



# Stationsbericht

Im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr für 2016



## Grußwort Martin Sigmund zum Stationsbericht des VRR

---



288 Stationen im Zentrum von NRW zu betreiben, dem dicht besiedelsten Teil Deutschlands, ist eine echte Herausforderung. Hunderttausende von Reisenden sind hier jeden Tag unterwegs. Nirgendwo gibt es so viele Großereignisse wie in NRW. Und gerade im Ballungsraum des VRR-Gebiets ist die Infrastruktur so dicht, wie kaum an anderer Stelle in Deutschland. Das bringt viel Arbeit mit sich, um die Stationen in Schuss zu halten. Unsere Bahnmanager, unsere Servicemitarbeiter und nicht zuletzt ich selbst erleben dabei täglich neue Überraschungen. Denn bei aller Planung müssen wir immer wieder spontan auf die aktuelle Situation an unseren Bahnhöfen und Haltepunkten reagieren. Der VRR schaut uns dabei professionell auf die Finger. Der Stationsbericht des VRR war immer fair und kompetent, hat uns Hinweise für unsere eigene Arbeit gegeben und auch die Kommunen im Umfeld der Bahnhöfe ermuntert, für Verbesserungen zu sorgen. Denn die Verbesserung der Qualität der Bahnhöfe kann nur gemeinsam im Zusammenspiel aller beteiligten Partner gelingen.

Deswegen gratulieren wir herzlich zur zehnten Ausgabe des Stationsberichtes. Unsere Aussage „die Stationstester des VRR verstehen Bahnhof“ darf wörtlich und als Kompliment verstanden werden.

Um die Bahnhöfe in NRW insgesamt weiter zu entwickeln, investieren wir bis 2023 zusammen mit unseren Partnern über eine Milliarde Euro, um weitere 150 Bahnhöfe in NRW zu modernisieren, davon zahlreiche im Gebiet des VRR. Es gibt also noch viel zu tun!

Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit – für attraktive, saubere und sichere Bahnhöfe

Herzlichst



Martin Sigmund

Regionalbereichsleiter Station&Service im Regionalbereich West

## Grußwort Martin Husmann zum Stationsbericht 2016

---



### Liebe Leserinnen, liebe Leser,

bereits zum zehnten Mal werfen wir mit unserem Stationsbericht einen Blick auf den Zustand der Bahnhöfe und Haltepunkte im VRR. Wir möchten dieses Jubiläum nutzen, um gemeinsam mit Ihnen Bilanz zu ziehen und zu schauen, wie sich das Erscheinungsbild der Stationen im letzten Jahrzehnt verändert hat. Denn wir wissen: Für eine bestmögliche Qualität des Öffentlichen Nahverkehrs und zufriedene Kunden sind eine leistungsstarke Nahverkehrsinfrastruktur und attraktiven Stationen unerlässlich! Eine hochwertige Ausstattung mit Wetterschutzeinrichtungen, Sitzgelegenheiten und Fahrgastinformationssystemen gehört ebenso dazu wie ein ansprechendes Erscheinungsbild.

Mit unseren Stationsberichten leisten wir einen wertvollen Beitrag für mehr Qualität im SPNV. Indem wir auf Schwachstellen, Verunreinigungen durch Graffiti oder defekte Anlagen hinweisen, geben wir den Infrastrukturbetreibern ein wertvolles Instrument an die Hand, um den Zustand und das Erscheinungsbild der Stationen gezielt zu verbessern. Insbesondere die Kooperation mit der DB Station&Service AG hat sich in den letzten Jahren positiv entwickelt. Zusammen haben wir Projekte und Maßnahmen auf den Weg gebracht, um die Bahnhöfe und Haltepunkte im Sinne der Kunden attraktiv zu gestalten. So können heute beispielsweise durch eine gemeinsame Fotodatenbank Missstände problemlos erfasst, von Station&Service beseitigt und dokumentiert werden. Wir pflegen einen konstruktiven Dialog und tauschen uns zu den unterschiedlichsten Themen regelmäßig aus. Dieses gemeinsame Engagement führt dazu, dass der Aufenthalt auf den Stationen heute für den Fahrgast deutlich angenehmer ist als noch vor zehn Jahren.

In einem Ballungsraum wie dem VRR ist die Infrastruktur besonders dicht und viel frequentiert – entsprechend bleibt an den Stationen auch in Zukunft viel zu tun. Wir werden deshalb weiterhin mit unseren VRR-Profitestern und dem jährlich erscheinenden Stationsbericht einen Beitrag leisten, um die Situation an den Bahnhöfen und Haltepunkten im Interesse der Fahrgäste zu verbessern. Hierzu freuen wir uns auf eine weiterhin konstruktive Zusammenarbeit mit der DB Station&Service AG und allen weiteren beteiligten Partnern.

Ihr

Martin Husmann

VRR-Vorstandssprecher

<b>Überblick</b>	<b>5</b>
<b>Vertragliche Grundlagen/Stationspreise</b>	<b>6</b>
<b>Ausstattungsumfang</b>	<b>7</b>
<b>Erscheinungsbild der Stationen</b>	<b>7</b>
<b>Fahrgastbefragungen</b>	<b>12</b>
<b>Maßnahmen aus der Erfassung der Profitester</b>	<b>13</b>
<b>Entwicklungen und Verbesserungen aus den Erkenntnissen der Stationsberichte seit 2007</b>	<b>14</b>
<b>Fahrgastinformation an den Stationen</b>	<b>20</b>
<b>Stationen mit Bahnhofsgebäuden</b>	<b>20</b>
<b>Barrierefreier Zugang zum SPNV</b>	<b>21</b>
<b>Modernisierungsmaßnahmen an Stationen</b>	<b>22</b>
<b>Anlagen</b>	<b>23</b>
Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes	24
Anlage 2: Stationen im VRR mit Bahnhofsgebäuden	38
Anlage 3: Beleuchtung auf Stationen	43

## Überblick

---

2007 veröffentlichte der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) erstmals den Stationsbericht, in dem er seitdem jährlich den Zustand der 296 Haltepunkte und Bahnhöfe im Verbundraum dokumentiert. Dieses Jubiläum möchten wir nutzen, um Bilanz zu ziehen, wie sich die Stationen in den vergangenen zehn Jahren entwickelt haben. Eine direkte vertragliche Beziehung zwischen dem VRR und der DB Station&Service AG (Station&Service) gibt es nicht. Um abseits vertraglicher Beziehungen trotzdem Einfluss auf die Entwicklung und Qualität der Stationsinfrastruktur nehmen zu können, erfasst der Verbund den Zustand der Bahnhöfe und Haltepunkte regelmäßig über seine VRR-Profitester und veröffentlicht die Ergebnisse einmal jährlich in seinem Stationsbericht. Wie in den Vorjahren wird auf einige grundsätzliche Aussagen, die das Thema Stationen betreffen hingewiesen. Allerdings gegenüber den vorherigen Stationsberichten in verkürzter Form. Weiterhin gibt der Stationsbericht einen Überblick, ob die Bahnhöfe und Haltepunkte so ausgestattet sind, wie es laut Stationspreissystem der Fall sein sollte.

Die VRR-Profitester untersuchten zum zweiten Mal die Beleuchtung von 113 ausgewählten Stationen im VRR. Darüber hinaus informiert der Bericht über Infrastrukturprogramme, dokumentiert beispielhaft von den VRR-Profitestern erfasste Mängel und stellt dar, inwieweit diese beseitigt wurden. Ebenfalls aufgeführt sind die Ergebnisse der Fahrgastbefragung zur „Fahrgastinformation im Störfall“ und zum „Zustand Stationen“.

[Anlage 1](#) fasst für jede Station die Ergebnisse der Stationsbewertung und weitere stationspezifische Merkmale zusammen.

Die [Anlage 2](#) enthält eine Übersicht der Stationen mit Bahnhofsgebäuden sowie deren Nutzung und Eigentumsverhältnisse.

[Anlage 3](#) enthält eine Übersicht aller Stationen, die hinsichtlich ihrer Beleuchtung bewertet wurden und stellt die entsprechenden Ergebnisse dar.

## Vertragliche Grundlagen / Stationspreise

Stationsnutzungsverträge werden zwischen den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) und Station&Service abgeschlossen. Grundlage für das Jahr 2016 sind hierfür die Allgemeinen Geschäftsbedingungen für die Nutzung der Infrastruktur von Personenbahnhöfen von Station&Service – kurz: Infrastrukturnutzungsbedingungen Personenbahnhöfe (INBP) – mit Stand vom 01.01.2016.

Das Stationspreissystem ist ein Bestandteil der INBP. Mit einem festgelegten Verfahren werden von Station&Service die Stationspreise bundesweit mit sieben Kategorien gebildet. Jede Station wird einer der sieben Kategorien zugeordnet. Die Preisbildung erfolgt aufgabenträgerspezifisch. Der Preis in Euro je Zughalt (Grundpreis) für jede Station ergibt sich durch Division der Gesamtkosten aller Stationen innerhalb einer Kategorie durch die Summe der Stationshalte im Jahr.

Die für das Jahr 2016 gültigen Stationspreise je Kategorie sind in **Abbildung 1** aufgeführt. Insgesamt gibt es im VRR 296 Stationen. Davon sind 288 Stationen im Eigentum von Station&Service, acht Stationen im Eigentum der Regiobahn GmbH.



Krefeld: DB Kategorie 3



Station HA-Vorhalle: DB Kategorie 6

Abb. 1: Ausstattungsmerkmale je Bahnhofskategorie und Stationspreis im Bereich des VRR

		Kategorie mit Stationspreis 2016						
		1	2	3	4	5	6	7
		14,91 €	10,43 €	4,50 €	2,98 €	2,87 €	3,36 €	3,96 €
Anzahl der DB Stationen im VRR / NVN gesamt 288		4	10	15	40	89	119	11
Basisleistung I	Bahnsteig							
	Bahnhofsnamensschild							
	Fahrplanaushang							
	Flächen für Fahrkartenautomaten und Entwerter							
	Wegeleitsystem							
	regelmäßige Reinigung							
	Abfallbehälter							
	Koordination durch 3-S-Zentrale							
	Infoflächen für Eisenbahnverkehrsunternehmen							
Basisleistung II	Bahnhofsuhr						71*	1*
	Sitzgelegenheit						119*	11*
	Wetterschutz					89*	118*	11*
	FIA (Zuganzeiger oder Lautsprecher)				40*	89*	119*	11*
	Bahnsteigabschnittsmarkierungen							
	Service-Mitarbeiter (auch zeitweise)							
	Service-Point							

\* Anzahl der Stationen, die über Ausstattungselemente verfügen, die über die beiden Basisleistungen hinausgehen

Lesebeispiel: Von den 119 Stationen der Kat. 6 verfügen 71 Stationen über eine Bahnhofsuhr, die für diese Kategorie aber keine Basisleistung darstellt.

## Ausstattungsumfang

### Aufnahme des Ausstattungsumfangs

Von den VRR-Profitestern ist der Ausstattungsumfang von Stationen der Bahnhofskategorien 4 bis 7 im Zeitraum von Mai bis Oktober 2016 aufgenommen worden. Überprüft wurde, ob die nach dem Stationspreissystem zugesicherten Ausstattungsmerkmale für die jeweilige Kategorie vorhanden sind oder ob sie zurückgebaut oder bei Zerstörungen/Defekten nicht erneuert wurden.

### Ergebnisse

In der [Abbildung 1](#) ist dargestellt, über welche Ausstattungsmerkmale Stationen der jeweiligen Kategorie laut INBP verfügen müssen und wie die Stationen im VRR tatsächlich ausgestattet sind.

Die Stationen der Kategorien 4 bis 7 verfügen über die zur Basisleistung I gehörenden Ausstattungselemente. Weitestgehend sind auf diesen Stationen auch Elemente vorhanden, die über die Basisausstattung II hinausgehen. Hierzu zählen Sitzgelegenheiten, Wetterschutzeinrichtungen, Fahrgastinformationsanlagen (FIA / DSA / Lautsprecher) und Bahnhofsuhren. Damit werden nahezu alle Stationen im Bereich des VRR vollständig den Anforderungen des VRR an eine nutzerfreundliche Ausstattung gerecht.

## Erscheinungsbild der Stationen

### Grundlagen der Erfassung/Bewertung

Die VRR-Profitester haben auch im Jahr 2016 viermal den Zugangs- und Bahnsteigbereich von 295 Stationen erfasst und bewertet. Nur die Station Wesel konnte wegen der dort durchgeführten Baumaßnahmen nicht berücksichtigt werden. Nach einem festgelegten Rechenschema wird ein Jahresdurchschnittswert ermittelt.

Ein nicht mehr zeitgemäßer baulicher Zustand einer Station wird bei der Bewertung des Erscheinungsbildes nicht berücksichtigt. Entsprechende Mängel sind mittel- und langfristig über Ausbau- und Modernisierungsprogramme zu beseitigen. [Anlage 1](#) zeigt, für welche Stationen ein solcher Ausbau- und Modernisierungsbedarf besteht. Folgende Farben und Bewertungen werden den erreichten Prozentwerten zugeordnet:

> 90 %	<b>akzeptabel</b> keine Verbesserungen notwendig
83 % – 90 %	<b>noch akzeptabel</b> geringfügige Mängel, Verbesserung nicht dringend erforderlich
< 83 %	<b>nicht akzeptabel</b> erhebliche Mängel, Verbesserungen dringend erforderlich

### Gesamtergebnis

Betrachtet man das Gesamtergebnis aller Stationen im Jahr 2016, so haben

- 154 Stationen ein akzeptables Erscheinungsbild,
- 102 Stationen ein Erscheinungsbild, das noch akzeptabel ist und
- 39 Stationen ein Erscheinungsbild, das nicht akzeptabel ist.

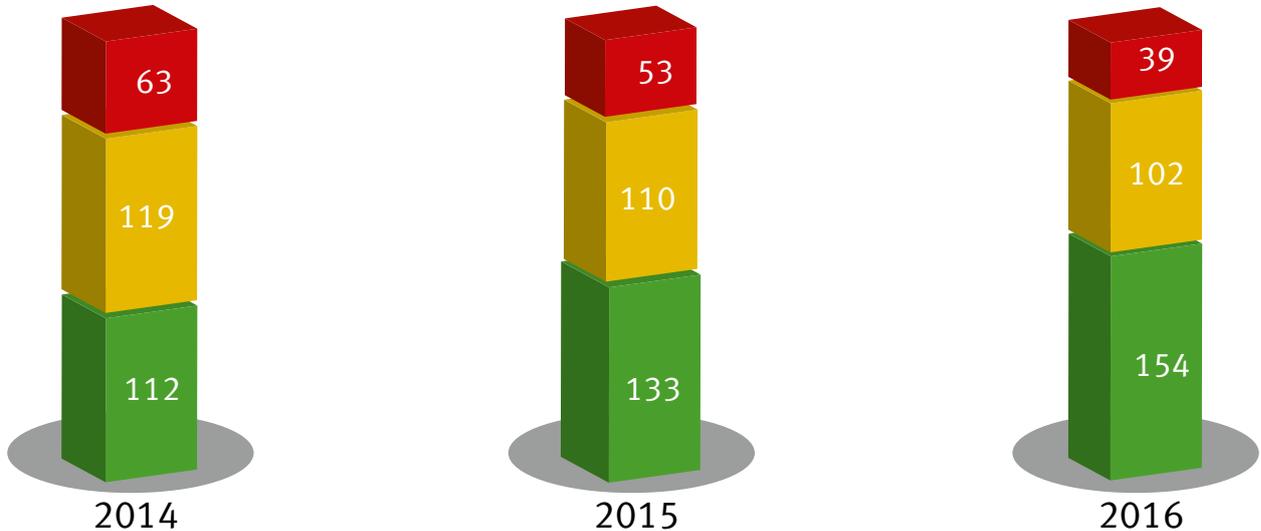
In der [Anlage 1](#) sind die Bewertungsergebnisse für jede Station im VRR detailliert dargestellt. Der Übersichtsplan „Erscheinungsbild der Stationen“ auf den Seiten 10 und 11 zeigt die farblich dargestellten Jahresdurchschnittswerte je Station.

Um deutlich zu machen, wie sich das Erscheinungsbild der jeweiligen Stationen entwickelt hat, sind in der [Abbildung 2](#) die Gesamtergebnisse aus den letzten drei Jahren aufgeführt.

Vergleicht man die Ergebnisse aus dem Jahr 2015 mit denen aus dem Jahr 2016, so wird deutlich, dass die Anzahl der als nicht akzeptabel bewerteten Stationen gegenüber dem Vorjahr weiter abgenommen hat. 2015 waren noch 53 Stationen in einem inakzeptablen Zustand – und zwar Bahnhöfe und Haltepunkte der Kategorien 4, 5 und 6. Wie auch in den Vorjahren sind insbesondere 31 S-Bahn-Stationen betroffen.

Abb. 2: Vergleich der Gesamtergebnisse der bewerteten Stationen 2014, 2015 und 2016

akzeptabel / noch akzeptabel / nicht akzeptabel



### Einzelbewertung der Untersuchungsbereiche

Im Folgenden werden die Bewertungsergebnisse für die Kriterien Graffiti, Sauberkeit und Funktion erläutert.

### Graffiti / Zuständigkeit

Die entscheidenden Ursachen für schlechte Bewertungen waren auch im Jahr 2016 wieder Graffiti-Schäden. Die Verunreinigungen im Zugangsbereich und auf dem Bahnsteig tragen in den Augen der Fahrgäste erheblich zum negativen Eindruck einer Station bei. An einigen Stationen haben auch Kommunen Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflichten im Zugangsbereich zum Bahnsteig (z. B. bei Personenunterführungen).

Eine differenzierte Betrachtung der Zugangsbereiche von Stationen, kann jedoch nicht in letzter Konsequenz durchgeführt werden, da z. B. Graffiti-Schäden in der Personenunterführung wie auch im Treppenzugang zum Bahnsteig vorhanden sein können.

Es ist jedoch davon auszugehen, dass sich das Gesamtergebnis für den Stationsbereich, für den Station&Service zuständig ist, tendenziell noch verbessert.



Station Norf: Graffitschaden im Zugang von der Stadt Neuss beseitigt

### Graffiti/Graffiti-Offensive/Fotodokumentation

Die seit 2010 mit finanzieller Unterstützung des Landes NRW durchgeführte Graffiti-Offensive wurde auch im Jahr 2016 weiter umgesetzt.

Die von den VRR-Profitestern erstellten Fotos von signifikanten Verschmutzungen durch Graffiti werden auch weiterhin unmittelbar an Station&Service weitergeleitet. Anhand der Fotodokumentation von Graffiti-Schäden an 62 Stationen (mit einigen Mehrfachnennungen), konnte nachgewiesen werden, dass die Graffiti-Offensive wirkt und Verunreinigungen schnell beseitigt werden konnten.

### Sauberkeit

Bei der Sauberkeit liegen die Bewertungen weiterhin auf einem – im Vergleich zu den anderen Kriterien – hohen Niveau. Dabei weisen die Zugangsbereiche etwas schlechtere Werte auf als die Bahnsteige.

### Funktion

Die Funktion von Ausstattungselementen wurde 2016 im Vergleich zum Vorjahr durchschnittlich besser bewertet. Dies ist beispielsweise darauf zurückzuführen, dass an einigen Stationen die Hinweisschilder erneuert wurden. Zudem sind auch die neueren bzw. erneuerten Aufzüge nicht mehr so störanfällig wie die älteren Modelle und wurden im Störfall kurzfristiger repariert, als dies sonst der Fall war.

Für negative Bewertungen sorgen auf einigen Bahnsteigen z. B. defekte Sitzgruppen und Wetterschutzeinrichtungen sowie nicht lesbarer Hinweisschilder.

### Qualitätsverbesserungen an 10 „rot“ Stationen durch Station&Service

Station&Service hatte für das Jahr 2016 angekündigt, an zehn im Jahr 2015 als nicht akzeptabel eingestuften Stationen durch besondere Anstrengungen eine Qualitätsverbesserung in 2016 zu erzielen. Diese besonderen Anstrengungen sind

u. a. ein höheres finanzielles Engagement, zusätzliche Stationsbesichtigungen durch das zuständige Bahnstationsmanagement, häufigere Säuberungen und schnellere Beseitigungen von Vandalismus Schäden.

Folgende Stationen wurden benannt:

DO-Stadthaus, DU-Hochfeld Süd, DU-Rahm, Angermund, W-Langerfeld, W-Sonnborn, E-Stadtwald, Kettwig-Stausee, Wetter (Ruhr) und Marl-Sinsen.

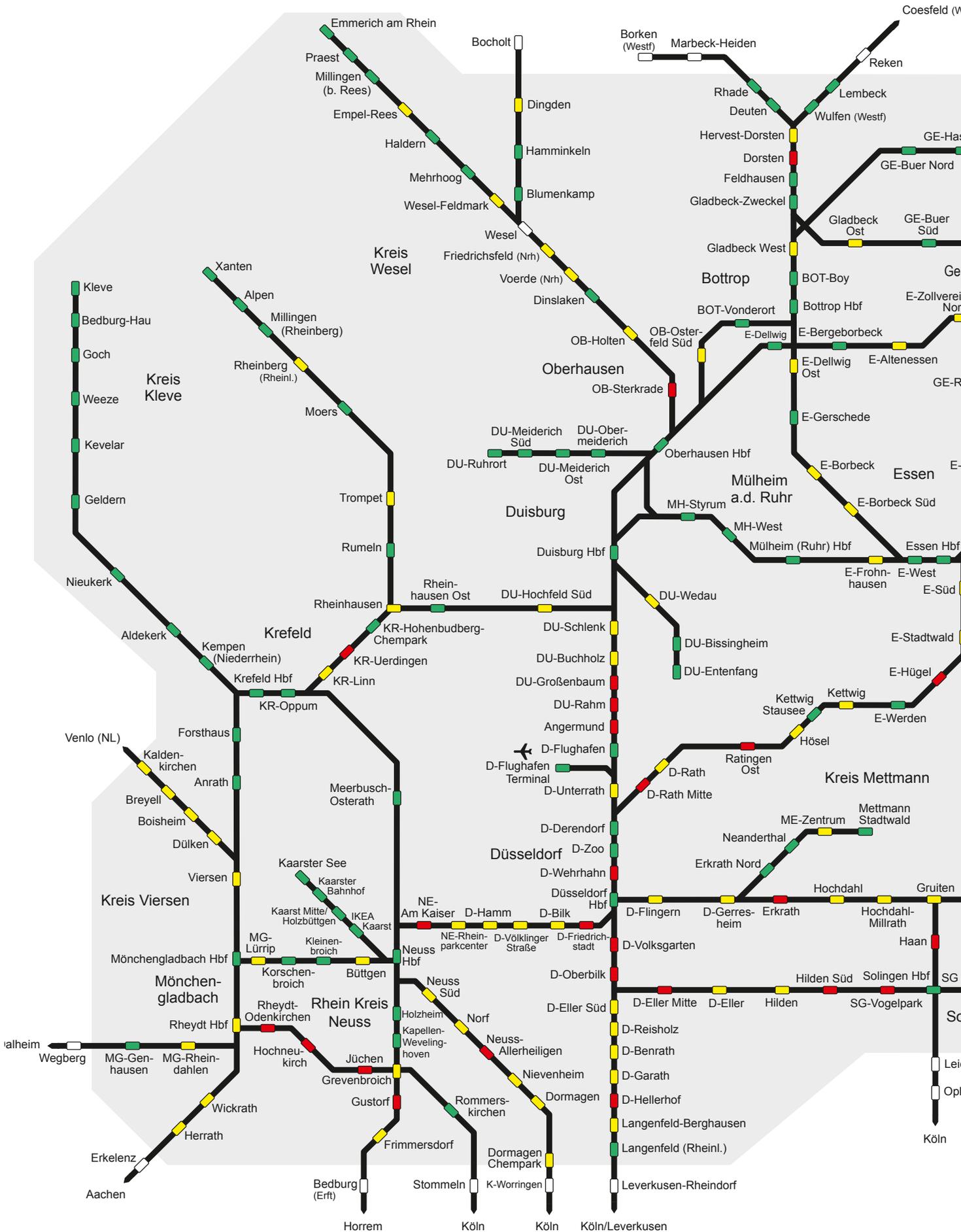
### Beleuchtung von Stationen

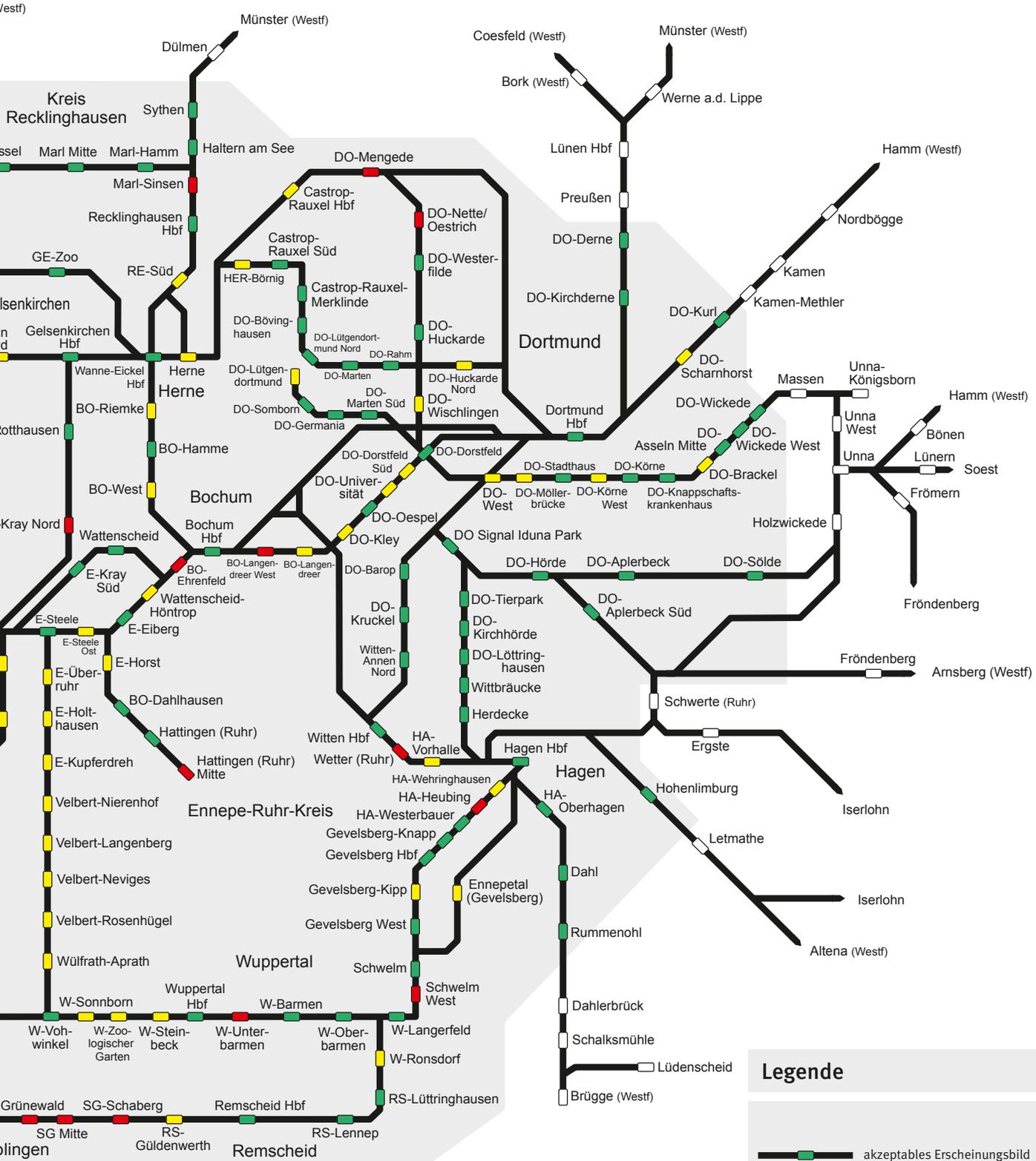
Im Jahr 2015 wurden erstmals ausgewählte 113 Stationen mit festgelegten baulichen Kriterien im Hinblick auf ihre Beleuchtung und eventuelle „Angsträume“ in Zugangs- und Bahnsteigbereichen bewertet. Nicht untersucht wurden Bahnhöfe und Haltepunkte, die erst kürzlich modernisiert und daher mit Beleuchtungsanlagen entsprechend der aktuellen DB Richtlinien ausgestattet wurden.

Wie bereits im Vorjahr untersuchte der VRR die Stationen auch 2016 zwischen Oktober und Dezember. Die VRR-Profitester dokumentierten mögliche positive Veränderungen. Die VRR-Profitester haben an 15 Stationen Verbesserungen festgestellt. Diese bestehen hauptsächlich darin, dass Beleuchtungskörper erneuert wurden. Des Weiteren wurden auf sechs Stationen im Raum Dortmund Videokameras installiert. Bei einer Vielzahl von Stationen wurden keine Veränderungen gegenüber dem Vorjahr festgestellt. Erhebliche Mängel wurden jedoch auch nicht vermerkt.

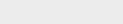
In **Anlage 3** sind die Ergebnisse im Einzelnen aufgeführt: Farbig markiert sind alle Stationen, an denen im Jahr 2016 die Situation verbessert werden konnte.

Der VRR hat Station&Service über die Ergebnisse zeitnah informiert und aufgefordert, Mängel an den Beleuchtungsanlagen entsprechend zu beheben.





**Legende**

-  akzeptables Erscheinungsbild
-  noch akzeptables Erscheinungsbild
-  nicht akzeptables Erscheinungsbild

Stand: Dezember 2016



## Fahrgastbefragungen

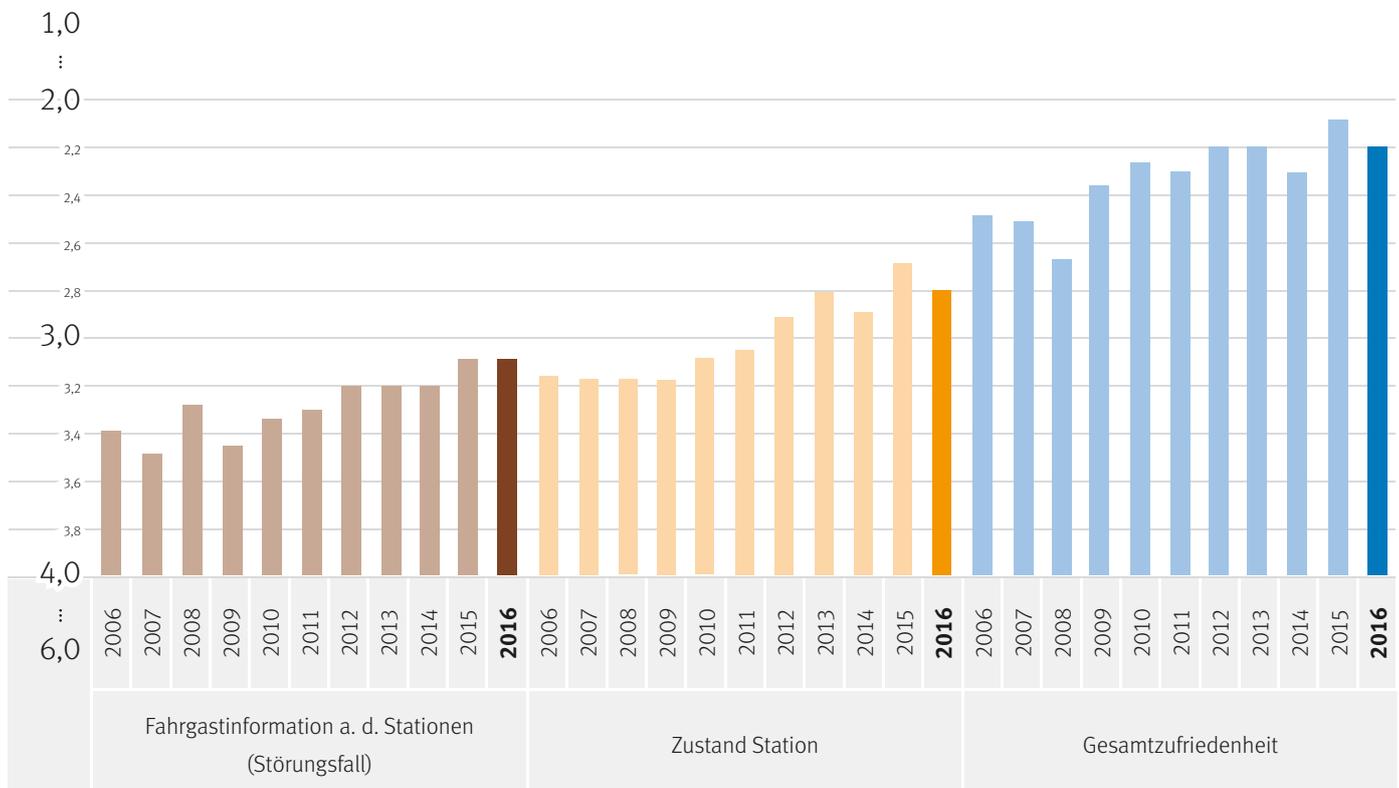
Auch im Jahr 2016 hat der VRR im Rahmen seines Qualitätscontrollings eine Kundenzufriedenheitsbefragung durch externe Gutachter durchführen lassen. Die Fahrgäste werden dazu befragt, wie zufrieden sie mit typischen Leistungsmerkmalen einer Linie bzw. einer Station sind. Die Interviewten ordneten ihre Zufriedenheit bzw. Unzufriedenheit nach einer an das gängige Schulnotensystem angelehnten 6-stufigen Skala mit Ausprägungen von 1 (sehr zufrieden) bis 6 (sehr unzufrieden) ein.

Bestandteil der regelmäßigen Kundenzufriedenheitsbefragungen sind u. a. die Qualitätsstandards „Fahrgastinformation an den Stationen im Störfall“ und „Zustand Stationen“. Die Erhebungsmethodik ist seit Beginn der Befragungen im Jahr 2004 unverändert geblieben. Die Ergebnisse sind als Zeitreihe dargestellt und die Kundenzufriedenheitswerte können miteinander verglichen werden. Die **Abbildung 3** zeigt einerseits die Gesamtzufriedenheit der Fahrgäste mit dem

Verkehrsangebot des SPNV im VRR (**blaue Balken**) und andererseits, wie die befragten Nahverkehrskunden die Fahrgastinformationen an den Stationen im Störfall (**braune Balken**) und den Zustand der Stationen (**orangefarbene Balken**) bewerten.

Die Gesamtzufriedenheit der Fahrgäste mit dem SPNV im VRR hat sich seit 2004 verbessert und hat mittlerweile ein akzeptables Niveau um die Note 2,2 erreicht. Die Zufriedenheit der Fahrgäste mit den beiden stationsbezogenen Qualitätsstandards hat sich im Vergleich zum Vorjahr zwar leicht verschlechtert, jedoch geben die Kunden in Summe weiterhin die Note „befriedigend“. Der Kundenzufriedenheitswert beim Standard „Fahrgastinformation im Störfall“ liegt im Jahr 2016 unverändert zum Vorjahr bei einer Note von 3,1. Der Zustand der Stationen hat sich nach Fahrgastmeinung ebenfalls leicht um 0,1 Notenpunkte verschlechtert und liegt somit bei 2,8.

Abb. 3: Zufriedenheit mit der Fahrgastinformation im Störfall [von 1: sehr zufrieden bis 6: sehr unzufrieden]



## Maßnahmen aus der Erfassung der Profitester

### Unmittelbare Maßnahmen

Sicherheitsrelevante Mängel – wie beispielsweise zerstörte Glasscheiben von Informationsvitrienen – werden unmittelbar an den zuständigen Bahnmanager weitergeleitet. Diese Mängel werden auch kurzfristig beseitigt bzw. die Gefahrenstellen umgehend gesichert.

Mängel an der Ausstattung von Stationen, die mit öffentlichen Zuwendungen gefördert wurden und noch der Zweckbindung unterliegen, werden unmittelbar an die Abteilung Investitionsförderung beim VRR weitergeleitet. Das entsprechende Bahnmanagement wird daraufhin aufgefordert, den Mangel zu beseitigen und dies zu dokumentieren.

### Fotogestützte Mängelliste

Im Rahmen der Stationsbewertung festgestellte wesentliche Mängel in Zugangs- und Bahnsteigbereichen wurden von den VRR-Profitestern auch 2016 fotografiert, beim VRR dokumentiert und unmittelbar an Station&Service weitergeleitet. Station&Service bestätigt den Eingang der Fotos, beschreibt, wie mit dem Mangel verfahren wird und meldet anschließend die Beseitigung des Mangels mit entsprechenden Fotos. Aus diesem mit Station&Service vereinbarten Verfahrensablauf erhält der VRR einen Überblick darüber, ob bzw. wann die Defizite behoben wurden.

Bei 62 Stationen mit 83 Mängelmeldungen wurde im Jahr 2016 dieses Verfahren durchgeführt.

### Bahnhofspaten

Hinweise auf Mängel und Verschmutzungen an den Stationen erhalten die zuständigen Bahnmanager auch von den Bahnhofspaten. In [Anlage 1](#) sind die zurzeit 62 Stationen vermerkt, für die Station&Service Bahnhofspaten zur Unterstützung gewinnen konnte.



Station Kettwig: Graffiti-Schaden



von Station&Service beseitigt

## Entwicklungen und Verbesserungen aus den Erkenntnissen der Stationsberichte seit 2007

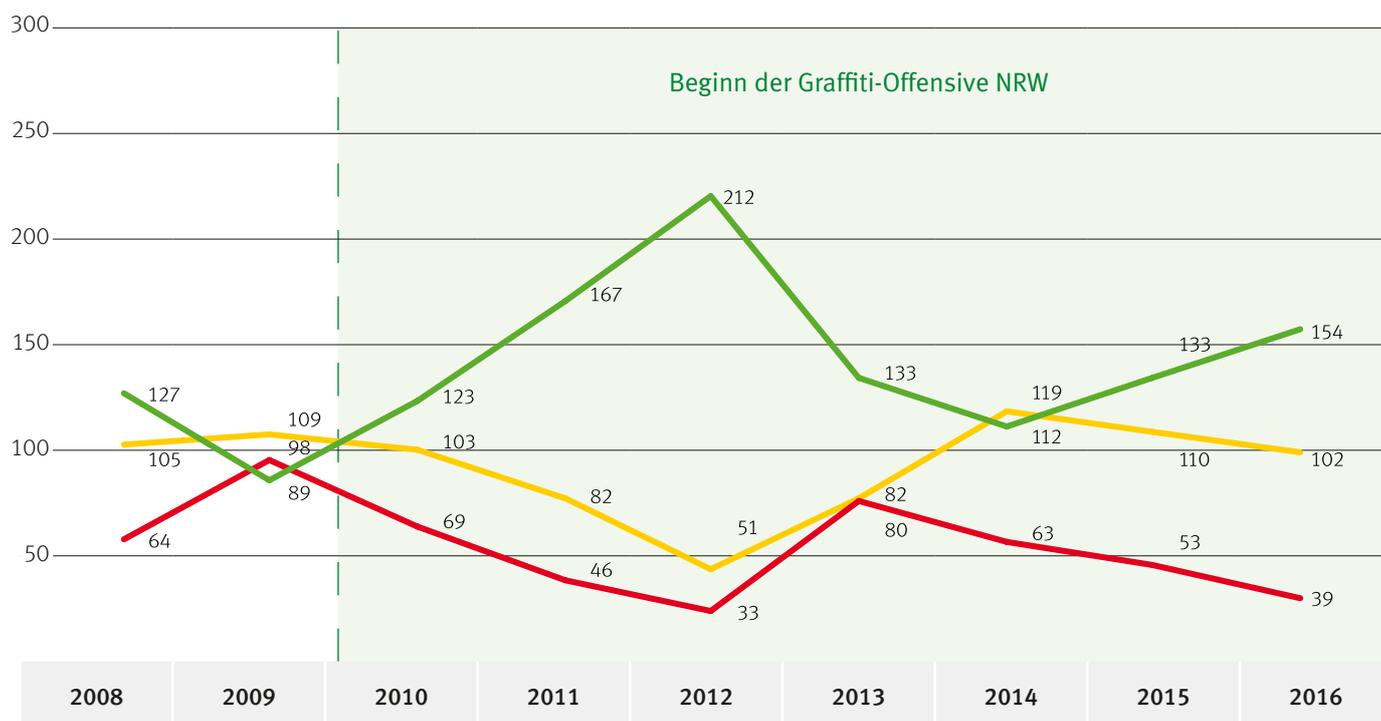
### Entwicklung des Erscheinungsbildes der Stationen seit 2008

Der in **Abbildung 4** dargestellte Kurvenverlauf zeigt, dass sich der Zustand der Stationen im VRR ab dem Jahr 2009 stetig verbesserte. Eine verbesserte Sauberkeit und Funktionalität sowie wesentlich weniger Graffiti-Mängel waren hierfür maßgebend. Hilfreich für diese positive Entwicklung war auch die Graffiti-Offensive NRW.

Ab dem Jahr 2013 verschlechterte sich der Zustand der Stationen. Die Anzahl an Bahnhöfen und Haltepunkten mit einem akzeptablen Erscheinungsbild sank. Ein Grund hierfür waren vermehrte Verunreinigungen durch Graffiti. Zudem sorgten mangelhafte Funktionalitäten für schlechte Bewertungen, so beispielsweise defekte Aufzüge oder nicht lesbare Hinweisschilder. In den letzten drei Jahren ist jedoch wieder ein positiver Trend zu erkennen.

Abb. 4: Entwicklung des Erscheinungsbildes der Stationen von 2008 bis 2016

akzeptabel / noch akzeptabel / nicht akzeptabel



### Graffiti-Offensive NRW

Auch auf Basis der VRR-Stationsberichte, die einen detaillierten Überblick über das Erscheinungsbild der Bahnhöfe und Haltepunkte in der Region geben, wurde im März 2010 zwischen dem Land NRW und Station&Service eine Graffiti-Offensive für Nordrhein-Westfalen vereinbart. In dieses Programm wurden 76 Stationen aus dem Bereich des VRR aufgenommen. Vorgesehen war, diese Stationen zu reinigen,

mit einem Präventivschutz zu versehen und neue Graffiti innerhalb kurzer Zeit zu entfernen. Das Programm wird auch weiterhin durchgeführt. Weitere Stationen sind hinzugekommen. Die erfolgreiche Anwendung dieses Programmes zeigen die folgenden Fotobeispiele.



Station Hagen-Westerbauer 2007



Station Hagen-Westerbauer 2016

### RESISTO Fahrplan

Vom VRR wurde die Verfügbarkeit von Fahrplanaushängen auf Stationen häufig bemängelt. Zeitweise gab es an mehr als 20 % aller Stationen keine Aushänge oder die vorhandenen Fahrpläne waren durch Vandalismus erheblich beschädigt und damit unleserlich. Um eine größere Nachhaltigkeit zu erreichen, wurde zwischen dem VRR und Station&Service vereinbart, vandalismusresistente Fahrpläne zu entwickeln und an den Stationen zu testen. Ein auf einer Depond Trägerplatte befestigter und auf Folie gedruckter Fahrplan mit entsprechenden Befestigungen erwies sich als das widerstandsfähigste und kostengünstigste System. Die Erfahrungen in der Praxis zeigten, dass dieses Produkt hinsichtlich Funktionalität und Haltbarkeit durchweg positiv zu bewerten ist. Station&Service plante daher, weitere Stationen in NRW und bundesweit mit dem neuen Aushang auszurüsten. Im Jahr 2014 wurde das Produkt „RESISTO Fahrplan“ in den DB-Produktkatalog aufgenommen.

### Mängelmeldung über die Datenbank

Vier Mal jährlich überprüfen die VRR-Profitester den Zustand der Stationen im Verbundraum, fotografieren Mängel oder Schäden. Seit 2011 versendete der VRR diese Bilder per E-Mail an das Unternehmen – verbunden mit der Bitte, die dokumentierten Schäden zu beseitigen. Dieses Verfahren war sehr zeitintensiv und daher nicht zielführend. Um diesen Prozess zu erleichtern, entwickelte der VRR im Jahr 2013 eine webbasierte Datenbank, in die seitdem Fotos mit Datum, Stationsname und einer kurzen Mängelbeschreibung eingestellt werden. Station&Service nimmt diesen Eintrag mit Datum zur Kenntnis und beschreibt, wie und bis wann die Mängel vor-



Station DO-Wischlingen 2007, ohne Fahrplan



Station DO-Wischlingen 2016, mit Fahrplan

aussichtlich beseitigt werden sollen. Sobald der Schaden behoben ist, dokumentiert Station&Service dies mit dem Datum, an dem die Arbeiten abgeschlossen wurden. Dabei ist zu unterscheiden, dass Graffiti-Schäden innerhalb von 2 bis 3 Wochen beseitigt werden. Bei der Beseitigung von Vandalis-

musschäden, wie z. B. zerstörte Informationsvitrinen liegt der Zeitraum bei mehreren Monaten. Anschließend nimmt der VRR dies zur Kenntnis. VRR-Profitester überprüfen die Ergebnisse stichprobenartig. Seit 2013 wurden 1.898 Meldungen eingestellt.

Abb. 5: Beispiele aus der Datenbank

Station	Bahnhofsmanagement	Mängelbeschreibung	Einstellungsdatum	Kenntnisnahme durch DB S+S	Beschreibung Mängelbeseitigung	Beschreibung eingestellt	Mangel beseitigt	Abnahme VRR
HA-Vorhalle	Hagen	Graffiti im Zugang	18.04.16	20.04.16	wird kurzfristig beseitigt	20.04.16	28.04.16	10.05.16
Rummenohl	Hagen	Grünspan im Zugang	18.04.16	20.04.16	Grünspan mit Hochdruck entfernen	11.05.16	01.07.16	21.07.16
HA-Oberhagen	Hagen	defekte und verdreckte Glasscheibe im Wetterschutz	18.04.16	20.04.16	Instandsetzung beauftragt, Reinigung im Zuge der Frühjahrsoffensive	11.05.16	30.06.16	21.07.16

### Fotodokumentation

Im Jahr 2014 vereinbarte der VRR mit Station&Service, dass das Unternehmen die beseitigten Graffiti-mängel fotografiert und die Fotos dem Verbund zur Verfügung stellt.

Diese Vereinbarung war ein weiterer Schritt, um die Wirksamkeit der Graffiti-Offensive NRW zu dokumentieren.



### Modernisierungsmaßnahmen / Ausbauprogramme

Seit dem Erscheinen des ersten VRR-Stationsberichtes im Jahr 2007 wurden an 69 Stationen im Verbundgebiet Baumaßnahmen zur Verbesserung der Stationsinfrastruktur durchgeführt. Die Ergebnisse aus den Stationsberichten haben auch Einfluss auf die Entscheidung genommen, welche Stationen in die Modernisierungsprogramme aufgenommen wurden. Im Rahmen dieser Programme wurden die betreffenden Stationen barrierefrei ausgebaut, teilweise die Bahnsteighöhen angepasst und die Ausstattung erneuert.

Folgende 20 Stationen waren Bestandteil der Modernisierungsoffensive 1 (MOF 1):

SG-Grünewald, SG-Mitte, RS-Güldenwerth, Remscheid Hbf, RS-Lennep, RS-Lüttringhausen, W-Ronsdorf, KR-Uerdingen, KR-Linn, Forsthaus, Anrath, Viersen, Kleve, Bedburg-Hau, Goch, Kevelaer, Geldern, Nieukerk, Aldekerk, Kempen.

Folgende 36 Stationen wurden im Rahmen der Modernisierungsoffensive 2 (MOF 2) umgebaut:

Dülken, Breyell, Neuss Hbf, DO-Aplerbeck, DO-Hörde, DO-Kley, DO-Oespel, DU-Rheinhausen, Emmerich am Rhein, Krefeld Hbf, KR-Oppum, Moers, Mülheim Hbf, MH-Styrum, Oberhausen Hbf, Weeze, Wesel, D-Bilk, D-Derendorf, D-Eller, D-Eller Süd, D-Hamm, D-Hellerhof, D-Rath, D-Rath Mitte, D-Wehrhahn, D-Zoo, Hochdahl, Ratingen Ost, Solingen Hbf, E-Werden, E-Stadtwald, Kettwig, Herne, Wanne-Eickel Hbf, Rhade.

An folgenden 13 Stationen wurden im Rahmen weiterer Programme Umbaumaßnahmen durchgeführt:

Korschenbroich, Kleinenbroich, SG-Schaberg, Rumeln, DO-Löttringhausen, Rommerskirchen, Bottrop Hbf, Essen Hbf, E-Borbeck, E-Kupferdreh, Marl-Sinsen, Recklinghausen Hbf, Ennepetal.



Station Krefeld-Oppum 2007



Station Krefeld-Oppum 2015

### Hinweisschilder

Häufig bemängelt der VRR an den Stationen gänzlich oder zum Teil nicht lesbare Beschriftungen auf Schildern. Mit entsprechendem Nachdruck teilte der VRR Station&Service dies mit und bat darum, diese Mängel schnellstmöglich zu beseitigen. Zwischenzeitlich wurde an einigen Stationen



Station Gevelsberg West 2015



Station Gevelsberg West 2016

### Dynamische Schriftanzeiger (DSA)

Anfang 2009 wurde von der Bundesregierung das Konjunkturpaket II beschlossen. Hierin enthalten waren Finanzmittel für Investitionen in die Infrastruktur. Station&Service erhielt einen Teil dieser Mittel und installierte hiermit bundesweit an einer Vielzahl von Stationen Dynamische Schriftanzeiger. Auch im Bereich des VRR wurden insbesondere an kleineren Stationen entsprechende Geräte aufgestellt. Die DSA zeigen

die Tageszeit und mögliche Verspätungen in Minuten an. Durch nachträgliche Ergänzungen bei der Software können weitere Meldungen angezeigt werden. Diese Meldungen werden auch über die zugehörigen Lautsprecher akustisch durch gesagt. Hiermit wurde die Fahrgastinformation deutlich verbessert und Nahverkehrskunden können sich an den Stationen über den aktuellen Betriebsablauf informieren.



### Multizuganzeige (MZA)

Im Rahmen des Projektes „Reisendeninformation der Zukunft“ wurde eine neue Darstellung von Zuginformation umgesetzt. Die Anzeiger informieren nicht nur über den nächsten abfahrenden Zug, sondern geben zusätzlich

Auskunft über die nächsten zwei Folgezüge sowie mögliche Verspätungen und Gleiswechsel. Im Jahr 2016 wurden diese Anzeiger auf 14 Stationen der Kategorien 1 bis 4 im Bereich des VRR installiert.



### „DB Bahnhof live“ App

Mit dieser App kann sich der Fahrgast bundesweit einen Überblick über die 5.400 Stationen verschaffen. Neben der Fahrplaninformation gibt es weitere Informationen z. B. zu Einkaufsmöglichkeiten, Gastronomie, Schließfächer, Toiletten und über die sich auf der Station befindlichen Aufzüge und deren Betriebszustand.

Für die Stationen im Bereich des VRR erfolgte durch die gute Zusammenarbeit zwischen VRR und Station&Service ein reger Austausch in fachlicher Hinsicht bei dem Thema Aufzüge und deren aktueller Betriebszustand, wodurch bei diesem Teil der App eine wesentliche Verbesserung der Information erzielt werden konnte.

## Fahrgastinformation an Stationen

---

Der Fahrgast möchte im Störfall besser informiert werden – beispielsweise bei NRW-weiten Ereignissen wie Unwetter mit Betriebsstillstand im SPNV oder lokalen Ereignissen wie den Bergbauproblemen im Bereich des Essener Hbf oder dem Stellwerksbrand in Mülheim an der Ruhr.

Dies gilt vor allem für Fahrgäste, die sich bereits an den Stationen aufhalten. Ihnen müssen Informationen über Verspätungen, Gleiswechsel, Umleitungen, Fahrtausfällen, Zusatzfahrten usw. zeitnah zugänglich gemacht werden. Damit diese Daten die Fahrgäste erreichen, liefern die Eisenbahnverkehrsunternehmen die Echtzeitdaten aus ihren Betriebsleitsystemen an die beim VRR installierte zentrale Datendrehscheibe, den sogenannten Istdatenserver (IDS).

Um die oben aufgeführten weiteren Informationen liefern zu können, müssen Systeme bei den EVU, bei Station&Service und beim VRR angepasst und vernetzt werden. Die nötigen Maßnahmen werden bereits seit 2016 umgesetzt und voraussichtlich 2017 abgeschlossen sein.

Datenabnehmer sind dabei Fahrplanauskunftssysteme wie die von der DB und die NRW-Landesportale für den ÖPNV/SPNV.

Für die Weitergabe der Information an die Fahrgäste stehen auf den Stationen optische und akustische Fahrgastinformationsanlagen, dynamische Schriftanzeiger und Lautsprecher zur Verfügung.

## Stationen mit Bahnhofsgebäuden

---

In der [Anlage 2](#) sind Stationen mit Bahnhofsgebäuden sowie deren Nutzung und Eigentümer aufgeführt. Im Jahr 2016 wurden die Bahnhofsgebäude an den Stationen Krefeld-Linn, Rheydt Hbf, W-Unterbarmen und Kleve von Station&Service verkauft.

## Barrierefreier Zugang zum SPNV

Im Bereich des VRR haben zurzeit 113 Stationen (38 %) einen barrierefreien Zugang zum SPNV. Das bedeutet, dass der Zugang zum Bahnsteig über Aufzüge bzw. Rampen möglich ist, die Bahnsteighöhe 76 cm bzw. 96 cm beträgt und ein höhengleicher Einstieg in das dort haltende Fahrzeug besteht. An einigen dieser Stationen entsprechen die Rampenkonfigurationen (Neigungsgrad, Zwischenpodeste) nicht dem heutigen Standard.

In der **Anlage 1** sind diese Stationen in der Spalte „barrierefreier Zugang zum SPNV“ mit einem „B“ gekennzeichnet. Weitere 49 Stationen (16,6 %) haben einen barrierefreien Zugang zu den Bahnsteigen mit einer Bahnsteighöhe von 76 cm bzw. 96 cm über Aufzüge bzw. Rampen. Die Fahrzeuge, die hier halten, haben nicht immer einen höhengleichen Einstieg, wie z. B. an Stationen, an denen mehrere Linie verkehren. An 67 Stationen (22,6 %) ist die Bahnsteighöhe niedriger als 76 cm. Eine Vielzahl dieser Stationen hat einen Rampenzugang. Von diesen niedrigen Bahnsteigen ist allerdings ein Ein-

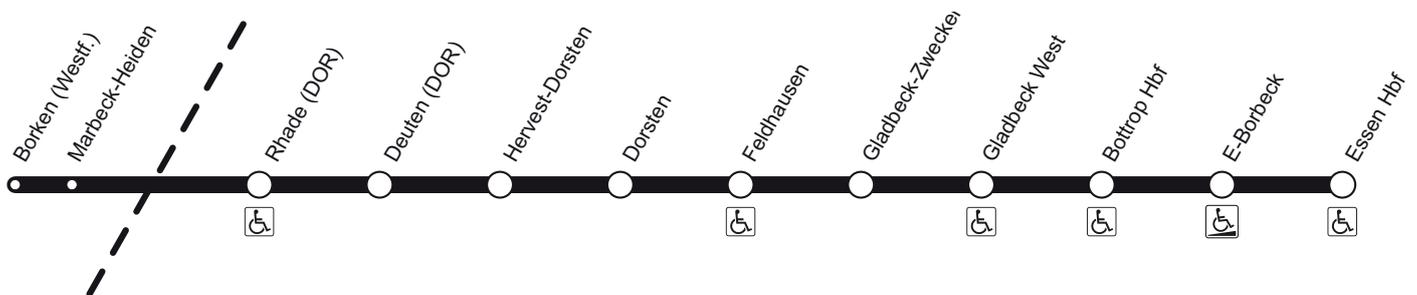
stieg in die dort haltenden Fahrzeuge auch mit entsprechenden Einstiegshilfen nicht möglich.

Der VRR wird sich auch weiterhin für die einheitliche Bahnsteighöhe von 76 cm und dem barrierefreien Zugang zu allen Stationen einsetzen und dies auch finanziell unterstützen, damit das Bahnsteiglängen- und höhenkonzept des Landes NRW kontinuierlich umgesetzt und ein gesamtheitlicher barrierefreier Zugang zum SPNV möglich werden.

In der **Anlage 1** sind die Stationen, die über einen stufenlosen Zugang zum Bahnsteig über Aufzug oder Rampe verfügen, entsprechend gekennzeichnet.

Darüber hinaus können sich Fahrgäste auf den Internetseiten des VRR unter [www.vrr.de/barrierefreiheit](http://www.vrr.de/barrierefreiheit) informieren, an welchen Stationen ein stufenloser Einstieg in die dort haltenden Fahrzeuge möglich ist.

Abb. 6: Barrierefreier Zugang zum SPNV am Beispiel der Linie RE 14



Barrierefreier Zugang zum Bahnsteig über Aufzug oder Rampe und ins Fahrzeug im Regelbetrieb möglich.



Barrierefreier Zugang zum Bahnsteig über Aufzug oder Rampe möglich. Der Einstieg ins Fahrzeug ist über fahrzeuggebundene Einstiegshilfen an der hierfür gekennzeichneten Fahrzeugtür möglich.

**Hinweis:** Vorhandene Aufzüge können durch Vandalismus, technische Probleme, Wartungsarbeiten etc. nicht in Betrieb sein. Über den aktuellen Betriebszustand von Aufzügen kann die entsprechende 3-S-Zentrale von Station&Service und die im letzten Jahr eingerichtete App der DB AG „DB Bahnhof Live“ Auskunft geben. Die Telefonnummern der 3-S-Zentralen sind in den Informationsvitrinen auf den Stationen veröffentlicht.

## Modernisierungsmaßnahmen an Stationen

---

In der [Anlage 1](#) sind alle Stationen aufgeführt, die in den letzten Jahren im Rahmen der Modernisierungsoffensive 2 oder anderer Ausbauprogramme fertiggestellt wurden bzw. sich in der Umsetzung befinden. Bestandteile dieser Programme sind der barrierefreie Ausbau, teilweise mit einer angepassten Bahnsteighöhe und Erneuerung der Ausstattung.

### RRX-Außenäste

Im Dezember 2014 wurde die Finanzierungsvereinbarung zur Planung der Leistungsphasen 1 und 2 nach HOAI für den Ausbau der Stationen auf den Außenästen des RRX durch das Land NRW, den drei Zweckverbänden und Station&Service unterzeichnet.

Ziel ist es, dass bei Lieferung der RRX-Fahrzeuge ab dem Jahr 2018 die Bahnsteige der RRX-Stationen eine Nutzlänge von 215 Metern, eine Höhe von 76 Zentimetern, einen barrierefreien Zugang / Ausbau der Bahnsteige aufweisen. Im Bereich des VRR werden 25 Stationen in den Jahren 2018 bis 2020 aus diesem Programm modernisiert. Die einzelnen Stationen sind in der [Anlage 1](#) aufgeführt.

### Modernisierungsoffensive 3 (MOF 3)

In das Programm der Modernisierungsoffensive 3 (MOF 3) sind für den Bereich des VRR 21 Stationen aufgenommen worden. Die Vereinbarung wurde im Februar 2016 durch die Vertragsparteien VRR und Station&Service unterzeichnet. Diese Vereinbarung sieht vor, dass an den Stationen die Bahnsteighöhe auf 76 Zentimeter angepasst, der Bahnsteig gegebenenfalls verlängert sowie ein barrierefreier Zugang hergestellt werden sollen. Die Modernisierung der Bahnsteigausstattung ist ebenfalls Bestandteil der Vereinbarung. In der [Anlage 1](#) sind die betreffenden Stationen aufgeführt.

## Anlagen

---

**Anlage 1:** Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Folgendes ist in der Anlage aufgeführt:

Bewertungen des Erscheinungsbildes

Gesamtbewertungen aus den Jahren 2014, 2015 und 2016

Einzelbewertungen aus dem Jahr 2016

Förderprogramme und Ausbaumaßnahmen

Erforderliche Ausbaumaßnahmen

Behindertengerechter Zugang zum Bahnsteig

Weitere Erläuterungen zur **Anlage 1:**

Der Zusatztext mit entsprechenden Hinweisen bei einigen Stationen macht deutlich, dass Zuständigkeiten Dritter auch zur schlechten Bewertung führten.

ABS 46/2: Ausbaustrecke zwischen Oberhausen und Emmerich am Rhein (Betuwe)

An einigen Stationen sind keine zu bewertenden Zugänge bzw. Elemente vorhanden. Diese sind mit einem X gekennzeichnet.

**Anlage 2:** Stationen im VRR mit Bahnhofsgebäuden

In der Anlage sind die Nutzung und die Eigentümer der Bahnhofsgebäude aufgeführt.

**Anlage 3:** Beleuchtung auf Stationen

In der Anlage sind die festgestellten Mängel bei der Beleuchtung aufgeführt.

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2014	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Bewertung 2016								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
<b>Bochum</b>												
Bochum Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
Bochum-Riemke	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Bochum West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Bochum-Dahlhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
Bochum-Hamme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
BO-Ehrenfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. (Brückenwiderlager) Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Bochum.											
BO-Langendreer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
BO-Langendreer West	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Wattenscheid	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau	
Wattenscheid- Höntrop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
<b>Boitrop</b>												
Boitrop Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
Boitrop-Boy	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des S9-Ausbaus und im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW	
BOT-Vonderort	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Feldhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
<b>Dortmund</b>												
Dortmund Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau Großbahnhöfe	
DO Möllerbrücke	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
DO Signal Iduna Park	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO Stadthaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
DO Tierpark	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DO Universität	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
DO West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Aplerbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2014	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Bewertung 2016							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
DO-Aplerbeck Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Asseln Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Barop	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Bövinghausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Brackel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B	
DO-Derne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Dorstfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung der Personenüberführung im Rahmen §12 ÖPNVG NRW
DO-Dorstfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
DO-Germania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Hörde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DO-Huckarde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Huckarde Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Kirchderne	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Kirchhörde	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Kley	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt
DO-Knappschafts- krankenhaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Körne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Körne West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Kruckel	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B	
DO-Kurl *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
DO-Löttringhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
DO-Lütgendortmund	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DO-Lütgendortmund Nord	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Marten	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2014	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Bewertung 2016								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
DO-Marten Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Mengede *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau	
Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Dortmund.												
DO-Nette/Oestrich *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Oespel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
DO-Rahm	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DO-Scharnhorst	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau	
DO-Sölde	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DO-Somborn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Westerfild *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Wickede	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Wickede West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Wischlingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
<b>Düsseldorf</b>												
Düsseldorf Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
Angermund *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau	
D Flughafen Terminal	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
D Völklinger Straße	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
D-Benrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
D-Bilk *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2, Neubau Regionalbahnsteig im Rahmen § 12 ÖPNVG	
D-Derendorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
D-Eller	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
D-Eller Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
D-Eller Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
D-Flingern	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2014	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Bewertung 2016					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
D-Friedrichstadt	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
D-Garath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
D-Gerresheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
D-Hamm *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Hellerhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Oberbilk	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
D-Rath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Rath Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Reisholz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
D-Unterrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Düsseldorf Flughafen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
D-Volksgarten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
D-Wehrhahn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
D-Zoo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
<b>Duisburg</b>											
Duisburg Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau Großbahnhöfe
DU-Bissingheim	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DU-Buchholz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DU-Entenfang	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DU-Großenbaum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Duisburg.										
DU-Hochfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DU-Meiderich Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes
DU-Meiderich Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DU-Obermeiderich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2014	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Bewertung 2016							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
DU-Rahm *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Duisburg.											
DU-Ruhrort	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DU-Schlenk	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
DU-Wedau	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Rheinhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Rheinhausen Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
Rumeln	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Trompet	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
<b>Essen</b>											
Essen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
E-Altenessen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
E-Bergeborbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Borbeck *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
E-Borbeck Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Dellwig	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Dellwig Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Neubau der Station wurde zusammen mit dem rd. 450 m langen 2-gleisigen Ausbau der Strecke für den ÖPNV-Bedarfsplan gemeldet
E-Eiberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
E-Frohnhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Gerschede	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Holthausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Horst	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes
E-Hügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Zollverein Nord *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
E-Kray Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2014	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Bewertung 2016								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
E-Kray Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Kupferdreh	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
Essen Stadtwald *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
Essen Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Essen West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Aufzugsnachrüstung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
E-Steele	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
E-Steele Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
E-Überruhr	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
E-Werden *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
Kettwig *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
Kettwig Stausee *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
<b>Gelsenkirchen</b>												
Gelsenkirchen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
GE-Buer Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
GE-Buer Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
GE-Hassel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
GE-Rothausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
GE Zoo	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
<b>Hagen</b>												
Hagen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen einer gesonderten Vereinbarung	
Hagen-Heubing	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Hagen-Oberhagen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Hagen-Vorhalle	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Hagen-Wehringhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Hagen-Westerbauer	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2014	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Bewertung 2016								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
Dahl	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Hohenlimburg	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
Rummenohl	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
<b>Herne</b>												
Herne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX Ausbau	
Herne-Börnig	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Wanne-Eickel Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau, Neubau der Bahnsteige im Rahmen MOF 3	
<b>Krefeld</b>												
Krefeld Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
Forsthaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
KR-Hohenbudberg Chempark	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Krefeld-Linn	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Krefeld-Oppum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
Krefeld-Uerdingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Krefeld.											
<b>Mönchengladbach</b>												
Mönchengladbach Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Plan- nung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau sowie im Rahmen MOF 3 und § 12 ÖPNVG NRW	
MG-Genhausen	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
MG-Lürrip	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
MG-Rheindahlen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Herrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Rheydt Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 - Ausbau	
Rheydt-Odenkirchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Wickrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 - Ausbau	

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2014	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Bewertung 2016								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
<b>Mülheim an der Ruhr</b>												
Mülheim (Ruhr) Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Mülheim (Ruhr) West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Mülheim (Ruhr)-Styrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
<b>Oberhausen</b>												
Oberhausen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Neubau der Bahnsteige 3 und 5 im Rahmen MOF 3
Oberhausen-Holten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX)
OB-Osterfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
OB-Sterkrade *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX)
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Oberhausen.											
<b>Remscheid</b>												
Remscheid Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Remscheid-Güldenwerth	X	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Remscheid-Lennep	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Remscheid-Lüttringhausen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
<b>Solingen</b>												
Solingen Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen der MOF 2 erfolgt, weitere Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung
SG Vogelpark *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
SG Grünewald *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Solingen Mitte *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
SG-Schaberg *	X	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung der beiden Außenbahnsteige über § 12 - Förderprogramm des VRR erfolgt
<b>Wuppertal</b>												
Wuppertal Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Wuppertal-Barmen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung der PU im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW erfolgt, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 Ausbau
Wuppertal-Langerfeld *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2014	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Bewertung 2016								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
Wuppertal- Oberbarmen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 Ausbau	
Wuppertal-Ronsdorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B		
Wuppertal-Sonnborn *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
Wuppertal-Steinbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Wuppertal-Unterbarmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang (Bahnhofsgebäude). Das Gebäude ist privatisiert.											
Wuppertal-Vohwinkel *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau und im Rahmen MOF 3	
W-Zoologischer Garten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>												
Ennepetal (Gevelsberg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau	
Gevelsberg Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Gevelsberg West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Gevelsberg-Kipp	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes	
Gevelsberg-Knapp	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Hattingen (Ruhr)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Hattingen (Ruhr) Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
	Abwertung durch Graffiti. Die Unterhaltungspflicht liegt gesamthaft bei der Stadt Hattingen.											
Herdecke	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Wittbrücke	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Schwelm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
Schwelm West	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Schwelm.											
Wetter (Ruhr)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen § 12 und im Rahmen RRX / RE4 Ausbau	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unter- haltungspflicht liegt auch bei der Stadt Wetter (Ruhr).											
Witten Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau	
Witten-Annen Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2014	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Bewertung 2016							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
<b>Kreis Kleve</b>											
Bedburg-Hau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Emmerich am Rhein	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Praest	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Geldern	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Neubau Bahnsteig 2 in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Goch *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Aldekerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Nieuwerkerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kevelaer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kleve *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Empel-Rees	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX)
Haldern	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Millingen (b. Rees)	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Weeze	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
<b>Kreis Mettmann</b>											
Erkrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Erkrath.										
Erkrath Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Hochdahl *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Rampennachrüstung im Rahmen der MOF 2 erfolgt, weitere Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung
Hochdahl-Millrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Haan	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Gruiten *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Hilden *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Hilden Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Langenfeld (Rheinl.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B	

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2014	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Bewertung 2016								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
Langenfeld-Berghausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Mettmann Zentrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
Mettmann Stadtwald	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Neanderthal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Ratingen Ost *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Ratingen.											
Hösel *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 und im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW	
Velbert-Langenberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
Velbert-Neviges	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
Velbert-Nierenhof	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B		
Velbert-Rosenhügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Wülfrath-Aprath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
<b>Kreis Recklinghausen</b>												
Castrop-Rauxel Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau	
Castrop-Rauxel Süd	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Castrop-Rauxel-Merklinde	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Dorsten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Zusammenhang mit der Flügelanlage Dorsten	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Dorsten.											
Deuten	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Hervest-Dorsten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Lembeck	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Rhade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
Wulfen (Westf.)	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Gladbeck West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
Gladbeck-Zweckel	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 12 (alt) ÖPNVG NRW	

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2014	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Bewertung 2016								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
Gladbeck Ost	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW	
Haltern am See	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 bzw. Ausbau S9	
Sythen	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Marl Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen S9 - Ausbau	
Marl-Hamm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
Marl-Sinsen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Marl.											
Recklinghausen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
Recklinghausen Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R		
<b>Kreis Viersen</b>												
Kempen (Niederrhein)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Breyell *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Kaldenkirchen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Viersen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
Boisheim	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Dülken *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
Anrath	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B		
<b>Kreis Wesel</b>												
Alpen	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Dinslaken *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW erfolgt. Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2	
Hamminkeln	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32	
Dingden	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32	
Mehrhoog *	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX)	
Moers *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
Rheinberg (Rheinl.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2014	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Bewertung 2016							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
Millingen (Rheinberg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Voerde	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX)
Friedrichsfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX)
Wesel	●	●	X	X	X	X	X	X	X	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 (RRX)
Wesel-Feldmark	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Blumenkamp	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32
Xanten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
<b>Rhein Kreis Neuss</b>											
Dormagen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
Dormagen-Chempark	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Nievenheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
Grevenbroich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Frimmersdorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Gustorf	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
	Abwertung auch durch Graffiti am Bahnhofsgebäude. Das Gebäude ist nicht im Eigentum von Station&Service.										
Kapellen- Wevelinghoven	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Hochneukirch	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Jüchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unter- haltungspflicht liegt auch bei der Gemeinde Jüchen.										
IKEA Kaarst	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaarst Mitte/ Holzbüttgen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaarster Bahnhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaarster See	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2014	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Bewertung 2016								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
Büttgen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Korschenbroich *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW erfolgt	
Kleinenbroich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW erfolgt	
Meerbusch-Osterrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
Neuss Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung und Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
Holzheim (b. Neuss) *	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B		
NE-Rheinpark-center *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Neuss Allerheiligen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R		
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Neuss.											
Neuss Am Kaiser	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Neuss Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW	
Norf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R		
Rommerskirchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Aufzugsnachrüstung und Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen § 12 und im Rahmen MOF 3	

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Bochum	Bochum Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Bochum-Dahlhausen	privat	Kulturzentrum
	Wattenscheid	DB Station&Service AG	Leerstand, Kiosk, Nutzung durch DB AG
	Wattenscheid-Höntrop	privat	Geschäft, private Nutzung
Bottrop	Bottrop Hbf	Stadt Bottrop	Geschäfte, Radstation im Zugang
Dortmund	Dortmund Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	DO-Derne	DB Netz AG	Nutzung durch DB AG
	DO-Huckarde Nord	privat	Gastronomie
	DO-Kruckel	DB Station&Service AG	Abriss erfolgt
	DO-Kurl	DB Station&Service AG	Leerstand
Düsseldorf	Düsseldorf Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	D-Benrath	DB Station&Service AG	DB ServiceStore, Gastronomie
	D-Bilk	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie
	D-Derendorf	privat	private Nutzung
	D-Gerresheim	Stadt Düsseldorf	Kulturzentrum
	D-Rath	privat	private Nutzung
Duisburg	Duisburg Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	DU-Großenbaum	DB Station&Service AG	Gastronomie
	DU-Meiderich Süd	privat	private Nutzung
	DU-Wedau	privat	private Nutzung
	Rheinhausen	DB Station&Service AG	Leerstand
	Rumeln	privat	Gastronomie
	Trompet	Bundeseisenbahn- vermögen	Leerstand

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Essen	Essen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	E-Bergeborbeck	DB Station&Service AG	private Nutzung
	E-Borbeck	Stadt Essen	Kulturzentrum
	E-Dellwig	DB Netz AG	Stellwerk (ferngesteuert)
	Essen West	DB Station&Service AG	Leerstand, Kiosk in der Bahnhofshalle
	E-Werden	privat	Geschäfte
	Kettwig	Stadt Essen	Kulturzentrum, Gastronomie
Gelsenkirchen	Gelsenkirchen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter, Bogestra
Hagen	Hagen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Hagen-Vorhalle	DB Station&Service AG	Leerstand
	Dahl	privat	private Nutzung
Herne	Herne	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Wanne-Eickel Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
Krefeld	Krefeld Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Krefeld-Linn	privat	Leerstand
	Krefeld-Oppum	privat	Imbiss
	Krefeld-Uerdingen	Bundeseisenbahnvermögen	Leerstand
Mönchengladbach	Mönchengladbach Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	MG-Rheindahlen	privat	private Nutzung
	Herrath	privat	Nutzung durch DB AG und private Nutzung
	Rheydt Hbf	Stadt Mönchengladbach	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Rheydt-Odenkirchen	DB Netz AG	Leerstand
	Wickrath	privat	Gastronomie

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Mülheim (Ruhr)-Styrum	DB Station&Service AG	Gastronomie, Radstation
Oberhausen	Oberhausen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	OB-Osterfeld Süd	privat	private Nutzung
	OB-Sterkrade	Stadt Oberhausen	private Nutzung
Remscheid	Remscheid-Lennep	privat	private Nutzung
Solingen	Solingen Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	SG-Schaberg	privat	Gastronomie
Wuppertal	Wuppertal Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Wuppertal-Barmen	privat	Geschäfte
	Wuppertal-Oberbarmen	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, Büros
	Wuppertal-Ronsdorf	privat	Kiosk
	Wuppertal-Steinbeck	privat	Geschäfte, private Nutzung
	Wuppertal-Unterbarmen	privat	Leerstand
	Wuppertal-Vohwinkel	DB Station&Service AG	Geschäfte, DB ServiceStore, Bürgerverein
	W-Zoologischer Garten	privat	Gastronomie
Ennepe-Ruhr- Kreis	Ennepetal (Gevelsberg)	Stadt Ennepetal	Leerstand
	Gevelsberg Hbf	Stadt Gevelsberg	Geschäfte
	Gevelsberg West	privat	Wohnungen
	Hattingen (Ruhr)	privat	Kiosk
	Schwelm	privat	Geschäfte, DB Reisecenter
	Wetter (Ruhr)	Stadt Wetter (Ruhr)	Stadtbücherei, Gastronomie, Vermietung
	Witten Hbf	privat	Geschäfte, Kulturzentrum, DB Reisecenter; Radstation
Kreis Kleve	Bedburg-Hau	privat	Gastronomie, Fahrdienstleiter der DB Netz AG

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
	Emmerich am Rhein	DB Station&Service AG	Geschäfte, DB Reisecenter
	Geldern	Stadt Geldern	Geschäfte, DB Reisecenter
	Goch	Stadt Goch	DB Reisecenter, private Nutzung
	Aldekerk	privat	Gastronomie
	Nieukerk	privat	private Nutzung
	Kevelaer	Stadt Kevelaer	Gastronomie, Radstation
	Kleve	privat	Geschäfte, DB Reisecenter, NIAG Kundencenter
	Empel-Rees	privat	private Nutzung
	Weeze	privat	private Nutzung
Kreis Mettmann	Erkrath	privat	Leerstand
	Haan	privat	Gastronomie
	Gruiten	privat	Gastronomie
	Hilden	Stadt Hilden	Gastronomie, Kiosk
	Mettmann Stadtwald	privat	private Nutzung
	Ratingen Ost	Stadt Ratingen	Gastronomie
	Hösel	privat	Gastronomie
	Velbert-Langenberg	privat	Leerstand
Kreis Recklinghausen	Castrop-Rauxel Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Radstation, DB Agentur
	Dorsten	privat	Leerstand
	Hervest-Dorsten	privat	private Nutzung
	Gladbeck West	Stadt Gladbeck	Kiosk, Radstation
	Haltern am See	DB Station&Service AG	DB Reisezentrum, Geschäfte, Gastronomie
	Sythen	privat	Leerstand
	Recklinghausen Hbf	DB Station&Service AG	DB Reisezentrum, Geschäfte, Gastronomie

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bemerkungen
Kreis Viersen	Kempen (Niederrhein)	privat	Geschäfte, Gastronomie
	Kaldenkirchen	privat	Diskotheek
	Viersen	privat	Geschäfte, Gastronomie
	Dülken	privat	Leerstand
Kreis Wesel	Alpen	privat	private Nutzung
	Dinslaken	DB Station&Service AG	Geschäfte, DB ServiceStore
	Hamminkeln	privat	Gastronomie
	Dingden	privat	Gastronomie
	Moers	privat	Gastronomie, Radstation
	Rheinberg	privat	Gastronomie
	Millingen (Rheinberg)	privat	Nutzung durch DB AG
	Voerde	privat	Gastronomie
	Friedrichsfeld	Stadt Voerde	Radstation, Geschäfte
	Wesel	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Xanten	privat	Gastronomie, Kiosk
Rhein Kreis Neuss	Nievenheim	privat	Gastronomie
	Grevenbroich	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Kapellen-Wevelinghoven	privat	Gastronomie
	Hochneukirch	privat	private Nutzung
	Meerbusch-Osterrath	privat	Gastronomie
	Neuss Hbf	DB Station&Service AG	Geschäfte, Gastronomie, DB Reisecenter
	Norf	privat	private Nutzung
	Rommerskirchen	privat	private Nutzung

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2015	Förderprogramme
Bochum	Bochum West	07.12.16	keine defekten Beleuchtungskörper im Zugang	
	Bochum-Dahlhausen	14.11.16	zur Zeit Baustelle, ausreichende Beleuchtung vorhanden	MOF 2
	Bochum-Hamme	07.12.16	Grünwuchs im Rampenbereich, Wetterschutz aus Betonelementen	
	BO-Ehrenfeld	09.12.16		
	BO-Langendreer	07.12.16		
	BO-Langendreer West	09.12.16		
	Wattenscheid	24.11.16		
Dortmund	DO Stadthaus	08.11.16	einige defekte Beleuchtungskörper im Zugang	
	DO Universität	21.11.16	gut ausgeleuchtete Station	
	DO-Aplerbeck Süd	20.11.16	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	DO-Asseln Mitte	20.11.16	Anzahl und Anordnung der Beleuchtungskörper im Rampenbereich verbessern	
	DO-Barop	20.11.16	Wetterschutz aus Stahlelementen unbeleuchtet und nicht einsehbar	
	DO-Brackel	20.11.16	Wetterschutz aus Betonelementen beleuchtet, Videokamera vorhanden	
	DO-Dorstfeld	21.11.16	Videokamera vorhanden	
	DO-Dorstfeld Süd	21.11.16	Videokamera vorhanden	
	DO-Kley	18.11.16	11 Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig defekt, Wetterschutz aus Stahlelementen nicht einsehbar	
	DO-Körne	20.11.16	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und Beleuchtung defekt	
	DO-Kurl	20.11.16	Videokamera vorhanden, Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar	
	DO-Lütgendortmund	18.11.16	Videokamera vorhanden	
	DO-Nette/Oestrich	18.11.16	keine defekten Beleuchtungskörper im Rampenbereich	
	DO-Oespel	18.11.16	Videokamera vorhanden	
	DO-Sölde	20.11.16	Videokamera vorhanden	
Düsseldorf	Angermund	17.11.16	weniger Beleuchtungskörper im Zugang mit Graffiti, ein defekter Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	RRX
	D Völklinger Straße	22.11.16	keine defekten Beleuchtungskörper im Zugang und auf dem Bahnsteig	
	D-Benrath	15.11.16	keine defekten Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	MOF 2
	D-Bilk	22.11.16	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und unbeleuchtet	MOF 2
	D-Eller Mitte	21.11.16	einige defekte Beleuchtungskörper im Zugang	
	D-Flingern	17.11.16		

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2015	Förderprogramme
	D-Friedrichstadt	22.11.16		
	D-Garath	15.11.16	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	D-Gerresheim	17.11.16	keine defekten Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig, Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und unbeleuchtet	IFP
	D-Hamm	22.11.16		MOF 2
	D-Oberbilk	15.11.16		MOF 2
	D-Reisholz	15.11.16	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	D-Volksgarten	15.11.16	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	D-Zoo	17.11.16		MOF 2
Duisburg	DU-Buchholz	06.12.16		
	DU-Großenbaum	06.12.16		MOF 2
	DU-Hochfeld Süd	09.12.16	DB PlusPunkt und Wetterschutz sind jetzt beleuchtet	
	DU-Meiderich Süd	09.12.16		
	DU-Rahm	06.12.16		
	DU-Schlenk	06.12.16		MOF 2
	Rheinhausen Ost	09.12.16	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar	
	Rumeln	05.12.16		
Trompet	05.12.16			
Essen	E-Altenessen	16.11.16		
	E-Bergeborbeck	08.12.16	Grünwuchs im Bereich des Wetterschutzes	
	E-Borbeck	08.12.16		
	E-Borbeck Süd	08.12.16	keine defekten Beleuchtungskörper im Zugang	
	E-Frohnhausen	09.12.16		
	E-Horst	14.11.16		
	E-Kray Nord	08.12.16	einige defekte Beleuchtungskörper im Zugang	
	E-Kray Süd	08.12.16	niedrige Personenunterführung mit rostigen Stahlträgern, hier weitere Beleuchtungskörper erforderlich, Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und unbeleuchtet	
	Essen West	14.11.16		
	E-Steele	14.11.16		
	E-Steele Ost	14.11.16		
	E-Zollverein Nord	09.12.16		
Kettwig Stausee	24.11.16			

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2015	Förderprogramme
Gelsenkirchen	GE-Rotthausen	08.12.16		
	GE Zoo	08.12.16		
Hagen	Hagen-Oberhagen	27.11.16		
	Hagen-Vorhalle	27.11.16		
	Dahl	27.11.16	zwei defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Hohenlimburg	27.11.16		MOF 2
	Rummenohl	27.11.16		
Krefeld	KR-Hohenbudberg Chempark	05.12.16	einige defekte Beleuchtungskörper im Zugang	
	KR-Linn	05.12.16		
	KR-Uerdingen	05.12.16		
Mönchengladbach	Rheydt-Odenkirchen	29.11.16		
Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) West	06.12.16		
	Mülheim (Ruhr)-Styrum	06.12.16		
Oberhausen	OB-Osterfeld Süd	08.12.16		
	OB-Sterkrade	06.12.16		
Wuppertal	Wuppertal-Barmen	04.12.16		MOF 2
	Wuppertal-Oberbarmen	04.12.16		MOF 2
	Wuppertal-Steinbeck	04.12.16		
	Wuppertal-Unterbarmen	04.12.16		
	Wuppertal-Vohwinkel	04.12.16		
	W-Zoologischer Garten	04.12.16		
Ennepe-Ruhr-Kreis	Gevelsberg Hbf	04.12.16		
	Gevelsberg West	04.12.16	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und defekte Beleuchtung	
	Schwelm	04.12.16		
	Schwelm West	04.12.16	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und unbeleuchtet	
	Wetter (Ruhr)	27.11.16		§ 12, RRX
	Witten-Annen Nord	27.11.16		
Kreis Kleve	Emmerich am Rhein	24.11.16		MOF 2
	Empel-Rees	24.11.16	Beleuchtung im Zugang verbessert, Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und unbeleuchtet	ABS 46/2
Kreis Mettmann	Erkrath	17.11.16		
	Hochdahl	17.11.16		MOF 2
	Hochdahl-Millrath	21.11.16		
	Gruiten	21.11.16		
	Hilden	21.11.16		

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2015	Förderprogramme
	Langenfeld (Rheinl.)	15.11.16		
	Hösel	01.12.16		MOF 2
Kreis Recklinghausen	Dorsten	08.12.16	Die Beleuchtung auf dem Ost-Gleis ist weiterhin zu dunkel	Ausbau ESTW-Dorsten
	Hervest-Dorsten	08.12.16		
	Haltern am See	24.11.16	Grünwuchs auf dem Bahnsteig Gleis 2/3	MOF 2
	Marl-Sinsen	09.12.16		
	Recklinghausen Süd	09.12.16		
Kreis Viersen	Kaldenkirchen	05.12.16	einige Beleuchtungskörper im Bereich des kleinen Gebäudes am Gleis 3 defekt	
Kreis Wesel	Dinslaken	05.12.16		ABS 46/2
	Moers	05.12.16		MOF 2
	Friedrichsfeld	24.11.16	keine defekten Beleuchtungskörper im DB PlusPunkt	ABS 46/2
Rhein Kreis Neuss	Dormagen	01.12.16	Wetterschutz aus Betonelementen jetzt beleuchtet, einige Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig defekt	
	Grevenbroich	28.11.16		
	Hochneukirch	29.11.16	zwei defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Jüchen	28.11.16	einige defekte Beleuchtungskörper im Zugang und auf dem Bahnsteig	
	Büttgen	22.11.16	keine defekten Beleuchtungskörper im Zugang	
	NE-Rheinparkcenter	22.11.16	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig, Zugang verbessert	
	Neuss Am Kaiser	22.11.16	keine defekten Beleuchtungskörper im Zugang und auf dem Bahnsteig, Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und unbeleuchtet	
	Norf	01.12.16	Wetterschutz aus Betonelementen ist jetzt beleuchtet	
	Rommerskirchen	28.11.16		



Herausgeber:  
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR  
Augustastr. 1  
45879 Gelsenkirchen  
[www.vrr.de](http://www.vrr.de)

Erstellt im  
Geschäftsbereich Nahverkehrsmanagement  
Fachgruppe N1 „Netzmanagement“ im Januar 2016

