



Gemeinsamer Antrag der Gruppen von CDU, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und SPD im Verwaltungsrat der VRR AÖR

Überregionale Schnellbuslinien im Kreis Recklinghausen und darüber hinaus

Die Gruppen von CDU, Bündnis 90/Die Grünen und SPD im Verwaltungsrat beantragen in der Sitzung des Verwaltungsrates am 02.07.2019 Folgendes zu beschließen:

1. Durch den VRR sollen regionale Schnellbuslinien (RRX-Buslinien) implementiert werden, welche im überregionalen und damit im Landesinteresse liegen.

Im Rahmen der Anbindung des Flächenkreises Recklinghausen ist es vordringlich, dass Kommunen, die heute nicht direkt mit dem SPNV zu erreichen sind, über RRX-Buslinien mit dem SPNV-RRX-Netz verbunden werden.

Diese Buslinien sollen nicht in Konkurrenz zu bereits in Planung befindlichen SPNV-Linien stehen, wobei Vorlaufbetrieb mit dem Bus möglich sein soll. So sollte z. B. eine RRX-Buslinie Recklinghausen – Bochum – Wuppertal in die Untersuchungen einbezogen werden. In der Arbeitsgruppe „Ländlicher Raum“ des Verwaltungsrates der VRR AÖR wurde beschlossen, dass die im beigefügten Plan aufgezeigten vier Linien als Grundlage für die Gesamtkonzeption dienen können.

2. Die Antragsteller sehen im Rahmen der derzeitigen Umweltdiskussionen eine schnelle Lösung der rechtlichen und kostentechnischen Fragen und Koordination durch den VRR als sinnvoll an.

3. Vorhandene Verwaltungsstrukturen sind mit einzubeziehen.

Begründung:

Einige Städte des Kreises Recklinghausen sind gegenwärtig nicht mit dem SPNV direkt zu erreichen. Da die heutigen Buslinien auch der innerörtlichen Erschließung dienen, sind die Fahrzeiten in Nachbarstädte recht lang. Eine Verknüpfung mit dem SPNV in andere Städte des Kreises bedeutet somit für die Kunden erhebliche Anreisezeiten zu den Bahnhöfen.

In Zusammenhang mit der Einrichtung solcher Buslinien sind zuvor rechtliche Inhalte und Finanzierungsfragen durch den VRR in Abstimmung mit der Verwaltung und den betroffenen Verkehrsunternehmen zu klären. Eine Gleichzeitigkeit der Klärung offener Fragen und der Linienplanung ist sinnvoll, um eine schnelle Umsetzung zu Gunsten der Fahrgäste zu erreichen.



Essen, 18.06.2019

Frank Heidenreich

Norbert Czerwinski

Wolfgang Weber

Jörg Jedfeld

Martina Herrmann

Bernd Goerke

**Vestische Straßenbahnen GmbH, 45701 Herten
Infrastrukturprojekte Emscher-Lippe-Region**

- X1 Bus (Waltrop Am Moselbach - BO Ruhr Universität)
- X2 Bus (Datteln Bus Bf - Dortmund Universität S)
- X3 Bus (Marl Mitte - Herne Bf)
- X4 Bus (Herten Mitte - BO Riemke Markt)
- U35 (Recklinghausen Hbf - BO Ruhr-Universität)
- RB46 Nord (Recklinghausen Hbf - Bochum Hbf)
- S2 (Recklinghausen Hbf - Dortmund Hbf)
- H Haltestelle

Lageplan

Auszug aus dem Datenbestand vom Stadtplankartenwerk Ruhrgebiet; Verwendung genehmigt durch den RVR
erstellt am: 13.06.2019/Mal

