

Maßnahmenliste des Robustes Netzes NRW

lfd. Nr	AT-Raum	Strecke / Ort	Maßnahmenbeschreibung
1	VRR	Strecke 2200	Nachrüstung Ausfahrtsignal 94N2 in Gleis 2 im Bahnhof Sythen
2	VRR	Strecke 2413	Überleitweichen im Bahnhof D-Eller Mitte zwischen den beiden Streckengleisen im Bereich Überleitung Abzweig Sturm (2418)
3	VRR	Strecke 2326	Streckenverbindung durch Bau eines zweiten Streckengleises ab DU-Hochfeld Süd nach DU Hbf (Gleise 10 - 13) für parallele Einfahrten aus DU-Großenbaum und DU-Wedau und wiederherstellung der zweigleisigen Führung der Strecke durch DU-Hochfeld Süd Vbf bis DU-Wedau
4	VRR	Strecken 2324 / 2400	Überleitverbindung von G-Bahn 2324 und S-Bahn 2400 zwischen Ratingen West und D-Rath (Reaktivierung Überwerfungsbauwerk, Umbau Abstellgleise Vallourec/ Mannesmann für Ausfahrt nach Norden, um Rangierfahrten über Streckengleise auszuschließen)
5	VRR	Strecke 2670	Einrichtung Gleiswechselbetrieb im Bereich der S-Bahnstrecke (2670) Richtung Langenfeld
6	VRR	Strecken 2330 / 2340	Einrichtung Gleiswechselbetrieb zwischen Rheinhausen und Trompet sowie Trompet und Moers sowie Abzw. Mühlenberg und Trompet
7	VRR	Strecke 2550 / 2525	Einrichtung Gleiswechselbetrieb zwischen Düsseldorf Hbf und D-Gerresheim im Zuge Ausbau RRX im Bhf KD
8	VRR	Strecke 2291 / 2160	Im Bahnhof Bochum (Westkopf), Vervollständigung Weichentrapez um 2 Weichen
9	VRR	Strecke 2650	Überleiststelle herstellen/ erweitern in Düsseldorf-Flughafen Fernbahnhof.
10	VRR	Strecke 2650 / 2670	Überleitstelle + Streckenverknüpfung (Süd-Nord) herstellen/ erweitern in D-Benrath.
11	VRR/NWL	Strecke 2103	Einrichtung Gleiswechselbetrieb zwischen Dortmund Signal Idunapark und Unna
12	NWL	Strecke 2650	Knoten Hamm Pbf; Schaffung zusätzlicher Parallelfahrten (durch Umfahrung der DKW804 im Westkopf und Ertüchtigung der G-Bahn ab Abzw. Selmig und Anbindung dieser an die Strecke 2650)
13	NWL	Strecken 1700 / 2990	Bei Gütersloh: Streckenverknüpfung P-/G-Bahn Nur in Verbindung mit Bstg an G-Bahn in Isselhorst-Avenwedde wirkungsvoll, in Kostenschätzung bereits berücksichtigt
14	NVR	Opladen	Ergänzung der vorhandenen Weichenstraße Wupperstrecke (2730) - Güterstrecke (2324)
15	NVR	Strecke 2631	Anbindung derGleise 6 und 7 in K-Messe / Deutz an die Siegstrecke (2631)
16	NVR	Strecken 2650 / 2652	Einrichten Gleiswechselbetrieb (GWB) Gleis II+III und III+IV für Fahrten von Köln-Mülheim im Gegengleis