



öffentlich

Vorlage			
Betreff			
Machbarkeitsstudie zu Remscheid / Solingen / Leverkusen zur Anbindung Düsseldorf/Köln			
Organisation	Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag	Datum	lfd. Nr. BPL
AöR	S/IX/2019/0565	03.06.2019	12

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
Ausschuss für Verkehr und Planung der VRR AöR	Empfehlung	27.06.2019	<input type="checkbox"/>
Verwaltungsrat der VRR AöR	Entscheidung	02.07.2019	<input type="checkbox"/>

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Verkehr und Planung der VRR AöR empfiehlt dem Verwaltungsrat der Vorlage (Drucksache Nr. S/IX/2019/0565) zuzustimmen.

Der Verwaltungsrat der VRR AöR stimmt dem Untersuchungsbaustein für die Machbarkeitsstudie zu Remscheid / Solingen / Leverkusen zur Anbindung Düsseldorf/Köln zu.

Begründung/Sachstandsbericht:

Die Gremien des NVR haben in 2018 die Verwaltung des NVR beauftragt, die Machbarkeit einer Direktverbindung Opladen – Düsseldorf zu prüfen.

Zur Abstimmung des Untersuchungsrahmens einer möglichen Machbarkeitsstudie fand im März 2019 ein gemeinsamer Termin zwischen VRR und NVR statt. Der VRR legte in dem Termin dar, dass eine Beteiligung des VRR an einer Machbarkeitsstudie Opladen- Düsseldorf nur unter der Prämisse erfolgen kann, wenn die zu untersuchenden Bedienungskonzept-

te zu keinen Verschlechterungen bei bestehenden oder geplanten SPNV-Verbindungen (z.B. Remscheid – Düsseldorf) im VRR führen. Weiterhin soll in der Machbarkeitsstudie neben der Direktverbindung Opladen – Düsseldorf auch die Direktverbindung Remscheid – Köln-Mülheim untersucht werden.

Gemeinsam wurden folgende zu untersuchende Bedienungskonzepte für die Machbarkeitsstudie festgelegt:

1. Verlängerung der S1 von Solingen Hbf (unter Beibehaltung der Option „Direktverbindung Remscheid – Düsseldorf“)
 - a. Führung der S1 bis Opladen
 - b. Führung der S1 über Opladen und Dünwald bis Köln
2. Neue SPNV-Linie von Opladen über Langenfeld-Immigrath nach Düsseldorf (Güterzugstrecke)
 - a. 30'-Takt
 - b. 60'-Takt
3. Flügeln der RB48 in Solingen HBF. Die aus Köln kommende Doppeltraktion der RB48 wird in Solingen Hbf geflügelt. Ein Zugteil verkehrt wie bisher weiter nach Wuppertal, der andere Zugteil verkehrt nach Düsseldorf.
4. Direktverbindung Remscheid – Solingen – Köln-Mülheim

Nach der Zustimmung der VRR-Gremien zur Beteiligung des VRR an der geplanten Machbarkeitsstudie soll die Ausschreibung nach der Sommerpause erfolgen. Die Machbarkeitsstudie soll durch einen Arbeitskreis begleitet werden, in dem die betroffenen Gebietskörperschaften eingebunden sind.