

Fragen von Herrn Krystof

Ausschreibung neue RB41

Warum soll es nachmittags keinen Halbstundentakt geben im Berufsverkehr?

Die Linie RB41 verkehrt grundsätzlich im 60'-Takt und hat in Neuss Anschluss an die Linie RE6 von und nach Köln. Zwischen Krefeld und Neuss bilden die Linien RE7 und RB41 einen Halbstundentakt. Allein vor diesem Hintergrund ist ein 30'-Takt bei der Linie RB41 nicht möglich.

Wie wird der Konflikt aus dem Halbstundentakt der RB41 mit der Taktung des RE7 gelöst?

Es gibt keinen Halbstundentakt bei der Linie RB41. Somit besteht auch kein Konflikt mit der Linie RE7.

Ausschreibung RE10

Ist es geplant, das Angebot am Wochenende auszuweiten? Etwa durch einen Halbstundentakt?

Bereits in der Vergangenheit wurde das Angebot der RE10 in den Tagesrandlagen an Wochenenden ausgeweitet. Aktuell bestehen keine Planungen für weitere Angebotsausweitungen.

Wie wird eine mögliche Reaktivierung der Strecke Kleve – Nimwegen im Rahmen der Ausschreibung berücksichtigt?

Aktuell muss die Antwort abgewartet werden, ob die niederländische Seite noch an einer Reaktivierung interessiert ist.