



öffentlich

Vorlage			
Betreff			
<b>Sonderprogramm „Drei-Jahres-Programm P+R-Anlagen,, im Kooperationsraum A</b>			
Organisation	Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag	Datum	lfd. Nr. BPL
<b>AöR</b>	<b>Z/IX/2020/0744</b>	<b>15.05.2020</b>	<b>10</b>

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
Unternehmensbeirat der VRR AöR	Empfehlung	15.06.2020	<input type="checkbox"/>
Ausschuss für Investitionen und Finanzen der VRR AöR	Empfehlung	18.06.2020	<input type="checkbox"/>
Verwaltungsrat der VRR AöR	Entscheidung	22.06.2020	<input type="checkbox"/>

### **Beschlussvorschlag:**

Der Unternehmensbeirat und der Ausschuss für Investitionen und Finanzen der VRR AöR empfehlen dem Verwaltungsrat der VRR AöR folgenden Beschluss zu fassen:

- 1.) Der Verwaltungsrat beschließt in Ergänzung zum Beschluss vom 01.04.2020 (Beschlussvorlage Z/IX/2020/0720) für das „Drei-Jahres-Programm P+R-Anlagen“ einen erhöhten Fördersatz von 100 % für alle Antragsteller/ Zuwendungsempfänger im Kooperationsraum A

### **Begründung/Sachstandsbericht:**

Zu 1.) Drei-Jahres-Programm P+R-Anlagen

In der Sitzung vom 01.04.2020 hat der Verwaltungsrat der VRR AöR für das „Drei-Jahres-Programm P+R-Anlagen“ einen erhöhten Fördersatz von 100 % und einen Zuwendungsvolumen in Höhe von 30 Mio. EUR für Kommunen/Kreise, die einen Haushaltsicherungskon-

zept/-plan unterliegen beschlossen.

Wie in der Beschlussvorlage Z/IX/2020/0720 berichtet, hat die VRR AöR in dem Antrag nach Nr. 2.3 VV zu § 12 ÖPNVG NRW an die Bezirksregierung Düsseldorf alle Zuwendungsempfänger/Antragsteller des Kooperationsraums A (Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und Nahverkehr Niederrhein) inkludiert. Mit dem Erlass der Bezirksregierung Düsseldorf vom 14.02.2020 wurde der erhöhte Fördersatz lediglich für die Kommunen/Kreise, die bis auf weiteres der Pflicht zur Aufstellung eines Haushaltsicherungskonzepts/-plans unterliegen, genehmigt.

Im Nachgang der Sitzung des Verwaltungsrates der VRR AöR hat die VRR AöR in weiteren Gesprächen mit der Bezirksregierung Düsseldorf erreichen können, dass der erhöhte Fördersatz in Höhe von 100 % der zuwendungsfähigen Kosten im Rahmen des Sonderprogrammes „Drei-Jahres-Programm P+R-Anlagen“ für alle Zuwendungsempfänger/ Antragsteller des Kooperationsraums A (Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und Nahverkehr Niederrhein) zukünftig berücksichtigt werden kann.