



öffentlich

<b>Vorlage</b>			
<b>Betreff</b>			
<b>SPNV-Etat 2020</b>			
<b>Organisation</b>	<b>Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag</b>	<b>Datum</b>	<b>lfd. Nr. BPL</b>
<b>AöR</b>	<b>S/IX/2019/0637</b>	<b>08.11.2019</b>	<b>5</b>

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
Ausschuss für Verkehr und Planung der VRR AöR	Empfehlung	28.11.2019	<input type="checkbox"/>
Ausschuss für Investitionen und Finanzen der VRR AöR	Empfehlung	29.11.2019	<input type="checkbox"/>
Verwaltungsrat der VRR AöR	Entscheidung	04.12.2019	<input type="checkbox"/>

### **Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Verkehr und Planung und der Ausschuss für Investitionen und Finanzen empfehlen dem Verwaltungsrat folgenden Beschluss zu fassen:

Der Verwaltungsrat beschließt:

- den SPNV-Etat 2020 gemäß Drucksache Nr. S/IX/2019/0637.
- die Bereitstellung von Mitteln für neue Infrastrukturmaßnahmen.

### **Begründung/Sachstandsbericht:**

Die VRR AöR legt den als Anlage beigefügten SPNV-Etat 2020 gemäß § 5 (3) der Satzung der VRR AöR zur Genehmigung vor.

Der SPNV-Etat 2020 beinhaltet das fahrplan- und kapazitätsmäßige SPNV-Leistungsangebot in Höhe von rd. 50,7 Mio. Zugkilometern zur Bedienung der Allgemeinheit und dessen finan-

zielle Auswirkungen.

Bei der Kalkulation wurden die bestehenden Verkehrsverträge zugrunde gelegt. Unter dieser Maßgabe und den Voraussetzungen, dass das Land NRW die im SPNV-Etat angenommene Höhe der Pauschale gemäß § 11 (1) ÖPNVG NRW zur Verfügung stellt ist der SPNV-Etat 2020 ausgeglichen.

Einzelheiten können dem als Anlage beigefügten SPNV-Etat 2020 entnommen werden.

Neue Infrastrukturmaßnahmen:

Zusätzlich zu den bereits beschlossenen Infrastrukturmaßnahmen enthält der SPNV-Etat 2020 folgende neue Maßnahmen:

Planungskosten DB-Stationsoffensive.....	1.034 T €
Planungskosten LPH 1+2 Modernisierung der Strecke RE10 (Komplementärfinanzierung)	400 T €
Zukunftsinvestitionsprogramm (Kostenerhöhung).....	154 T €
Planungskosten Wuppertal-Dornap (Kostenerhöhung).....	35 T €
MBS Bahnsteigverlängerung im Niederrhein-Münsterland-Netz (Komplementärfinanzierung) .....	14 T €

Anlage