

Anlage 5 (Fahrzeugförderung)

Äquivalenzziffern zur Berechnung der Rechnungswagenstunden und Rechnungswagenkilometer

A. Leitungsgebundene Fahrzeuge

FZ-ID	LFD-NR	Fahrzeugtyp	Kurzbezeichnung	Äquivalenzziffer
100	1	Einrichtungs-4-Achs-Triebwagen (mit zwei angetriebenen Drehgestellen)	(ER-T)	1,00
110	2	4-Achs-Beiwagen	(B 4)	0,50
120	3	Einrichtungs-Einfachgelenk-Triebwagen	(ER - 1xGT)	1,10
130	4	Zweirichtungs-Einfachgelenk-Triebwagen	(ZR - 1xGT)	1,30
140	5	Zweirichtungs-Einfachgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb	(M/N 6 C/D)	1,40
150	6	Zweirichtungs-Einfachgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb und Klaptrittstufen	(M/N 6 C/D-K)	1,50
160	7	Einrichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen	(ER - 2xGT)	1,20
170	8	Zweirichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen	(ZR - 2xGT)	1,40
180	9	Zweirichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen mit Schützensteuerung/Drehstromantrieb und Klaptrittstufen	(ZGT 8-K)	1,40
190	10	Zweirichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb	(M/N 8 C/D)	1,50
200	11	Zweirichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb und Klaptrittstufen	(M/N 8 C/D-K)	1,60
210	12	Zweirichtungs-Dreifachgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromantrieb	(M/N 10 C/D)	1,70
220	13	Zweirichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflerausführung	(M 2xGT D-NF)	1,60
230	14	Stadtbahnwagen, Typ B, 6achsrig / K5000	(B 6-80/100)	1,60
240	15	Stadtbahnwagen, in Anlehnung an Typ B, 6achsrig, in Niederflerausführung	(B 6-80-NF)	1,60
250	16	Docklandwagen, 6achsrig	(P 86/89)	1,50
260	17	Stadtbahnwagen, Typ B, 8achsrig	(B 8-80/100)	1,80
265	18	Tango	Tango	1,90
270	19	Zweirichtungs-Vierfachgelenktriebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflurbauweise	(GN GT-LDZ)	1,80
280	20	Einrichtungs-Sechsfachgelenk-Triebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflerausführung	(RBG-NF 10)	2,00
290	21	Einrichtungs-Sechsfachgelenk-Triebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflerausführung	(NF 8; NF10 modifiziert)	1,80
295	22	Einrichtungs-Sechsfachgelenk-Triebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflerausführung	(NF 8 U)	1,90
300	23	Einrichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflurbauweise	(ER-2 GT 6 D-NF)	1,40
310	24	Zweirichtungs-Doppelgelenktriebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflerausführung	(ZR-2xGT-6D-NF)	1,60
315	25	Zweirichtungs-Doppelgelenktriebwagen mit Drehstromantrieb in Niederflerausführung	(ZR-2xGT-6D-NF) neu	1,90
320	26	Schwebebahn		1,70
330	27	H-Bahn		1,30
340	28	Obus, 3achsrig	(OSL)	0,60
350	29	Obus mit Niederflurtechnik	(OSL N)	0,70
360	30	Gelenk-Obus	(OSG)	0,90
370	31	Gelenk-Obus mit Niederflurtechnik	(OSG N)	1,00

Leitungsgebundene Fahrzeuge - Zuschläge

ZUS-ID	LFD-NR	Zuschlagsart	Zuschlag
20	a	Vollklimatisierung	0,10
30	b	Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem	0,05

B. Kraftfahrzeuge

FZ-ID	LFD-NR	Fahrzeugtyp	Kurzbezeichnung	Äquivalenzziffer
380	32	Pkw (z.B. Taxi – Bus) ohne Bürgerbus	(PKW)	0,15
390	33	Kleinbus 10-15 Plätze	(KKB)	0,30
400	34	Kleinbus über 15 Plätze	(KB)	0,50
410	35	Midibus	(MB)	0,80
420	36	Standardlinienbus (10-13,5 m)	(SL)	0,90
430	37	Europabus (Schnellbus)	(EL S)	0,90
440	38	Standardgelenkbus	(SG)	1,30
450	39	Standardgelenkbus (Schnellbus)	(SG S)	1,40
460	40	Doppeldecker einschließlich NF	(DL)	1,20
470	41	Großraumbus (> 13,5 m) einschließlich NF	(GRB)	1,10
480	42	Doppeldecker-Großraumbus (> 12 m) einschließlich NF	(DD-GRB)	1,40
490	43	Duo-Gelenkbus SG	(DUO-SG)	1,60

Kraftfahrzeuge - Zuschläge

ZUS-ID	LFD-NR	Zuschlagsart	Zuschlag
20	a	- Niederflurtechnik	0,10
30	b	- Gasantrieb	0,20
40	c	- DE-Antrieb, Hybridantrieb	0,20
50	d	- fremdkraftbetätigter Lift	0,10
60	e	- fremdkraftbetätigte Rampe	0,05
70	f	- CRT oder gleichwertiges System	0,10
80	g	- Vollklimatisierung	0,10
90	h	- Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem	0,05
100	i	- Erfüllung der Abgasnorm Euro V durch Dieselbusse in Verbindung mit einem CRT oder gleichwertigen System	0,15