



Stationsbericht

Im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr für 2017

2. Auflage



Überblick	3
Vertragliche Grundlagen/Stationspreise	4
Ausstattungsumfang	5
Erscheinungsbild der Stationen	5
Maßnahmen aus der Erfassung der Profitester	10
Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen	11
Fahrgastbefragungen	12
Fahrgastinformation an den Stationen	13
Stationen mit Bahnhofsgebäuden	13
Barrierefreier Zugang zum SPNV	14
Modernisierungsmaßnahmen an Stationen	15
Anlagen	15
Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes	16
Anlage 2: Beleuchtung auf Stationen	30
Anlage 3: Zuständigkeiten im Zugangsbereich	34

Überblick

Mit dem Stationsbericht 2017 dokumentiert der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) zum elften Mal umfassend den Zustand der Stationen im Bereich des VRR. Wesentliche Inhalte des Stationsberichtes sind die Ergebnisse der Stationsaufnahmen durch die VRR-Profitester.

Eine direkte vertragliche Beziehung zwischen dem VRR und der DB Station&Service AG (Station&Service) gibt es nicht. Verträge zur Nutzung der Stationsinfrastruktur werden zwischen Station&Service und den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) geschlossen. Um trotzdem Einfluss auf die Entwicklung und Qualität der Stationsinfrastruktur nehmen zu können, erfasst der Aufgabenträger den Zustand der Bahnhöfe und Haltepunkte regelmäßig über seine VRR-Profitester und veröffentlicht die Ergebnisse einmal jährlich in seinem Stationsbericht. Der Stationsbericht erläutert grundsätzliche Aussagen zum Stationspreissystem und gibt einen Überblick, ob die Ausstattung auf den Bahnhöfen und Haltepunkten so vorhanden ist, wie von Station&Service angegeben wird.

Der Stationsbericht 2017 beinhaltet zum ersten Mal einen detaillierteren Überblick über die unterschiedlichen Zuständigkeitsverhältnisse im Zugangsbereich der Stationen. Bereits zum dritten Mal bewerteten die VRR-Profitester die Beleuchtung von 113 Stationen im VRR. Darüber hinaus informiert der Bericht über Infrastrukturprogramme, dokumentiert beispielhaft von den VRR-Profitestern erfasste Mängel und stellt dar, inwieweit diese beseitigt wurden. Ebenfalls aufgeführt sind die Ergebnisse der Fahrgastbefragung zur „Fahrgastinformation im Störfall“ und zum „Zustand der Stationen“.

[Anlage 1](#) fasst für jede Station die Ergebnisse der Stationsbewertung und weitere stationsspezifische Merkmale zusammen.

Die [Anlage 2](#) enthält eine Übersicht aller Stationen, die hinsichtlich ihrer Beleuchtung bewertet wurden und stellt die entsprechenden Ergebnisse dar.

[Anlage 3](#) enthält eine Übersicht über die Zuständigkeitsverhältnisse in Zugangsbereich von 262 Stationen

Vertragliche Grundlagen / Stationspreise

Stationsnutzungsverträge werden zwischen den EVU und Station&Service geschlossen. Grundlage für das Jahr 2017 sind hierfür die Allgemeinen Geschäftsbedingungen für die Nutzung der Infrastruktur von Personenbahnhöfen von Station&Service – kurz: Infrastrukturnutzungsbedingungen Personenbahnhöfe (INBP) – mit Stand vom 26.01.2017.

Das Stationspreissystem ist ein Bestandteil der INBP. Mit einem festgelegten Verfahren werden von Station&Service die Stationspreise bundesweit mit sieben Kategorien gebildet. Jede Station wird einer der sieben Kategorien zugeordnet. Die Preisbildung erfolgt aufgabenträgerspezifisch. Dabei werden von Station&Service für jeden Aufgabenträger die Gesamtkosten für alle Stationen einer Kategorie ermittelt und durch die Summe der Stationshalte im Jahr geteilt. Dadurch ergibt sich der Preis in Euro je Zughalt für jede Station.

Die für das Jahr 2017 gültigen Stationspreise je Kategorie sind in [Abbildung 1](#) aufgeführt. Insgesamt gibt es im VRR 296 Stationen. Davon sind 288 Stationen im Eigentum von Station&Service. Bei acht Stationen ist der Eigentümer die Regiobahn GmbH.



Station W-Oberbarmen: DB Kategorie 3



Station Nieukerk: DB Kategorie 6

Abb. 1: Kategorie mit Stationspreis 2017

	1	2	3	4	5	6	7
	16,07 €	10,85 €	5,58 €	3,14 €	2,79 €	3,28 €	3,45 €
Anzahl der DB Stationen im VRR / NVN gesamt 288	4	10	15	40	85	125	9
Basisleistung I	Bahnsteig						
	Bahnhofsnamensschild						
	Fahrplanaushang						
	Flächen für Fahrkartenautomaten und Entwerter						
	Wegeleitsystem						
	regelmäßige Reinigung						
	Abfallbehälter						
	Koordination durch 3-S-Zentrale						
	Infoflächen für Eisenbahnverkehrsunternehmen						
Basisleistung II	Bahnhofsuhr					55*	0*
	Sitzgelegenheit					125*	9*
	Wetterschutz				85*	125*	9*
	FIA (Zuganzeiger oder Lautsprecher)			40*	85*	125*	9*
	Bahnsteigabschnittsmarkierungen						
	Service-Mitarbeiter (auch zeitweise)						
	Service-Point						

* Anzahl der Stationen, die über Ausstattungselemente verfügen, die über die beiden Basisleistungen hinausgehen

Lesebeispiel: Von den 125 Stationen der Kat. 6 verfügen 55 Stationen über eine Bahnhofsuhr, die für diese Kategorie aber keine Basisleistung darstellt.

Ausstattungsumfang

Aufnahme des Ausstattungsumfangs

Auch im Jahr 2017 wurde von den VRR-Profitestern der Ausstattungsumfang von Stationen der Bahnhofskategorien 4 bis 7 aufgenommen. Überprüft wurde, ob die nach dem Stationspreissystem zugesicherten Ausstattungsmerkmale für die jeweilige Kategorie vorhanden sind oder ob sie zurückgebaut oder bei Zerstörungen/Defekten nicht erneuert wurden.

Ergebnisse

In der [Abbildung 1](#) ist dargestellt, über welche Ausstattungsmerkmale Stationen der jeweiligen Kategorie laut INBP verfügen müssen und wie die Stationen im VRR tatsächlich ausgestattet sind.

Die Stationen der Kategorien 4 bis 7 verfügen über die zur Basisleistung I gehörenden Ausstattungsmerkmale sowie alle geforderten Basisleistungen II. Weitestgehend sind hier sogar Elemente vorhanden, die über die Basisausstattung II hinausgehen. Hierzu zählen Sitzgelegenheiten, Wetzschutzeinrichtungen, Fahrgastinformationsanlagen (FIA / DSA / Lautsprecher) und Bahnhofsuhren. Damit werden nahezu alle Stationen im VRR vollständig den Anforderungen des VRR an eine nutzerfreundliche Ausstattung gerecht. In den Kategorien 6 und 7 wurden anstelle der Bahnhofsuhren Dynamische Schriftanzeiger installiert, die auch die Tageszeit anzeigen.

Erscheinungsbild der Stationen

Grundlagen der Erfassung/Bewertung

Die VRR-Profitester haben auch im Jahr 2017 durch eine viermalige Begehung den Zugangs- und Bahnsteigbereich von 296 Stationen erfasst und bewertet. Die Station Dortmund-Lütgendortmund war einige Monate geschlossen und wurde nur zweimal bewertet, weil die dort haltenden S-Bahn Fahrzeuge nicht in die Tunnelanlage fahren durften. Nach einem festgelegten Rechenschema wird ein Jahresdurchschnittswert pro Station mit den drei Kriterien Sauberkeit, Funktion und Graffiti im Zugangs- und Bahnsteigbereich ermittelt. Ist eine Station nicht mehr in einem zeitgemäßen baulichen Zustand, wird dies bei der Bewertung des Erscheinungsbildes nicht berücksichtigt. Entsprechende Mängel sind mittel- und langfristig über Ausbau- und Modernisierungsprogramme zu beseitigen. In der [Anlage 1](#) ist aufgeführt, für welche Stationen dies der Fall ist.

Folgende Bewertungen und Farben entsprechen den erreichten Prozentwerten:

> 90 %	akzeptabel keine Verbesserungen notwendig
83 % – 90 %	noch akzeptabel geringfügige Mängel, Verbesserung nicht dringend erforderlich
< 83 %	nicht akzeptabel erhebliche Mängel, Verbesserungen dringend erforderlich

Gesamtergebnis

Betrachtet man das Gesamtergebnis aller Stationen im Jahr 2017, so haben

- 149 Stationen ein akzeptables Erscheinungsbild,
- 93 Stationen ein Erscheinungsbild, das noch akzeptabel ist und
- 54 Stationen ein Erscheinungsbild, das nicht akzeptabel ist.

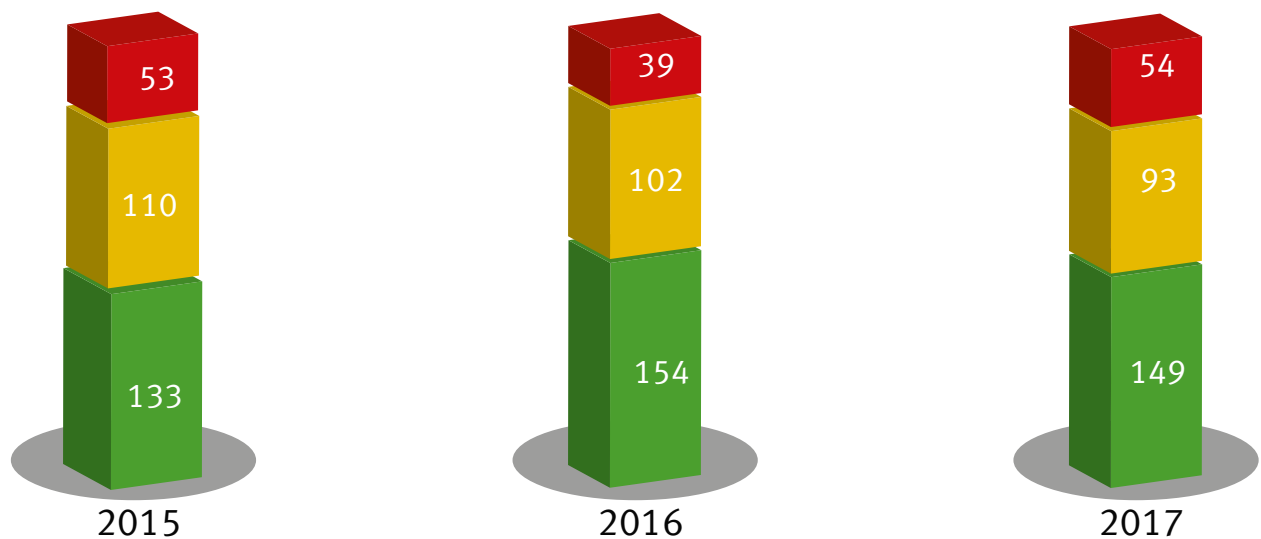
In der [Anlage 1](#) sind die Bewertungsergebnisse für jede Station im VRR detailliert dargestellt. Der Übersichtsplan „Erscheinungsbild der Stationen“ auf den Seiten 8 und 9 zeigt die farblich dargestellten Jahresdurchschnittswerte je Station.

Um deutlich zu machen, wie sich das Erscheinungsbild der jeweiligen Stationen entwickelt hat, sind in der [Abbildung 2](#) die Gesamtergebnisse aus den letzten drei Jahren aufgeführt.

Vergleicht man die Ergebnisse aus dem Jahr 2016 mit denen aus dem Jahr 2017, so wird deutlich, dass die Anzahl der als nicht akzeptabel bewerteten Stationen gegenüber dem Vorjahr wieder zugenommen hat. 2016 waren nur 39 Stationen in einem inakzeptablen Zustand, in 2017 sind es 54 Stationen, wobei insbesondere 36 S-Bahn Stationen betroffen sind. Entsprechend sank auch die Anzahl der Stationen, die akzeptabel bzw. noch akzeptabel sind. Insgesamt sind die Stationen im VRR somit in einem schlechteren Zustand als im Vorjahr.

Abb. 2: Vergleich der Gesamtergebnisse der bewerteten Stationen 2015, 2016 und 2017

akzeptabel / noch akzeptabel / nicht akzeptabel



Einzelbewertung der Untersuchungsbereiche

Im Folgenden werden die Bewertungsergebnisse für die Kriterien Graffiti, Sauberkeit und Funktion erläutert.

Graffiti / Zuständigkeit

Die entscheidenden Ursachen für schlechte Bewertungen waren auch im Jahr 2017 wieder Graffitischäden. In den Augen der Fahrgäste tragen diese Schäden im Zugangsbereich und auf dem Bahnsteig erheblich zum negativen Eindruck einer Station bei. Nahverkehrskunden nehmen die Stationen immer als Ganzes wahr, unabhängig davon, ob Station&Service, Kommunen oder Dritte Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflichten im Zugangsbereich zum Bahn-

steig (z. B. bei Personenunterführungen) haben. Im Kapitel – Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen- wird hierzu Näheres erläutert.

Die Zugangsbereiche von Stationen werden allerdings nicht differenziert bewertet, da z. B. Graffitischäden in einer Personenunterführung wie auch im Treppenzugang zum Bahnsteig vorhanden sein können.

Betrachtet man allerdings die Zugangsbereiche der Stationen je nach Zuständigkeit getrennt, fielen die Bewertungen für die Verantwortungsbereiche von Station&Service tendenziell besser aus.



Station Rheinhausen: Gestaltung der Personenunterführung als Präventivmaßnahme durch die Stadt Duisburg

Graffiti / Graffiti-Offensive / Fotodokumentation

Die seit 2010 mit finanzieller Unterstützung des Landes NRW durchgeführte Graffiti-Offensive wurde auch im Jahr 2017 weiter fortgesetzt.

Die von den VRR-Profitestern erstellten Fotos von signifikanten Verschmutzungen durch Graffiti werden auch weiterhin unmittelbar an Station&Service weitergeleitet. Anhand der Fotodokumentation konnte abermals nachgewiesen werden, dass die Graffiti-Offensive wirkt und Verunreinigungen schnell beseitigt werden.

Sauberkeit

Die Sauberkeit der Stationen bewerten die VRR-Profitester weiterhin als überwiegend akzeptabel. Bei einigen Stationen – insbesondere bei einigen S-Bahn-Haltepunkten – kam es jedoch durch Verunreinigungen mit Müll zu Abwertungen. Die Zugangsbereiche schneiden wie bereits in den Vorjahren schlechter ab als die Bahnsteige.

Funktion

Die Funktion von Ausstattungselementen wurde 2017 ähnlich bewertet wie im Vorjahr. Dies ist unter anderem darauf zurückzuführen, dass die neueren bzw. erneuerten Aufzüge nicht mehr so störanfällig sind wie die älteren Modelle und im Störfall kurzfristiger repariert wurden, als dies früher der Fall war. Negativ bewertet wurden auf einigen Bahnsteigen z. B. defekte Sitzgruppen und Wetterschutzeinrichtungen sowie nicht lesbare Hinweisschilder.

Qualitätsverbesserungen an zwölf ausgewählten Stationen durch Station&Service

Station&Service hatte für das Jahr 2017 angekündigt, zwölf Stationen durch besondere Anstrengungen qualitativ besser zu gestalten. Vorgesehen waren ein höheres finanzielles Engagement, zusätzliche Stationsbesichtigungen durch das zuständige Bahnhofsmanagement, häufigere Säuberungen und schnellere Beseitigungen von Vandalismus Schäden. Das

Unternehmen hatte folgende Stationen benannt:

Duisburg-Buchholz, Duisburg-Rheinhausen, Düsseldorf-Hellerhof, Düsseldorf-Eller Mitte, Düsseldorf-Friedrichstadt, Solingen-Schaberg, Bochum-Langendreer West, Essen-Hügel, Essen-Stadtwald, Kettwig-Stausee, Wetter (Ruhr) und Marl-Sinsen. Von diesen zwölf Stationen sind acht tatsächlich in einem besseren Zustand als noch im Vorjahr, zwei sind auf gleichem Niveau geblieben und bei zwei weiteren hat sich die Situation verschlechtert.

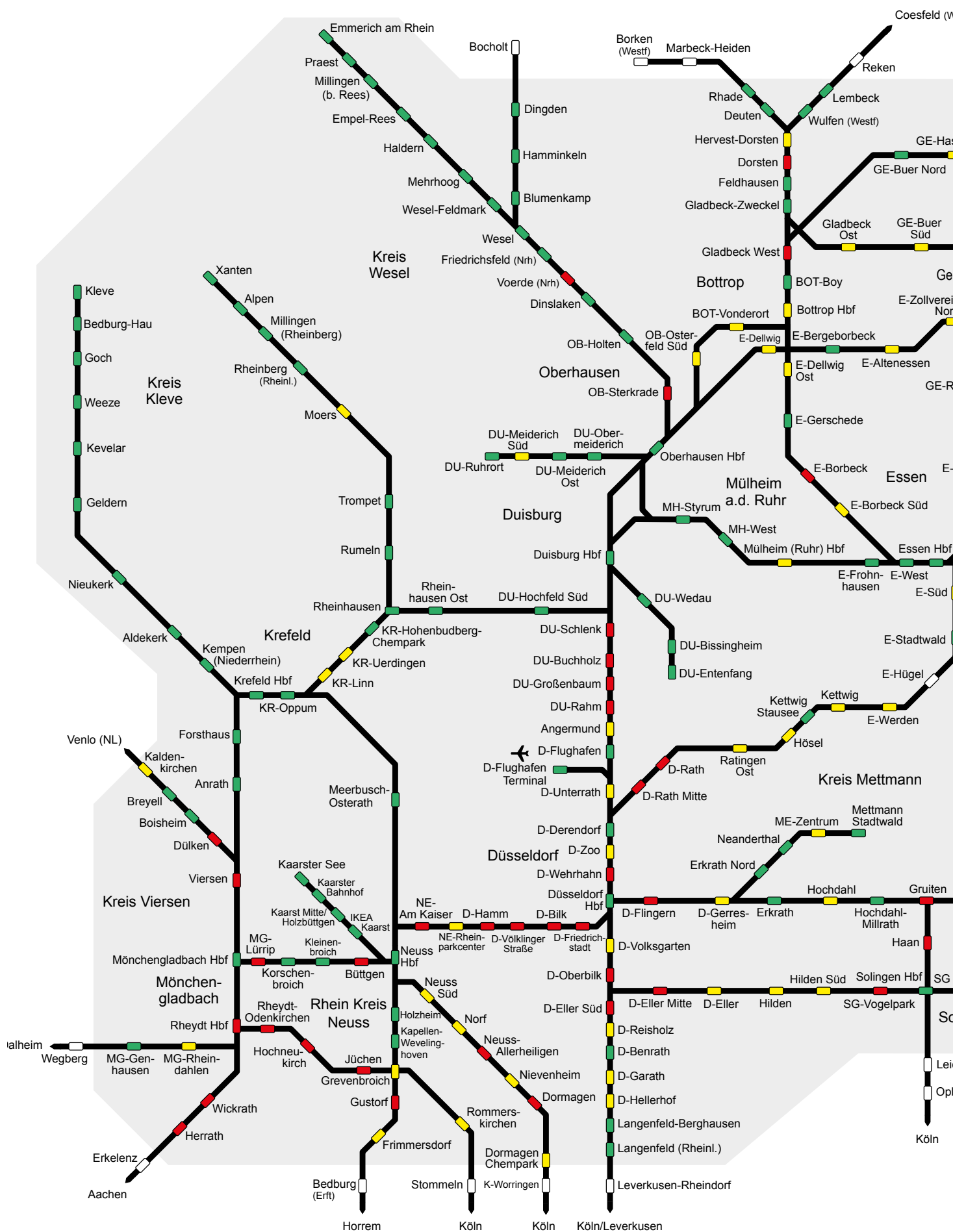
Beleuchtung von Stationen

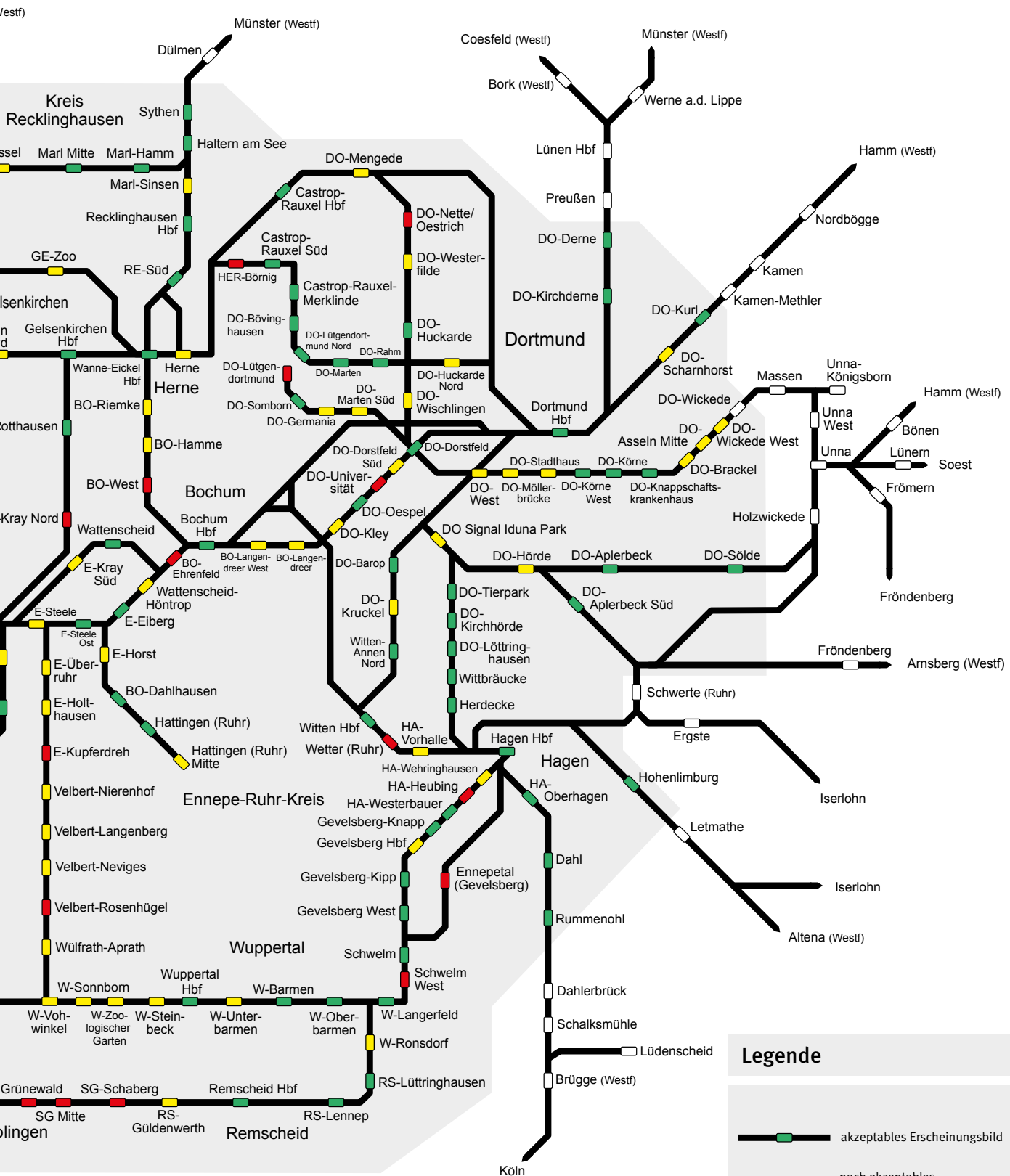
Im Jahr 2015 wurden erstmals 113 ausgewählte Stationen mit festgelegten baulichen Kriterien im Hinblick auf ihre Beleuchtung und eventuelle „Angsträume“ in Zugangs- und Bahnsteigbereichen bewertet. Nicht untersucht wurden Bahnhöfe und Haltepunkte, die erst kürzlich modernisiert und daher mit Beleuchtungsanlagen entsprechend der aktuellen DB Richtlinie ausgestattet wurden.

Wie bereits im Vorjahr untersuchten die VRR-Profitester die Stationen auch im Jahr 2017 zwischen Oktober und Dezember. Die VRR-Profitester dokumentierten positive Veränderungen, die an sechs Stationen festgestellt wurden, überwiegend durch erneuern defekter Lampen. Erhebliche Mängel oder Veränderungen gegenüber dem Vorjahr wurden nicht festgestellt.

In **Anlage 2** sind die Ergebnisse im Einzelnen aufgeführt: Farbig markiert sind alle Stationen, auf denen im Jahr 2017 die Situation verbessert wurde.

Der VRR hat Station&Service über die Ergebnisse zeitnah informiert und aufgefordert, weiterhin defekte Lampen auszuwechseln und Angsträume, wie z.B. Wetterschutzeinrichtungen aus Beton durch transparenten Wetterschutz zu ersetzen.





Legende

- akzeptables Erscheinungsbild
- noch akzeptables Erscheinungsbild
- nicht akzeptables Erscheinungsbild

Stand: Dezember 2017



Maßnahmen aus der Erfassung der Profitester

Unmittelbare Maßnahmen

Sicherheitsrelevante Mängel – wie beispielsweise zerstörte Glasscheiben von Informationsvitritten – werden unmittelbar an den zuständigen Bahnmanager weitergeleitet. Diese Mängel werden auch kurzfristig beseitigt bzw. die Gefahrenstellen umgehend gesichert.

Fotogestützte Mängelliste

Im Rahmen der Stationsbewertungen festgestellte wesentliche Mängel in Zugangs- und Bahnsteigbereichen wurden von den VRR-Profitestern auch 2017 fotografiert, beim VRR dokumentiert und unmittelbar an Station&Service weitergeleitet. Station&Service bestätigt den Eingang der Fotos, beseitigt den Schaden und dokumentiert dieses mit entsprechenden Fotos. Aus diesem mit Station&Service vereinbarten Verfahren erhält der VRR einen Überblick darüber, ob bzw. wann die Defizite behoben wurden. Auf diese Art und Weise wurden im Jahr 2017 26 Stationen dokumentiert.

Bahnhofspaten

Hinweise auf Mängel und Verschmutzungen an den Stationen erhalten die zuständigen Bahnmanager auch von den Bahnhofspaten. In [Anlage 1](#) sind die zurzeit 57 Stationen vermerkt, für die Station&Service Bahnhofspaten zur Unterstützung gewinnen konnte.



Station D-Rath Mitte: Graffiti-Schaden



von Station&Service beseitigt



Station Rheydt-Odenkirchen: Graffiti-Schaden



von Station&Service beseitigt

Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen



Die politischen Gremien hatten den VRR Anfang des Jahres 2017 beauftragt, über die Zuständigkeiten im Zugangsbereich von Stationen zu informieren. Der VRR hat sich dieser Aufgabe angenommen und eine entsprechende Liste erstellt. Das Ergebnis ist in der [Anlage 3](#) aufgeführt.

Im Zugangsbereich von Stationen können außer Station&Service auch Kommunen und Dritte, wie DB Netz AG oder Private im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht zuständig sein. Wie in der Vorlage zum 2. Sitzungsblock 2017 bereits beschrieben, sind die Zugangssituationen zu den Stationen sehr unterschiedlich und damit auch die Zuständigkeiten. Einige haben Personenunterführungen, die auch als Stadtteilquerungen dienen, andere Treppenzugänge, die durch Brückenwiderlagerwände führen oder übersichtlich gestaltete Zuwegungen aus dem öffentlichen Raum. An einigen Stationen sind im Zugangsbereich keine Elemente vorhanden, die von den VRR-Profitestern bewertet werden können. In der [Anlage 1](#) sind diese Stationen in der Spalte „Zugang“ daher mit einem „X“ gekennzeichnet.

Eine Vielzahl von Stationen wurde im Zusammenhang mit dem Ausbau der S-Bahn Strecken im Rahmen einer Eisenbahnkreuzungsmaßnahme nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz (EBKrG) erstellt. Das EBKrG regelt die Handhabung, den

Bau und die Finanzierung von Kreuzungen von Eisenbahnen und Straßen. Im § 14 des EBKrG ist geregelt, wer als Baulastträger die Kosten für die laufende Unterhaltung und Erneuerung der Bauelemente zu tragen hat, u. a. für die Brückenwiderlagerwände. Des Weiteren gibt es zwischen Station&Service und einzelnen Kommunen gesonderte vertragliche Vereinbarungen zur Verkehrssicherungspflicht. In Zugangsbereichen von Stationen befinden sich auch Bahnhofsgebäude. Diese gehören Station&Service, Kommunen oder auch privaten Eigentümern, die jeweils in der Verantwortung der Verkehrssicherungspflicht sind.

Diese Erkenntnisse hat der VRR in einer Liste zusammengefasst und Station&Service als Eigentümer der Stationen zur Prüfung zur Verfügung gestellt. Die komplexe Prüfung konnte noch nicht abschließend durchgeführt werden.

Von den in der [Anlage 3](#) aufgeführten 265 Stationen sind nach derzeitigem Kenntnisstand an 121 Stationen ausschließlich Station&Service, an 134 Stationen Station&Service, Kommunen und Dritte zuständig. An acht Stationen ist die RegioBahn GmbH verantwortlich. An der Station Düsseldorf-Flughafen Terminal ist der Flughafen Düsseldorf und an der Station Hattingen (Ruhr) Mitte die Stadt Hattingen im Zugangsbereich zuständig.

Fahrgastbefragungen

Im Rahmen seines Qualitätscontrollings lässt der VRR seit 2004 regelmäßig Kundenzufriedenheitsbefragungen durch externe Gutachter durchführen – so auch im Jahr 2017. Dabei werden die Fahrgäste zu einzelnen Qualitätsstandards und der Gesamtzufriedenheit mit den SPNV-Linien im VRR interviewt, um die von den EVU erbrachten Verkehrsleistungen zu überprüfen und eventuelle Pönalzahlungen zu berechnen. Die Fahrgäste werden nach ihrer Zufriedenheit mit typischen Leistungsmerkmalen einer Linie bzw. zu Bahnhöfen befragt. Die Interviewten geben mittels einer an das gängige Schulnotensystem angelehnten 6-stufigen Skala mit Ausprägungen von 1 (sehr zufrieden) bis 6 (sehr unzufrieden) an, wie zufrieden sie mit den Leistungen der Eisenbahnverkehrsunternehmen sind.

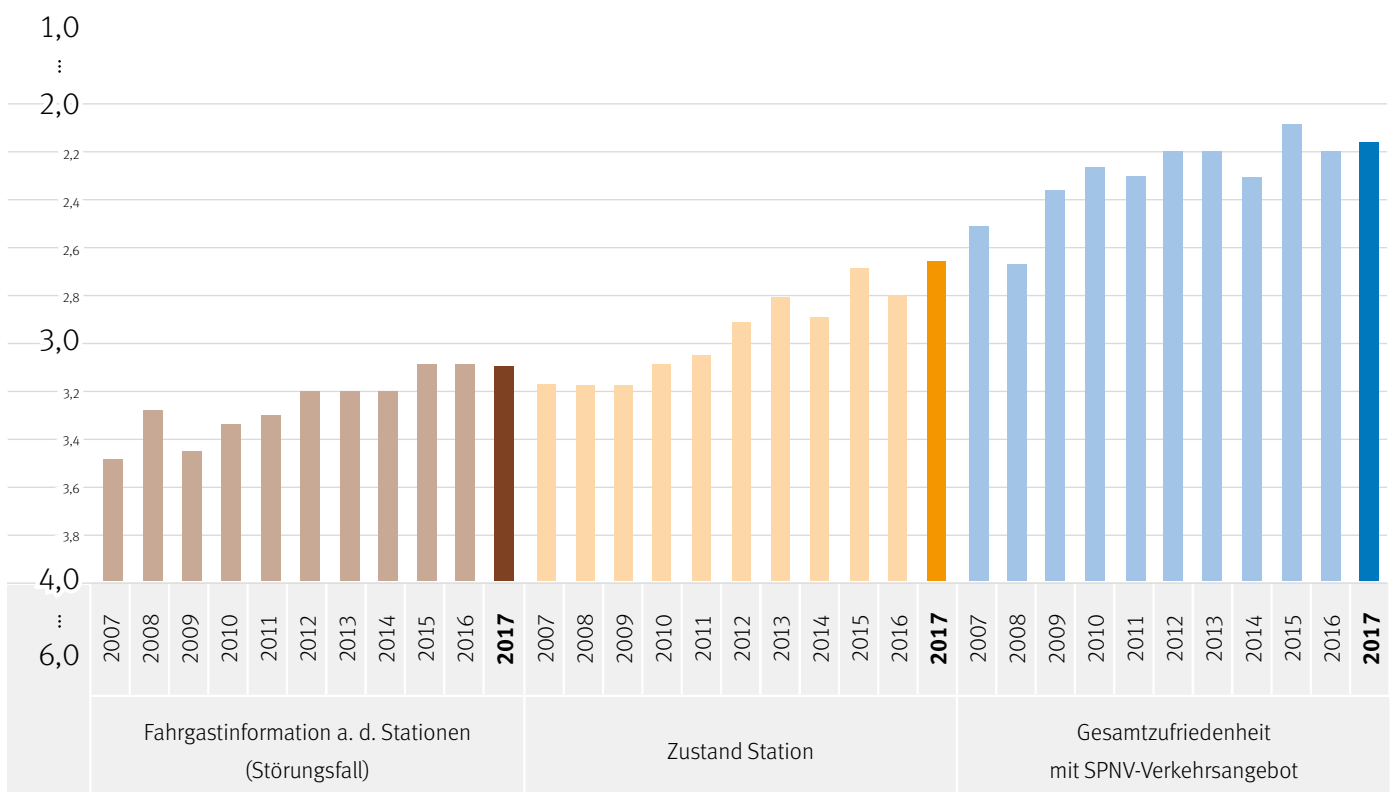
Bestandteil der regelmäßigen Befragungen sind u. a. die Qualitätsstandards „Fahrgastinformation an den Stationen im Störfall“ und „Zustand Stationen“. Da die Erhebungsmethodik seit Beginn der Befragungen im Jahr 2004 unverändert geblieben ist, sind die Ergebnisse als Zeitreihe darge-

stellt. So können die Kundenzufriedenheitswerte miteinander verglichen werden. **Abbildung 3** zeigt einerseits die Gesamtzufriedenheit der Fahrgäste mit dem Verkehrsangebot des SPNV im VRR (**blaue Balken**) und andererseits, wie die befragten Nahverkehrskunden die Fahrgastinformationen an den Stationen im Störfall (**braune Balken**) und den Zustand der Stationen (**orangefarbene Balken**) bewerten.

Die Gesamtzufriedenheit der Fahrgäste mit dem SPNV im VRR hat sich seit 2004 verbessert und erreicht mittlerweile, auch dank des Wettbewerbs im SPNV, die Note 2,18.

Die Zufriedenheit der Fahrgäste mit den beiden stationsbezogenen Qualitätsstandards liegt auf einem akzeptablen Niveau. Insbesondere bei der Fahrgastinformation am Bahnsteig im Störfall sehen die Fahrgäste noch Verbesserungspotenzial und benoten dies mit einer 3,12. Den Zustand der Bahnhöfe beurteilen die Fahrgäste 2017 um 0,15 Notenpunkte besser als im Vorjahr: Die Fahrgäste geben hier die Durchschnittsnote 2,64.

Abb. 3: Ergebnisse Fahrgastbefragungen



Fahrgastinformation an Stationen

Eisenbahnverkehrsunternehmen sind verpflichtet, alle für die Information der Reisenden notwendigen Daten über die Betriebslage ihrer Züge Station&Service zeitnah bzw. rechtzeitig zugänglich zu machen. Aufgrund der technischen Möglichkeiten geschah dies häufig nicht umfänglich und zeitgerecht.

Gerade im Störfall muss der Fahrgast besser informiert werden. Dies zeigte sich z. B. bei NRW weiten Ereignissen wie bei Unwettern mit Betriebsstillstand im SPNV bzw. bei lokalen Ereignissen mit betriebsrelevanten Ausfällen / Störungen. Vor allem Fahrgäste, die sich bereits auf den Stationen befinden, müssen zeitnah informiert werden, wenn der Betriebsablauf beeinträchtigt ist.

Damit diese Daten die Fahrgäste erreichen, liefern die EVU seit Jahren Echtzeitdaten (Ist- und Prognosedaten) aus ihren Betriebsleitsystemen an die beim VRR installierte zentrale Datendrehscheibe. Diese Daten werden Systemen, wie z. B. bei Station&Service, den Fahrplanauskunftssystemen in NRW (Web und App) und den NRW-Landesportalen des ÖPNV / SPNV zur Verfügung stellt. Dies geschieht über standardisierte Schnittstellen.

Zusätzliche Informationen zu Störungen (z. B. Verspätungsgründungen) konnten nur bedingt geliefert und weitergeleitet werden. Um diese verarbeiten zu können, mussten diverse Systeme bei den EVU, Station&Service und dem VRR erweitert werden. Mit den Umsetzungen wurde Ende 2016 begonnen und in 2017 sind die erforderlichen Anpassungen in den Systemen durchgeführt worden.

Von Abellio, DB Regio und der NordWestBahn können diese zusätzlichen Informationen mittlerweile geliefert, über die Datendrehscheibe des VRR weitergeleitet und von den abneh-

menden Systemen verarbeitet werden. Grundvoraussetzung ist aber, dass diese Daten von den EVU zeitnah, konsequent und korrekt geliefert werden.



Die Datenlieferung mit Zusatzinformationen der EVU Keolis und National Express werden zurzeit getestet. Die Produktivschaltung der Daten von Keolis erfolgt im 1. Quartal 2018. Die Daten von National Express folgen voraussichtlich mit Aufnahme des RRX-Vorlaufbetriebes.

Mit einer Vernetzungsinitiative im SPNV, die auch durch den Bund gefördert wird, werden in 2018 technische Voraussetzungen geschaffen, die eine übergreifende, einheitliche und zeitnahe Information für die Fahrgäste in NRW insbesondere im Störfall kontinuierlich verbessert. Mit der Einführung des RRX-Vorlaufbetriebes wird das System von den EVU Abellio und National Express in Betrieb genommen.

Stationen mit Bahnhofsgebäuden

Im Jahr 2017 wurde das Bahnhofsgebäude an den Station Mülheim an der Ruhr-Styrum verkauft. Das Bahnhofsgebäude an der Station Geldern ist im Eigentum der örtlichen

Wohnungsgenossenschaft Geldern e.G. und nicht im Eigentum der Stadt Geldern. Weitere Änderungen gegenüber der Auflistung aus dem Jahr 2016 ergaben sich nicht.

Barrierefreier Zugang zum SPNV

Im Bereich des VRR haben zurzeit 115 Stationen (39 %) einen barrierefreien Zugang zum SPNV. Bei diesen Stationen ist der Zugang zum Bahnsteig über Aufzüge bzw. Rampen möglich, die Bahnsteighöhe beträgt 76 bzw. 96 Zentimeter und Fahrgäste können höhengleich in das dort haltende Fahrzeug einsteigen. An einigen dieser Stationen entsprechen die Rampenkonfigurationen (Neigungsgrad, Zwischenpodeste) allerdings nicht dem heutigen Standard.

In der [Anlage 1](#) sind diese Stationen in der Spalte „barrierefreier Zugang zum SPNV“ mit einem „B“ gekennzeichnet.

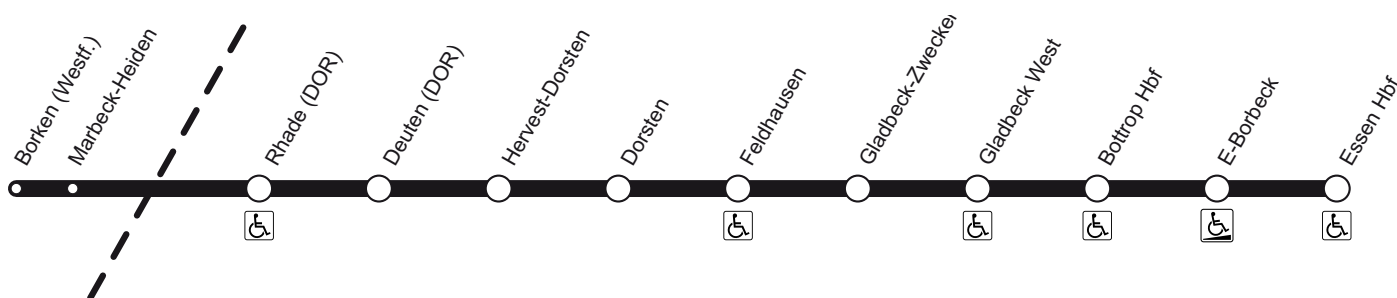
Weitere 49 Stationen (16,6 %) haben einen barrierefreien Zugang zu den Bahnsteigen mit einer Bahnsteighöhe von 76 bzw. 96 Zentimeter über Aufzüge oder Rampen. Die Fahrzeuge, die hier halten, haben nicht immer einen höhengleichen Einstieg. Dies kann beispielsweise an Stationen der Fall sein, die von mehreren Linien angefahren werden.

An 65 Stationen (21,9 %) ist die Bahnsteighöhe niedriger als 76 Zentimeter. Eine Vielzahl dieser Stationen hat einen Rampenzugang. Von diesen niedrigen Bahnsteigen ist allerdings ein Einstieg in die dort haltenden Fahrzeuge auch mit entsprechenden Einstiegshilfen nicht möglich.

Der VRR wird sich auch weiterhin für die einheitliche Bahnsteighöhe von 76 Zentimeter und den barrierefreien Zugang zu allen Stationen einsetzen und dies auch finanziell unterstützen, damit das Bahnsteiglängen- und höhenkonzept des Landes NRW kontinuierlich umgesetzt und ein gesamtheitlicher barrierefreier Zugang zum SPNV möglich werden.

Darüber hinaus können sich Fahrgäste auf den Internetseiten des VRR unter www.vrr.de/barrierefreiheit informieren, an welchen Stationen ein stufenloser Einstieg in die dort haltenden Fahrzeuge möglich ist.

Abb. 4: Barrierefreier Zugang zum SPNV am Beispiel der Linie RE 14



Barrierefreier Zugang zum Bahnsteig über Aufzug oder Rampe und ins Fahrzeug im Regelbetrieb möglich.



Barrierefreier Zugang zum Bahnsteig über Aufzug oder Rampe möglich. Der Einstieg ins Fahrzeug ist über fahrzeuggebundene Einstiegshilfen an der hierfür gekennzeichneten Fahrzeugsür möglich.

Hinweis: Vorhandene Aufzüge können durch Vandalismus, technische Probleme, Wartungsarbeiten etc. nicht in Betrieb sein. Über den aktuellen Betriebszustand von Aufzügen kann die entsprechende 3-S-Zentrale von Station&Service und die im letzten Jahr eingerichtete App der DB AG „DB Bahnhof Live“ Auskunft geben. Die Telefonnummern der 3-S-Zentralen sind in den Informationsvitruinen auf den Stationen veröffentlicht.

Modernisierungsmaßnahmen an Stationen

In der [Anlage 1](#) sind alle Stationen aufgeführt, die in den letzten Jahren im Rahmen der Modernisierungsoffensive 2 oder anderer Ausbauprogramme fertiggestellt wurden bzw. derzeit umgesetzt werden. Bestandteile dieser Programme sind der barrierefreie Ausbau, teilweise mit einer angepassten Bahnsteighöhe und Erneuerung der Ausstattung.

Ausbau von Stationen im Rahmen der Programme RRX-Außenäste und Modernisierungsoffensive 3

Im Dezember 2014 wurde die Finanzierungsvereinbarung zur Planung der Leistungsphasen 1 und 2 nach HOAI für den Ausbau der Stationen auf den Außenästen des RRX durch das Land NRW, die drei Zweckverbände VRR, Nahverkehr Rhein-

land (NVR) und Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) sowie Station&Service unterzeichnet. Zwischenzeitlich wurden seitens des Eisenbahnbundesamtes die ersten Plangenehmigungen und vom VRR die ersten Bewilligungen zur Finanzierung der Maßnahmen erteilt.

Modernisierungsoffensive 3 (MOF 3)

In das Programm der Modernisierungsoffensive 3 (MOF 3) sind für den Bereich des VRR 21 Stationen aufgenommen worden. Die Vereinbarung wurde im Februar 2016 durch die Vertragsparteien VRR und Station&Service unterzeichnet. Im Jahr 2017 wurden die Stationen mit allen Beteiligten besichtigt und dabei die Aufgabenstellungen und Kostenprognosen angepasst.

Anlagen

[Anlage 1](#): Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Folgendes ist in der Anlage aufgeführt:

Bewertungen des Erscheinungsbildes

Gesamtbewertungen aus den Jahren 2015, 2016 und 2017

Einzelbewertungen aus dem Jahr 2017

Förderprogramme und Ausbaumaßnahmen

Erforderliche Ausbaumaßnahmen

Behindertengerechter Zugang zum Bahnsteig

Weitere Erläuterungen zur [Anlage 1](#):

Der Zusatztext mit entsprechenden Hinweisen bei einigen Stationen macht deutlich, dass Zuständigkeiten Dritter auch zur schlechten Bewertung führten.

ABS 46/2: Ausbaustrecke zwischen Oberhausen und Emmerich am Rhein (Betuwe)

An einigen Stationen sind keine zu bewertenden Zugänge bzw. Elemente vorhanden. Diese sind mit einem X gekennzeichnet.

[Anlage 2](#): Beleuchtung auf Stationen

[Anlage 3](#): Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

In der Anlage sind die Elemente im Zugangsbereich mit Zuständigkeiten aufgeführt.

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Bewertung 2017							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
Bochum											
Bochum Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Bochum-Riemke	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Bochum West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Bochum-Dahlhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Bochum-Hamme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
BO-Ehrenfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. (Brückenwiderlager) Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.										
BO-Langendreer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
BO-Langendreer West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Wattenscheid	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
Wattenscheid-Höntrop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Bottrop											
Bottrop Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Bottrop-Boy	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
BOT-Vonderort	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Feldhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Dortmund											
Dortmund Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau Großbahnhöfe
DO Möllerbrücke	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DO Signal Iduna Park	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO Stadthaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DO Tierpark	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO Universität	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DO West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Aplerbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Bewertung 2017							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
DO-Aplerbeck Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Asseln Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Barop	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Bövinghausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Brackel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B	
DO-Derne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Dorstfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung der Personenüberführung im Rahmen §12 ÖPNVG NRW
DO-Dorstfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
DO-Germania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Hörde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
DO-Huckarde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Huckarde Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Kirchderne	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Kirchhörde	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Kley	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt
DO-Knappschafts- krankenhaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Körne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Körne West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Kruckel	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B	
DO-Kurl *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
DO-Löttringhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Lütgendortmund	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DO-Lütgendortmund Nord	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Marten	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Marten Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Bewertung 2017							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
DO-Mengede *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
DO-Nette/Oestrich *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Oespel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt
DO-Rahm	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Scharnhorst	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
DO-Sölde	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Somborn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Westerfilde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Wickede	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Wickede West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Wischlingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Düsseldorf											
Düsseldorf Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Angermund *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
D Flughafen Terminal	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
D Völklinger Straße	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
D-Benrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
D-Bilk *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2, Neubau Regionalbahnsteig im Rahmen § 12 ÖPNVG
D-Derendorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
D-Eller	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Eller Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
D-Eller Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Flingern	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
D-Friedrichstadt	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
D-Garath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Bewertung 2017							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
										Aufzug / Rampe / Barrierefrei	
D-Gerresheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
D-Hamm *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Hellerhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Oberbilk	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. (Personenunterführung) Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.										
D-Rath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Rath Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Reisholz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
D-Unterrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Düsseldorf Flughafen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
D-Volksgarten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
D-Wehrhahn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
D-Zoo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Duisburg											
Duisburg Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau Großbahnhöfe
DU-Bissingheim	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DU-Buchholz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DU-Entenfang	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DU-Großenbaum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Duisburg.										
DU-Hochfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DU-Meiderich Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes
DU-Meiderich Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DU-Obermeiderich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DU-Rahm *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Duisburg.										

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Bewertung 2017							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
DU-Ruhrort	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DU-Schlenk	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
DU-Wedau	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Rheinhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Rheinhausen Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
Rumeln	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Trompet	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Essen											
Essen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
E-Altenessen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
E-Bergeborbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Borbeck *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
E-Borbeck Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Dellwig	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Dellwig Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Neubau Station und rd. 450 m langer 2-glei- siger Ausbau der Strecke wurden für den ÖPNV- Bedarfsplan gemeldet
E-Eiberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
E-Frohnhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Gerschede	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Holthausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Horst	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes
E-Hügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Zollverein Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
E-Kray Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
E-Kray Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Bewertung 2017							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
E-Kupferdreh	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.											
Essen Stadtwald *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Essen Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Essen West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Aufzugsnachrüstung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
E-Steele	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Steele Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Überruhr	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
E-Werden *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Kettwig *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Kettwig Stausee *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Gelsenkirchen											
Gelsenkirchen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
GE-Buer Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
GE-Buer Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
GE-Hassel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
GE-Rotthausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
GE Zoo	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Hagen											
Hagen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen einer gesonderten Vereinbarung
Hagen-Heubing	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Hagen.											
Hagen-Oberhagen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Hagen-Vorhalle	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Hagen-Wehringhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Hagen-Westerbauer	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Bewertung 2017							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
Dahl	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Hohenlimburg	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Rummenohl	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Herne											
Herne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX Ausbau
Herne-Börnig	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Wanne-Eickel Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau, Neubau der Bahnsteige im Rahmen MOF 3
Krefeld											
Krefeld Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Forsthaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
KR-Hohenbudberg Chempark	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Krefeld-Linn	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Krefeld-Oppum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung Rahmen MOF 2 erfolgt
Krefeld-Uerdingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Mönchengladbach											
Mönchengladbach Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau sowie im Rahmen MOF 3 und § 12 ÖPNVG NRW
MG-Genhausen	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
MG-Lürrip	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
MG-Rheindahlen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Herrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Rheydt Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 - Ausbau
Rheydt-Odenkirchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Wickrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 - Ausbau
	Abwertung auch durch Graffiti am Bahnhofsgebäude. Das Gebäude ist nicht im Eigentum von Station&Service.										
Mülheim an der Ruhr											
Mülheim (Ruhr) Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Bewertung 2017							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
Aufzug / Rampe / Barrierefrei											
Mülheim (Ruhr) West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Mülheim (Ruhr)- Styrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung Rahmen MOF 2 erfolgt
Oberhausen											
Oberhausen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Neubau der Bahnsteige im Rahmen MOF 3 und RRX - Ausbau
Oberhausen-Holten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX)
OB-Osterfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
OB-Sterkrade *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX)
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Oberhausen.										
Remscheid											
Remscheid Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Remscheid- Güldenwerth	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Remscheid-Lennep	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Remscheid-Lüttringhausen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Solingen											
Solingen Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen der MOF 2 erfolgt, weitere Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung
SG Vogelpark *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
SG Grünewald *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Solingen Mitte *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
SG-Schaberg *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung der beiden Außenbahnsteige über § 12 - Förderprogramm des VRR erfolgt
Wuppertal											
Wuppertal Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Wuppertal-Barmen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung der PU im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW erfolgt, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 /RRX/RE4 Ausbau
Wuppertal- Langerfeld *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Wuppertal- Oberbarmen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 Ausbau
Wuppertal-Ronsdorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B	
Wuppertal-Sonnborn *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Bewertung 2017							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
Wuppertal-Steinbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Wuppertal-Unterbarmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Wuppertal-Vohwinkel *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau und im Rahmen MOF 3
W-Zoologischer Garten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Ennepe-Ruhr-Kreis											
Ennepetal (Gevelsberg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau
Gevelsberg Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Gevelsberg West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Gevelsberg-Kipp	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes
Gevelsberg-Knapp	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Hattingen (Ruhr)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Hattingen (Ruhr) Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Herdecke	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Wittbräucke	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Schwelm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Schwelm West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei DB Netz AG.										
Wetter (Ruhr)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen § 12 und im Rahmen RRX / RE4 Ausbau
Witten Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau
Witten-Annen Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Kreis Kleve											
Bedburg-Hau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Emmerich am Rhein	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Praest	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Geldern	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Neubau Bahnsteig 2 in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Bewertung 2017							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
Goch *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Aldekerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Nieukerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kevelaer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kleve *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Empel-Rees	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX)
Haldern	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Millingen (b. Rees)	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Weeze	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Kreis Mettmann											
Erkrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Erkrath Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Hochdahl *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Rampennachrüstung im Rahmen der MOF 2 erfolgt, weitere Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung
Hochdahl-Millrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Haan	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Gruiten *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Hilden *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Hilden Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
Langenfeld (Rheinl.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B	
Langenfeld-Berghausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Mettmann Zentrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Mettmann Stadtwald	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Neanderthal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Ratingen Ost *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Bewertung 2017							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
Hösel *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 und im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
Velbert-Langenberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Velbert-Neviges	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Velbert-Nierenhof	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B	
Velbert-Rosenhügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Velbert.										
Wülfrath-Aprath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Kreis Recklinghausen											
Castrop-Rauxel Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
Castrop-Rauxel Süd	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Castrop-Rauxel-Merklinde	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Dorsten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Zusammenhang mit der Flügelungsanlage Dorsten
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Dorsten.										
Deuten	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Hervest-Dorsten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Lembeck	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Rhade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Wulfen (Westf.)	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Gladbeck West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Gladbeck.										
Gladbeck-Zweckel	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 12 (alt) ÖPNVG NRW
Gladbeck Ost	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
Haltern am See	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 bzw. Ausbau S9
Sythen	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Marl Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen S9 - Ausbau

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Bewertung 2017							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
Marl-Hamm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Marl-Sinsen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Recklinghausen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Recklinghausen Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
Kreis Viersen											
Kempen (Niederrhein)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Breyell *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaldenkirchen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Viersen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Boisheim	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Dülken *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Anrath	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B	
Kreis Wesel											
Alpen	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Dinslaken *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW erfolgt. Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Haminkeln	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32
Dingden	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32
Mehrhoog *	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX)
Moers *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Rheinberg (Rheinl.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Millingen (Rheinberg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Voerde	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX)
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unter- haltungspflicht liegt auch bei der Stadt Voerde.										
Friedrichsfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX)

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Bewertung 2017							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
Wesel	●	X	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 (RRX)
Wesel-Feldmark	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Blumenkamp	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32
Xanten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Rhein Kreis Neuss											
Dormagen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unter- haltungspflicht liegt auch bei der Stadt Dormagen.										
Dormagen-Chempark	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Nievenheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
Grevenbroich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Frimmersdorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Gustorf	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
	Abwertung auch durch Graffiti am Bahnhofsgebäude. Das Gebäude ist nicht im Eigentum von Station&Service.										
Kapellen- Wevelinghoven	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Hochneukirch	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Jüchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unter- haltungspflicht liegt auch bei der Gemeinde Jüchen.										
IKEA Kaarst	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaarst Mitte/ Holzbüttgen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaarster Bahnhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaarster See	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Büttgen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unter- haltungspflicht liegt auch bei der Stadt Büttgen.										
Korschenbroich *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW erfolgt
Kleinenbroich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW erfolgt

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2015	Gesamtbewertung 2016	Gesamtbewertung 2017	Bewertung 2017							
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti		
Meerbusch- Osterrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Neuss Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung und Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Holzheim (b. Neuss) *	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B	
NE-Rheinpark- center *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Neuss Allerheiligen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
	Abwertung auch durch Graffiti an der Schallschutzwand. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Neuss.										
Neuss Am Kaiser	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Neuss Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
Norf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R	
Rommerskirchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen § 12 erfolgt, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme
Bochum	Bochum West	28.11.17		
	Bochum-Dahlhausen	06.11.17	neue Beleuchtung Personenüberführung und Bahnsteige	MOF 2
	Bochum-Hamme	28.11.17	Grünwuchs im Rampenbereich, Wetterschutz aus Betonelementen	
	BO-Ehrenfeld	14.11.17		
	BO-Langendreer	14.11.17	helle Beleuchtung im Zugang	
	BO-Langendreer West	28.11.17	Wetterschutz aus Betonelementen	
	Wattenscheid	28.11.17		
Dortmund	DO Stadthaus	08.11.17		
	DO Universität	07.11.17	Videokamera vorhanden	
	DO-Aplerbeck Süd	08.11.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	
	DO-Asseln Mitte	08.11.17	Beleuchtung im Zugang verbessert, Videokameras vorhanden	
	DO-Barop	07.11.17		
	DO-Brackel	08.11.17	Beleuchtung im Zugang wirkt dunkel, Videokamera vorhanden	
	DO-Dorstfeld	07.11.17	Videokameras vorhanden, Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar	
	DO-Dorstfeld Süd	07.11.17	Videokameras vorhanden	
	DO-Kley	07.11.17	einige Beleuchtungskörper im Zugang defekt, Wetterschutz aus Stahlelementen nicht einsehbar, Videokameras vorhanden	
	DO-Körne	08.11.17	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und Beleuchtung defekt	
	DO-Kurl	08.11.17	Videokamera vorhanden, Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar	
	DO-Lütgendortmund	07.11.17	Videokamera vorhanden	
	DO-Nette/Oestrich	07.11.17	defekte Beleuchtungskörper im Wetterschutz	
	DO-Oespel	07.11.17	Videokamera vorhanden	
	DO-Sölde	08.11.17	Videokamera vorhanden	
Düsseldorf	Angermund	13.11.17	einige Beleuchtungskörper im Zugang defekt	RRX
	D Völklinger Straße	07.11.17	defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	D-Benrath	22.11.17	einige defekte Beleuchtungskörper im Zugang und auf dem Bahnsteig	MOF 2
	D-Bilk	08.11.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	MOF 2
	D-Eller Mitte	27.11.17	einige defekte Beleuchtungskörper im Zugang	
	D-Flingern	08.11.17		
	D-Friedrichstadt	08.11.17		

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förder- programme
	D-Garath	22.11.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	D-Gerresheim	08.11.17	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und unbeleuchtet	IFP
	D-Hamm	07.11.17		MOF 2
	D-Oberbilk	21.11.17	defekte Beleuchtungskörper im Zugang	MOF 2
	D-Reisholz	21.11.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	
	D-Volksgarten	21.11.17		
	D-Zoo	13.11.17		MOF 2
Duisburg	DU-Buchholz	06.11.17		
	DU-Großenbaum	06.11.17	defekte Beleuchtungskörper im Zugang	MOF 2
	DU-Hochfeld Süd	27.11.17		
	DU-Meiderich Süd	12.12.17		
	DU-Rahm	06.11.17	defekte Beleuchtungskörper im Zugang	
	DU-Schlenk	18.12.17		MOF 2
	Rheinhausen Ost	17.12.17	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar, defekte Beleuchtung im Zugang	
	Rumeln	21.12.17		
	Trompet	21.12.17		
Essen	E-Altenessen	22.11.17		
	E-Bergeborbeck	22.11.17	defekte Beleuchtungskörper im Zugang	
	E-Borbeck	07.11.17		
	E-Borbeck Süd	22.11.17		
	E-Frohnhausen	06.11.17		
	E-Horst	04.12.17		
	E-Kray Nord	21.11.17		
	E-Kray Süd	21.11.17	weitere Beleuchtungskörper im Zugang erforderlich, Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und unbeleuchtet	
	Essen West	31.10.17		
	E-Steele	14.11.17		
	E-Steele Ost	14.11.17	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar	
	E-Zollverein Nord	22.11.17	Grünschnitt im Zugang erfolgt	
	Kettwig Stausee	13.12.17		
Gelsenkirchen	GE-Rotthausen	04.12.17		
	GE Zoo	04.12.17		

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme
Hagen	Hagen-Oberhagen	13.11.17		
	Hagen-Vorhalle	13.11.17		
	Dahl	13.11.17		
	Hohenlimburg	13.11.17		MOF 2
	Rummenohl	13.11.17		
Krefeld	KR-Hohenbudberg Chempark	17.12.17	defekte Beleuchtungskörper im Wetterschutz	
	KR-Linn	17.12.17		
	KR-Uerdingen	17.12.17		
Mönchengladbach	Rheydt-Odenkirchen	05.12.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) West	05.12.17		
	Mülheim (Ruhr)-Styrum	06.11.17		
Oberhausen	OB-Osterfeld Süd	05.12.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	OB-Sterkrade	05.12.17		
Wuppertal	Wuppertal-Barmen	06.12.17		MOF 2
	Wuppertal-Oberbarmen	06.12.17		MOF 2
	Wuppertal-Steinbeck	06.12.17		
	Wuppertal-Unterbarmen	06.12.17		
	Wuppertal-Vohwinkel	06.12.17		
	W-Zoologischer Garten	06.12.17		
Ennepe-Ruhr-Kreis	Gevelsberg Hbf	13.11.17		
	Gevelsberg West	13.11.17	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und defekte Beleuchtung	
	Schwelm	06.12.17		
	Schwelm West	06.12.17	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und unbeleuchtet	
	Wetter (Ruhr)	13.11.17		§ 12, RRX
	Witten-Annen Nord	13.11.17		
Kreis Kleve	Emmerich am Rhein	13.11.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	MOF 2
	Empel-Rees	31.10.17	Wetterschutz aus Betonelementen nicht einsehbar und unbeleuchtet	ABS 46/2
Kreis Mettmann	Erkrath	28.11.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	
	Hochdahl	28.11.17	helle Beleuchtung im Zugang	MOF 2
	Hochdahl-Millrath	28.11.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Gruiten	06.12.17		

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme
	Hilden	27.11.17	Grünwuchs auf dem Bahnsteigen	
	Langenfeld (Rheinl.)	22.11.17		
	Hösel	11.12.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	MOF 2
Kreis Recklinghausen	Dorsten	07.11.17	Die Beleuchtung auf dem Ost-Gleis ist weiterhin zu dunkel	Ausbau ESTW-Dorsten
	Hervest-Dorsten	07.11.17		
	Haltern am See	21.11.17	Grünschnitt auf dem Bahnsteig erforderlich	MOF 2
	Marl-Sinsen	19.12.17		
	Recklinghausen Süd	19.12.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
Kreis Viersen	Kaldenkirchen	04.12.17	einige Beleuchtungskörper im Bereich des kleinen Gebäudes am Gleis 3 defekt	
Kreis Wesel	Dinslaken	05.12.17	Grünschnitt auf dem Bahnsteig erforderlich	ABS 46/2
	Moers	18.12.17		MOF 2
	Friedrichsfeld	05.12.17	Grünschnitt auf dem Bahnsteig erforderlich	ABS 46/2
Rhein Kreis Neuss	Dormagen	14.11.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Grevenbroich	03.11.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Hochneukirch	05.12.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Jüchen	06.12.17	Wetterschutz aus Betonelementen beleuchtet	
	Büttgen	07.11.17		
	NE-Rheinparkcenter	02.11.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Wetterschutz	
	Neuss Am Kaiser	02.11.17	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Wetterschutz	
	Norf	14.11.17		
	Rommerskirchen	06.12.17		

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Kommunen	zuständig Dritte
Bochum			
Bochum Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge		
Bochum-Riemke	Rampen		
Bochum West	Treppe		
Bochum-Dahlhausen	Treppen, Personenüberführung, Aufzüge		Bahnhofsgebäude privat
Bochum-Hamme	Rampen		
BO-Ehrenfeld	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG
BO-Langendreer	Treppe, Fahrtreppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG
BO-Langendreer West	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG
Wattenscheid	Bahnhofsgebäude, Treppe		
Wattenscheid- Höntrop	Treppe, Rampe		Bahnhofsgebäude privat
Bottrop			
Bottrop Hbf	Treppen, Aufzüge, Personenunterführung	Radstation, Geschäfte	
Bottrop-Boy	Treppen		
Feldhausen	Treppen, Rampen		
Dortmund			
Dortmund Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzug		
DO Möllerbrücke	Rampen		Brückenwiderlager Stadt Dortmund
DO Signal Iduna Park	Treppen, Rampen		Brückenwiderlager Stadt Dortmund
DO Stadthaus	Treppen, Fahrtreppen, Aufzüge		
DO Universität	Treppen, Aufzüge		
DO West	Rampen		
DO-Aplerbeck	Treppen, Rampen		
DO-Aplerbeck Süd	Treppen, Personenunterführung		
DO-Asseln Mitte	Treppen, Rampen		
DO-Barop	Treppen, Personenunterführung		

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Kommunen	zuständig Dritte
DO-Bövinghausen	ebenerdiger Zugang		
DO-Brackel	Treppen, Rampen, Aufzug, Personenunterführung		
DO-Derne	Rampen		Bahnhofsgebäude DB Netz AG
DO-Dorstfeld	Treppen, Aufzüge, Personenüberführung		
DO-Dorstfeld Süd	Treppen, Fahrtreppen		
DO-Germania	Rampen		
DO-Hörde	Treppen, Aufzüge, Personenunterführung		Personenunterführung privat
DO-Huckarde	Rampen		
DO-Huckarde Nord	Rampe		Bahnhofsgebäude privat
DO-Kirchderne	Rampen		
DO-Kley	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG
DO-Knappschafts- krankenhaus	Rampen		
DO-Körne	Treppen, Rampen		
DO-Körne West	Treppen, Rampen, Personenunterführung		
DO-Kurl	Bahnhofsgebäude, Treppen, Rampen		
DO-Löttringhausen	Treppe, Rampe		
DO-Lütgendortmund	Treppen, Aufzug		
DO-Marten Süd	Treppe, Rampe, Personenüberführung		
DO-Mengede	Rampen zum Bahnsteig	Treppen, Rampen, Personenunterführung	
DO-Nette/Oestrich	Treppe, Rampe		
DO-Oespel	Treppen, Aufzüge, Personenunterführung		
DO-Rahm	Rampen		
DO-Scharnhorst	Treppen, Personenüberführung, Rampen		Brückenwiderlager DB Netz AG
DO-Sölde	Treppen		
DO-Somborn	Rampen		
DO-Westerfilde	Treppen, Rampen		

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Kommunen	zuständig Dritte
DO-Wickede	Rampen		Brückenwiderlager DB Netz AG
DO-Wickede West	Treppen, Rampen		Brückenwiderlager DB Netz AG
DO-Wischlingen	Treppen, Rampen		Brückenwiderlager DB Netz AG
Düsseldorf			
Düsseldorf Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführungen, Aufzüge		
Angermund	Treppen, Personenunterführung		
D Flughafen Terminal			Flughafengebäude Flughafen Düsseldorf
D Völklinger Straße	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG
D-Benrath	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge, Rampe		
D-Bilk	Bahnhofsgebäude, Treppe		
D-Derendorf	Treppe, Aufzug		Bahnhofsgebäude privat
D-Eller	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG
D-Eller Mitte	Treppe, Rampe		Brückenwiderlager DB Netz AG
D-Eller Süd	Treppen, Aufzug, Personenunterführung		
D-Flingern	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG
D-Friedrichstadt	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG
D-Garath	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG
D-Gerresheim	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude Stadt Düsseldorf
D-Hamm	Treppen, Aufzug, Personenunterführung		
D-Hellerhof	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG
D-Oberbilk	Treppe		Personenunterführung, DB Netz AG
D-Rath	Rampe	Personenunterführung, Rampen	

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Kommunen	zuständig Dritte
D-Rath Mitte	Treppen, Rampen		
D-Reisholz	Treppen, Aufzüge		Brückenwiderlager DB Netz AG
D-Unterrath	Treppe, Aufzug		
Düsseldorf Flughafen	Treppen, Personenüberführung, Fahrsteige, Aufzüge		
D-Volksgarten	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG
D-Wehrhahn	Treppen, Aufzug		
D-Zoo	Treppe, Aufzug, Fahrtreppe		
Duisburg			
Duisburg Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge		
DU-Buchholz	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG
DU-Großenbaum	Bahnhofsgebäude, Treppe zum Bahnsteig	Personenunterführung mit Treppen	
DU-Hochfeld Süd	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG
DU-Meiderich Ost	Rampe		
DU-Meiderich Süd	Treppe, Aufzug		Bahnhofsgebäude privat
DU-Obermeiderich	Rampe		
DU-Rahm	Treppe zum Bahnsteig	Personenunterführung mit Treppen	
DU-Ruhrort	Rampe		
DU-Schlenk	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG
DU-Wedau	Rampe		
Rheinhausen	Bahnhofsgebäude, Treppen, Rampen zu den Bahnsteigen	Rampen im Zugang und Personenunterführung	
Rheinhausen Ost	Treppe, Rampe		
Rumeln	Treppe, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat
Trompet	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude, Bundeseisenbahn- vermögen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Kommunen	zuständig Dritte
Essen			
Essen Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge, Fahrtreppen		
E-Altenessen	Treppe, Aufzug, Personenunterführung	im Zugang zur Personenunterführung	
E-Bergeborbeck	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppe		
E-Borbeck	Personenunterführung, Treppe, Aufzug	Bahnhofsgebäude	
E-Borbeck Süd	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG
E-Dellwig	Personenüberführung, Treppen		Bahnhofsgebäude DB Netz AG
E-Dellwig Ost	Rampe		
E-Eiberg	Treppen, Rampen		
E-Frohnhausen	Treppen, Fahrtreppen		Brückenwiderlager DB Netz AG
E-Gerschede	Treppen, Aufzüge		
E-Horst	Personenunterführung, Rampen		
E-Hügel	Personenunterführung, Treppe		
E-Zollverein Nord	Personenunterführung, Treppe, Rampe	Personenunterführung, Rampen	
E-Kray Nord	Personenunterführung, Treppen, Rampen		
E-Kray Süd	Personenunterführung, Treppen		
E-Kupferdreh	Treppe, Aufzug		Brückenpfeiler DB Netz AG
Essen Stadtwald	Treppen, Aufzug		Personenüberführung DB Netz AG
Essen Süd	Treppen		
Essen West	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Fahrtreppen		
E-Steele	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Fahrtreppen		
E-Steele Ost	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Rampen		
E-Überruhr	Personenüberführung, Treppen, Rampen		

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Kommunen	zuständig Dritte
E-Werden	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Bahnhofsgebäude privat
Kettwig	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Bahnhofsgebäude	
Kettwig Stausee	Treppe		
Gelsenkirchen			
Gelsenkirchen Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge, Fahrtreppen	Kostenbeteiligung bei der Personenunterführung	
GE-Buer Nord	Treppe, Aufzug		
GE-Buer Süd	ebenerdiger Zugang		
GE-Hassel	Treppe, Rampe		
GE-Rotthausen	Treppen, Personenunterführung	Rampen im Zugang zum Bahnsteig	
GE Zoo	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG
Hagen			
Hagen Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Rampe, Aufzüge		
Hagen-Heubing	Treppen, Rampen zum Bahnsteig	Personenunterführung, Rampen	
Hagen-Oberhagen	Treppe, Personenunterführung		
Hagen-Vorhalle	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung	Fahrradboxen	
Hagen- Wehringhausen	Treppe		Stützwand DB Netz AG
Hagen-Westerbauer	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG
Dahl	ebenerdiger Zugang		Bahnhofsgebäude privat
Hohenlimburg	Treppen, Personenunterführung		
Rummenohl	Treppen, Personenunterführung		
Herne			
Herne	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		
Herne-Börnig	Rampe		
Wanne-Eickel Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Kommunen	zuständig Dritte
Krefeld			
Krefeld Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		
Forsthaus	Rampen		
KR-Hohenbudberg Chempark	Treppe		
Krefeld-Linn	Treppen, Personenunterführung		
Krefeld-Oppum	Treppen, Aufzüge zu den Bahnsteigen	Treppen, Personenunterführung	
Krefeld-Uerdingen	Treppe, Rampe	Personenunterführung	
Mönchengladbach			
Mönchengladbach Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Überdachung östlicher Zugang	
MG-Lürrip	Treppen		
MG-Rheindahlen	ebenerdiger Zugang		Bahnhofsgebäude privat
Herrath	Rampe		Bahnhofsgebäude privat
Rheydt Hbf	Treppen, Personenunterführung	Bahnhofsgebäude	
Rheydt-Odenkirchen	Treppen, Personenunterführung		
Wickrath	Rampen		Bahnhofsgebäude privat
Mülheim an der Ruhr			
Mülheim (Ruhr) Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		
Mülheim (Ruhr) West	Treppen, Personenunterführung		
Mülheim (Ruhr)- Styrum	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		
Oberhausen			
Oberhausen Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		
Oberhausen-Holten	Treppen	Fahrradboxen	Brückenwiderlager DB Netz AG
OB-Osterfeld Süd	Treppen, Personenunterführung		
OB-Sterkrade	Treppen zum Bahnsteig	Personenunterführung	

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Kommunen	zuständig Dritte
Remscheid			
Remscheid Hbf	Treppe, Aufzug	Personenüberführung	
Remscheid-Güldenwerth	Treppen, Personenunterführung		
Remscheid-Lennep	Treppen, Aufzug, Rampe		Bahnhofsgebäude privat
Remscheid-Lüttringhausen	Treppen, Rampen		
Solingen			
Solingen Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		
SG Vogelpark	Rampen		Sichtschutz, privat
SG Grünewald	Treppe, Aufzug		Stützwand, DB Netz AG
Solingen Mitte	Treppe, Aufzug		
SG-Schaberg	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat
Wuppertal			
Wuppertal Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzug		
Wuppertal-Barmen	Personenunterführung, Treppen, Aufzug		Bahnhofsgebäude privat
Wuppertal-Langerfeld	Treppen		
Wuppertal-Oberbarmen	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzug		
Wuppertal-Ronsdorf	Treppe, Aufzug, Rampe		Bahnhofsgebäude privat
Wuppertal-Sonnborn	Treppe, Aufzug	Geländer der Straßenüberführung	
Wuppertal-Steinbeck	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat
Wuppertal-Unterbarmen	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat
Wuppertal-Vohwinkel	Bahnhofsgebäude, Personen- unterführung, Personen- überführung, Treppen, Aufzüge		
W-Zoologischer Garten	Personenüberführung, Treppen, Aufzug		Bahnhofsgebäude privat

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Kommunen	zuständig Dritte
Gevelsberg-Knapp	Treppen, Personenüberführung		
Hattingen (Ruhr)	Rampe		Bahnhofsgebäude privat
Hattingen (Ruhr) Mitte		Treppen, Aufzug, Bahnsteig	
Herdecke	Rampen		
Schwelm	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Bahnhofsgebäude privat
Schwelm West	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG
Wetter (Ruhr)	Personenunterführung, Treppen, Rampen	Bahnhofsgebäude, Unterführung, Treppen	
Witten Hbf	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Bahnhofsgebäude privat
Witten-Annen Nord	Treppe		Treppe, Einkaufscenter
Kreis Kleve			
Bedburg-Hau	Rampen		Bahnhofsgebäude privat
Emmerich am Rhein	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung		
Geldern	Rampen	Personenunterführung, Rampen	Bahnhofsgebäude Wohnungsgenossen- schaft Geldern e.G.
Goch	ebenerdiger Zugang	Bahnhofsgebäude, Wetterschutz, Bushaltestelle	
Aldekerk	Rampen, Treppen, Personenüberführung		Bahnhofsgebäude privat
Nieukerk	Rampen		Bahnhofsgebäude privat
Kevelaer	Rampen, Treppen, Personenüberführung	Bahnhofsgebäude	
Kleve	Rampe, Treppen, Personenüberführung		Bahnhofsgebäude privat
Empel-Rees	Personenunterführung, Treppen		Bahnhofsgebäude privat
Weeze	Rampen		Bahnhofsgebäude privat
Kreis Mettmann			
Erkrath	Personenunterführung, Treppe, Rampe, Aufzug		
Erkrath Nord			Treppen, Rampen RegioBahn

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Kommunen	zuständig Dritte
Kreis Mettmann			
Erkrath	Personenunterführung, Treppe, Rampe, Aufzug		
Erkrath Nord			Treppen, Rampen RegioBahn
Hochdahl	Personenunterführung, Treppe, Rampe		
Hochdahl-Millrath	Treppe, Aufzug	Personenunterführung	
Haan	Treppen, Rampen		Bahnhofsgebäude privat
Gruiten	Personenunterführung, Treppen		Bahnhofsgebäude privat
Hilden	Personenunterführung, Treppe, Aufzug	Bahnhofsgebäude	
Hilden Süd	Treppen, Rampen		
Langenfeld (Rheinl.)	Treppe, Aufzug	Personenunterführung	
Langenfeld-Berghausen	Treppe	Überführung	
Mettmann Zentrum			Treppe, Aufzug RegioBahn
Mettmann Stadtwald		Bahnhofsgebäude	Rampen, RegioBahn
Neanderthal			Rampen, RegioBahn
Ratingen Ost	Treppe, Aufzüge	Personenunterführung, Bahnhofsgebäude	
Hösel	Personenunterführung, Treppe, Rampen		Bahnhofsgebäude privat
Velbert-Langenberg	Treppen, Personenüberführung, Aufzüge, Rampen		Bahnhofsgebäude privat
Velbert-Neviges	Personenunterführung, Treppe, Aufzug		
Velbert-Rosenhügel	Rampen, Treppen	Bushaltestelle, Straßen- unterführung	
Wülfrath-Aprath	Treppen, Personenüberführung, Aufzüge		
Kreis Recklinghausen			
Castrop-Rauxel Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		
Dorsten	Treppe	Personenunterführung	Bahnhofsgebäude privat

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Kommunen	zuständig Dritte
Hervest-Dorsten	Treppe		Bahnhofsgebäude privat
Rhade	Rampe		
Gladbeck West	Rampe, Treppen, Aufzug	Bahnhofsgebäude	
Gladbeck-Zweckel	Rampen		
Haltern am See	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Rampe		
Marl Mitte	Personenüberführung, Treppe		
Marl-Hamm	Treppe, Aufzug		
Marl-Sinsen	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG
Recklinghausen Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Rampe zur Personenunterführung	
Recklinghausen Süd	Personenunterführung, Treppe, Rampe		
Kreis Viersen			
Kempen (Niederrhein)	Treppen, Rampen	Personenunterführung, Bahnhofsgebäude	
Breyell	Rampen		
Kaldenkirchen	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat
Viersen	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Bahnhofsgebäude privat
Dülken	Treppe, Personenunterführung, Aufzug		Bahnhofsgebäude privat
Kreis Wesel			
Dinslaken	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzug		
Moers	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat
Rheinberg (Rheinl.)	ebenerdiger Zugang		Bahnhofsgebäude privat
Millingen (Rheinberg)	ebenerdiger Zugang		Bahnhofsgebäude privat
Voerde	Rampen	Personenunterführung, Treppen, Rampen	
Friedrichsfeld	Treppe, Personenunterführung		
Wesel	Bahnhofsgebäude, Treppen, Aufzug	Personenunterführung	
Xanten	ebenerdiger Zugang	B+R Anlage	

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Kommunen	zuständig Dritte
Rhein Kreis Neuss			
Dormagen	Treppen, Aufzug	Personenunterführung	
Dormagen-Chempark	Treppen, Personenüberführung		Personenüberführung Chempark
Nievenheim	Treppen, Rampen	Unterführung	Bahnhofsgebäude privat
Grevenbroich	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Rampe		
Frimmersdorf	Rampe		
Kapellen- Wevelinghoven	Treppen, Rampen		Bahnhofsgebäude privat
Hochneukirch	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat
Jüchen	Treppen, Personenunterführung	Personenunterführung	
IKEA Kaarst			Treppen, Rampen RegioBahn
Kaarst Mitte/ Holzbüttgen			Treppe, Rampe RegioBahn
Kaarster Bahnhof			Treppe, Rampe RegioBahn
Kaarster See			Rampe RegioBahn
Büttgen	Treppen	Personenunterführung	
Korschenbroich	Treppen	Personenunterführung	
Kleinenbroich	Treppen	Personenunterführung	
Meerbusch- Osterrath	Rampen		Bahnhofsgebäude privat
Neuss Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		
NE-Rheinparkcenter	Treppe		
Neuss Allerheiligen	Treppen, Rampen	Schallschutzwand	Brückenwiderlager DB Netz AG
Neuss Am Kaiser	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG
Neuss Süd	Treppen, Rampen		
Norf	Treppe, Aufzug	Personenunterführung, Rampen	Bahnhofsgebäude privat
Rommerskirchen	Personenunterführung, Treppe, Aufzug	Rampe zur Personenunterführung	Bahnhofsgebäude privat

Notizen

Herausgeber:
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
Augustastrasse 1
45879 Gelsenkirchen
www.vrr.de

Erstellt im
Geschäftsbereich SPNV Wettbewerb/Vertragsmanagement/Planung
Fachgruppe S4 „Angebots- und Infrastrukturplanung“ im Januar 2018

