



findenden Bewertungen der Stationen durch die Profitester. Im Gesamtergebnis 2013 haben 133 Stationen ein akzeptables Erscheinungsbild, 82 Stationen ein Erscheinungsbild, das noch akzeptabel ist und 80 Stationen ein Erscheinungsbild, das nicht akzeptabel ist. Damit hat die Zahl der nicht akzeptabel bewerteten Stationen wieder zugenommen. Es handelt sich dabei schwerpunktmäßig um S-Bahn-Stationen und ist in erster Linie auf schlechte Bewertungen beim Kriterium Graffiti zurückzuführen. Damit jedoch nicht der Eindruck eines deutlich verschlechterten Gesamtergebnisses entsteht, muss relativierend erwähnt werden, dass auch bereits kleine Verschmutzungen zu einer Abwertung durch die Profitester führen. Denn die Erfahrung zeigt, dass Graffitiverschmutzungen grundsätzlich und unabhängig von ihrer Größe im erheblichen Maß zum Gesamterscheinungsbild einer Station beitragen.

Die Anlage 1 des Stationsberichtes zeigt die Ergebnisse der Stationsbewertung und weitere Merkmale für jede Station. In die Anlage 2 ist zum ersten Mal eine linienweise Übersicht über die barrierefreie Zugänglichkeit zum SPNV an jeder Station (stufenloser Zugang zum Bahnsteig und niveaufreier Einstieg in das Fahrzeug) aufgenommen worden.