

**Niederschrift**

**über die 5. öffentliche Sitzung (lfd. Wahlperiode) der Verbandsversammlung  
am 12.04.2016 im Prinz-Moritz-Saal des Kreishauses Kleve, Nassauerallee 15-  
23, 47533 Kleve**

**Beginn:** 13:15 Uhr

**Ende:** 14:00 Uhr

**Anwesende (lt. Anwesenheitsliste)**

**Verbandsvorsteher/stellv. Verbandsvorsteher**

Herr Wolfgang Spreen

**Kreis Kleve**

Herr Rudolf Reynders, Herr Paul Düllings, Frau Sigrid Eicker, Herr Freddy Heinzl,  
Herr David Krystof, Herr Hans-Willi Erkens, Herr Tim Reuter, Herr Jörg Vopersal,  
Herr Thomas Wittenburg

**Kreis Wesel**

Herr Marcus Abram, Frau Helga Franzkowiak, Herr Martin Kuster, Herr Ulrich Lor-  
dick, Herr Karl Borkes, Frau Karin Pohl, Frau Ines Mia Susen

**Verwaltung**

Frau Christine Brinkmann, Herr José Luis Castrillo, Frau Gabriele Matz, Herr Rolf  
Ommen, Herr Georg Seifert, Herr Erhard Wolf

**Schriftführer**

Herr Ulrich Haller

**Tagesordnung****Drucksache-Nr.:**

1. Genehmigung der Niederschrift über die öffentliche Sitzung der Verbandsversammlung am 15.12.2015
2. Sachstandsbericht NVN/IX/2016/0187
3. Stationsbericht 2015 NVN/IX/2016/0188
4. Qualitätsbericht 2015 NVN/IX/2016/0189
5. Tarifkonzeption 2017 NVN/IX/2016/0191
6. Tarifangelegenheiten NVN/IX/2016/0192
7. Anfragen und Mitteilungen
8. Verschiedenes

**Herr Heinzl** eröffnet die 5. öffentliche Sitzung der Verbandsversammlung des Nahverkehrs-Zweckverbandes Niederrhein und begrüßt die Anwesenden im Kreishaus Kleve.

**Herr Castrillo** bedankt sich bei den Mitgliedern der Verbandsversammlung des NVN für das Entgegenkommen, den Sitzungsbeginn aufgrund von Terminüberschneidungen vorziehen zu können und entschuldigt Herrn Husmann für dessen krankheitsbedingte Abwesenheit.

**1. Genehmigung der Niederschrift über die öffentliche Sitzung der Verbandsversammlung am 15.12.2015**

---

Die Verbandsversammlung des NVN genehmigt einstimmig, bei 1 Enthaltung die Niederschrift über die öffentliche Sitzung der Verbandsversammlung am 15.12.2015.

**2. Sachstandsbericht  
Vorlage: NVN/IX/2016/0187**

---

**Herr Castrillo** berichtet zu Punkt 4 „ÖPNV-Bedarfsplan – weiterer Prozess“.

**Herr Düllings** ergänzt zu diesem Punkt, dass die Fraktionen von CDU und FDP im Kreistag Kleve bereits einen Antrag zum 2-gleisigen Ausbau der Strecke Geldern-Kleve (RE10) gestellt haben.

Im Anschluss daran nimmt die Verbandsversammlung den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

**3. Stationsbericht 2015  
Vorlage: NVN/IX/2016/0188**

---

Die Verbandsversammlung des NVN nimmt den Stationsbericht 2015 zur Kenntnis.

**4. Qualitätsbericht 2015**  
**Vorlage: NVN/IX/2016/0189**

---

**Herr Düllings** dankt der Verwaltung des VRR für die umfangreiche Darstellung des Qualitätsberichtes. Dieser sei eine gute Argumentationsgrundlage und soll dazu dienen, Qualitätsdefizite künftig zu verbessern. Hier verweist er insbesondere auf die Presseberichterstattung zum Niers-Express.

Anschließend nimmt die Verbandsversammlung des NVN den Qualitätsbericht 2015 zur Kenntnis.

**5. Tarifkonzeption 2017**  
**Vorlage: NVN/IX/2016/0191**

---

Die Verbandsversammlung des NVN nimmt die im Sachstand beschriebenen tarifstrukturellen Maßnahmen zur Kenntnis.

**6. Tarifangelegenheiten**  
**Vorlage: NVN/IX/2016/0192**

---

**Herr Düllings** merkt zu Ziffer 1 „Harmonisierung YoungTicket und VGN-AzubiTicket“ an, dass der Übergangszeitraum von 5 Jahren eingehalten worden sei und die entsprechenden Tickets zum 01.08.2016 eingeführt werden. Damit sei dieser wichtige Schritt der Tarifintegration abgeschlossen.

Zu Ziffer 2 „Integration der niederländischen Halte Arnheim und Zevenaar“ erläutert er, dass die Umwandlung des RB35 in den RE19 eine deutliche Qualitätsverbesserung darstelle. Durch den Grenzübergang der Strecke in die Niederlande komme dieser mehr Bedeutung zu. Er dankt der Verwaltung des VRR für die erfolgreichen Verhandlungen mit den Verkehrsunternehmen in den Niederlanden.

**Herr Kuster** äußert Sorge, dass durch die Umwandlung des RB35 in die RE19 noch mehr Bahnhöfe (auch kleine, frequentierte Bahnhöfe) in der Region weniger bedient werden. Er bittet darum, dass schon im Voraus geschaut werde, dass einzelne wichtige Halte nicht weg fallen, wie es beispielsweise beim RE1

der Fall gewesen sei.

**Herr Spreen** erläutert, dass er sich bei diesem Thema selbst stark für die Umwandlung in einen Regionalexpress eingesetzt habe, da durch diese eine internationale und zügige Verbindung in die Niederlande geschaffen wird, die für die Region von großer Bedeutung sei.

**Herr Seifert** bekräftigt die Aussage von Herrn Spreen. Die verkehrliche Bedeutung der Strecke rechtfertige einen Regionalexpress. Er kündigt eine Übersicht über die Halte an, welche dem Protokoll beiliegt (Anlage 1).

**Frau Pohl** weist darauf hin, dass die Strecke Dinslaken - Düsseldorf vielfach überfüllt und verspätet ist. Sie bittet darum, dass die Mitglieder der Versammlung dieses Thema im Fokus haben.

**Herr Krystof** entgegnet, dass die Strecke 2-gleisig ausgebaut werden soll, dies aber so schnell nicht umgesetzt werden kann. Somit habe der VRR keine Handlungsoption. Er sei aber zuversichtlich, dass mit dem kommenden Fahrplanwechsel die Kapazitätsprobleme verbessert werden.

**Herr Seifert** ergänzt, dass mit den neuen Verkehrsverträgen einige deutliche Kapazitätsausweitungen (u.a. Erweiterung Sitzplatzkapazität) geplant seien, was jedoch eine lange Vorlaufzeit mit sich bringe (Fahrzeuge müssen produziert werden).

Anschließend nimmt die Versammlung des NVN folgende Tarifangelegenheiten zur Kenntnis:

1. Mit Wirkung zum 01.08.2016 wird die Monatskarte für Auszubildende und das dazugehörige Abonnement im Tarifraum unterer Niederrhein aus dem Sortiment genommen und zeitgleich das YoungTicket und das YoungTicketPLUS auch für Fahrten mit Start und Ziel im Tarifraum unterer Niederrhein eingeführt. Der Bezug des YoungTicketPLUS ist für Schülerinnen und Schüler an allgemeinbildenden Schulen entbehrlich und wird demzufolge im gesamten VRR ausgeschlossen.

2. Mit der Betriebsaufnahme des RE 19 nach Arnheim wird der VRR-Tarif auf dieser Linie für Fahrten aus dem VRR-Raum zu den niederländischen Haltepunkten Zevenaar und Arnheim eingeführt.

## 7. Anfragen und Mitteilungen

---

**Herr Düllings** bittet um Sachstandsbericht zur Beseitigung der Fußgängerbrücke am Bahnhof Geldern.

**Frau Matz** teilt mit, dass in Gesprächen mit DB Station&Service eine Zusage gemacht wurde, die Brücke Mitte des Jahres 2016 zu entfernen. Hierzu seien Sperrpausen bei DB Netz erforderlich, die beantragt seien.

**Herr Düllings** dankt dem VRR für das Engagement in dieser Angelegenheit.

**Frau Pohl** bittet um kurzen Sachstandsbericht zur Anbindung Kamp-Lintfort.

**Herr Ommen** teilt mit, dass die Reaktivierung der Niederrheinbahn für den ÖPNV-Bedarfsplan mit hoher Priorisierung angemeldet sei und das Ergebnis abgewartet werden müsse.

**Herr Castrillo** unterstreicht die Notwendigkeit der Reaktivierung auch in Bezug auf den Hochschulstandort Kamp-Lintfort.

**Frau Susen** und **Frau Pohl** fragen nach der zeitlichen Schiene zur Entscheidungsfindung.

**Herr Castrillo** und **Herr Spreen** verweisen auf das Verfahren zur Bedarfsplanaufstellung beim Land.

## 8. Verschiedenes

---

Es liegen keine Wortmeldungen vor.

**Herr Heinzl** schließt die öffentliche Sitzung der Verbandsversammlung des Nahverkehrs-Zweckverbandes Niederrhein und verabschiedet sich von den Anwesenden.

---

Freddie Heinzl  
Stellvertretender  
Vorsitzender der  
Verbandsversammlung

---

Wolfgang Spreen  
Verbandsvorsteher

---

Ulrich Haller  
Schriftführer