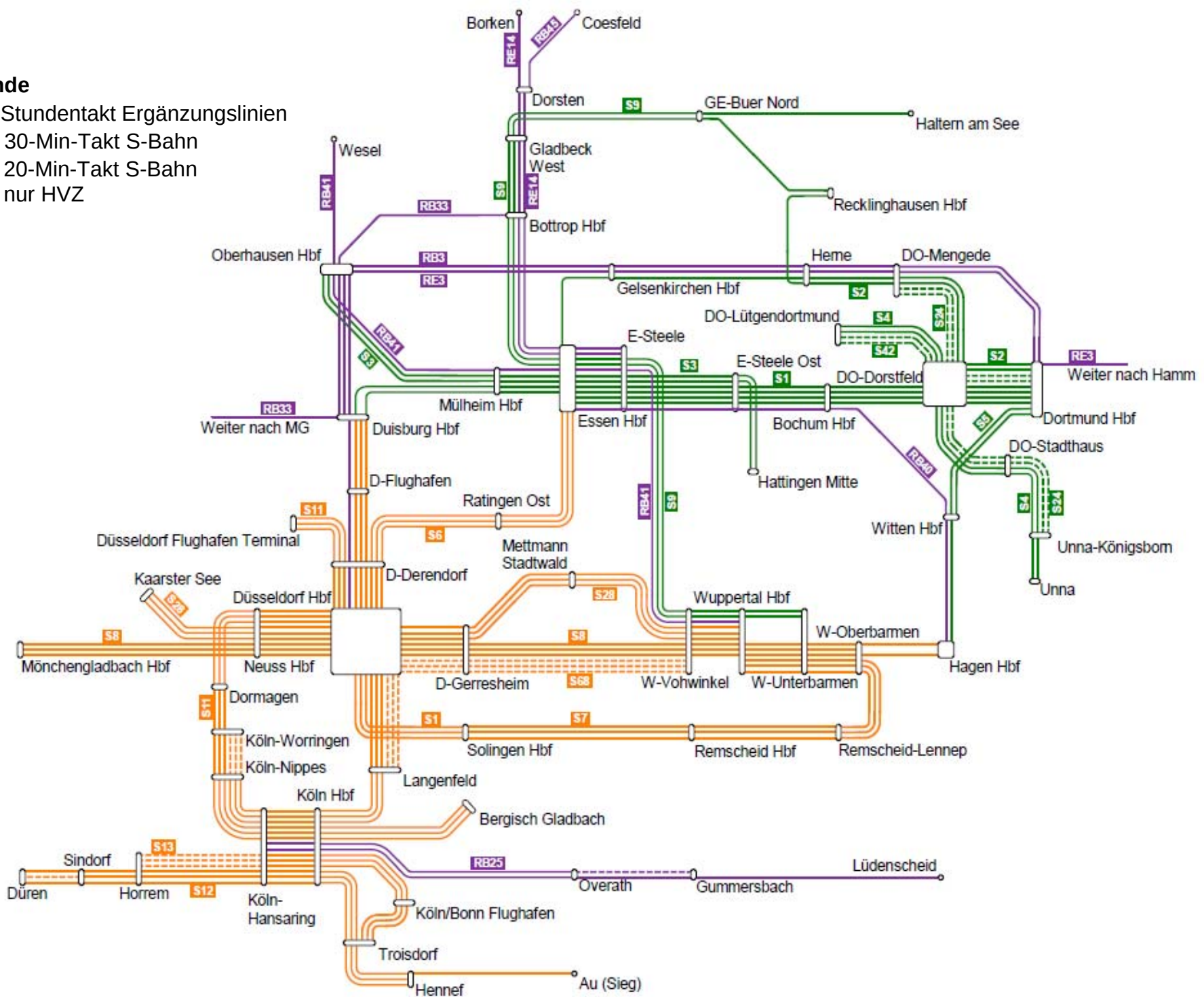


Legende

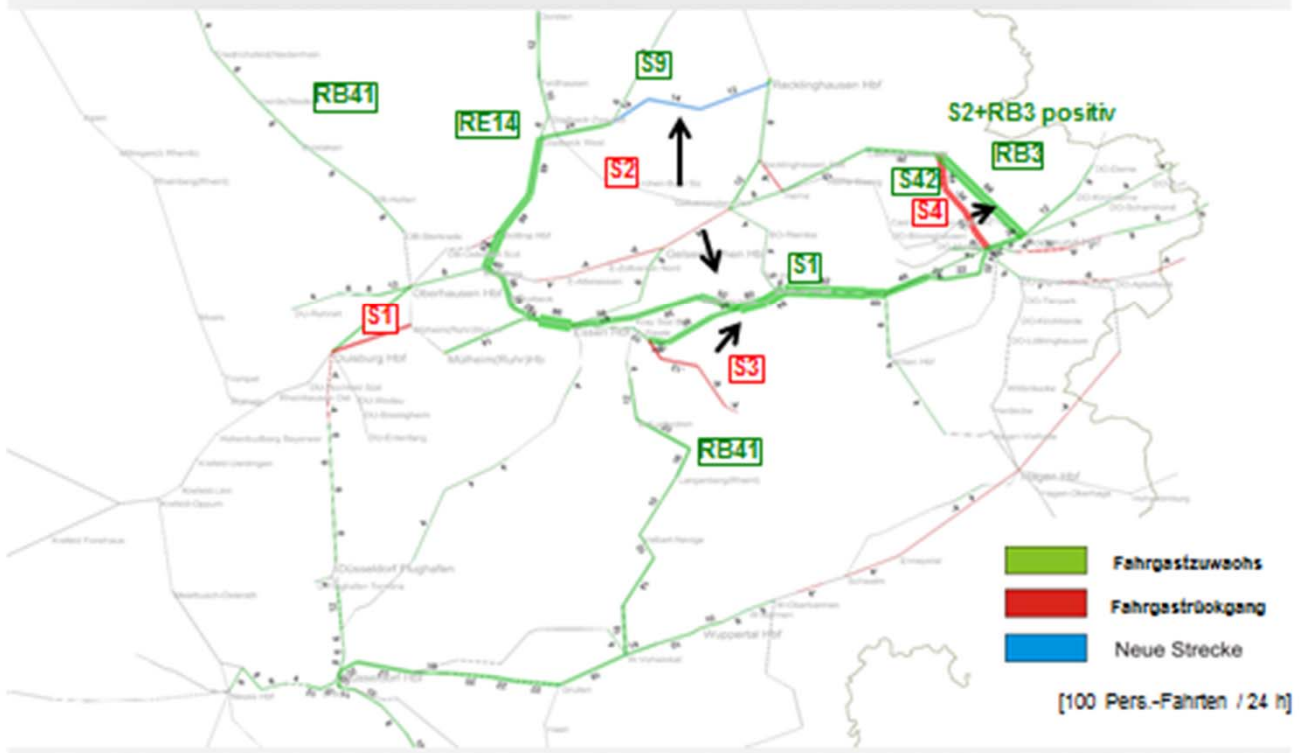
- Stuentakt Ergänzungslinien
- 30-Min-Takt S-Bahn
- 20-Min-Takt S-Bahn
- nur HVZ



Ergebnisse VRR gesamt

Nachfrageentwicklung durch S-Bahn Takt 15'/30 mit ÖPNV-Anpassung

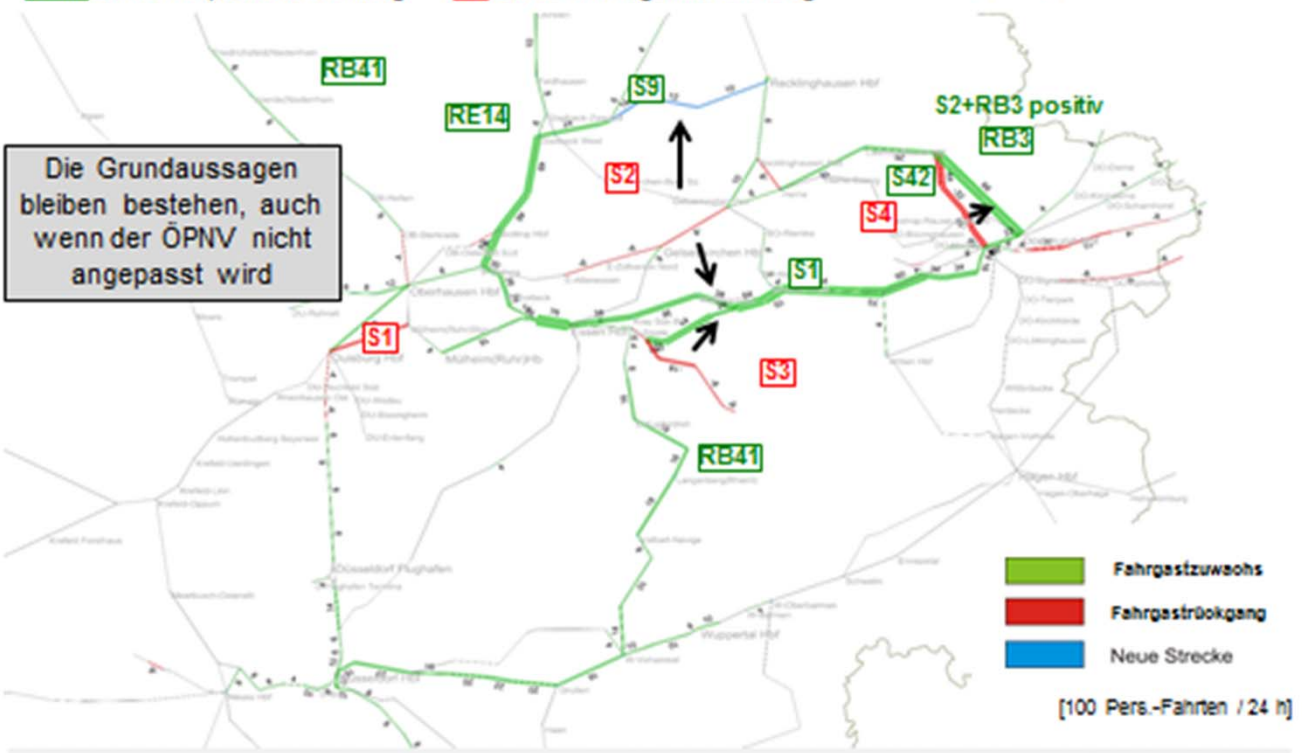
RE14 Linie mit positiver Wirkung **S4** Linie mit negativer Wirkung ← Verlagerung auf andere Strecke



Ergebnisse VRR gesamt

(Nachfrageentwicklung durch S-Bahn Takt 15'/30 ohne ÖPNV-Anpassung)

RE14 Linie mit positiver Wirkung **S4** Linie mit negativer Wirkung ← Verlagerung auf andere Strecke



Erlöswirkung 2019 bei 15'/30' Taktumstellung (Mehreinnahmen (EA) in € getrennt SPNV/ÖSPV)

