



öffentlich

Beschlussvorlage			
Betreff			
Vollsperrung Duisburg - Essen in den Osterferien			
Organisation	Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag	Datum	lfd. Nr. BPL
AöR	S/IX/2018/0415	16.02.2018	11

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
Unternehmensbeirat der VRR AöR	Kenntnisnahme	05.03.2018	<input type="checkbox"/>
Ausschuss für Tarif und Marketing der VRR AöR	Kenntnisnahme	06.03.2018	<input type="checkbox"/>
Ausschuss für Verkehr und Planung der VRR AöR	Kenntnisnahme	08.03.2018	<input type="checkbox"/>
Verwaltungsrat der VRR AöR	Kenntnisnahme	21.03.2018	<input type="checkbox"/>

Beschlussvorschlag:

Der Unternehmensbeirat, der Ausschuss für Tarif und Marketing und der Ausschuss für Verkehr und Planung sowie der Verwaltungsrat der VRR AöR nehmen die Beschlussvorlage gemäß Drucksache Nr.: S/IX/2018/0415 zur Kenntnis.

Begründung/Sachstandsbericht:

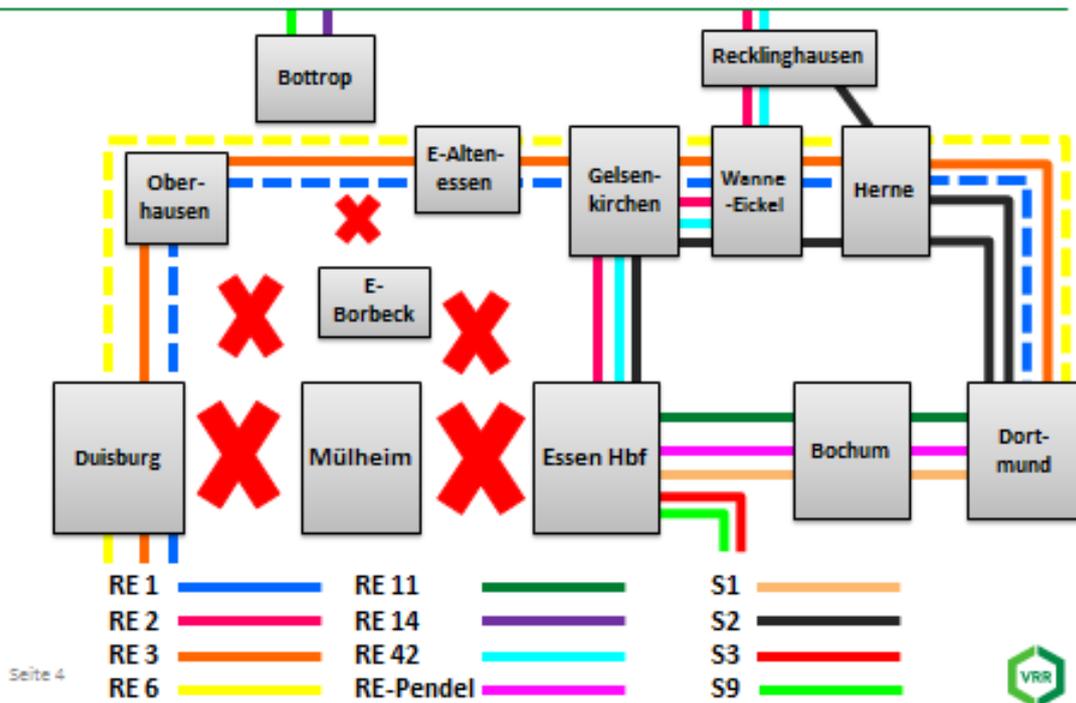
In den Oster- und Herbstferien 2018 wird die DB Netz AG die Bahnstrecken zwischen Essen Hbf. und Duisburg Hbf. sowie Bottrop Hbf. sperren. Die Sperrung hat massive Auswirkungen auf den gesamten Zugverkehr im Ruhrgebiet.

DB Regio hat in Zusammenarbeit mit DB Netz und unter der Koordination des VRR ein integriertes Gesamtkonzept für die betroffenen SPNV-Linien und für den erforderlichen SEV entwickelt. Die Städte Duisburg, Mülheim, Essen, Oberhausen und Bochum sowie die kommunalen Verkehrsunternehmen Ruhrbahn, STOAG, DVG und BOGESTRA wurden im Rahmen der vom VRR initiierten Abstimmungstermine ebenfalls an den Planungen beteiligt.

Da die Baumaßnahme im Gegensatz zur Vollsperrung in Wuppertal in 2017 nicht im Jahresfahrplan ausgeregelt ist, kam es hierbei zu deutlich kürzeren Planungsvorläufen.

Insgesamt kommt es linienweise zu folgenden Auswirkungen:

1. Baustellenkonzept in den Osterferien 2018



RE1:

- Umleitung über Oberhausen, Gelsenkirchen und Herne
- hält ersatzweise in Oberhausen Hbf., E-Altenessen, Gelsenkirchen Hbf. und Herne
- zwischen Herne und Bochum Hbf. wird auf die U35 verwiesen
- es gibt Zusatzfahrten der U35 mit Anschluss von/auf RE1 in Herne in Tagesrandlage und nachts
- zwischen E-Altenessen und Essen Hbf./Innenstadt wird auf die Linien U11 und U17 verwiesen
- es gibt einen zusätzlichen SEV mit Bussen mit Anschluss von/auf RE1 in E-Altenessen in Tagesrandlage und nachts

- in Gelsenkirchen besteht Anschluss von Hamm/Dortmund nach Essen (RE2) und in Gegenrichtung

RE2:

- Teilausfall zwischen Düsseldorf Hbf. und Essen Hbf.

RE3:

- zusätzlicher Halt E-Zollverein Nord (als Ersatz für S2-Ast)
- hat Anschluss von und auf den S2-SEV für den Haltausfall E-Dellwig und E-Bergeborbeck zwischen Oberhausen Hbf. und E-Altenessen.

RE6:

- Umleitung über Oberhausen, Gelsenkirchen und Herne
- hält in E-Altenessen, Gelsenkirchen Hbf. und Herne, nicht in Oberhausen Hbf.!
- zwischen Herne und Bochum Hbf. wird auf die U35 verwiesen
- es gibt Zusatzfahrten der U35 mit Anschluss von/auf RE1 in Herne in Tagesrandlage und nachts
- zwischen E-Altenessen und Essen Hbf./Innenstadt wird auf die Linien U11 und U17 verwiesen
- es gibt einen zusätzlichen SEV mit Bussen mit Anschluss von/auf RE1 in E-Altenessen in Tagesrandlage und nachts
- in Gelsenkirchen besteht Anschluss von Hamm/Dortmund nach Essen (RE42) und in die Gegenrichtung

RE11:

- Teilausfall zwischen Düsseldorf Hbf. und Essen Hbf.
- zwischen Dortmund Hbf. und Essen Hbf. verkehrt ein zusätzlicher Pendel in RE1-Fahrplanlage zur Verdichtung auf 20-/40-Takt
- zwischen Bochum und Essen wird der 20-/40-Takt durch RE16 und RB40 verdichtet bzw. ergänzt

RE14:

- Teilausfall zwischen Bottrop Hbf. und Essen Hbf. mit stündlichem SEV

RE16:

- Streckenwechsel und ggf. leichte Verspätungen unter 5 Minuten möglich

RE19:

- Umleitung der HVZ-Verstärker über OB West und DU-Wedau
- Haltausfälle Oberhausen Hbf., Duisburg Hbf. und D-Flughafen
- der RE19-Stammtakt und die Linie RE5 verkehren ohne weitere Einschränkungen nach Plan

RE42:

- Teilausfall zwischen Duisburg Hbf. und Essen Hbf.

RB35:

- Umleitung Duisburg Hbf. – OB-West – OB-Sterkrade
- Haltausfall Oberhausen Hbf.

RB40:

- Streckenwechsel und ggf. leichte Verspätungen unter 5 Minuten möglich

S1:

- Teilausfall zwischen Duisburg Hbf. und Essen Hbf.
- SEV analog zum S1-Takt mit allen S1-Plan-Halten
- bildet tagsüber zusammen mit S3-Ersatzverkehr einen 10-Minuten-Takt Mülheim-Styrum – Essen Hbf.

S2:

- Teilausfall zwischen Duisburg Hbf. und DO-Mengede (ca. 6-22 Uhr)
- SEV für E-Dellwig und E-Bergeborbeck mit Anschluss von/auf RE3 in Oberhausen Hbf. und E-Altenessen
- RE3 hält ersatzweise für S2 in E-Zollverein Nord

S3:

- Teilausfall zwischen Oberhausen Hbf. und Essen Hbf.
- SEV analog zum S3-Takt mit allen S3-Plan-Halten

- bildet tagsüber zusammen mit S1-Ersatzverkehr einen 10-Minuten-Takt Mülheim-Styrum – Essen Hbf.

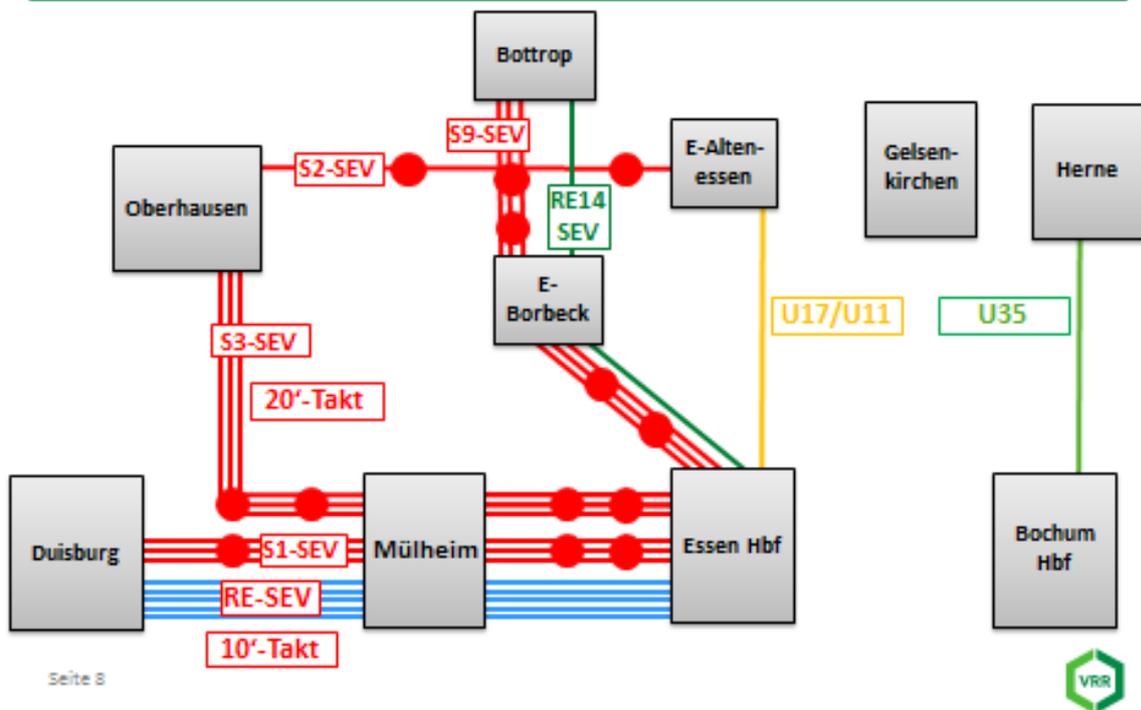
S9:

- Teilausfall zwischen Bottrop Hbf. und Essen Hbf.
- SEV analog zum S9-Takt mit allen S9-Plan-Halten

SEV Essen – Duisburg

- SEV-Busse verkehren zwischen Essen Hbf. und Duisburg Hbf. mit Zwischenhalt in Mülheim Hbf. im 10'-Takt
- hier werden mit den Linien RE1, RE2, RE6, RE11 und RE42 fünf tägliche und stündliche Linien ersetzt
- stattdessen verkehren die Busse nun einzeln im 10-Minuten-Takt (Mo-Fr: 5-21 Uhr, Sa-So: 7-21 Uhr)
- die „übrigen“ Busse werden als Verstärker-Reserve vorgehalten und nach Bedarf in kurzen Abständen zu den Plan-Bussen zur Entlastung eingesetzt
- von 21 Uhr bis ca. 24 Uhr werden die Busse übergangsweise täglich im 15-Minuten-Takt verkehren
- nachts verkehren die Busse durchgehend und täglich im 30-Minuten-Takt

2. SEV-Konzept



Kommunaler Verkehr:

- Die Straßenbahnlinie 112 zwischen Oberhausen Hbf. und Mülheim Stadtmitte (über Styrum) stellt eine verkehrliche Alternative zum S3-Ersatzverkehr dar, kann aber leider nicht verstärkt oder verdichtet werden.
- Die Straßenbahnlinie 901 zwischen Duisburg Hbf. und Mülheim Hbf. stellt eine verkehrliche Alternative zum Express- und S1-SEV dar, kann aber ebenfalls nicht verstärkt oder verdichtet werden.
- Die U-Bahnlinie U18 stellt analog zur Linie 901 zwischen Mülheim Hbf. und Essen Hbf. eine Alternative zum Express- und S-Bahn-SEV dar. Hier wird auf einen Ferienfahrplan oder andere Ausdünnungen durch die Ruhrbahn verzichtet.
- Zwischen E-Altenessen und Essen Hbf. stellen die Linien U11 und U17 die Verknüpfung mit den umgeleiteten Linien RE1 und RE6 dar.
 - Aus Richtung Osten ist Essen aber auch über Gelsenkirchen oder über Umstieg in Dortmund auf RE11 und deren Verstärkerpendel erreichbar.
 - Eine Ausweitung des Verkehrs zur Verknüpfung auch in Tagesrandlage und nachts war leider nicht möglich.
 - Stattdessen wird durch DB-Regio ein klassischer SEV-Pendel in Randlage eingerichtet, sodass jeder Zug mit der Essener Innenstadt verknüpft bleibt.

- Zwischen Herne und Bochum Hbf. stellt die Linie U35 die Verknüpfung mit den umgeleiteten Linien RE1 und RE6 dar.
 - Die U-Bahnen werden ganztägig in Doppeltraktion gefahren.
 - In Tagesrandlage werden zusätzliche Fahrten angeboten, um auch abends und nachts noch die Verknüpfung zwischen Herne und Bochum Hbf. herzustellen.

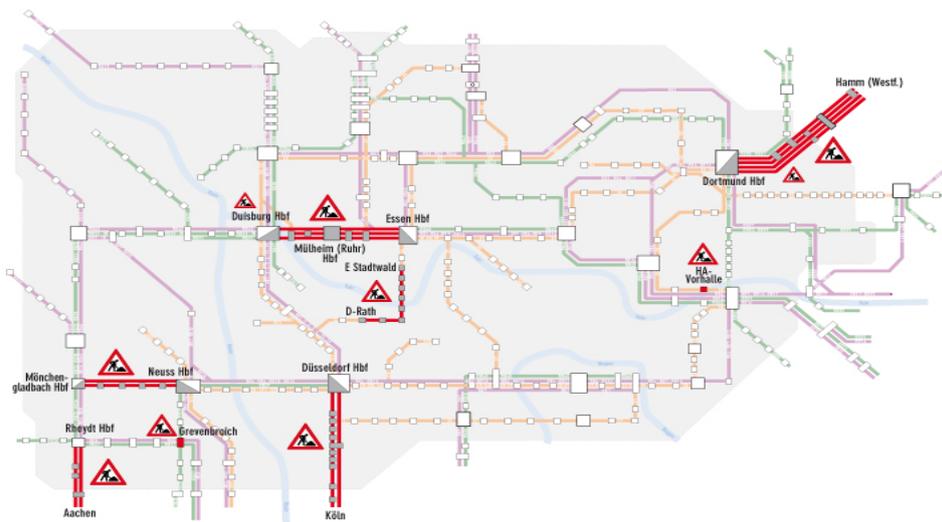
Im Rahmen der Pressekonferenz am 15.02.2018 soll durch die DB auch über diese Baumaßnahme informiert werden. Weiterhin sind durch die DB umfangreiche Kommunikationsmaßnahmen geplant. Neben einer Informationsbroschüre und Durchsagen in den Zügen soll insbesondere ein erhöhter Personaleinsatz an den betroffenen Bahnhöfen für eine gute Reisendenlenkung sorgen.

Trotz der umfangreich geplanten Umleitungs- und Ersatzmaßnahmen werden sich nachteilige Auswirkungen für die Fahrgäste nicht vermeiden lassen. Es ist vorgesehen, die Wirksamkeit des gesamten Ersatzkonzeptes in den Osterferien zu prüfen, um ggf. bei den Sperrungen im Herbst 2018 und Sommer 2019 Veränderungen vornehmen zu können.

Ergänzungen zum Sachstand Baustellenkommunikation:

Geplante Baustellen der DB Netze

Eine Auswahl der wichtigsten Baumaßnahmen für das Jahr 2018



Baumaßnahmen 2018 im Überblick (Auswahl)

- Oster- und Herbstferien 2018: Totalsperrung Duisburg - Essen
- April und Mai 2018: Totalsperrung Düsseldorf - Köln
- Juli bis September 2018: Totalsperrung Dortmund - Hamm
- Totalsperrung Abzw. Stockumer Str. - Hagen Vorhalle
- Sommerferien 2018: Totalsperrung "Stadtwald" zwischen Essen und D-Rath
- Bahnsteigarbeiten Grenzlandstrecke Aachen - Rheydt
- Oktober 2018: Totalsperrung Mönchengladbach Hbf - Neuss Hbf
- Juni und Juli 2018: Totalsperrung
- Ganzjährig: Bauarbeiten zur Verkehrsstation Duisburg Hbf
- Ganzjährig: Bauarbeiten zur Verkehrsstation Dortmund Hbf

In den letzten Jahren ist eine wachsende Anzahl und ein zunehmender Umfang von Baumaßnahmen im Schienennetz festzustellen. Wurden im Jahr 2014 rund 350 Baumaßnahmen im VRR durchgeführt, so stieg die Anzahl der Baumaßnahmen 2017 auf rund 800, mit weiterhin steigender Tendenz. Gleichzeitig wird das Ausmaß der einzelnen Maßnahmen zum Teil größer.

Einen Überblick über Baumaßnahmen für die Jahre 2018/2019 hat die DB Netz AG im Dezember-Sitzungsblock im Ausschuss für Verkehr- und Planung vorgestellt.

Um diese Informationen den VRR-Nutzern zugänglich zu machen, ist auf der Internetseite unterhalb der Rubrik Service / Verkehrsinformationen eine Seite eingerichtet worden, die „Geplante Baumaßnahmen für 2018“ heißt. Auf der dort hinterlegten Karte ist eine Auswahl von zehn großen Baustellen im Verbundgebiet dargestellt. Bei Klick auf das Baustellenschild öffnet sich eine neue Seite, auf der Detailinformationen zu der jeweiligen Baustelle zu finden sind. Diese Detailinformationen sind auch über eine Linkliste unterhalb der Karte aufrufbar. Sobald dem VRR Detailinformationen zur den jeweiligen Baustellen vorliegen, werden diese dort redaktionell eingepflegt.