



öffentlich

Beschlussvorlage			
Betreff			
<b>VRR-Nahverkehrsplan 2012</b>			
Organisation	Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag	Datum	lfd. Nr. BPL
<b>AöR</b>	<b>N/VIII/2013/0404/1</b>	<b>15.03.2013</b>	<b>8</b>

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
-----------------------	----------------------	-----------------------	-----------------

Verwaltungsrat der VRR AöR	Entscheidung	20.03.2013	<input type="checkbox"/>
----------------------------	--------------	------------	--------------------------

**Beschlussvorschlag:**

Der Verwaltungsrat beschließt den VRR-Nahverkehrsplan 2012 gemäß Anlage zur Drucksache Nr. N/VIII/2013/0404 und den im 1. Nachtrag (Drucksache Nr. N/VIII/2013/0404/1) beschriebenen Änderungen.

**Begründung/Sachstandsbericht:**

Folgende Änderungen werden im Nahverkehrsplan eingefügt:

Der letzte Absatz von Kapitel 3.6.4. Ratinger Weststrecke entfällt und wird durch folgenden Text ersetzt:

**Unter Berücksichtigung der finanziellen Rahmenbedingungen, wird der VRR – gemäß Beschluss des Verwaltungsrates zur Drucksache N/VIII/2011/0244 – in Gesprächen mit Bund, Land und DB versuchen, eine Lösung zum Ausbau der Ratinger Weststrecke zu realisieren.**

Vor Kapitel 3.2.2.1: Linien RE 7 und RB 48 wird folgender Text eingefügt:

**Der VRR überprüft turnusmäßig das SPNV-Angebot und leitet daraus ggf. Erkenntnisse über die aktuelle und zukünftige Nachfrage ab. Aktuell wurden zum Beispiel bei den Linien RE 10, RB 46 und S 1 einzelne Fahrten nachbestellt. Um eine nachfragegerechte Bemessung des Angebotes im Wettbewerbsverfahren zu erreichen, legt der VRR bei jedem Vergabeverfahren die aktuellen Ergebnisse dieser Untersuchungen zur Fahrgastnachfrage zu Grunde, wie dies beispielsweise für zukünftige Vergabeverfahren (z. B. Linien RB 38, RB 33 und S-Bahnen-Linien) vorgesehen ist.**

**Das RRX-Liniennetz auf Seite 43 enthält die korrigierte Linienführung des RRX 5 bis nach Emmerich.**

Diese Änderungen sind in der im Gremieninformationssystem eingestellten Datei zum NVP vorgenommen. Eine Anpassung der Broschüre erfolgt später.