

SPNV-Etat 2019

Stand: Oktober 2018

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Präambel	3
Übersicht SPNV-Etat 2019	4
1. SPNV-Leistungsangebot 2019	5
2. Finanzielle Ansprüche der EVU 2019 / Aufwand Regelleistungen	5
3. Sonstiger SPNV-Aufwand 2019	6
4. Periodenfremder SPNV-Aufwand 2019	7
5. SPNV-Finanzierung 2019 / SPNV-Erträge	7
5.1 Landeszuwendungen 2019	7
5.2 Kommunale SPNV-Umlage 2019	8
5.3 Fahrgelderträge / -erstattungen 2019	8
5.4 Sonstige Erträge SPNV-Verträge 2019	8
5.5 Sonstige Erträge SPNV 2019	9
5.6 Periodenfremde SPNV-Erträge 2019	9
6. Wirtschaftliches Ergebnis 2019	9
7. Vorausschau der Finanzierungsentwicklung	9

Anlage 1 Vertragliche Grundlagen (SPNV-Verträge)

Anlage 2: Finanzierung der SPNV-Umlage gem. § 17 Abs. 2 ZVS durch die Kreise und kreisfreien Städte über den Schlüssel Haltestellenabfahrten

Anlage 3: Einnahmenaufteilung zwischen den SPNV-Unternehmen (EVU) und den kommunalen Verkehrsunternehmen (Ausgleichsbetrag SPNV)

Präambel

Das fahrplan- und kapazitätsmäßige Leistungsangebot im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zur Bedienung der Allgemeinheit und dessen Mitfinanzierung durch die VRR AöR sind jährlich in einem vom Verwaltungsrat des VRR zu beschließenden SPNV-Etat festzulegen. Näheres regeln § 5 und § 33 der Satzung der VRR AöR. Des Weiteren wird auf § 17 der Zweckverbandssatzung des VRR verwiesen.

Das dem SPNV-Etat zugrunde liegende Leistungsangebot wird bestimmt durch den Nahverkehrsplan, die Beschlüsse der Gremien des VRR und die jeweiligen mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen abgeschlossenen Verkehrsverträge sowie sonstigen Vereinbarungen bzw. Rechtsakte. Dem gegenüber gestellt werden die für die Finanzierung des Leistungsangebotes voraussichtlich zur Verfügung stehenden Mittel, insbesondere aus Fördermitteln des Landes NRW, aus Ansprüchen aus Fahrgeldeinnahmen oder sonstigen Erlösen. Die Landesmittel basieren auf der Rechtsverordnung zu § 11 (1) des ÖPNVG NRW. Der VRR beteiligt sich weiterhin mit einer SPNV-Umlage in Höhe von gegenüber dem Vorjahr unveränderten 15,2 Mio. €.

Der SPNV-Etat des Jahres 2019 stellt sich folgendermaßen dar:

Pos.-Nr.	Bezeichnung	Plan 2017 T €	Ist 2017 T €	Plan 2018 T €	Plan 2019 T €
7.1	Aufwand SPNV-Verträge / Regelleistungen				
7.1.1	Fahrbetrieb (Fahrzeuge, Energie, Personal, Sonstiges)	278.432	281.168	301.936	321.608
7.1.2	Vertrieb	30.801	31.616	31.245	32.690
7.1.3	Infrastruktur	280.138	280.139	298.602	311.209
7.1.4	Aufwandsminderungen SPNV-Verträge	-7.798	-18.300	-5.500	-5.500
7.1.5	sonstiger Aufwand SPNV-Verträge (inkl. Sonderverkehre und Bonuszahlungen)	2.795	2.194	2.938	2.911
	Summe Pos. 7.1	584.369	576.817	629.221	662.918
7.2	sonstiger SPNV-Aufwand				
7.2.1	sonstiger Aufwand SPNV	47.100	47.100	0	0
7.2.2	Aufwand aus Infrastrukturmaßnahmen	43.141	31.307	29.421	23.421
7.2.3	Weiterleitung § 12 ÖPNVG NRW	588	17	254	16.495
	Summe Pos. 7.2	90.829	78.424	29.675	39.917
7.3	periodenfremder SPNV-Aufwand	0	21.929	0	0
	SPNV-Aufwand gesamt	675.198	677.170	658.896	702.834

Pos.-Nr.	Bezeichnung	Plan 2017 T €	Ist 2017 T €	Plan 2018 T €	Plan 2019 T €
25.1	Erträge SPNV-Verträge / Regelleistungen				
25.1.1	Landeszuschüsse §11.1 ÖPNVG NRW	480.228	480.228	488.370	497.351
25.1.1	Landeszuschüsse § 14 ÖPNVG NRW (inkl. Sonderverkehr) und Beteiligungen Dritter	0	2.764	3.035	3.310
25.1.1	SPNV-Umlage	12.979	10.516	12.264	11.081
	Zwischensumme Zuschüssen, Umlagen und Beteiligungen	493.207	493.507	503.669	511.742
25.1.2	Fahrgelderträge / -erstattungen	128.284	129.175	135.988	142.321
25.1.3	sonstige Erträge SPNV-Verträge (inkl. Sonderverkehr)	90	108	30	200
	Summe Pos. 25.1	621.581	622.790	639.687	654.263
25.2	sonstige Erträge SPNV				
25.2.1	sonstige Erträge SPNV	75	0	250	12.011
25.2.2	Erhaltene LM §12 ÖPNVG zur Verwendung für Infrastrukturmaßnahmen	588	17	254	16.495
25.2.3	Entnahme aus angesparten Mitteln	52.953	32.434	18.705	20.064
	Summe Pos. 25.2	53.616	32.451	19.209	48.571
25.3	periodenfremde SPNV-Erträge	0	21.929	0	0
	SPNV-Ertrag gesamt	675.198	677.170	658.896	702.834

1. SPNV-Leistungsangebot 2019

Für das Jahr 2019 ergibt sich ein fahrplanmäßiges Leistungsangebot in Höhe von rd. 48,7 Mio. Zugkilometern.

Dieses verteilt sich auf die unterschiedlichen Produkte wie folgt:

VRR	S-Bahn	RE	RB	Gesamt
Mio. Zugkm	20,14	20,08	8,44	48,7

Von der Gesamtleistung werden 14,31 Mio. Zugkm (29,4 %; Vorjahr 30,6 %) im Rahmen des Änderungsvertrages DB erbracht.

2. Finanzielle Ansprüche der EVU 2019 / Aufwand Regelleistungen (Pos. 7.1)

Die geplanten Aufwendungen beinhalten alle Verkehrsverträge sowie sonstige SPNV-bezogene Aufwandspositionen für den Kooperationsraum A.

Die Gesamtleistung ist um 0,25 Mio. Zugkm (0,52 %) gestiegen und umfasst 48,7 Mio. Zugkm. Im Vorjahr stieg die Gesamtleistung um 2,09 %.

Insgesamt erhöht sich der Aufwand für Regelleistungen gegenüber dem WP 2018 um 33.697 T € (5,36 %).

Die Position 7.1.1 Fahrbetrieb (321.608 T €) beinhaltet die Kosten für Fahrzeuge, Energie, Personal und sonstige Fahrbetriebskosten. Energiekosten werden in allen Verkehrsverträgen gemäß einschlägiger Indizes fortgeschrieben. Personalkosten und sonstige Kosten unterliegen unterschiedlichen Regelungen. Im Vergleich zum WP 2018 erhöhen sich die Fahrbetriebskosten um 19.672 T € (6,52 %). Die Aufwandssteigerungen liegen unter anderem am Wechsel zahlreicher Linien von Netto- in Brutto-Verträge zur Jahresmitte und zum Jahresende 2019.

Gleitende Kosten	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	2019**
Personalkosten	2,50 %	3,11 %	2,47 %	2,77 %	2,43 %	3,50 %	3,50 %
Energiekosten Strom	1,75 %	1,53 %	-3,91 %	-0,19 %	9,64 %	7,00 %	7,00 %
Energiekosten Diesel	-4,77 %	-5,69 %	-14,00 %	-8,40 %	8,01 %	7,00 %	7,00 %

* Schätzung auf Basis bisheriger Entwicklung

** kalkulatorischer Ansatz

Die Position 7.1.2 Vertrieb (32.690 T €) enthält die Vertriebskosten der DB in Höhe von 30.739 T € sowie den vergleichsweise geringen Vertriebsaufwand in diversen kleineren Netzen. Da die Aufgabe des Vertriebes ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2019 an Abellio übergeht, ist zudem eine Vergütung i.H.v. 688 T € enthalten.

Die Infrastrukturkosten in Position 7.1.3 (311.209 T €) steigen gegenüber 2018 um 12.608 T € (4,22 %). Während die Trassenkosten um 9.358 T € (3,94 %) steigen, erhöhen sich die Stationskosten um 3.249 T € (5,34 %). Die Abweichung gegenüber dem Etat 2018 liegt unter anderem daran, dass bei der Aufstellung des Etats 2018 bestimmte Sondereffekte bei Stationskosten (MOF2, RRX-Außenäste) und Trassenkosten (Kalkulationsunsicherheiten durch neues TPS) noch nicht vollumfänglich berücksichtigt wurden.

In der Position 7.1.4 ist für 2019 die vertraglich vereinbarte Aufwandsminderung der Vertriebskosten der DB in Höhe von -5.500 T € angesetzt.

Die Position 7.1.5 (2.911 T €) sonstiger Aufwand SPNV-Verträge enthält 1.478 T € für mögliche Bonuszahlungen aus Brutto-Verträgen sowie 1.423 T € für Sonderverkehre, die im Rahmen der laufenden Verträge gefahren werden. Darüber hinaus ist ein mögliches Verwarentgelt (10 T €) berücksichtigt.

3. Sonstiger SPNV-Aufwand 2019 (Pos. 7.2)

Der Beschluss zum Wirtschaftsplan 2015 vom 12.12.2014 stellt die Komplementärfinanzierung zur Fortsetzung der Bahnhofsmodernisierungsoffensive (MOF III) sicher und sieht für 2019 einen Planwert in Höhe von 10.000 T € vor.

Insgesamt sind für 2019 folgende Zuschüsse für Investitionen im SPNV eingeplant:

MOF III	10.000 T €
Vertriebsinfrastruktur (sonstige SPNV-Mittel) Zuschuss für Automatensockel	1.260 T €
Planungskosten S6 Verlängerung (Komplementärfinanzierung).....	150 T €

Darüber hinaus entspricht der Aufwand für folgende bereits geplante Maßnahmen der Entnahme aus angesparten Mitteln:

Fortsetzung der Bahnhofsmmodernisierungsoffensive (MOF III)	5.000 T €
Reaktivierung Hertener Bahn	2.689 T €
Zukunftsinvestitionsprogramm.....	1.778 T €
Elektrifizierung Wesel-Bocholt.....	1.372 T €
Bhf. Essen-West.....	729 T €
Bhf. Haltern am See	243 T €
DFI Anlagen Level 2.....	200 T €

Die Position 7.2 enthält auch weiterzuleitende Mittel aus § 12 ÖPNVG NRW (16.495 T €).

4. Periodenfremder SPNV-Aufwand 2019 (Pos. 7.3)

Da die Abrechnung der Verkehrsverträge weitgehend erfolgt ist, sind keine besonderen Aufwendungen aus zurückliegenden Jahren zu erwarten, die nicht über Rückstellungen abgedeckt sind.

5. SPNV-Finanzierung 2019 / SPNV-Erträge

5.1 Landeszuwendungen 2019 (Pos. 25.1.1)

Die Erträge beinhalten die Landeszuwendungen, wie sie in dem Entwurf einer dritten Verordnung zur Änderung der ÖPNV-Pauschalen-Verordnung aus August 2016 beziffert sind (505.086 T €).

Abzüglich der Entnahme für den Eigenaufwand von VRR AöR und ZV NVN in Höhe von 7.735 T €, stehen 497.351 T € für Betriebsleistungen zur Verfügung.

Zudem sind die vertraglich festgelegten Zuschüsse für die Netze Maas-Rhein-Lippe und Niederrhein aus den Niederlanden sowie die Beteiligung des NWL für die Linie RB32 im Niederrhein-Netz in dieser Position als Beteiligungen Dritter berücksichtigt. Die Position umfasst außerdem die Erträge durch Zuschüsse des Landes aus §14 ÖPNVG NRW zu

verbundraumübergreifenden Fußballsonderverkehren (75 T €) sowie für Sicherheits- und Verfügungsdienste (859 T €), welche in einer entsprechenden Position ebenfalls im Aufwand berücksichtigt werden.

5.2 Kommunale SPNV-Umlage 2019 (Pos. 25.1.1)

Die SPNV-Umlage des Zweckverbandes VRR (15.182 T €) ist bis 2019 festgeschrieben. Die Beibehaltung der Umlage ist in den Verhandlungen mit der DB und dem Land zur Finanzierung des SPNV-Angebotes vom VRR bis 2019 zugesagt worden und stellt den Eigenbeitrag des VRR dar.

Auf Basis der Beschlüsse zur Gründung des Eigenbetriebs FaIn beim Zweckverband VRR wird ein Anteil in Höhe von 4.101 T € aus der SPNV-Umlage zur Finanzierung des Eigenbetriebes eingesetzt, sodass im Teil B 11.081 T € verbleiben.

5.3 Fahrgelderträge / -erstattungen 2019 (Pos. 25.1.2)

Unter der Position Fahrgelderträge werden alle Erträge geplant, die den laufenden Verträgen in 2019 zuzuordnen sind. Die Steigung um 6.333 T € (4,66 %) resultiert überwiegend aus dem Übergang von Netto in Brutto-Verträge.

Die Einnahmen aus dem VRR-Tarif basieren auf den Ergebnissen der Einnahmenaufteilung 2015.

Darüber hinaus sind Einnahmen aus den NRW-Tarifen, aus dem DB-Tarif und anderen Verbundtarifen sowie die den EVU zustehenden Erstattungen für die Schwerbehindertenbeförderung eingeplant.

5.4 Sonstige Erträge SPNV-Verträge 2019 (Pos. 25.1.3)

Diese Position umfasst die Erträge aus Sonderverkehren Dritter (50 T€) für verschiedene Events. Zudem sind Zinserträge in Höhe von 150 T € berücksichtigt.

5.5 Sonstige Erträge SPNV 2019 (Pos. 25.2)

In den sonstigen Erträgen sind Erträge aus der Auflösung oder Inanspruchnahme diverser bereits eingeplanter Infrastrukturmaßnahmen i.H.v. 12.011 T € (siehe WP-Pos. 7.2.2) enthalten. Des Weiteren umfassen die sonstigen Erträge die geplanten Erträge aus § 12 ÖPNVG NRW (16.495 T €), die ergänzt um Eigenmittel weitergeleitet werden.

Zum Ausgleich des Wirtschaftsplans ist eine Entnahme aus angesparten Mitteln in Höhe von 20.064 T€ notwendig.

5.6 Periodenfremde SPNV-Erträge 2019 (Pos. 25.3)

Da die Abrechnung der Verkehrsverträge weitgehend erfolgt ist, sind keine besonderen Erträge aus zurückliegenden Jahren zu erwarten.

6. Wirtschaftliches Ergebnis 2019

Unter der Voraussetzung, dass die Landesmittel in der geplanten Höhe fließen, ist die Finanzierung des SPNV im Jahr 2019 im VRR sichergestellt. Der SPNV-Etat ist damit ausgeglichen.

7. Vorausschau der Finanzierungsentwicklung

Auch in den folgenden Jahren ist ein ausgeglichener SPNV Etat zu erwarten. Grundlage hierfür ist, dass die Landesmittel in der derzeit bekannten Höhe zur Verfügung stehen und dass die Infrastrukturkosten nicht außerordentlich steigen. Unter diesen Bedingungen kann auch die SPNV-Umlage ab 2020 entfallen.

Vertragliche Grundlagen

Für das bestellte SPNV-Leistungsangebot 2019 und die daraus resultierenden finanziellen Ansprüche der SPNV-Unternehmen
(Eisenbahnverkehrsunternehmen = EVU) gelten folgende Verträge und Vereinbarungen:

Vertrag	Linien	Aufgaben-träger	EVU	Mio. Zugkm	Beginn	Ende
Emscher-Ruhrtal	RB 46 Bochum - Gelsenkirchen	VRR	Abellio Rail NRW	0,332	Dez 05	Dez 19
Ruhr-Sieg-Netz	RE 16 Essen - Hagen - Siegen/Iserlohn RB 40 Essen - Witten - Hagen RB 91 Hagen - Siegen/Iserlohn	VRR, NWL	Abellio Rail NRW	1,490	Dez 07	Dez 19
Maas-Rhein-Lippe-Netz	RE 3 Düsseldorf - Herne - Hamm RE 13 Hamm - Düsseldorf - Venlo	VRR, NWL	Keolis Deutschland	2,697	Dez 09	Dez 25
Niers-Rhein-Emscher-Netz	RE 10 Düsseldorf - Kleve RB 31 Duisburg - Xanten RB 36 Oberhausen - Duisburg-Ruhrort RB 44 Dorsten - Oberhausen	VRR	NordWestBahn	3,354	Dez 09 Dez 10	Dez 25
Westliches Münsterland	RB 51 Dortmund - Enschede	VRR, NWL, NL	DB Regio	0,195	Dez 11	Dez 26
S7	S 7 Solingen - Wuppertal	VRR	Abellio Rail NRW	1,515	Dez 13	Dez 28
Regio-Bahn	S 28 Kaarst - Mettmann	VRR	Regiobahn	1,199	Dez 11	Dez 21
Anderungsvertrag DB	Diverse	VRR	DB Regio	14,316	Jan 11	Dez 23
Haard-Achse	RE 2 Düsseldorf - Essen - Münster RE 42 Münster - Essen - Mönchengladbach	VRR, NWL	DB Regio	3,062	Dez 14 Dez 16	Dez 29
S5/S8	S 5 Dortmund - Hagen S 8 Hagen - Mönchengladbach	VRR	DB Regio	3,595	Dez 14	Dez 29
RE7/RB48	RE 7 Rheine - Krefeld RB 48 Wuppertal - Bonn	VRR, NVR, NWL	NationalExpress	1,987	Dez 15	Dez 30
Niederrhein-Netz	RE 19 Düsseldorf - Wesel - < Arnhem/Bocholt RB 32 Wesel - Bocholt RB 35 Mönchengladbach - Wesel	VRR	Abellio Rail NRW	2,381	Dez 16	Dez 28 Dez 19 Dez 28
Sauerland-Netz	RB 43 Dortmund - Dorsten RE 17 Hagen - Kassel RE 57 Dortmund - Winterberg RB 52 Dortmund - Lüdenscheid RB 53 Dortmund - Iserlohn RB 54 nicht VRR: Unna - Neuenrade	VRR, NWL, NVV	DB Regio	1,718	Dez 15 Dez 16	Dez 28
Interims-Vergaben	RE 6 Minden - Köln/Bonn Flugh. RE 5 Koblenz - Wesel RE 1 Aachen - Hamm RE 4 Aachen - Dortmund RB 33 Duisburg/Heinsberg - Aachen	VRR, NWL, NVR, SPNV- Nord	DB Regio	1,616 0,412 1,777 1,772 0,866	Dez 16	Dez 19 Jun 19 Jun 20 Dez 20 Dez 20
ErfT-Schwalm-Netz	RB 34 Mönchengladbach - Dalheim RB 39 Düsseldorf - Neuss - Bedburg	VRR, NVR	VIAS	0,708	Dez 17	Dez 29
RRX-Vorlaufbetrieb Los 1	RE11 Düsseldorf - Essen - Hamm - Kassel	VRR, NWL, NVV	Abellio Rail NRW	1,080	Dez 18	Dez 33
RRX-Vorlaufbetrieb Los 2	RE 5 (Emmerich -) Wesel - Köln - Koblenz RE 6 Minden - Köln/Bonn Flugh.	VRR NVR NWL SPNV-Nord	NationalExpress	0,643	Jun 19 Dez 19	Dez 33
Hellweg-Netz 2	RB 50 Dortmund - Lünen - Münster RB 59 Dortmund - Unna - Soest RB 69 nicht VRR: Münster - Bielefeld RB 89 nicht VRR: Münster - Warburg	VRR, NWL	Keolis Deutschland	0,494	Dez 18	Dez 30
S-Bahn Rhein-Ruhr Los A	S1 Solingen - Dortmund S4 Dortmund-Lütgendortmund - Unna	VRR, NWL	Keolis Deutschland	0,228	Dez 19	Dez 31
S-Bahn Rhein-Ruhr Los B	S2 Dortmund - Essen/Recklinghausen S3 Oberhausen - Hattingen Mitte S9 Recklingsn./Haltern am See - Hagen RB 32 Dortmund - Herne - Duisburg RB 40 Hagen - Essen RE 49 Wesel - Essen - Wuppertal	VRR	Abellio Rail NRW	0,335	Dez 19	Dez 34
S28-Vertrag 2019	S28a Mettmann Stadtwald - Wuppertal Hbf	VRR	Regiobahn	0,016	Dez 19	Dez 21
Interimsvergabe Emscher-Münsterland-Netz	RE 14 Essen - Dorsten - Borken RB 45 Dorsten - Coesfeld	VRR, NWL	NordWestBahn	0,772	Dez 18	Dez 21
Ruhr-Sieg-Netz 2	RE 16 Essen - Hagen - Letmathe < Iserlohn/Siegen RB 46 Gelsenkirchen - Bochum RB 91 Hagen - Letmathe < Iserlohn/Siegen	VRR, NWL	Abellio Rail NRW	0,057	Dez 19	Dez 34
RE8/RB33-Vertrag	RE 8 Kaldenkirchen - Mönchengladbach - Köln - Koblenz	VRR, NVR, SPNV-Nord	DB Regio	0,018	Dez 19	Dez 34
RB27-Vertrag	RB 27 Mönchengladbach - Köln - Koblenz	VRR, NVR, SPNV-Nord	DB Regio	0,024	Dez 19	Dez 26
Gesamt Zugkm VRR				48,657		

Aufgaben-träger

VRR	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
NWL	Nahverkehr Westfalen-Lippe
NL	Niederlande
NVR	Nahverkehr Rheinland
NVV	Nordhessischer VerkehrsVerbund
SPNV-Nord	Zweckverband SPNV Rheinland Pfalz Nord

Anlage 2
zum SPNV-Etat 2019

Finanzierung der SPNV-Umlage gem. § 17 Zweckverbandssatzung durch die Kreise und Kreisfreien Städte über den Schlüssel Haltestellenabfahrten

1	2	3
Gebietskörperschaften	Haltestellen- abfahrten SPNV 2019	Ausgleichs- betrag SPNV 2019
		Mio. € - netto
1 Bochum	1.309	0,569
2 Bottrop	364	0,158
3 Dortmund	4.730	2,057
4 Düsseldorf	6.241	2,714
5 Duisburg	1.793	0,780
6 Essen	3.734	1,624
7 Gelsenkirchen	442	0,192
8 Hagen	790	0,343
9 Herne	552	0,240
10 Krefeld	682	0,297
11 Mönchengladbach	798	0,347
12 Mülheim a. d. Ruhr	750	0,326
13 Oberhausen	545	0,237
14 Remscheid	443	0,193
15 Solingen	680	0,296
16 Wuppertal	2.464	1,071
17 Ennepe-Ruhr-Kreis	1.274	0,554
18 Kreis Mettmann	2.268	0,986
19 Rhein-Kreis Neuss	3.306	1,438
20 Kreis Recklinghausen	1.314	0,571
21 Kreis Viersen	435	0,189
Gesamt	34.914	15,182

4	5
Ausgleichs- betrag SPNV 2018	Veränderung Ausgleichs- betrag SPNV 2019-2018
Mio. € - netto	Mio. € - netto
0,571	-0,002
0,158	0,000
2,063	-0,006
2,722	-0,008
0,782	-0,002
1,629	-0,005
0,193	-0,001
0,344	-0,001
0,241	-0,001
0,298	-0,001
0,330	0,017
0,327	-0,001
0,237	0,000
0,193	0,000
0,297	-0,001
1,075	-0,004
0,556	-0,002
0,990	-0,004
1,418	0,020
0,568	0,003
0,190	-0,001
15,182	0,000

Einnahmenaufteilung zwischen den SPNV-Unternehmen und den kommunalen Verkehrsunternehmen (Ausgleichsbetrag SPNV)
Vorläufige Abschlagszahlungen für das Jahr 2019

1		2	3	4
Verkehrs- unternehmen		Ausgleichsbetrag SPNV 2019 ¹⁾ Mio. € - brutto	Ausgleichsbetrag SPNV 2018 Mio. € - brutto	Differenz Ausgleichsbetrag SPNV 2019-2018 Mio. € - brutto
1	BGS	9,731	9,813	-0,082
2	DSW21	7,768	7,678	0,090
3	DVG	4,251	4,314	-0,063
4	VER	0,872	0,896	-0,024
5	Ruhrbahn	12,465	12,437	0,028
6	HST	1,130	1,105	0,025
7	HCR	1,052	1,018	0,034
8	SWK ²⁾	2,257	2,736	-0,479
9	NEW MöBus	2,096	2,156	-0,060
10	BSM	0,101	0,114	-0,013
11	Ruhrbahn MH	3,650	3,772	-0,122
12	SWN	2,494	2,347	0,147
13	STOAG	1,560	1,556	0,004
14	SR	0,774	0,774	0,000
15	Rheinbahn ³⁾	15,727	15,403	0,324
16	SWS	1,247	1,274	-0,027
17	VEST	2,427	2,464	-0,037
18	NEW Viersen	0,615	0,788	-0,173
19	WSW	6,214	6,156	0,058
20	NIAG ⁴⁾	2,306	1,913	0,393
21	SDG	0,299	0,294	0,005
22	VGV	0,087	0,097	-0,010
23	SWG	0,113	0,085	0,028
24	SWKev	0,036	0,043	-0,007
25	SDG-V	0,084	0,093	-0,009
26	VVS	0,077	0,080	-0,003
27	RVM	0,019	0,009	0,010
28	VKU	-0,291	-0,252	-0,039
29	MVG	-0,001	-0,002	0,001
30	WB	-0,020	-0,021	0,001
31	BRS	-0,060	-0,056	-0,004
32	RVK	0,001	0,001	0,000
33	wupsi	-0,018	-0,018	0,000
34	KGW	-0,002	-0,002	0,000
35	VBH	0,001	0,001	0,000
36	OVAG	-0,009	-0,009	0,000
37	REVG	-0,002	-0,002	0,000
38	BVR	0,053	-0,003	0,056
39	RVN	0,299	0,212	0,087
40	SBB	0,008	0,008	0,000
41	SWKF	-0,011	-0,011	0,000
Gesamt		79,400	79,261	0,139

1) "+" = Unternehmen zahlen an SPNV-VU / "-" = SPNV-VU zahlen an Unternehmen

2) inkl. GWW

3) inkl. FDG, KVGM und VGH

4) inkl. Look