



Niederschrift

Nr. 14

über die öffentliche Sitzung des Ausschusses für Verkehr und Planung der
VRR AöR am Freitag, den 21.03.2014, 10:00 Uhr, im Rathaus der Stadt
Essen, Ribbeckstr. 15, Raum 2.20

Anwesende (lt. Anwesenheitsliste)

Vorsitzender

Herr Wolfgang Weber

CDU ordentliche Mitglieder

Herr Heinz-Dieter Bartels, Herr Martin Erlmann, Herr Andreas Hartnigk, Herr Frank Heidenreich, Herr Thomas Kracke, Herr Hans-Peter Lassak, Herr Heinz Neumann, Herr Reinhard Ockel, Herr Rainer Schlottmann, Herr Friedhelm Stevens, Herr Dr. Christian Will

SPD ordentliche Mitglieder

Herr Axel Barton, Herr Thomas Göddertz, Herr Bernd Goerke, Herr Dr. Ernst Kratzsch, Herr Heinz-Jürgen Scharmacher, Herr Norbert Schilff, Herr Martin Volkenrath, Herr Sven Wolf

Bündnis 90/Die Grünen ordentliche Mitglieder

Herr Norbert Czerwinski, Herr Christoph Kerscht, Herr Uwe Tietz

CDU stellvertretende Mitglieder

Herr Friedhelm Krause

Berater/Gäste

Herr Lothar Ebbers, Herr Jürgen Eichel, Herr Helmut Peters

Vorstand VRR AöR

Herr José Luis Castrillo

Verwaltung

Herr Ludger Drabiniok, Frau Gabriele Matz

Schriftführer/stellv. Schriftführer

Herr Gregor Böck

Tagesordnung**Drucksache-Nr.:**

- | | | |
|----|--|------------------|
| 1. | Genehmigung der Niederschrift über die öffentliche Sitzung des Ausschusses für Verkehr und Planung am 05.12.2013 | |
| 2. | Sachstandsbericht | Z/VIII/2014/0517 |
| 3. | Qualitätsmanagementsystem im kommunalen ÖPNV | N/VIII/2014/0508 |
| 4. | Qualitätsbericht 2013 | N/VIII/2014/0509 |
| 5. | Stationsbericht 2013 | N/VIII/2014/0510 |
| 6. | Anfragen und Mitteilungen | |

1. **Genehmigung der Niederschrift über die öffentliche Sitzung des Ausschusses für Verkehr und Planung am 05.12.2013**

Der Ausschuss für Verkehr und Planung genehmigt einstimmig die Niederschrift der öffentlichen Sitzung vom 05.12.2013.

2. **Sachstandsbericht**
Vorlage: Z/VIII/2014/0517

Herr Drabiniok erläutert auf Nachfrage, dass für alle RRX-Stationen – auch auf den Außenästen – ein Ausbau der Stationen auf eine Nutzlänge von 215 Metern und eine Bahnsteighöhe von mindestens 55 cm vorgesehen ist, um einen reibungslosen Betrieb der Fahrzeuge zu gewährleisten.

Der Ausschuss für Verkehr und Planung nimmt den Sachstandsbericht gemäß Drucksache Nr. Z/VIII/2014/0517 einschließlich Nachtrag zur Kenntnis.

3. **Qualitätsmanagementsystem im kommunalen ÖPNV**
Vorlage: N/VIII/2014/0508

Der Ausschuss für Verkehr und Planung empfiehlt dem Verwaltungsrat einstimmig, den Beschluss gemäß Drucksache Nr. N/VIII/2014/0508 zu fassen.

4. **Qualitätsbericht 2013**
Vorlage: N/VIII/2014/0509

Der Ausschuss dankt für die Erstellung des informativen Berichtes. Es wird darum gebeten, dass im nächsten Jahr etwas detaillierter auf linienspezifische Besonderheiten zur Erklärung der Ergebnisse eingegangen wird. Dies betrifft z.B. die vorzeitige Wende des RE5 in Wesel und eine damit einhergehende Nicht-Bedienung des Abschnitts Wesel – Emmerich.

Herr Tietz bittet um die Ergänzung der Linie RB52. Diese ist in dem Dokument nicht enthalten.

Der Ausschuss für Verkehr und Planung nimmt den Qualitätsbericht 2013 gemäß Anlage zur Drucksache Nr. N/VIII/2014/0509 zur Kenntnis.

5. Stationsbericht 2013
Vorlage: N/VIII/2014/0510

Der Ausschuss für Verkehr und Planung nimmt den Stationsbericht 2013 gemäß Anlage zur Drucksache Nr. N/VIII/2014/0510 zur Kenntnis.

6. Anfragen und Mitteilungen

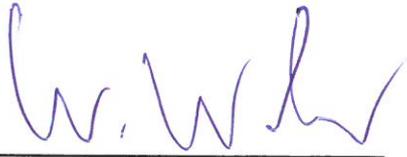
Herr Drabiniok erläutert den aktuellen Sachstand zur Anpassung der Bahnsteighöhe bei der Station Wetter. Ergänzend dazu tragen Vertreter des beauftragten Gutachters Spiekermann die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie zur Anpassung der Bahnsteighöhe vor. Der Vortrag ist als Anlage beigefügt.

Zur zeitlichen Perspektive einer Umsetzung führt Herr Drabiniok aus, dass wegen der verspäteten Datenlieferung der DB, der noch erforderlichen Planungsschritte und langer Vorlaufzeiten für die Baubetriebsplanung eine Umsetzung innerhalb der nächsten Jahre nicht möglich sei.

Der VRR strebe eine Anpassung im Zusammenhang mit dem Einsatz der RRX-Fahrzeuge auf der RE 4 an. Damit könne einem von der Stadt Wetter seit langem geäußerten Wunsch eines Haltes des RE 4 in Wetter entsprochen werden. Die dafür notwendige Anpassung der Bahnsteiglänge und –höhe würde in 2020 auf der Basis eines landesweit abgestimmten Ausbauprogramms für die Anpassung von Bahnsteigen für den Einsatz der RRX-Fahrzeuge erfolgen.

Zum Einsatz der S-Bahnfahrzeuge ab Dezember werde der VRR durch den Einsatz von zusätzlichen Zugbegleitern, die ggf. Unterstützung bei der Benutzung der fahrzeugseitigen Rampen leisten können, die Mitnahme von Rollstuhlfahrern sicherstellen.

Es liegen keine weiteren Anfragen und Mitteilungen vor.



Wolfgang Weber
Vorsitzender



Gregor Böck
Schriftführer