



Niederschrift

Nr. 12

über die öffentliche Sitzung des Ausschusses für Verkehr und Planung der VRR AöR
am Montag, den 15.05.2017, 12:30 Uhr, im Rathaus der Stadt Duisburg, Burgplatz 19,
47049 Duisburg, Raum 300

Anwesende (lt. Anwesenheitsliste)

Vorsitzender

Herr Wolfgang Weber

CDU ordentliche Mitglieder

Herr Martin Erlmann, Herr Frank Heidenreich, Herr Rainer Schlottmann, Herr Friedhelm Stevens, Herr Stephan Wedding, Herr Dr. Christian Will

SPD ordentliche Mitglieder

Herr Karl-Heinz Emmerich, Herr Bernd Goerke, Herr Martin Harter, Frau Dr. Kathrin Konrad, Herr Rüdiger Lehr, Herr Jürgen Scharmacher

Bündnis 90/Die Grünen ordentliche Mitglieder

Herr Dietmar Gaida, Herr Uwe Tietz

NVN ordentliche Mitglieder

Herr Frank Berger

CDU stellvertretende Mitglieder

Herr Christian Gebel, Herr Thomas Heil

SPD stellvertretende Mitglieder

Herr Axel Barton, Herr Volker Dittgen

Berater/Gäste

Herr Lothar Ebbers, Herr Helmut Peters

Vorstand VRR AöR

Herr Martin Husmann, Herr José Luis Castrillo

Verwaltung

Herr Ralf Dammann, Herr Ulrich Haller, Frau Gabriele Matz

Schriftführer

Herr Thomas Blome

Tagesordnung**Drucksache-Nr.:**

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1. | Form und Frist der Ladung | |
| 2. | Beschlussfähigkeit und Tagesordnung | |
| 3. | Genehmigung der Niederschrift über die öffentliche Sitzung
am 22.03.2017 | Genehmigung |
| 4. | Sachstand Baustelle ESTW Wuppertal
und weitere Baumaßnahmen | Kenntnisnahme |
| 5. | Anfragen und Mitteilungen | |

Der Vorsitzende **Herr Weber** eröffnet die öffentliche Sitzung des Ausschusses für Verkehr und Planung und begrüßt die Anwesenden. Insbesondere begrüßt er den anwesenden Pressevertreter des „Solinger Tageblatts“ Herrn Philipp Müller.

1. **Form und Frist der Ladung**

Der Vorsitzende stellt die form- und fristgerechte Ladung zur Sitzung fest.

2. **Beschlussfähigkeit und Tagesordnung**

Die Beschlussfähigkeit des Ausschusses wird festgestellt. Die Tagesordnung wird genehmigt.

3. **Genehmigung der Niederschrift über die öffentliche Sitzung am 22.03.2017**

Herr Ebberts macht eine Anmerkung zu seiner Aussage zum Thema Baustellenkommunikation im Sachstandsbericht unter TOP 4 der letzten Sitzung. Die Beeinträchtigungen an der Station Duisburg Hbf. lägen nicht in der Vergangenheit, sondern seien in Zukunft noch zu erwarten. Die Korrektur des Protokolls wird zugesagt.

4. **Sachstand Baustelle ESTW Wuppertal und weitere Baumaßnahmen**

Herr Dammann berichtet, dass eine derartige Baumaßnahme Auswirkungen nach sich ziehe, die nicht im vollen Umfang zu kompensieren seien. Das SEV-Konzept habe sich grundsätzlich bewährt. Gleichwohl sind für die Sperrung in den Sommerferien gezielte Nachbesserungen vorgesehen.

So sollen z.B. die Expressverbindungen von Oberbarmen über Wuppertal Hbf. nach Düsseldorf Hbf. auf einen 15'-Takt verdichtet werden, wobei darüber hinaus auch zusätzliche sog. „Reisendenlenker“, also persönliche Ansprechpartner vor Ort, eingesetzt werden sollen. Ziel sei es, stehende Fahrgäste in den Bussen (die auf der Autobahn nicht generell verboten sind) zu vermeiden. Ebenso sollen im Sommer auf den Expressverbindungen klimatisierte Busse zum Einsatz kommen. Allerdings könne aufgrund der hohen Anzahl an benötigten Bussen kein flächendeckender Einsatz garantiert werden.

Es sei weiterhin geplant, zusätzliche Expressverbindungen auf der Relation Wuppertal Hbf. - Solingen Hbf. einzusetzen. Zur besseren Anbindung Vohwinkels sei ein 15'-Takt von Vohwinkel zum Wuppertaler Hbf. vorgesehen (ab Haltestelle Sonnborner Ufer). Geprüft werde ebenso die Einrichtung von Expressverbindungen von Vohwinkel nach Mettmann Stadtwald mit Anschluss an die Regiobahn. Die Verkehre auf der Talachse würden voraussichtlich reduziert, da diese nicht in dem angenommenen Umfang nachgefragt worden seien. In Oberbarmen solle es zusätzlichen Wetterschutz geben.

Der bestehende Arbeitskreis mit allen beteiligten Akteuren werde die Maßnahmen auf Umsetzbarkeit prüfen. Im Rahmen der nächsten Sitzung des Ausschusses für Verkehr und Planung am 28.06.2017 werde der aktuelle Sachstand der Maßnahmen dargestellt. Ebenso werde eine Übersicht zu weiteren zukünftigen Baumaßnahmen vorgestellt.

Herr Gaida regt an, sofern die Prüfung der Expressverbindung von Vohwinkel nach Mettmann Stadtwald negativ ausfalle, als Alternative Expressbusse auf der Strecke Vohwinkel - Düsseldorf Hbf. einzusetzen.

Herr Ebbers schlägt einheitliche Standards zur Organisation zukünftiger Maßnahmen vor. Aus seiner Sicht müsse z. B. geregelt werden, ab wann die Fahrzeitverlängerung durch SEV die Einrichtung von Expressverbindungen erforderlich mache.

Herr Gaida regt an, die S7 in Richtung Düsseldorf Hbf. häufiger über Solingen Hbf. hinaus durchzubinden.

Herr Dammann führt aus, dass die S7-Durchbindung zu Beginn intensiv geprüft wurde. Es hätten sich aber keine Fahrzeitgewinne gegenüber dem Expressbus ergeben. Zudem stünden in Oberbarmen keine Bahnsteigkanten für zusätzliche Fahrten zur Verfügung und bei Abellio seien keine zusätzlichen Fahrzeuge vorhanden.

Herr Husmann äußert die Sorge, dass die Betriebsqualität unter der zunehmenden Zahl an Baustellen in den nächsten Jahren weiter leiden werde. Neben den langfristigen Baumaßnahmen stünden in erster Linie die unterjährigen und kurzfristigen Baumaßnahmen im Vordergrund, deren Umfang massiv angestiegen sei.

Das Thema Baustellenmanagement werde derzeit auf Ebene der Geschäftsführung zwischen Aufgabenträgern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Infrastrukturunternehmen der DB in einem landesweiten Arbeitskreis in einem vierteljährlichen Turnus diskutiert. Auf Arbeitsebene fänden die Gespräche alle sechs Wochen statt. Ziel sei es, die bestehenden Abläufe und Prozesse zu analysieren und zu verbessern. Zudem seien auch die bestehenden Regelungen in den Verkehrsverträgen nicht ausreichend, um Baumaßnahmen in einem derartigen Umfang abwickeln zu können.

5. Anfragen und Mitteilungen

Es liegen keine Wortmeldungen vor.

Der Vorsitzende schließt die öffentliche Sitzung des Ausschusses für Verkehr und Planung und verabschiedet sich von den Anwesenden.

Wolfgang Weber
Vorsitzender

Thomas Blome
Schriftführer