

öffentlich

Beschlussvorlage			
Betreff			
endgültiger Verbundetat 2013			
Organisation	Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag	Datum	lfd. Nr. BPL
AöR	N/VIII/2013/0401/1	05.03.2013	5

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
Unternehmensbeirat der VRR AöR	Empfehlung	11.03.2013	☐
Ausschuss für Investitionen und Finanzen der VRR AöR	Empfehlung	13.03.2013	☐
Verwaltungsrat der VRR AöR	Entscheidung	20.03.2013	☐

Beschlussvorschlag:

Der Unternehmensbeirat und der Ausschuss für Investitionen und Finanzen empfehlen dem Verwaltungsrat folgenden Beschluss:

Der Verwaltungsrat beschließt den Verbundetat 2013 gemäß Drucksache Nr. N/VIII/2013/0401 einschließlich 1. Nachtrag.

Begründung/Sachstandsbericht:

Hiermit legt die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR den ersten Nachtrag zum Verbundetat 2013 (Stand: März 2013) vor.

Die Busverkehr Rheinland GmbH (BVR) plant lediglich eine Betriebsleistung in Höhe von 356.956 km anstatt 369.276 km auf dem Gebiet der Stadt Wuppertal. Demnach reduziert sich der Finanzierungsbetrag von 277.548 € auf 268.288 €.

Bei der Rheinbahn AG werden die Hinweise zu weiteren Regelungen zur Finanzierung resultierend aus den Ergebnissen der lokalen Anhörungsgespräche im ersten Nachtrag eingearbeitet.

Die zusammenfassende Darstellung der Finanzierungsbeträge sowie die Anlagen 10a und 10b der ersten Beschlussvorlage beinhaltet im Vergleich mit dem Vorjahr irrtümlicherweise nicht die Finanzierungsbeträge aus dem VE 2012 sondern die Beträge aus dem VE 2011.

Dies wird mit dem ersten Nachtrag korrigiert.

Folgende Seiten sind auszutauschen:

Anlage 1

Seite 23: Darstellung der Finanzierungsbeträge BVR im Vergleich Verbundetat 2012 / Verbundetat 2013

Seite 48: Darstellung der Finanzierungsbeträge Stadt Wuppertal im Vergleich Verbundetat 2012 / Verbundetat 2013

Seite 52: Darstellung der Finanzierungsbeträge der Gebietskörperschaften - Zusammenfassung

Seite 54: Weitere Regelungen zur Finanzierung

Seite 57: Abrechnung der Busverkehr Rheinland GmbH

Seite 61: Finanzierungsbeträge der Gebietskörperschaften im Vergleich

Seite 63: Finanzierungsbeträge der Verkehrsunternehmen im Vergleich

Anlage 2

Seite 31: Darstellung der Unternehmensdaten - BVR

Seite 33: Abrechnung der Busverkehr Rheinland GmbH

Anlagen