

### **Einnahmen und Fahrten Januar bis September 2018**

Die Einnahmesituation hat sich bis September weiter entspannt, da in den letzten vier Monaten der Vorjahreswert übertroffen wurde. Die Einnahmen sind von 966,4 Mio. € auf 977,4 Mio. € um + 11,0 Mio. € angestiegen (+ 1,1 %).

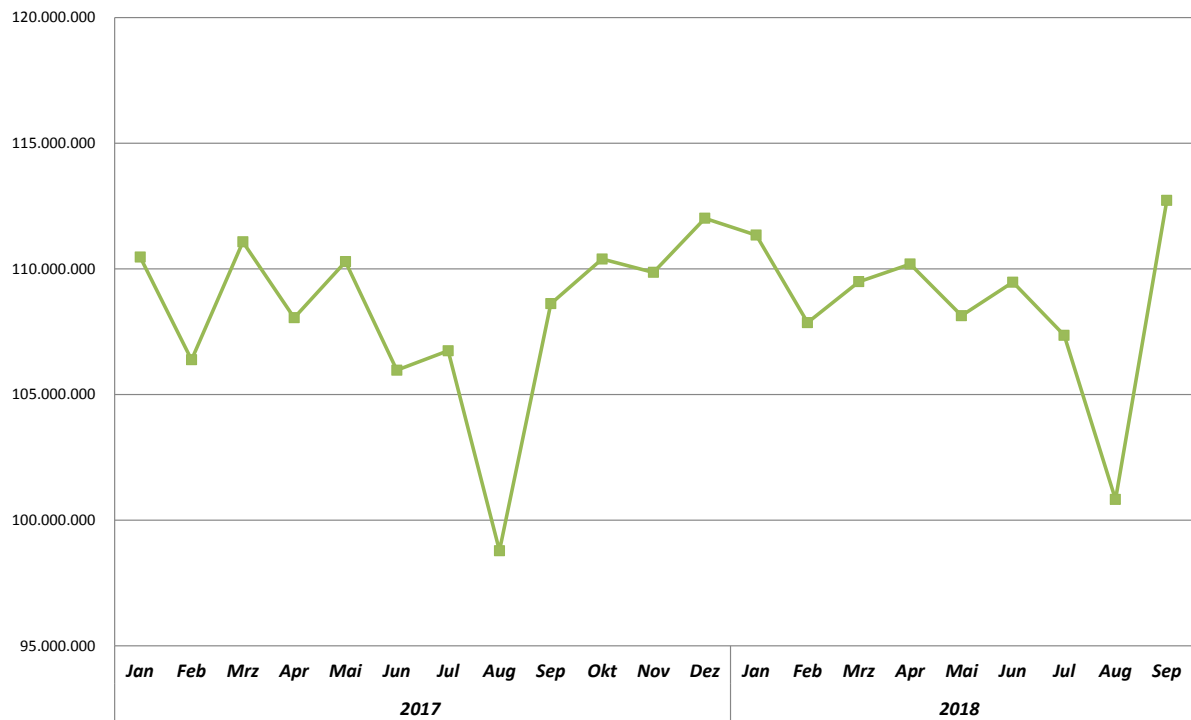
Im Segment der Regelzeitkarten sind die Einnahmen von 320,3 Mio. € auf 327,2 Mio. € um 6,9 Mio. € (+ 2,2 %) gestiegen, die SemesterTickets verzeichnen dabei einen Zuwachs von 2,7 Mio. € auf 53,8 Mio. € (+ 5,3 %) und auch die FirmenTickets haben sich mit 2,4 Mio. € (+ 3,2 %) erfreulich entwickelt. Die Einnahmen der Schüler- und AzubiTickets sind um 2,8 Mio. € im Vergleich zum Vorjahr gestiegen, ein Plus von 1,4 %.

Das Barsortiment verzeichnet bis September 2018 einen Einnahmerückgang von 1,8 Mio. € (- 0,9 %). Die NRW-Tickets sind um ca. 0,3 Mio. € (- 1,5 %) gesunken.

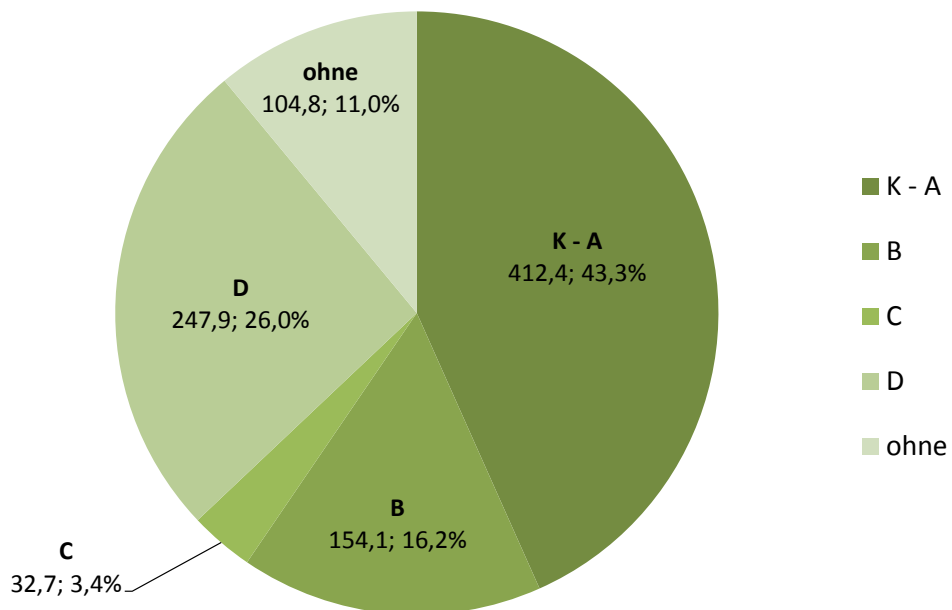
Beim SozialTicket sind die Einnahmen bis September 2018 im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 2,0 Mio. € (- 2,8 %) gesunken. Die Absatzzahlen verzeichnen einen Rückgang von 8,6 %. Im Monatsdurchschnitt beträgt die Zahl der SozialTicketkunden aktuell rd. 153 Tsd., dies entspricht einer Nutzerquote von 11,3 % der Anspruchsberechtigten. Diese Entwicklung wird weiterhin eingehend beobachtet.

Die Fahrten im VRR zeigen im Betrachtungszeitraum mit – 8,5 Mio. Fahrten (- 1,0 %) eine negative Entwicklung.

Entwicklung der Einnahmen von Januar 2017 bis September 2018



Einnahmeanteile Januar bis September 2018 in Mio. € nach Preisstufen



Ergänzung zur Drucksache M/IX/2018/0490,  
Tarifangelegenheiten, Sachstände Ziffer 1

**Absatz-, Einnahmen- und Fahrtenveränderung zum Vorjahreszeitraum**  
- nach Ticketgruppen -

	Ticketgruppe	GESAMT		Veränderung zum Vorjahr absolut	Veränderung zum Vorjahr in %
		Jan-Sept 2017	Jan-Sept 2018		
Summe von Absatz	Barsortiment	48.492.233	47.544.606	-947.627	-2,0
	davon EinzelTicket Erwachsene	35.347.558	35.069.892	-277.666	-0,8
	davon 4erTicket Erwachsene	4.748.569	4.459.347	-289.222	-6,1
	TagesTicket/24h/48h-Varianten	1.452.901	1.381.716	-71.185	-4,9
	FirmenTickets	1.175.689	1.183.588	7.899	0,7
	davon FirmenTicket 100/100-Modell	589.417	572.994	-16.423	-2,8
	davon FirmenTicket GroKu-Modell	417.990	440.130	22.140	5,3
	davon FirmenTicket Rabatt-Modell	168.282	170.464	2.182	1,3
	Regelzeitkarten	4.264.277	4.229.298	-34.979	-0,8
	davon Ticket2000 Abo (inkl. 9 Uhr)	2.191.847	2.129.410	-62.437	-2,8
	davon Ticket1000 Abo (inkl. 9 Uhr)	807.131	811.626	4.495	0,6
	davon Ticket1000/2000 - MK/WK (inkl. 9 Uhr)	891.629	908.985	17.356	1,9
	davon BärenTicket	373.670	379.277	5.607	1,5
	Schüler/AzubiTickets	4.273.777	4.267.022	-6.755	-0,2
	davon SchokoTicket Selbstzahler	1.946.872	1.935.246	-11.626	-0,6
	davon YoungTicketPLUS gesamt	611.805	647.079	35.274	5,8
	SemesterTickets	2.244.156	2.273.674	29.518	1,3
	NRW-weite Tickets	895.985	999.670	103.685	11,6
	SozialTickets	1.504.238	1.393.096	-111.142	-7,4
	1. Klasse Zuschlag	22.073	21.000	-1.073	-4,9
	ÜT-Tarif	940.110	1.089.772	149.662	15,9
	KombiTickets	3.599.547	3.376.381	-223.166	-6,2
	Sonstiges	148	160	12	8,1
Summe von Einnahmen	Barsortiment	203.598.535	201.804.238	-1.794.297	-0,9
	davon EinzelTicket Erwachsene	109.716.242	111.308.074	1.591.832	1,5
	davon 4erTicket Erwachsene	51.122.011	48.922.911	-2.199.100	-4,3
	TagesTicket/24h/48h-Varianten	19.083.529	18.711.775	-371.754	-1,9
	FirmenTickets	76.560.471	78.974.430	2.413.959	3,2
	davon FirmenTicket 100/100-Modell	32.243.073	32.141.799	-101.274	-0,3
	davon FirmenTicket GroKu-Modell	31.317.653	33.347.911	2.030.258	6,5
	davon FirmenTicket Rabatt-Modell	12.999.746	13.484.720	484.974	3,7
	Regelzeitkarten	320.263.761	327.180.273	6.916.512	2,2
	davon Ticket2000 Abo (inkl. 9 Uhr)	160.505.192	160.657.105	151.913	0,1
	davon Ticket1000 Abo (inkl. 9 Uhr)	56.349.372	57.923.900	1.574.528	2,8
	davon Ticket1000/2000 - MK (inkl. 9 Uhr)	72.170.386	75.715.951	3.545.565	4,9
	davon BärenTicket	31.238.812	32.883.316	1.644.504	5,3
	Schüler/AzubiTickets	197.333.175	200.130.832	2.797.657	1,4
	davon SchokoTicket Selbstzahler	68.724.582	69.668.856	944.274	1,4
	davon YoungTicketPLUS gesamt	39.379.461	39.798.586	419.125	1,1
	SemesterTickets	51.108.102	53.838.431	2.730.329	5,3
	NRW-weite Tickets	18.893.111	18.611.708	-281.403	-1,5
	SozialTicket inkl. Zuwendung	72.141.170	70.114.508	-2.026.662	-2,8
	1. Klasse Zuschlag	1.320.219	1.269.950	-50.269	-3,8
	ÜT-Tarif	16.900.777	17.865.218	964.441	5,7
	KombiTickets	8.121.961	7.442.085	-679.876	-8,4
	Sonstiges	113.269	144.737	31.468	27,8
Summe von Fahrten	Barsortiment	66.738.330	65.228.673	-1.509.657	-2,3
	davon EinzelTicket Erwachsene	35.648.846	35.336.161	-312.685	-0,9
	davon 4erTicket Erwachsene	18.994.276	17.837.388	-1.156.888	-6,1
	TagesTicket/24h/48h-Varianten	5.795.963	5.539.351	-256.612	-4,4
	FirmenTickets	54.873.028	55.950.923	1.077.895	2,0
	davon FirmenTicket 100/100-Modell	17.093.093	16.616.826	-476.267	-2,8
	davon FirmenTicket GroKu-Modell	27.009.887	28.424.401	1.414.514	5,2
	davon FirmenTicket Rabatt-Modell	10.770.048	10.909.696	139.648	1,3
	Regelzeitkarten	255.143.236	252.801.720	-2.341.516	-0,9
	davon Ticket2000 Abo (inkl. 9 Uhr)	139.946.319	135.987.645	-3.958.674	-2,8
	davon Ticket1000 Abo (inkl. 9 Uhr)	45.997.799	46.297.746	299.947	0,7
	davon Ticket1000/2000 - MK (inkl. 9 Uhr)	52.383.968	53.448.864	1.064.896	2,0
	davon BärenTicket	16.815.150	17.067.465	252.315	1,5
	Schüler/AzubiTickets	324.192.625	323.644.065	-548.560	-0,2
	davon SchokoTicket Selbstzahler	147.962.272	147.078.696	-883.576	-0,6
	davon YoungTicketPLUS gesamt	45.885.375	48.530.925	2.645.550	5,8
	SemesterTickets	67.324.680	68.210.220	885.540	1,3
	NRW-weite Tickets	1.714.850	1.548.124	-166.726	-9,7
	SozialTicket	91.758.518	84.978.856	-6.779.662	-7,4
	1. Klasse Zuschlag	0	0	0	
	ÜT-Tarif	1.852	6.120	4.268	
	KombiTickets	0	883.569	883.569	
	Sonstiges	58	0	-58	-100,0
<b>Gesamt: Summe von Absatz</b>		<b>67.412.233</b>	<b>66.378.267</b>	<b>-1.033.966</b>	<b>-1,5</b>
<b>Gesamt: Summe von Einnahmen</b>		<b>966.354.551</b>	<b>977.376.411</b>	<b>11.021.860</b>	<b>1,1</b>
<b>Gesamt: Summe von Fahrten</b>		<b>861.747.177</b>	<b>853.252.270</b>	<b>-8.494.907</b>	<b>-1,0</b>