



Stationsbericht

Im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr für 2019 (Anlagenband)



Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
Bochum											
Bochum Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Bochum-Riemke	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Bochum West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Bochum-Dahlhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Bochum-Hamme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
BO-Ehrenfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. (Brückenwiderlager) Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.										
BO-Langendreer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. (Brückenwiderlager) Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.										
BO-Langendreer West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. (Brückenwiderlager) Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.										
Wattenscheid	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 in der Umsetzung, Modernisierung im Rahmen RRX - Ausbau erfolgt
Wattenscheid- Höntrop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Bottrop											
Bottrop Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Bottrop-Boy	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
BOT-Vonderort	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Feldhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Dortmund											
Dortmund Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau Großbahnhöfe
DO Möllerbrücke	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DO Signal Iduna Park	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO Stadthaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DO Tierpark	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO Universität	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DO West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Aplerbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
DO-Aplerbeck Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunfts- investitionsprogrammes aufgenommen

* Station mit Bahnhofsplaten

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
DO-Aseln Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Barop	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Bövinghausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Brackel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B	
DO-Derne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Dorstfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung der Personenüberführung im Rahmen §12 ÖPNVG NRW erfolgt
DO-Dorstfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
DO-Germania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Hörde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
DO-Huckarde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Huckarde Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Kirchderne	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Kirchhörde	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Kley	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt
DO-Knappschafts- krankenhaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Körne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Körne West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Dortmund.										
DO-Kruckel	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B	
DO-Kurl *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen RRX - Ausbau
DO-Löttringhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Lütgendortmund	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DO-Lütgendortmund Nord	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Marten	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunfts- investitionsprogrammes aufgenommen
DO-Marten Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Mengede *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen RRX - Ausbau (Restarbeiten)
DO-Nette/Oestrich *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Oespel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt
DO-Rahm	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert

* Station mit Bahnhofsplaten

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
DO-Schamhorst	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen RRX - Ausbau
DO-Sölde	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunfts- investitionsprogrammes aufgenommen
DO-Somborn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Westerfilde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Wickede	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Wickede West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Wischlingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Düsseldorf											
Düsseldorf Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Angermund *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
D Flughafen Terminal	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
D Völklinger Straße	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
D-Benrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
D-Bilk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt, Neubau Regionalbahnsteig im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
D-Derendorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2
D-Eller	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Eller Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
D-Eller Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Flingern	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
D-Friedrichstadt	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
D-Garath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
D-Gerresheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
D-Hamm *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Hellerhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Oberbilk	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. (Personenunterführung) Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.										
D-Rath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Rath Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt

* Station mit Bahnhofspaten

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
D-Reisholz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
D-Unterrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Düsseldorf Flughafen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
D-Volksgarten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
D-Wehrhahn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
D-Zoo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Duisburg											
Duisburg Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau Großbahnhöfe
DU-Bissingheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DU-Buchholz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Duisburg.										
DU-Entenfang	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DU-Großenbaum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
DU-Hochfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DU-Meiderich Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes
DU-Meiderich Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DU-Obermeiderich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DU-Rahm *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Duisburg.										
DU-Ruhrort	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DU-Schlenk	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Duisburg.										
DU-Wedau	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Rheinhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Rheinhausen Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
Rumeln	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunfts- investitionsprogrammes aufgenommen
Trompet	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Essen											
Essen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	

* Station mit Bahnhofspaten

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
E-Altenessen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung im Rahmen RRX - Ausbau erfolgt
E-Bergeborbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Borbeck *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
E-Borbeck Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Dellwig	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Dellwig Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Neubau Station und rd. 450 m langer 2-gleisiger Ausbau der Strecke wurden für den ÖPNV-Bedarfsplan gemeldet
E-Eiberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
E-Frohnhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Gerschede	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Holthausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Horst	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes erfolgt
E-Hügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Abwertung auch durch Graffiti am Bahnsteig durch das angrenzende Bahnhofsgebäude. Die Unterhaltungspflicht liegt auch beim privaten Eigentümer.
E-Zollverein Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
E-Kray Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
E-Kray Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Kupferdreh	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.
Essen Stadtwald *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Essen Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Essen West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Aufzugsnachrüstung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3, Bahnsteigabsenkungen im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
E-Steele	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Steele Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Überruhr	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
E-Werden *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Kettwig *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Kettwig Stausee *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert

* Station mit Bahnhofsplaten

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
Gelsenkirchen											
Gelsenkirchen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
GE-Buer Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Erweiterung der Station um neue Bahnsteige im Rahmen der Reaktivierung der Hertener-Bahn
GE-Buer Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
GE-Hassel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
GE-Rothhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
GE Zoo	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Hagen											
Hagen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen einer gesonderten Vereinbarung
Hagen-Heubing	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Hagen-Oberhagen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Hagen-Vorhalle	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Nachrüstung mit Blindenleitstreifen in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
Hagen-Wehringhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Hagen-Westerbauer	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Dahl	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Hohenlimburg	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Rummenohl	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Herne											
Herne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt, Modernisierung im Rahmen MOF 2 / RRX Ausbau erfolgt
Herne-Börnig	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Wanne-Eickel Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt, Neubau der Bahnsteige im Rahmen MOF 3
Krefeld											
Krefeld Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2 (Restarbeiten)
Forsthaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
KR-Hohenbudberg Chempark	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Krefeld-Linn	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Krefeld-Oppum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung Rahmen MOF 2 erfolgt
Krefeld-Uerdingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Krefeld.

* Station mit Bahnhofsplaten

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
Mönchengladbach											
Mönchengladbach Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau erfolgt, weiterer Ausbau im Rahmen MOF 3 und § 12 ÖPNVG NRW
MG-Genhausen	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
MG-Lürrip	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
MG-Rheindahlen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Herrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Rheydt Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 - Ausbau
Rheydt-Odenkirchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Wickrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 - Ausbau erfolgt
	Abwertung auch durch Graffiti am Bahnhofsgebäude. Das Gebäude ist nicht im Eigentum von Station&Service.										
Mülheim an der Ruhr											
Mülheim (Ruhr) Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2
Mülheim (Ruhr) West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Mülheim (Ruhr)-Styrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung Rahmen MOF 2 erfolgt
Oberhausen											
Oberhausen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Neubau der Bahnsteige im Rahmen MOF 3 und RRX - Ausbau
Oberhausen-Holten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Provisorische Bahnsteige im Rahmen RRX-Ausbau erstellt, Modernisierung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
OB-Osterfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
OB-Sterkrade *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Provisorische Bahnsteige im Rahmen RRX-Ausbau erstellt, Modernisierung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Oberhausen.										
Remscheid											
Remscheid Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Remscheid-Güldenwerth	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Remscheid-Lennep	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Remscheid-Lüttringhausen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Solingen											
Solingen Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen der MOF 2 erfolgt, Modernisierung erfolgt
SG Vogelpark	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
SG Grünewald *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	

* Station mit Bahnhofsplan

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
Solingen Mitte *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
SG-Schaberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung der beiden Außenbahnsteige über § 12 ÖPNVG NRW erfolgt
Wuppertal											
Wuppertal Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2, Aufzugsnachrüstung am Bahnsteig Gl.4/5 im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
Wuppertal-Barmen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung der PU im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW erfolgt, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 Ausbau
Wuppertal-Langerfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Wuppertal-Oberbarmen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 Ausbau
Wuppertal-Ronsdorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B	
Wuppertal-Sonnborn *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Wuppertal-Steinbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Wuppertal-Unterbarmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Wuppertal-Vohwinkel *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau und im Rahmen MOF 3
W-Zoologischer Garten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Ennepe-Ruhr-Kreis											
Ennepetal (Gevelsberg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau
Gevelsberg Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes aufgenommen
Gevelsberg West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Gevelsberg-Kipp	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes
Gevelsberg-Knapp	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Hattingen (Ruhr)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Hattingen (Ruhr) Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Herdecke	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Wittbrücke	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Schwelm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Schwelm West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Wetter (Ruhr)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW und im Rahmen RRX / RE4 Ausbau erfolgt
Witten Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau

* Station mit Bahnhofsplan

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
Witten-Annen Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Kreis Kleve											
Bedburg-Hau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Emmerich am Rhein	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Emmerich-Elten			●	●	●	●	●	●	●	R / B	neue Station für Halt RE19, prov. Bahnsteige sind erstellt
Praest	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Geldern	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Neubau Bahnsteig 2 in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Goch *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Aldekerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Nieukerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kevelaer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kleve *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Empel-Rees	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/
Haldern	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Millingen (b. Rees)	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Weeze	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Kreis Mettmann											
Erkrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Erkrath Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Hochdahl *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Hochdahl-Millrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Haan	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Gruiten *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Hilden *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Hilden Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
Langenfeld (Rheinl.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B	
Langenfeld-Berghausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Aufzugsnächtrüstung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
Mettmann Zentrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	

* Station mit Bahnhofsplaten

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
Mettmann Stadtwald	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Neanderthal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Ratingen Ost *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Hösel *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 und im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
Velbert-Langenberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Velbert-Neuves	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Velbert-Nierenhof	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B	
Velbert-Rosenhügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Wülfrath-Aprath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Kreis Recklinghausen											
Castrop-Rauxel Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
Castrop-Rauxel Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Castrop-Rauxel-Merklinde	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Dorsten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung im Zusammenhang mit dem ESTW-Ausbau und der Flügelungsanlage Dorsten
Deuten	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunfts- investitionsprogrammes aufgenommen
Hervest-Dorsten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Lembeck	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Rhade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Wulfen (Westf.)	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Gladbeck West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Gladbeck.											
Gladbeck-Zweckel	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 12 (alt) ÖPNVG NRW
Gladbeck Ost	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
Haltern am See	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2 und § 13 ÖPNVG NRW, Absenkung Bahnsteig Gleis 1 im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
Sythen	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Marl Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung und Aufzugsnächtrüstung in der Umsetzung im Rahmen S9 - Ausbau
Marl-Hamm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Marl-Sinsen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3

* Station mit Bahnhofsplaten

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
Recklinghausen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Recklinghausen Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
Kreis Viersen											
Kempfen (Niederrhein)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Breyell *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaldenkirchen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Viersen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Boisheim	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Dülken *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Anrath	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B	
Kreis Wesel											
Alpen	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Dinstaken *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW erfolgt. Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Hamminkeln	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32
Dingden	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32
Mehrhoog *	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Moers *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2
Rheinberg (Rheinl.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunfts- investitionsprogrammes aufgenommen
Millingen (Rheinberg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Voerde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Provisorische Bahnsteige im Rahmen RRX- Ausbau erstellt, Modernisierung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Friedrichsfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX), prov. Bahnsteige für RE5 Halt erstellt
Wesel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2
Wesel-Feldmark	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Blumenkamp	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32
Xanten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Rhein Kreis Neuss											
Dormagen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau

* Station mit Bahnhofsplaten

Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019					Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
				Zugang			Bahnsteig				
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion			
Dormagen-Chempark	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Nievenheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
Grevenbroich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Frimmersdorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Gustorf	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Kapellen- Wevelinghoven	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Hochneukirch	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Jüchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unter- haltungspflicht liegt auch bei der Gemeinde Jüchen.										
IKEA Kaarst	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaarst Mitte/ Holzbüttgen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaarster Bahnhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaarster See	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Büttgen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Korschenbroich *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW erfolgt
Kleinenbroich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW erfolgt
Meerbusch- Osterrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Neuss Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung und Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Holzheim (b. Neuss) *	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B	
NE-Rheinpark- center *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Neuss Allerheiligen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
	Abwertung auch durch Graffiti an der Schallschutzwand. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Neuss.										
Neuss Am Kaiser	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Neuss Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
Norf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R	
Rommerskirchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW erfolgt, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF3

* Station mit Bahnhofsplaten

Anlage 2: Beleuchtung auf Stationen

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme
Bochum	Bochum West	11.11.19		
	Bochum-Dahlhausen	09.12.19		MOF 2
	Bochum-Hamme	27.11.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar	
	BO-Ehrenfeld	27.11.19		
	BO-Langendreer	11.11.19		
	BO-Langendreer West	27.11.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar	
	Wattenscheid	11.11.19	zurzeit Bautätigkeiten, keine Beanstandungen	MOF 2 / RRX
Dortmund	DO Stadthaus	16.12.19		
	DO Universität	11.11.19	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	DO-Aplerbeck Süd	15.11.19		
	DO-Asseln Mitte	13.11.19		
	DO-Barop	11.11.19		
	DO-Brackel	13.11.19		
	DO-Dorstfeld	11.11.19		
	DO-Dorstfeld Süd	11.11.19		
	DO-Kley	11.11.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar, Videokameras vorhanden	
	DO-Körne	13.11.19	Zugang etwas dunkel	
	DO-Kurl	13.11.19		RRX
	DO-Lütgendortmund	11.11.19		
	DO-Nette/Oestrich	11.11.19		
	DO-Oespel	11.11.19		
	DO-Sölde	15.11.19		
Düsseldorf	Angermund	19.11.19		RRX
	D Völklinger Straße	18.11.19	verbesserte Beleuchtung im Zugang, Wetterschutz aus Beton	
	D-Benrath	25.11.19	fünf Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig defekt	MOF 2
	D-Bilk	18.11.19	vier defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und zwei im Zugang, Wetterschutz aus Beton	MOF 2
	D-Eller Mitte	25.11.19	zwei Beleuchtungskörper im Zugang defekt	
	D-Flingern	26.11.19		
	D-Friedrichstadt	18.11.19	sechs Beleuchtungskörper im Zugang defekt, eine auf dem Bahnsteig	

Anlage 2: Beleuchtung auf Stationen

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme	
	D-Garath	25.11.19	vier Beleuchtungskörper im Zugang defekt		
	D-Gerresheim	26.11.19	acht defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	IFP	
	D-Hamm	18.11.19	zwei defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig		
	D-Oberbilk	19.11.19		MOF 2	
	D-Reisholz	25.11.19	einige defekte Beleuchtungskörper im Zugang	RRX	
	D-Volksgarten	19.11.19	Bahnsteig einsehbar, allerdings bei schwacher Beleuchtung		
	D-Zoo	19.11.19		MOF 2	
	Duisburg	DU-Buchholz	16.12.19		
		DU-Großenbaum	18.11.19		MOF 2
DU-Hochfeld Süd		26.11.19			
DU-Meiderich Süd		25.11.19			
DU-Rahm		18.11.19			
DU-Schlenk		18.11.19		MOF 2	
Rheinhausen Ost		26.11.19			
Rumeln		12.11.19			
Trompet		12.11.19		MOF 3	
Essen	E-Altenessen	18.11.19		RRX	
	E-Bergeborbeck	16.11.19	Grünwuchs auf dem Bahnsteig		
	E-Borbeck	11.12.19			
	E-Borbeck Süd	11.12.19			
	E-Frohnhausen	12.11.19			
	E-Horst	25.11.19		ZIP	
	E-Kray Nord	16.11.19			
	E-Kray Süd	16.11.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar		
	Essen West	11.11.19			
	E-Steele	11.11.19			
Gelsenkirchen	E-Steele Ost	27.11.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar		
	E-Zollverein Nord	04.12.19			
	Kettwig Stausee	04.12.19			
	GE-Rotthausen	16.11.19			
	GE Zoo	16.11.19			

Anlage 2: Beleuchtung auf Stationen

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme
Hagen	Hagen-Oberhagen	24.11.19		MOF 3
	Hagen-Vorhalle	24.11.19		
	Dahl	24.11.19		
	Hohenlimburg	24.11.19		MOF 2
	Rummenohl	24.11.19		
Krefeld	KR-Hohenbudberg Chempark	03.12.19		
	KR-Linn	03.12.19		
	KR-Uerdingen	03.12.19		
Mönchengladbach	Rheydt-Odenkirchen	09.12.19		
Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) West	27.11.19		
	Mülheim (Ruhr)-Styrum	12.11.19		
Oberhausen	OB-Osterfeld Süd	25.11.19		
	OB-Sterkrade	26.11.19		ABS 46/2
Wuppertal	Wuppertal-Barmen	15.12.19	elf defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	MOF 2
	Wuppertal-Oberbarmen	15.12.19	neun defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	MOF 2
	Wuppertal-Steinbeck	15.12.19		
	Wuppertal-Unterbarmen	15.12.19		
	Wuppertal-Vohwinkel	15.12.19	14 defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	MOF 3
Ennepe-Ruhr-Kreis	W-Zoologischer Garten	15.12.19		
	Gevelsberg Hbf	24.11.19	zwei defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Gevelsberg West	24.11.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar	
	Schwelm	15.12.19	sieben defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Schwelm West	15.12.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar	
	Wetter (Ruhr)	15.12.19		§ 12, RRX
	Witten-Annen Nord	15.12.19		
Kreis Kleve	Emmerich am Rhein	20.11.19	Grünwuchs auf dem Bahnsteig	MOF 2
	Empel-Rees	20.11.19	Bahnsteig Gleis 1, teilweise dunkel	ABS 46/2
Kreis Mettmann	Erkrath	26.11.19	Beleuchtung der Rampen nicht ausreichend	
	Hochdahl	26.11.19		MOF 2
	Hochdahl-Millrath	26.11.19		
	Gruiten	26.11.19	Parkplatz nicht ausreichend beleuchtet	MOF 3

Anlage 2: Beleuchtung auf Stationen

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme
	Hilden	12.12.19	drei defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Langenfeld (Rheinl.)	25.11.19		
	Hösel	03.12.19		MOF 2
Kreis Recklinghausen	Dorsten	11.12.19		Ausbau ESTW-Dorsten
	Hervest-Dorsten	11.12.19		
	Haltern am See	03.12.19	zurzeit Bautätigkeiten	MOF 2
	Marl-Sinsen	16.12.19		MOF 3
	Recklinghausen Süd	04.12.19		
Kreis Viersen	Kaldenkirchen	05.12.19	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	MOF 3
Kreis Wesel	Dinslaken	26.11.19		ABS 46/2
	Moers	12.11.19		MOF 2
	Friedrichsfeld	26.11.19		ABS 46/2
Rhein Kreis Neuss	Dormagen	02.12.19		
	Grevenbroich	10.12.19	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	
	Hochneukirch	09.12.19	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	
	Jüchen	09.12.19	vier defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Büttgen	02.12.19	Beleuchtung auf dem Bahnsteig Gleis 1 nicht ausreichend	
	NE-Rheinparkcenter	18.11.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar	
	Neuss Am Kaiser	18.11.19	sechs defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Norf	02.12.19		
Rommerskirchen	10.12.19		MOF 3	

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
Bochum	Bochum Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=100%; B=90%; Btk=ja
	Bochum-Dahlhausen	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	Wattenscheid	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=ja
	Wattenscheid-Höntrop	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=100%; B=100%; Btk=nein
Bottrop	Bottrop Hbf	Stadt Bottrop	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
Dortmund	Dortmund Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=ja
	DO-Derne	DB Netz AG	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	DO-Huckarde Nord	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	DO-Kurl	DB Station&Service AG	N=nein; Z=ja; G=0%; S=0%; B=75%; Btk=ja
Düsseldorf	Düsseldorf Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=90%; B=90%; Btk=nein
	D-Benrath	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=0%; B=90%; Btk=nein
	D-Bilk	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	D-Derendorf	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	D-Gerresheim	Stadt Düsseldorf	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	D-Rath	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=0%; B=100%; Btk=nein
Duisburg	Duisburg Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	DU-Großenbaum	DB Station&Service AG	N=ja; Z=nein; G=75%; S=0%; B=90%; Btk=nein
	DU-Meiderich Süd	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=75%; Btk=nein
	DU-Wedau	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=75%; B=0%; Btk=nein
	Rheinhausen	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=0%; Btk=nein
	Rumeln	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	Trompet	Bundeseisenbahnvermögen	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=0%; Btk=nein
Essen	Essen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=90%; B=90%; Btk=ja
	E-Bergeborbeck	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	E-Borbeck	privat	N=ja; Z=ja; G=0%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	E-Dellwig	privat	N=nein; Z=nein; G=100%; S=75%; B=75%; Btk=nein

N=Nutzung; Z=Zugang durch Bfg; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
	Essen West	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	E-Werden	privat	N=ja; Z=ja; G=75%; S=0%; B=75%; Btk=nein
	Kettwig	Stadt Essen	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
Gelsenkirchen	Gelsenkirchen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Hagen	Hagen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=ja
	Hagen-Vorhalle	DB Station&Service AG	N=nein; Z=ja; G=75%; S=0%; B=90%; Btk=nein
Herne	Dahl	privat	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=90%; Btk=nein
	Herne	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
Krefeld	Wanne-Eickel Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Krefeld Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Krefeld	Krefeld-Linn	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=0%; Btk=nein
	Krefeld-Oppum	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=0%; B=75%; Btk=nein
	Krefeld-Uerdingen	Bundeseisenbahnvermögen	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=0%; Btk=nein
	Mönchengladbach	Mönchengladbach Hbf	DB Station&Service AG
Mönchengladbach	MG-Rheindahlen	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=75%; B=100%; Btk=ja
	Herrath	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Rheydt Hbf	Stadt Mönchengladbach	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Wickrath	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=75%; B=0%; Btk=nein
Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Mülheim (Ruhr)-Styrum	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
Oberhausen	Oberhausen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=%; Btk=nein
	OB-Osterfeld Süd	privat	N=nein; Z=nein; G=5%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	OB-Sterkrade	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=0%; Btk=nein
	Remscheid-Lennep	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Solingen	Solingen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	SG-Schaberg	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=90%; Btk=nein

N=Nutzung; Z=Zugang durch Bfg; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten

Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
Wuppertal	Wuppertal Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=90%; Btk=ja
	Wuppertal-Barmen	privat	N=ja; Z=ja; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	Wuppertal-Oberbarmen	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	Wuppertal-Ronsdorf	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Wuppertal-Steinbeck	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Wuppertal-Unterbarmen	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=75%; Btk=ja
	Wuppertal-Vohwinkel	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=0%; B=75%; Btk=nein
	W-Zoologischer Garten	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
Ennepe-Ruhr-Kreis	Ennepetal (Gevelsberg)	Stadt Ennepetal	N=nein; Z=nein; G=0%; S=75%; B=0%; Btk=nein
	Gevelsberg Hbf	Stadt Gevelsberg	N=ja; Z=nein; G=0%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Gevelsberg West	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Hattingen (Ruhr)	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Schwelm	privat	N=ja; Z=ja; G=75%; S=90%; B=75%; Btk=ja
	Wetter (Ruhr)	Stadt Wetter (Ruhr)	N=ja; Z=nein; G=90%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Witten Hbf	privat	N=ja; Z=ja; G=90%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Kreis Kleve	Bedburg-Hau	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Emmerich am Rhein	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=90%; B=75%; Btk=nein
	Geldern	Wohnungsgenossenschaft Geldern e. G.	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Goch	Stadt Goch	N=ja; Z=ja; G=75%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Aldekerk	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Nieukerk	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Kevelaer	Stadt Kevelaer	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Kleve	privat	N=ja; Z=ja; G=100%; S=75%; B=100%; Btk=ja; zurzeit Gesamtmodernisierung
	Empel-Rees	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Weeze	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=90%; B=100%; Btk=nein

N=Nutzung; Z=Zugang durch Bfg; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten

Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
Kreis Mettmann	Erkrath	privat	N=ja; Z=nein; G=90%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Haan	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Gruiten	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=76%; B=90%; Btk=nein
	Hilden	Stadt Hilden	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Mettmann Stadtwald	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Ratingen Ost	Stadt Ratingen	N=ja; Z=nein; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Hösel	privat	N=nein; Z=nein; G=90%; S=90%; B=75%; Btk=ja
	Velbert-Langenberg	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=100%; B=75%; Btk=nein
Kreis Recklinghausen	Castrop-Rauxel Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=100%; B=90%; Btk=ja
	Dorsten	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Hervest-Dorsten	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Gladbeck West	Stadt Gladbeck	N=ja; Z=ja; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Haltern am See	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=ja
	Sythen	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Recklinghausen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
Kreis Viersen	Kempen (Niederrhein)	privat	N=ja; Z=ja; G=90%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Kaldenkirchen	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=ja
	Viersen	privat	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=90%; Btk=nein
	Dülken	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
Kreis Wesel	Alpen	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Dinslaken	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Hamminkeln	privat	N=ja; Z=nein; G=90%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Dingden	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Moers	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Rheinberg	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein

N=Nutzung; Z=Zugang durch Bfg; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten

Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
	Millingen (Rheinberg)	privat	N=ja; Z=ja; G=100%; S=90%; B=75%; Btk=ja
	Voerde	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Friedrichsfeld	Stadt Voerde	N=ja; Z=nein; G=90%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Wesel	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=100%; S=90%; B=75%; Btk=nein
	Xanten	privat	N=ja; Z=ja; G=0%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Rhein Kreis Neuss	Nievenheim	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=ja
	Grevenbroich	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=75%; B=90%; Btk=nein
	Kapellen-Wevelinghoven	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Hochneukirch	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Meerbusch-Osterrath	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Neuss Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=75%; B=90%; Btk=nein
	Norf	privat	N=ja; Z=nein; G=90%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Rommerskirchen	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=90%; B=90%; Btk=nein

N=Nutzung; Z=Zugang durch Bfg; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung			Straßen /Wege-Über- / Unterführung			Empfangsgebäude / benachbarte Gebäude		Vorplätze			Zuwegungen			
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	
Bochum																					
Bochum Hbf	Bahnhofgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge	P+R Anlage	Treppen, Fahrtreppen zur U-Bahn (Bogestra)	DB S+S		Treppen, Fahrtreppen zur U-Bahn (Bogestra)	DB S+S		PU ab GL 7/8 >Buddenberg Platz (Bogestra)				DB S+S	IBIS Hotel ausgeschlossen	Stadt Bochum				Stadt Bochum		
Bochum-Riemke	Rampen			DB S+S						DB Netz AG mit Stellwerk		Bahnübergang							DB S+S		
Bochum West	Treppe			DB S+S															DB S+S		ab/bis Alleestr./ Gussstr.
Bochum-Dahlhausen	Treppen, Personenüberführung, Aufzüge, Rampe	Museumsbahnsteig	Bahnhofgebäude privat	DB S+S			DB S+S						Dritte		Stadt Bochum				Stadt Bochum		ab/bis Blindenleitstreifen
Bochum-Hamme	Rampen			DB S+S															DB S+S		ab bis Dorstenerstr. / Feldsieper Str.
BO-Ehrenfeld	Treppe	P+R, B+R Anlage	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S															DB S+S		ab/bis Bessemerstr.
BO-Langendreer	Treppe, Fahrtreppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S															DB S+S		ab/ bis Hauptstr.
BO-Langendreer West	Treppe, Fahrtreppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S															DB S+S		ab/bis Ümmingerstr./ Lünsender Str.
Wattenscheid	Bahnhofgebäude, Treppe	P+R, B+R Anlage		DB S+S			DB S+S						DB S+S		DB S+S	Stadt	bis EG		DB S+S		
Wattenscheid-Höntrop	Treppe, Rampe	P+R, B+R Anlage	Bahnhofgebäude privat	DB S+S									Dritte						DB S+S		bis Höntroper Str.
Boitrop																					
Boitrop Hbf	Treppen, Aufzüge, Personenunterführung	Radstation, Geschäfte		DB S+S			Tunnel DB S+S						EG Dritte		Vorplätze Stadt				Zuwegung Stadt		
Boitrop-Boy	Treppen			DB S+S									EG Dritte								
Feldhausen	Treppen, Rampen			DB S+S			Überführung DB S+S														
Dortmund																					
Dortmund Hbf	Bahnhofgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzug	Ri U-Bahn- Tunnel: Grenze hinter der Rolltreppe und den Vitrinen ersichtlich													Stadt Dortmund Bahnhofsvorplatz (inkl. Fläche unter der Treppe zum Steg u. unter dem Steg)				Stadt Dortmund Nordausgang: Bürgersteig vor dem Eingang		
DO Möllerbrücke	Rampen, Treppen, Zugänge zwischen öffentlicher Wegefläche und DB-Bahnsteigen, jedoch ohne Aufzüge	Zugänge zwischen öffentlicher Wegefläche und Stadtbahnanlagen (einschl. der Fahrtreppen u. Treppen), Zugänge zw. DB-Anlagen u. Verteilerebene u. Aufzugsanlagen	Brückenwiderlager Stadt Dortmund																		
DO Signal Iduna Park	Treppen, Rampen	Zuwegung vom Gymnasium zum Bahnsteig, Durchgang unter der Ardeystr.	Brückenwiderlager Stadt Dortmund																		
DO Stadthaus	Überführungsbauwerk einschl. der Widerlager und Abgänge von den S-Bahnbahnsteigen (der Treppen, Fahrtreppen, Aufzüge) Die Stadt beteiligt sich hier.	Der Stadtbahntunnel u. die Zu- u. Abgänge vom Verteilerbauwerk zur Stadtbahnhaltestelle (Treppen u. Fahrtreppen)	Das Verteilerbauwerk ist gemeinschaftliches Eigentum der Stadt und DB Station&Service. Kosten für Reparaturen werden nach einem Verteilerschlüssel gemeinschaftlich getragen.										Das Verteilerbauwerk ist gemeinschaftliches Eigentum der Stadt und DB Station&Service. Kosten für Reparaturen werden nach einem Verteilerschlüssel gemeinschaftlich getragen.								
DO Universität	Treppen, Aufzüge von den S-Bahnsteigen zum Zugangplatz		Treppen, Aufzüge von den S-Bahnsteigen zur H-Bahn, Verantwortlich: H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH (HBG) u. Universität DO																		
DO West	Rampen																				
DO-Aplerbeck	Treppen, Rampen																				
DO-Aplerbeck Süd	Parkplatz und Zuwegung von der Mondstraße zum Parkplatz, Treppen u. Personenunterführung																				
DO-Asseiln Mitte	Treppen, Rampen																				
DO-Barop	Treppen, Personenunterführung, Weg vom Zugang am Kiosk vorbei zur Straße	P&R und Fahrradabstellplätze																			
DO-Bövinghausen	ebenerdiger Zugang ab Bürgersteig, auf der anderen Seite bis zum Übergang über die Gleise	Überweg Gleise mit Kameraanlage bis zum Stellwerk																			
DO-Brackel	Treppen, Rampen, Aufzug, Personenunterführung																				

Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung			Straßen /Wege-Über- / Unterführung			Empfangsgebäude / benachbarte Gebäude		Vorplätze			Zuwegungen		
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen
D-Bilk	Bahnhofsgebäude, Treppe, Zugang Burghofstr.		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB S&S					DB S&S		Stadt Düsseldorf						
D-Derendorf	Treppe, Aufzug, Zugang Liststr.		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S			Stadt Düsseldorf		Dritte							Zugang Liststr. DB S&S	
D-Eller	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S						Stadt Düsseldorf										
D-Eller Mitte	Treppe, Rampe		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S				Unterführung Am Krahnapp, Stadt Düsseldorf												
D-Eller Süd	Treppen, Aufzug, Personenunterführung		Graffiti-Entfernung PU durch örtliche Werbegemeinschaft	DB S&S			DB S&S	Stadt bzw. Werbegemeinschaft	Beleuchtung durch DB S&S					Stadt Düsseldorf					Zuwegung zu Karlsruher Str. DB S&S	
D-Flingern	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt												
D-Friedrichstadt	Treppen, Zugang Oberbiker Allee		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S															DB S&S	
D-Garath	Treppe, Aufzug	PU Durchgang, Stadtteilquerung	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt												
D-Gerresheim	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude Stadt Düsseldorf	DB S&S			DB S&S					Dritte							DBS&S	
D-Hamm	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz							DB S&S						
D-Hellerhof	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt												
D-Oberbilk	Treppe	PU Durchgang, Stadtteilquerung	Personenunterführung, DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt						Stadt Düsseldorf						
D-Rath	Rampe	Stadtteilquerung	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt					Dritte							
D-Rath Mitte	Treppen, Rampen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt												
D-Reisholz	Treppen, Aufzüge		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt					Dritte							
D-Unterrath	Treppe, Aufzug			DB S&S										Stadt Düsseldorf						
Düsseldorf Flughafen	Treppen, Personenüberführung, Fahrsteige, Aufzüge			DB S&S			DB S&S													
D-Volksgarten	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt												
D-Wehrhahn	Treppen, Aufzug, Zugang Ackerstr.			DB S&S			DB S&S		Ackerstr	Stadt Düsseldorf		DB S&S								
D-Zoo	Treppe, Aufzug, Fahrtreppe			DB S&S						Stadt Düsseldorf										
Duisburg																				
Duisburg Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge			DB S&S			Stadt Duisburg					DB S+S		Vorplätze Stadt Duisburg						
DU-Buchholz	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S						Straße Stadt Duisburg				Parkplatz / Vorplatz Stadt						
DU-Großenbaum	Bahnhofsgebäude, Treppe zum Bahnsteig	Personenunterführung mit Treppen		DB S&S			Stadt Duisburg			Straße Stadt Duisburg		Dritte		Vorplätze Stadt Duisburg						
DU-Hochfeld Süd	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S						Straße Stadt Duisburg		Dritte								
DU-Meiderich Ost	Rampe			DB S&S						Straße Stadt Duisburg										
DU-Meiderich Süd	Treppe, Aufzug		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S						Straße Stadt Duisburg										
DU-Obermeiderich	Rampe			DB S&S										Vorplatz Stadt Duisburg						
DU-Rahm	Treppe zum Bahnsteig	Personenunterführung mit Treppen		DB S&S			Unterführung Stadt Duisburg			Straße Stadt Duisburg									Zuwegung Stadt Duisburg	
DU-Ruhrort	Rampe			DB S&S						Straße Stadt Duisburg										
DU-Schlenk	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB S+S			Straße Stadt Duisburg										
DU-Wedau	Rampe		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S																
Rheinhausen	Treppen, Rampen zu den Bahnsteigen	Rampen im Zugang und Personenunterführung	Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S+S					EG verkauft, Dritte		Vorplatz Stadt Duisburg					DB S+S	
Rheinhausen Ost	Treppe, Rampe			DB S&S						Straße Stadt Duisburg										
Rumeln	Treppe, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S+S			Straße Stadt Duisburg		EG verkauft, Dritte		Vorplatz Stadt Duisburg					Zuwegung Stadt Duisburg	
Trompet	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude, Bundesseisenbahnvermögen	DB S&S			DB S+S			Straße Stadt Duisburg		EG BEV							Zuwegung Stadt Duisburg	
Essen																				
Essen Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge, Fahrtreppen	Vorplatz Süd "Freiheit", Treppen, Fahrtreppen zur U-Bahn	P+R Anlage (DB Bahn Park)	DB S+S			DB S+S			Stadt	Helbingbrücke	DB S+S, Parkhaus, DB Bahn Park		DB S+S / Stadt Essen		Vorplatz Nord/DB S+S, Vorplatz Süd/Stadt			DB S+S	Vorplatz Süd
E-Altenessen	Treppe, Aufzug, Personenunterführung	Zugang zum Personentunnel, P+R Anlage		DB S+S			DB S+S		bis Anfang/Ende PU					Stadt Essen					DB S+S	bis Anfang/Ende PU
E-Bergeborbeck	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppe		Bahnhofsgebäude DB Netz AG	DB S+S			DB S+S					DB Netz AG		DB Netz AG					DB S+S	
E-Borbeck	Personenunterführung, Treppe, Aufzug		Bahnhofsgebäude privat	DB S+S			DB S+S		bis zur Glastür			Dritte	bis zur Glastür	Stadt Essen		bis Zugang PU			DB S+S	ab/bis zur Glastür
E-Borbeck Süd	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S															DB S+S	ab/bis Altendorfer Str. / Dreigarbenfeld
E-Dellwig	Personenüberführung, Treppen	P+R Anlage	Bahnhofsgebäude privat	DB S+S			DB S+S					Dritte							DB S+S	ab/bis Dellwiger Str.
E-Dellwig Ost	Rampe			DB S+S															DB S+S	ab/bis Donnerstr./ Blitzstr.

Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung			Straßen / Wege-Über- / Unterführung			Empfangsgebäude / benachbarte Gebäude		Vorplätze			Zuwegungen		
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen
E-Eiberg	Treppen, Rampen	P+R, B+R Anlage		DB S+S														DB S+S		ab/bis Sachsenring/ Schultenweg
E-Frohnhausen	Treppen, Fahrtreppen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S														DB S+S		ab/bis Onckenstr./ Nöggerathstr.
E-Gerschede	Treppen, Aufzüge	B+R Anlage		DB S+S														DB S+S		ab/bis Donnerstr.
E-Horst		Personenunterführung, Rampen		Stadt Essen			Stadt Essen											Stadt Essen		
E-Hügel	Personenunterführung, Treppe		Bahnhofgebäude	DB S+S			DB S+S						Dritte					DB S+S		ab/bis Hügel
E-Zollverein Nord	Personenunterführung, Treppe, Rampe	Personenunterführung, Rampen		DB S+S		Meybuschhof	DB S+S		Meybuschhof	Stadt Essen								DB S+S		ab/bis Schönebeckhöfe, Meybusch
E-Kray Nord	Personenunterführung, Treppen, Rampen	P+R, B+R Anlage		DB S+S			DB S+S											DB S+S		ab/bis Heinrich Sense Weg
E-Kray Süd	Personenunterführung, Treppen	Personenunterführung		DB S+S			DB S+S			Stadt Essen								DB S+S		ab/bis Am Bocklerbaum
E-Kupferdreh	Treppe, Aufzug	ZOB	Brückenpfeiler DB Netz AG	DB S+S											DB S+S	Stadt Essen	ZOB, P&R	DB S+S	Stadt Essen	z.Z. Umbau
Essen Stadtwald	Treppen, Aufzug, Personenüberführung		Personenüberführung Privat	DB S+S			DB S+S		Wegerecht durch Gebäude									DB S+S		Wegerecht durch Gebäude
Essen Süd	Treppen, Rampen		Personenüberführung DB Netz AG	DB S+S			DB Netz AG			Stadt Essen		Rellinghauserstr.	Dritte					DB S+S		ab/bis Rellinghauserstr.
Essen West	Bahnhofgebäude, Treppen, Personenunterführung, Fahrtreppen			DB S+S			DB Netz AG						DB S+S		DB S+S			DB S+S		
E-Steele	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Fahrtreppen	Personenüberführung		DB S+S			DB S+S		ab/bis Zugang PU	Stadt Essen		ab/bis Zugang PU						DB S+S		ab/bis Buschstr. ab/bis PÜ
E-Steele Ost	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Rampen			DB S+S			DB S+S								DB S+S			DB S+S		
E-Überruhr	Personenüberführung, Treppen, Rampen			DB S+S			DB S+S			Stadt Essen	DB S+S	Langenbergerstr.						DB S+S		
E-Werden	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Vorplatz	Bahnhofgebäude privat	DB S+S			DB S+S						Dritte		Stadt Essen			Stadt Essen		bis Treppe zur PU
Kettwig	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Bahnhofgebäude		DB S+S			DB S+S							Dritte		Stadt Essen		Stadt Essen		bis Bahnsteig
Kettwig Stausee	Treppe			DB S+S			DB S+S								DB S+S		P+R Anlagen	DB S+S		
Gelsenkirchen																				
Gelsenkirchen Hbf	Bahnhofgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge, Fahrtreppen	Kostenbeteiligung bei der Personenunterführung	Treppen, Aufzug, Fahrtreppen zur U-Bahn (Bogestra)	DB S+S		Treppen, Aufzug, Fahrtreppen zur U-Bahn (Bogestra)	DB S+S		Kostenbeteiligung bei der PU durch Stadt Gelsenkirchen				DB S+S		DB S+S	Stadt Gelsenkirchen	bis Zugang Bahnhof	DB S+S		
GE-Buer Nord	Treppe, Aufzug	P+R, B+R Anlage		DB S+S																
GE-Buer Süd	ebenerdiger Zugang																			
GE-Hassel	Treppe, Rampe	P+R, B+R Anlage		DB S+S																
GE-Rothausen	Treppen, Personenunterführung	Rampen im Zugang zum Bahnsteig Karl-Mayer Str. (Stadt)		DB S+S		Rampen im Zugang zum Bahnsteig Karl-Mayer Str. (Stadt)	DB S+S											DB Netz AG	DB S+S	Zuwegung zum Bahnsteig
GE Zoo	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S														Stadt Gelsenkirchen		ab/bis Bismarkstr.
Hagen																				
Hagen Hbf	Bahnhofgebäude, Treppen, Personenunterführung, Rampe, Aufzüge																			
Hagen-Heubing	Treppen, Rampen zum Bahnsteig	Personenunterführung, Rampen																		
Hagen-Oberhagen	Treppe, Personenunterführung																			
Hagen-Vorhalle	Bahnhofgebäude, Treppen, Personenunterführung	Fahrradboxen																		
Hagen-Wehringhausen	Treppe		Stützwand DB Netz AG																	
Hagen-Westerbauer	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG																	
Dahl	ebenerdiger Zugang		Bahnhofgebäude privat																	
Hohenlimburg	Treppen, Personenunterführung																			
Rummenohl	Treppen, Personenunterführung																			
Herne																				
Herne	Bahnhofgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Ladenzeile West	DB S+S			DB S+S						DB S+S		Stadt Herne					
Herne-Börmig	Rampe			DB S+S														Stadt Herne		ab/bis Berkelstr.
Wanne-Eickel Hbf	Bahnhofgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Vorplatz, ZOB, P+R Anlage		DB S+S			DB S+S						DB S+S		Stadt Herne	Vorplatz, ZOB, P+R Anlage		DB S+S		
Krefeld																				
Krefeld Hbf	Bahnhofgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge			DB S&S			DB S&S													
Forsthaus	Rampen			DB S&S						Straße Stadt Krefeld								Vorplatz Stadt Krefeld		
KR-Hohenbudberg Chempark	Treppe			DB S&S			DB S&S											Vorplatz Stadt Krefeld		
Krefeld-Linn	Treppen, Personenunterführung			DB S&S			DB S&S			DB S&S								Vorplatz BEG		DB S+S
Krefeld-Oppum	Treppen, Aufzüge zu den Bahnsteigen	Treppen, Personenunterführung	Bahnhofgebäude privat	DB S&S			Unterführung Stadt Krefeld						EG Dritte					Vorplatz Stadt Krefeld		
Krefeld-Uerdingen	Treppe, Rampe	Personenunterführung	Bahnhofgebäude BEV	DB S&S			Unterführung Stadt Krefeld			Straße Stadt Krefeld			EG BEV					Vorplatz Stadt Krefeld		

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung			Straßen / Wege-Über- / Unterführung			Empfangsgebäude / benachbarte Gebäude		Vorplätze			Zueigungen		
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen
Ennepe-Ruhr-Kreis																				
Ennepetal (Gevelsberg)	Personenunterführung, Treppe, Aufzug	Bahnhofsgebäude																		
Gevelsberg Hbf	Treppen, Personenunterführung	Gebäude mit Geschäften, P+R		DB S&S			DB S&S									Stadt Gevelsberg				
Gevelsberg West	Treppen, Personenunterführung Zugang Westbf		Bahnhofsgebäude privat, Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB S&S			DB Netz AG	Stadt Gevelsberg		Dritte						DB S&S	
Gevelsberg-Kipp	Treppen	Überführung		DB S&S						Stadt Gevelsberg										
Gevelsberg-Knapp	Treppen, Rampe	P+R, Personenüberführung		DB S&S						Stadt Gevelsberg										
Hattingen (Ruhr)	Rampe		Bahnhofsgebäude, privat																	
Hattingen (Ruhr) Mitte		Treppen, Aufzug, Bahnsteig																		
Schwelm	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Bahnhofsgebäude privat, Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB S&S			Stadt Schwelm			Dritte			Stadt Schwelm				
Schwelm West	Treppe	Unterführung	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S						DB Netz AG	Stadt Schwelm									
Wetter (Ruhr)	Treppen, Personenunterführung	Bahnhofsgebäude, Rampe																		
Witten Hbf	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Bahnhofsgebäude, privat																	
Witten-Annen Nord	Treppe		Treppe, Einkaufscenter																	
Kreis Kleve																				
Bedburg-Hau	Rampen		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S									EG Dritte						DB S&S	
Emmerich am Rhein	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung			DB S&S			DB S&S			Straße Stadt			EG DB S+S		Vorplatz DB S+S					
Geldern	Rampen	Personenunterführung, Rampen	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S			Straße Stadt			EG Dritte		Vorplatz Stadt				DB S&S	
Goch	ebenerdiger Zugang	Bahnhofsgebäude, Wetterschutz, Bushaltestelle		DB S&S						Straße Stadt			EG Stadt		Vorplatz Stadt				DB S&S	
Aldekerk	Rampen, Treppen, Personenüberführung		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S						EG Stadt		Vorplatz Stadt					
Nieukerk	Rampen		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S						Straße Stadt			EG Stadt		Vorplatz Stadt					
Kevelaer	Rampen, Treppen, Personenüberführung	Bahnhofsgebäude		DB S&S			DB S&S			Straße Stadt			EG Stadt		Vorplatz Stadt					
Kleve	Rampe, Treppen, Personenüberführung		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S			Straße Stadt			EG Dritte		Vorplatz Stadt				Stadt Kleve	
Empel-Rees	Personenunterführung, Treppen		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S			Straße Stadt			EG Stadt		Vorplatz Stadt				DB S&S	
Weeze	Rampen		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S			Straße Stadt			EG Dritte		Vorplatz Stadt				DB S&S	
Kreis Mettmann																				
Erkrath	Personenunterführung, Treppe, Rampe, Aufzug	P+R	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S	Stadt Erkrath					Dritte		Stadt Erkrath					
Hochdahl	Personenunterführung, Treppe, Rampe	P+R		DB S&S			DB S&S	Stadt Erkrath							DB S&S	Stadt Erkrath				
Hochdahl-Millrath	Treppe, Aufzug	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S	Stadt Erkrath							Stadt Erkrath					
Haan	Treppen, Rampen Überführung	P+R	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S						Dritte							
Gruiten	Personenunterführung zum P+R, Treppen	P+R, Personenunterführung	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S	PU zum P+R	Stadt Haan				Dritte		DB S&S	Stadt Haan				
Hilden	Treppe, Aufzug		Bahnhofsgebäude, Personenunterführung	DB S&S			DB S&S	Stadt Hilden					Dritte		Stadt					
Hilden Süd	Treppen, Rampen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S					DB Netz AG	Stadt Hilden										
Langenfeld (Rheinl.)	Treppe, Aufzug	P+R, Personenunterführung		DB S&S			DB S&S	Stadt Langenfeld							DB S&S	Stadt Langenfeld				
Langenfeld-Berghausen	Treppen	Überführung		DB S&S						Stadt Langenfeld										
Ratingen Ost	Treppe		Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Aufzüge, P+R	DB S&S						Stadt Ratingen			Dritte		Stadt Ratingen					
Hösel	Personenunterführung, Treppe, Rampe		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Dritte		Stadt Ratingen					
Velbert-Langenberg	Treppen, Personenüberführung, Aufzüge, Rampen	P+R	Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Dritte		Stadt Velbert					
Velbert-Neviges	Personenunterführung, Treppe, Aufzug	P+R		DB S&S											Stadt Velbert					
Velbert-Rosenhügel	Rampen, Treppen	Bushaltestelle, Straßenunterführung, P+R		DB S&S					DB Netz AG	Stadt Velbert					Stadt Velbert					
Wülfrath-Aprath	Treppen, Personenüberführung, Aufzüge	P+R		DB S&S			DB S&S								Stadt Wülfrath					
Kreis Recklinghausen																				
Castrop-Rauxel Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge																			
Dorsten	Treppe	Personenunterführung	Bahnhofsgebäude, privat																	
Deuten	ebenerdiger Zugang																			

Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung			Straßen / Wege-Über- / Unterführung			Empfangsgebäude / benachbarte Gebäude		Vorplätze			Zuwegungen			
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	
Hervest-Dorsten	Treppe		Bahnhofgebäude, privat																		
Rhade	Rampe																				
Gladbeck West	Rampe, Treppen, Aufzug	Bahnhofgebäude																			
Gladbeck-Zweckel	Rampen																				
Haltern am See	Bahnhofgebäude, Personenunterführung, Treppen, Rampe																				
Marl Mitte	Personenüberführung, Treppe																				
Marl-Hamm	Treppe, Aufzug																				
Marl-Sinsen	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG																		
Recklinghausen Hbf	Bahnhofgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Rampe zur Personenunterführung																			
Recklinghausen Süd	Personenunterführung, Treppe, Rampe																				
Kreis Viersen																					
Kempen (Niederrhein)	Treppen, Rampen	Personenunterführung	Bahnhofgebäude privat	DB S&S			Unterführung Stadt Kempen			Straße Stadt Kempen			EG Dritte			Vorplatz Stadt				DB S&S	
Breyell	Rampen			DB S&S																	
Kaldenkirchen	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Dritte								
Viersen	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Bahnhofgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Stadt Viersen			Stadt Viersen					
Dülken	Treppe, Personenunterführung, Aufzug		Bahnhofgebäude privat	DB S&S			DB S&S						Dritte			Stadt Dülken					
Kreis Wesel																					
Dinslaken	Bahnhofgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzug																				
Moers	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofgebäude privat																		
Rheinberg (Rheinl.)	ebenerdiger Zugang		Bahnhofgebäude privat																		
Millingen (Rheinberg)	ebenerdiger Zugang		Bahnhofgebäude privat																		
Voerde	Rampen	Personenunterführung, Treppen, Rampen	Bahnhofgebäude privat																		
Friedrichsfeld	Treppe, Personenunterführung	Bahnhofgebäude																			
Wesel	Bahnhofgebäude, Treppen, Aufzug	Personenunterführung																			
Xanten	ebenerdiger Zugang	B+R Anlage	Bahnhofgebäude privat																		
Rhein Kreis Neuss																					
Dormagen	Treppen, Aufzüge	Radstation, Geschäfte, Personenunterführung		DB S&S			Stadt Dormagen										Stadt Dormagen				
Dormagen-Chempark	Treppen, Personenüberführung	Rampe zur Personenüberführung	Personenüberführung, Chempark																		
Nievenheim	Treppen, Rampen	Unterführung	Bahnhofgebäude, privat	DB S&S			DB S&S						Dritte								
Grevenbroich	Bahnhofgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Rampe	Vorplatz, P+R		DB S&S			DB S&S						DB S&S			Stadt Grevenbroich					
Frimmersdorf	Rampe			DB S&S																	
Gustorf	ebenerdiger Zugang		Bahnhofgebäude, privat	DB S&S																	
Kapellen-Wevelinghoven	Treppen, Rampen		Bahnhofgebäude, privat	DB S&S																	
Hochneukirch	Treppen	Personenunterführung	Bahnhofgebäude, privat	DB S&S			DB S&S														
Jüchen	Treppen, Personenunterführung	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S														
Büttgen	Treppen	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S														
Korschenbroich	Treppen	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S														
Kleinenbroich	Treppen	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S														
Meerbusch-Osterrath	Rampen		Bahnhofgebäude, privat																		
Neuss Hbf	Bahnhofgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge			DB S&S			DB S&S						DB S&S			Stadt Neuss					
NE-Rheinparkcenter	Treppe			DB S&S																	
Neuss Allerheiligen	Treppen, Rampen	Schallschutzwand	Brückenwiderlager, DB Netz AG	DB S&S						DB Netz	Stadt Neuss										
Neuss Am Kaiser	Treppen		Brückenwiderlager, DB Netz AG	DB S&S						DB Netz	Stadt Neuss										
Neuss Süd	Treppen, Rampen			DB S&S																	
Norf	Treppe, Aufzug	Personenunterführung, Rampen	Bahnhofgebäude, privat	DB S&S			DB S&S														
Rommerskirchen	Personenunterführung, Treppe, Aufzug	Rampe zur Personenunterführung	Bahnhofgebäude, privat																		

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
AugustastraÙe 1
45879 Gelsenkirchen
www.vrr.de

