



öffentlich

<b>Beschlussvorlage</b>			
<b>Betreff</b>			
<b>SPNV-Etat 2014</b>			
<b>Organisation</b>	<b>Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag</b>	<b>Datum</b>	<b>lfd. Nr. BPL</b>
<b>AöR</b>	<b>N/VIII/2013/0486</b>	<b>13.11.2013</b>	<b>11</b>

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
Unternehmensbeirat der VRR AöR	Kenntnisnahme	02.12.2013	<input type="checkbox"/>
Ausschuss für Verkehr und Planung der VRR AöR	Empfehlung	05.12.2013	<input type="checkbox"/>
Ausschuss für Investitionen und Finanzen der VRR AöR	Empfehlung	06.12.2013	<input type="checkbox"/>
Verwaltungsrat der VRR AöR	Entscheidung	11.12.2013	<input type="checkbox"/>

#### **Beschlussvorschlag:**

- Der Unternehmensbeirat nimmt den SPNV-Etat 2014 zur Kenntnis.
- Der Ausschuss für Verkehr und Planung empfiehlt dem Verwaltungsrat den SPNV-Etat 2014 zu genehmigen.
- Der Ausschuss für Investitionen und Finanzen empfiehlt dem Verwaltungsrat den SPNV-Etat 2014 zu genehmigen.
- Der Verwaltungsrat beschließt den SPNV-Etat 2014.

#### **Begründung/Sachstandsbericht:**

Die VRR AöR legt den als Anlage beigefügten SPNV-Etat 2014 gemäß § 5 (3) der Satzung der VRR AöR zur Genehmigung vor.

Der SPNV-Etat 2014 beinhaltet das fahrplan- und kapazitätsmäßige SPNV-Leistungsangebot

in Höhe von rd. 45,7 Mio. Zugkilometern zur Bedienung der Allgemeinheit und dessen finanzielle Auswirkungen.

Bei der Kalkulation wurden die bestehenden Verkehrsverträge zugrunde gelegt. Unter dieser Maßgabe und den Voraussetzungen, dass

- a) das Land NRW die in der Rechtsverordnung zu § 11 (1) zur Revision des ÖPNVG NRW genannte Pauschale zur Verfügung stellt sowie
- b) der VRR sich an einer SPNV-Umlage in Höhe von 15,182 Mio. € (enthalten anteilige Finanzierung des ZV VRR FaIn-EB (Drucksache Nr. Z/VIII/2013/0465)) beteiligt,

ist der SPNV-Etat 2014 ausgeglichen.

Die Finanzierung der SPNV-Umlage wird über den Schlüssel Haltestellenabfahrten der Kreise und kreisfreien Städte im VRR berechnet. Erstmals ab dem SPNV-Etat 2014 wurde das Ermittlungsverfahren automatisiert und dem der Stationskosten angepasst. Hierbei wird das gesamte Betriebsprogramm abgebildet. In 2014 führt diese Umstellung einmalig zu leichten Abweichungen.

Einzelheiten können dem als Anlage beigefügten SPNV-Etat 2014 entnommen werden.

Anlage