

## Anlage 3

### Übersicht Stationen DB Stationsoffensive

Mit der Stationsoffensive hat die DB Station&Service AG systematisch nach potenziellen neuen Stationsstandorten gesucht und auch im Verbandsgebiet der VRR AöR Standortvorschläge erarbeitet. In intensiven Abstimmungs- und Prüfprozessen wurden die Standorte landesweit mit Blick auf die Netzwirkungen und die Fahrbarkeit im Rahmen des Fahrplangefüges des Integrierten Taktfahrplans NRW untersucht. Im Ergebnis sind einige Stationen trotz der damit verbundenen längeren Fahrzeit ohne negative Auswirkungen auf z.B. bestehende Anschlüsse integrierbar. Diese Stationen bilden die Basis für die weitere Betrachtung.

Andere Stationen hingegen lassen sich nicht ohne weiteres umsetzen. Dies ist z.B. der Fall, wenn die verlängerte Fahrzeit nicht kompensiert werden kann. Dies führt zu Anschlussverlusten oder zu zusätzlichen Fahrzeugen (Fahrzeugmehrbedarf), da die Wendezeit an den Linienenden nicht mehr ausreichend ist. Noch gravierender sind die Auswirkungen, wenn das ganze Fahrplangefüge verschoben werden müsste und/oder zusätzlich Infrastruktur ausgebaut werden müsste.

In der unten stehenden Liste sind die Stationen des VRR-Nahverkehrsplans 2017 inklusive des Projektstatus und einer kurzen Beschreibung der Rahmenbedingungen aufgeführt.

<b>Stationen VRR-Nahverkehrsplan</b>	<b>Bestandteil DB Stationsoffensive</b>	<b>Bemerkung</b>
Dortmund Kronprinzenstraße	ja	Umsetzung ist möglich.
Dortmund West	ja	Umsetzung aufgrund von Fahrzeugmehrbedarf S1 zurückgestellt.
Dortmund Technologiepark	ja	Umsetzung aufgrund von Fahrzeugmehrbedarf S1 zurückgestellt.
Oberhausen-Altstaden	ja	Umsetzung aufgrund von Fahrzeugmehrbedarf S3 zurückgestellt.
Witten Pferdebachstraße	ja	Umsetzung ist möglich.
Hagen-Eilpe	ja	Vorschlag wurde aufgrund der Nähe zur Station Hagen-Oberhagen nicht weiterverfolgt.
Solingen-Landwehr	ja	Umsetzung aufgrund des engen Fahrplangefüges RB48 zurückgestellt.
Solingen-Meigen	ja	Umsetzung ist möglich.
Solingen-Schmalzgrube	nein	
Krefeld-Oppum Süd	ja	Umsetzungsmöglichkeiten im Korridor begrenzt und daher zurückgestellt.
Krefeld-Lindental/ Op de Pley	ja	Umsetzungsmöglichkeiten im Korridor begrenzt und daher zurückgestellt.
Krefeld-Schickbaum/ Oberplatz	ja	Umsetzung ist möglich.
Mönchengladbach Hochschule	ja	Umsetzung ist möglich.

Mönchengladbach Regiopark	nein	
Mönchengladbach- Geistenbeck	nein	
Mönchengladbach- Eicken	ja	Umsetzungsmöglichkeiten im Korridor begrenzt und daher zurückgestellt.
Mönchengladbach- Rheindahlen (Verlegung)	nein	
Dortmund-Barop (Verlegung)	ja	Umsetzung ist möglich.
Dortmund-Aplerbeck Süd (Verlegung)	nein	
Dortmund-Kruckel (Verlegung)	nein	