



öffentlich

Beschlussvorlage			
Betreff			
Preisanpassung zum 01.01.2014			
Organisation	Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag	Datum	lfd. Nr. BPL
AöR	M/VIII/2013/0437/1	10.07.2013	13

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
Verwaltungsrat der VRR AöR	Entscheidung	12.07.2013	<input type="checkbox"/>

Beschlussvorschlag:

Der Verwaltungsrat beschließt eine allgemeine Preismaßnahme zum 01.01.2014 gem. der als Tischvorlage vorgelegten Preisliste in Höhe von x %.

Begründung/Sachstandsbericht:

Hiermit wird der mit Drucksachenummer M/VIII/2013/0437 angekündigte Nachtrag mit umfangreicher Preisübersicht vorgelegt. Die Preisübersicht bildet das Ergebnis der Diskussion im Tarif- und Marketingausschuss am 05.07.2013 und der am gleichen Tag stattgefundenen interfraktionellen Absprache und wird hiermit dem Verwaltungsrat zur Beschlussfassung empfohlen. Diese zum 01.01.2014 wirksam werdende allgemeine Preisanpassung bewegt sich über alle Ticketarten, errechnet bei zwei Tarifmodellen in einem gewichteten Mittelmaß von 3,4 % bzw. 3,2 %.

Der Unternehmensbeirat hat in seiner Sitzung am 08.07.2013 eine Ertragssteigerung der Fahrgeldeinnahmen in 2014 gegenüber dem voraussichtlichen Ergebnis in 2013 um 34,7 Mio. € (= Fahrpreisanpassung von mindestens 3,4 %) als notwendig benannt, um das in der mittelfristigen Marketingstrategie benannte Ziel der Verbesserung des Kostendeckungsgrades auch realisieren zu können. Entgegen der Diskussion im Tarif- und Marketingausschuss

soll dabei das SozialTicket nicht preisstabil bleiben, sondern in einem sehr moderaten und unterproportionalem Erhöhungsmaß angepasst werden, um hiermit einen angemessenen Beitrag zur Schließung der noch vorhandenen Finanzierungslücke zu leisten.

Abweichend von der ursprünglich vorgesehenen tarifstrukturellen Produktprofilierung der Angebote Ticket1000 und Ticket2000 sollen die derzeitigen tariflichen Eigenschaften zum 01.01.2014 unverändert Bestand haben. Damit werden diese Tickets wie in den vergangenen Jahren im Rahmen der tarifstrategischen Leitlinien preislich fortentwickelt.

Im ebenfalls beigefügten Vortrag werden neben der Herleitung des notwendigen Preisanpassungsmaßes auch die erteilten Prüfaufträge und Anfragen aus dem laufenden Sitzungsblock aufgegriffen und beantwortet. Hierzu gehören detailliertere Angaben zu den Kostenstrukturen und deren Entwicklungen im ÖSPV und SPNV, der Absatzverlauf des SozialTickets und die mittelfristige Finanzierung des SozialTickets mit ergänzenden Landesmitteln.

Anlagen