

öffentlich

<b>Vorlage</b>			
<b>Betreff</b>			
<b>Darstellung der Bahnsteighöhen und Veränderungen der Barrierefreiheit bei Fahrplanwechsel Ende 2019</b>			
<b>Organisation</b>	<b>Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag</b>	<b>Datum</b>	<b>lfd. Nr. BPL</b>
<b>AöR</b>	<b>S/IX/2019/0567</b>	<b>03.06.2019</b>	<b>14</b>

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
-----------------------	----------------------	-----------------------	-----------------

Ausschuss für Verkehr und Planung der VRR AöR	Kenntnisnahme	27.06.2019	<input type="checkbox"/>
--	---------------	------------	--------------------------

**Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Verkehr und Planung der VRR AöR nimmt die Vorlage gemäß Drucksache S/IX/2019/0567 zur Kenntnis.

**Begründung/Sachstandsbericht:**

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 kommen auf dem Teilnetz der S-Bahn-Linien S2, S3, S9 sowie der Linie RB40 und der (neuen) Linien RB32 und RE49 Neufahrzeuge des Typs FLIRT<sup>3xl</sup> zum Einsatz. Diese Fahrzeuge sind mit ihren 80 cm hohen Einstiegsbereichen und Schiebetritten für Bahnsteige mit einer Höhe von 76 cm optimiert und lösen die heute verkehrenden Triebzüge der BR422 ab. Dadurch verändert sich an vielen Stationen die Einstiegssituation zwischen Bahnsteigkante und Fahrzeug. An Stationen mit einer heutigen Bahnsteighöhe von 76 cm ist somit ab dem kommenden Fahrplanwechsel erstmals ein stufenloser Einstieg möglich. Bei Stationen mit einer heutigen Bahnsteighöhe von 96 cm wird zunächst kein stufenloser Einstieg mehr möglich sein. Die neuen Fahrzeuge führen zum Ausgleich des Höhenunterschieds mobile Rampen mit, die für einen barrierefreien Einstieg angelegt werden können. Zudem trägt die Türbreite der Fahrzeuge mit 2,10 m zum reibungslosen Ein-/Ausstieg bei.

Mit Vorlage S/IX/2018/0504 in der Sitzung vom 16.11.2018 sowie der Vorstellung durch den Gutachter in der Sitzung vom 21.03.2019 ist das Migrationskonzept zum Umbau der S-Bahn-Stationen auf eine Bahnsteighöhe von 76 cm vorgestellt worden.

Darüber hinaus verfolgt die VRR AöR das Ziel im gesamten SPNV (einschließlich der S-Bahn) einen niveaugleichen Ein- und Ausstieg an allen SPNV-Stationen zu erreichen. Hierzu wird zurzeit eine „Grundsatzvereinbarung zur Herstellung der Barrierefreiheit an allen SPNV-Stationen in NRW“ zusammen mit den Zweckverbänden NWL und NVR, der DB Station & Service AG, dem Verkehrsministerium NRW und der Landesarbeitsgemeinschaft Selbsthilfe NRW e.V. erarbeitet. Ziel dieser Grundsatzvereinbarung ist die landesweite Vereinheitlichung von Bahnsteighöhen durch Umbaumaßnahmen voranzubringen und die Sicherstellung eines passenden Fahrzeugeinsatzes mit allen maßgeblichen Akteuren abzustimmen.

Im Folgenden sind je Linie die Stationen dargestellt, bei denen sich die Einstiegssituation zum Fahrplanwechsel im S-Bahn-Verkehr ändert.

**Stationen mit 76er Bahnsteighöhe, wo ab Dezember 2019 Fahrzeuge mit Einstieg 76 cm verkehren (erstmalig stufenloser Einstieg)**

<b>Linie</b>	<b>Stationen</b>	
<b>S2</b>	Essen Hbf	Recklinghausen Hbf
<b>RB32</b>	Castrop Rauxel Hbf	Wanne-Eickel Hbf
	Gelsenkirchen Hbf	Essen Zollverein Nord
	Essen-Altenessen	Essen-Bergeborbeck
	Essen-Dellwig	Oberhausen Hbf
	Duisburg Hbf	
<b>S3</b>	Bochum-Dahlhausen	Essen-Horst
	Mülheim West	Mülheim-Styrum
	Oberhausen Hbf	
<b>S9</b>	Marl Mitte	Gladbeck West
	Bottrop Boy	Essen-Dellwig Ost
	Essen-Borbeck Süd	Wuppertal-Sonnborn
	Wuppertal Zoologischer Garten	Wuppertal-Steinbeck
	Wuppertal Hbf*	Wuppertal-Unterbarmen
	Wuppertal-Barmen	Wuppertal-Oberbarmen
	Gevelsberg West	Gevelsberg-Kipp
	Gevelsberg Hbf	Gevelsberg-Knapp
	Hagen-Westerbauer	Hagen-Heubing
	Hagen-Wehringhausen	Hagen Hbf**
	<i>* ab Wuppertal Hbf stündlich Richtung Hagen. Stationen werden auch von der Linie S8 bedient (bereits 76 cm-Einstieg).</i>	<i>** abhängig der tatsächlichen Gleisbelegung Hagen Hbf wg. Durchbindung RB40</i>

**Stationen mit 96er Bahnsteighöhe, wo ab Dezember 2019 Fahrzeuge mit Einstieg 76 cm verkehren (kein stufenloser Einstieg mehr)**

<b>Linie</b>	<b>Stationen</b>	
<b>S2</b>	Dortmund Hbf	Dortmund-Dorstfeld
	Dortmund-Wischlingen	Dortmund-Huckarde
	Dortmund-Westerfilde	Dortmund-Nette/Oestrich
	Dortmund-Mengede	Recklinghausen Süd
	Gelsenkirchen-Rotthausen	Essen-Kray Nord
<b>S3</b>	Hattingen Mitte	Hattingen
	Essen-Steele Ost	Essen-Steele
	Essen Hbf	Essen West
	Essen-Fronhausen	Mülheim Hbf
<b>S9 (+Halte der RE49)</b>	Haltern am See	Marl-Hamm
	Gelsenkirchen-Hassel	Gelsenkirchen-Buer Nord
	Bottrop Hbf	Essen-Gerschede
	Essen-Borbeck	Essen West
	Essen Hbf	Essen-Steele
	Essen-Überruhr	Essen-Holthausen
	Essen-Kupferdreh	Velbert-Nierenhof
	Velbert-Langenberg	Velbert-Nevigés
	Velbert-Rosenhügel	Wülfrath-Aprath
	Wuppertal-Vohwinkel	Wuppertal-Langerfeld*
	Schwelm West	Schwelm
	Hagen Hbf**	
		<i>* ab Wuppertal Hbf stündlich Richtung Hagen. Stationen werden auch von der Linie S8 bedient (bereits 76 cm-Einstieg).</i>