingen Ost	A	S	Umsetzung im Rahmen MOF 2 erfolgt
	Hösel	R	E	MOF 2
	Velbert-Langenberg	A	S	
	Velbert-Neviges	A	S	
Velbert-Nierenhof	R	S		
Velbert-Rosenhügel	R	S		
Wülfrath-Aprath	A	S		
Kreis Recklinghausen	Castrop-Rauxel Hbf	A	E	
	Castrop-Rauxel Süd			
	Castrop-Rauxel-Merklinde	H		
	Dorsten	A		
	Deuten	H		
	Hervest-Dorsten			
	Lembeck	H		
	Rhade	(R)	(S)	Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Wulfen (Westf.)	H		
	Gladbeck West	A	E	
	Gladbeck-Zweckel	(R)	(S)	Umsetzung im Rahmen § 13 ÖPNVG
	Gladbeck Ost	H		
	Haltern am See	R*	S*	R*, S* nur für S9, weitere Umsetzung im Rahmen MOF 2
Sythen	H			

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
		Aufzug / Rampe Höhengleich	Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegshilfe	
Kreis Recklinghausen	Marl Mitte			
	Marl-Hamm	<b>A</b>	<b>S</b>	
	<b>Marl-Sinsen</b>	<b>A</b>	<b>E</b>	Umsetzung im Rahmen des Konjunkturpaketes erfolgt
	Recklinghausen Hbf	<b>A</b>	<b>E</b>	
	Recklinghausen Süd	<b>R</b>	<b>S</b>	
Kreis Wesel	Kempen(Niederrhein)	<b>R</b>	<b>S</b>	
	Breyell	<b>R</b>	<b>S</b>	
	Kaldenkirchen			
	Viersen	<b>A</b>	<b>E</b>	
	Boisheim	<b>H</b>		
	Dülken	<b>A</b>	<b>S</b>	
	Anrath	<b>R</b>	<b>E</b>	
	Alpen	<b>H</b>		
	Dinslaken	<b>(A)</b>	<b>E</b>	Umsetzung im Rahmen § 12 ÖPNVG
	Hamminkeln	<b>H</b>		
	Dingden	<b>H</b>		
	Mehrhoog	<b>R</b>	<b>E</b>	
	Moers	<b>(A)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen § 12 ÖPNVG und im Rahmen MOF 2
	Rheinberg	<b>H</b>		
	Millingen (Rheinberg)	<b>H</b>		
	Voerde	<b>(A/R)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	Friedrichsfeld	<b>(A/R)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	Wesel	<b>A</b>	<b>E</b>	
	Wesel-Feldmark	<b>(A/R)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	Blumenkamp	<b>H</b>		
Xanten	<b>H</b>			
Rhein Kreis Neuss	Dormagen	<b>A</b>	<b>E</b>	
	Nievenheim	<b>R</b>	<b>E</b>	
	Grevenbroich	<b>A</b>	<b>E</b>	
	Frimmersdorf	<b>H</b>		
	Gustorf	<b>H</b>		
	Kapellen-Wevelinghoven	<b>R</b>	<b>E</b>	
	Hochneukirch			
	Jüchen			
	IKEA Kaarst	<b>R</b>	<b>S</b>	

Stadt/Kreis	Station	Zugang zum Bahnsteig	Einstieg ins Fahrzeug	geplanter Ausbau/ Bemerkungen
		Aufzug / Rampe Höhengleich	Stufenlos, gegebenenfalls mit Einstiegshilfe	
Rhein Kreis Neuss	Kaarst Mitte/Holzbüttgen	<b>R</b>	<b>S</b>	
	Kaarster Bahnhof	<b>R</b>	<b>S</b>	
	Kaarster See	<b>R</b>	<b>S</b>	
	Korschenbroich	<b>(R)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen § 13 ÖPNVG
	Kleinenbroich	<b>(R)</b>	<b>(S)</b>	Umsetzung im Rahmen § 13 ÖPNVG
	Meerbusch-Osterrath	<b>R*</b>	<b>E*</b>	* nur in Fahrtrichtung Krefeld, weitere Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Neuss Hbf	<b>A</b>	<b>E</b>	weitere Umsetzung im Rahmen MOF 2
	Büttgen	<b>R</b>	<b>E</b>	
	Holzheim (b. Neuss)	<b>R</b>	<b>E</b>	
	NE-Rheinparkcenter			
	Neuss Allerheiligen	<b>R</b>	<b>E</b>	
	Neuss Am Kaiser			
	Neuss Süd	<b>R</b>	<b>E</b>	
	Norf	<b>A/R</b>	<b>E</b>	
Rommerskirchen	<b>(A)</b>			

Herausgeber:  
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR  
Augustastraße 1  
45879 Gelsenkirchen  
[www.vrr.de](http://www.vrr.de)

Erstellt im  
Geschäftsbereich Nahverkehrsmanagement  
Fachgruppe N1 „Netzmanagement“ im Januar 2013

