

**Niederschrift**

**über die 9. öffentliche Sitzung (lfd. Wahlperiode) der Verbandsversammlung  
am 20.12.2017 im Kreishaus Wesel, Reeser Landstraße 31, 46483 Wesel, kleiner  
Sitzungssaal, Raum 007**

**Beginn: 14:00 Uhr**

**Ende: 14:55 Uhr**

**Anwesende (lt. Anwesenheitsliste)**

**Kreis Kleve**

Herr Jürgen Baetzen, Herr Paul Düllings, Frau Sigrid Eicker, Herr Freddy Heinzel,  
Herr Manfred Palmen, Herr Jörg Vopersal, Herr Andre Fenger

**Kreis Wesel**

Herr Marcus Abram, Herr Reinhold Butzkies, Herr Ulrich Lordick, Frau Karin Pohl,  
Herr Jens Hundrieser, Frau Ines Mia Hickl, Herr André van de Sand

**Verwaltung**

Herr Martin Husmann, Herr José Luis Castrillo, Frau Gabriele Matz

**Schriftführer/-in**

Herr Ulrich Haller, Frau Sarah Scholz

**Tagesordnung****Drucksache-Nr.:**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Genehmigung der Niederschrift über die öffentliche Sitzung der Verbandsversammlung am 11.07.2017  |  |
| 2. Bestellung des Wirtschaftsprüfers für die Prüfung des Jahresabschlusses des NVN für das Jahr 2018 | NVN/IX/2017/0393                       |
| 3. Wirtschaftsplan des NVN für das Jahr 2018   | NVN/IX/2017/0392                       |
| 4. Wirtschaftsplan der VRR AöR für das Jahr 2018   | NVN/IX/2017/0394                       |
| 5. Sachstandsbericht   | NVN/IX/2017/0395                       |
| 6. Tarifangelegenheiten  | NVN/IX/2017/0396<br>NVN/IX/2017/0396/1 |
| 7. Marketingangelegenheiten  | NVN/IX/2017/0397                       |
| 8. Anfragen und Mitteilungen   |  |
| 9. Verschiedenes   |  |

Der Vorsitzende **Herr Heinzl** eröffnet die öffentliche Sitzung der Verbandsversammlung des Nahverkehrs-Zweckverbandes Niederrhein und begrüßt die Anwesenden.

**1. Genehmigung der Niederschrift über die öffentliche Sitzung der Verbandsversammlung am 11.07.2017**

---

Die Verbandsversammlung des Nahverkehrs-Zweckverbandes Niederrhein (NVN) genehmigt einstimmig die Niederschrift über die öffentliche Sitzung der Verbandsversammlung NVN vom 11.07.2017.

**2. Bestellung des Wirtschaftsprüfers für die Prüfung des Jahresabschlusses des NVN für das Jahr 2018**  
**Vorlage: NVN/IX/2017/0393**

---

Die Verbandsversammlung des Nahverkehrs-Zweckverbandes Niederrhein (NVN) beschließt einstimmig, die Wirtschaftsprüfungsgesellschaft WPR Rhein-Ruhr GmbH zur Prüfung des Jahresabschlusses 2018 des NVN zu beauftragen.

**3. Wirtschaftsplan des NVN für das Jahr 2018**  
**Vorlage: NVN/IX/2017/0392**

---

Die Verbandsversammlung des Zweckverbandes NVN beschließt einstimmig den Wirtschaftsplan des Nahverkehrs-Zweckverbandes Niederrhein (NVN) für das Jahr 2018 gemäß Anlage zur Drucksache Nr. NVN/IX/2017/0392.

**4. Wirtschaftsplan der VRR AöR für das Jahr 2018**  
**Vorlage: NVN/IX/2017/0394**

---

**Herr Palmen** nimmt Bezug auf die Ausführungen zur Personalplanung der VRR AöR und bittet um Erläuterungen zu den im Wirtschaftsplan enthaltenen Mehrstellen.

**Frau Matz** führt aus, dass z. B. durch weiteren Aufgabenzuwachs im Bereich der Investitionsförderung aufgrund neuer Fördertatbestände zusätzliche Stellen benötigt würden. Der VRR werde als Bewilligungsbehörde im Auftrag des Landes tätig. Geplant seien fünf neue Stellen, die vom Land finanziert würden.

Die Verbandsversammlung des Nahverkehrs-Zweckverbandes Niederrhein (NVN) stimmt dem folgenden Beschluss des Verwaltungsrates der VRR AöR einstimmig zu:

Der Verwaltungsrat der VRR AöR stellt den Wirtschaftsplan der VRR AöR für das Wirtschaftsjahr 2018 gemäß Anlage zur Drucksache Nr. Z/IX/2017/0364 fest.

**5. Sachstandsbericht**  
**Vorlage: NVN/IX/2017/0395**

---

**Herr Palmen** nimmt Bezug auf Ziffer 2 des Sachstandsberichts und erfragt, ob der VRR hinsichtlich der Stellplatzpflicht von seinem Recht Gebrauch macht, „eigene Regelungen zu erstellen“.

Die Beantwortung der Frage ist dieser Niederschrift als Anlage beigefügt.

Weiterhin bezieht sich **Herr Palmen** auf Ziffer 4 des Sachstandsberichts und möchte zum ÖPNV-Bedarfsplan wissen, wer Aufgabenträger der dort aufgezählten Maßnahmen ist. Er geht hierbei insbesondere auf die Reaktivierung der Strecke zwischen Kleve und Nijmwegen ein.

**Herr Husmann** führt dazu aus, dass diese nur durch die Verlängerung des RE10 möglich sei.

**Herr Heinzel** möchte wissen, wer in diesem Beispiel der „betroffene kommunale Aufgabenträger“ sei.

**Herr Husmann** erläutert, dass es sich an dieser Stelle des Sachstandsberichts um eine missverständliche Formulierung handele, da keine neue Situation dargestellt werde. Vielmehr ändere sich an der bisherigen Vorgehensweise nichts.

**Herr Abram** bittet um Ausführungen zu der Reaktivierung der Niederrheinbahn auf der Strecke Moers – Neukirchen Vluyn.

**Herr Husmann** antwortet, dass die Machbarkeitsstudie durchgeführt worden sei. Nun erfolge die Überprüfung durch das Land. Die Stadt Kamp-Lintfort habe zwischenzeitlich die Strecke aufkaufen und die nötige Infrastruktur herstellen wollen. Die Initiative sei somit an dieser Stelle von der Kommune ausgegangen.

Die Verbandsversammlung NVN nimmt die Drucksache Nr. NVN/IX/2017/0395 inklusive Anlage zur Drucksache zur Kenntnis.

## 6. **Tarifangelegenheiten** **Vorlage: NVN/IX/2017/0396**

---

**Herr Palmen** bittet um Erläuterungen zum Thema SozialTicket.

**Herr Castrillo** berichtet von der Zusage des Landes, das Ticket weiter mitzufinanzieren und dass es sich um das fünftstärkste Ticket im VRR-Raum handele. Die Zahl der Anspruchsberechtigten steige stetig. Eine Dynamisierung der Fördermittel müsse angestrebt werden. Im Sitzungsblock März/April 2018 sei die Richtlinie anzupassen.

Die Verbandsversammlung NVN nimmt die Drucksache Nr. NVN/IX/2017/0396 sowie den ersten Nachtrag zur Drucksache inklusive der Anlage zur Kenntnis.

## 7. **Marketingangelegenheiten** **Vorlage: NVN/IX/2017/0397**

---

**Herr Palmen** möchte zur Kampagne Nachtverkehre wissen, ob hierbei das Sicherheitspersonal mitfinanziert werde.

**Herr Husmann** antwortet, dass bezüglich des Sicherheitspersonals nur der derzeit bestehende Zustand bereits mitfinanziert sei. Der VRR sehe den Bedarf, das Sicherheitsgefühl der Fahrgäste weiter zu stärken. Auf vielen Linien seien ab 18:00 Uhr Doppelstreifen unterwegs. Leider bestehe Personalmangel. Doch die Verfügungsdienste seien gesetzt und das Projekt werde fortgeführt.

Auf Nachfrage von **Frau Pohl** ergänzt **Herr Husmann**, dass die Doppelstreifen bis zum Ende der Strecke mitfahren.

Die Verbandsversammlung NVN nimmt die Drucksache Nr. NVN/IX/2017/0397 zur Kenntnis.

## 11. **Anfragen und Mitteilungen**

---

**Frau Pohl** hat eine Nachfrage zur Modernisierung des Bahnhofs Moers. Sie möchte wissen, wann die Baumaßnahmen abgeschlossen sein werden.

**Frau Matz** führt aus, dass es Wassereinbrüche gegeben habe. Es handele sich um zwei Baumaßnahmen – eine der DB und eine der Stadt Moers. Die Verantwortlichen hätten zugesagt, im Januar 2018 eine Rückmeldung zum Stand der Maßnahmen zu geben.

**Frau Pohl** weist darauf hin, dass die Stadt Kamp-Lintfort ihre Bediensteten zum Thema Mobilität weiterbilde und möchte wissen, ob nicht auch an anderen Stellen zu diesem Bereich Weiterbildungen erfolgen könnten.

**Herr Husmann** nimmt Bezug auf die Koordinierungsstelle Mobilität beim VRR, die teilweise durch das Land finanziert werde. Das Engagement und die Initiati-

ve der jeweiligen Kommune sei hier Voraussetzung, sowie vorhandenes Personal.

**Herr Lordick** bietet der Fraktion Die Linke an, sich einem Termin der SPD-Fraktion mit Herrn Zyweck vom VRR anzuschließen.

**Frau Pohl** möchte wissen, warum Informationen über Verspätungen und Ausfälle oft nicht rechtzeitig mithilfe der VRR App erfahrbar seien.

**Herr Castrillo** begründet dies mit der Abhängigkeit des Systems von den zur Verfügung stehenden Daten.

## 12. Verschiedenes

---

Es liegen keine Wortmeldungen vor.

Der Vorsitzende schließt die öffentliche Sitzung der Verbandsversammlung NVN und verabschiedet sich mit den besten Wünschen für schöne Feiertage und einen guten Übergang ins neue Jahr von den Anwesenden.

Freddy Heinzl  
Vorsitzender der Verbandsversammlung

Dr. Ansgar Müller  
Verbandsvorsteher

Sarah Scholz  
Schriftführerin