öffentlich

| Vorlage | | | |
|---|---|---|---|
| **Betreff** | | | |
| **Fortschreibung der VRR-Weiterleitungsrichtlinie für Zuwendungen gem. §12 ÖPNVG NRW** | | | |
| **Organisation** | **Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag** | **Datum** | **lfd. Nr. BPL** |
| **AöR** | **Z/IX/2020/0768** | **28.08.2020** | **5** |

| **Beratungsfolge** | **Zuständigkeit** | **Sitzungstermin** | **Ergebnis** |
|---|---|---|---|
| Unternehmensbeirat der VRR AöR | Empfehlung | 14.09.2020 | ☐ |
| Ausschuss für Investitionen und Finanzen der VRR AöR | Empfehlung | 17.09.2020 | ☐ |
| Verwaltungsrat der VRR AöR | Entscheidung | 05.10.2020 | ☐ |

**Beschlussvorschlag:**

Der Unternehmensbeirat und der Ausschuss für Investitionen und Finanzen der VRR AöR empfehlen dem Verwaltungsrat folgenden Beschluss zu fassen:

Der Verwaltungsrat beschließt die Änderung der Richtlinie zur Weiterleitung von Zuwendungen nach §12 ÖPNVG gemäß Drucksache Nr. Z/IX/2020/0768.

**Begründung/Sachstandsbericht:**

Um weiterhin eine nachfragegerechte Förderung von Infrastrukturprojekten gewährleisten zu können, soll die Weiterleitungsrichtlinie in den folgenden wesentlichen Punkten modifiziert werden:

**Anpassungen der Förderhöchstbeträge:**

- **Ziffern 2.1.3-2.1.5 und 2.1.9-2.1.10:**
  Erhöhung der Förderhöchstbeträge gemäß der allgemeinen Baupreissteigerung seit

der letzten Anpassung im Jahr 2017.

- **Ziffer 2.1.6**
  Darüber hinaus zusätzliche Erhöhung der Förderhöchstbeträge für die Tiefbauleistungen für den barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen auf Grundlage der tatsächlich abgerechneten Baukosten.

**Weitere inhaltliche Anpassungen:**

- **Ziffer 2.1.2 Beschleunigungsmaßnahmen und/oder Anschlusssicherung**
  Zukünftig werden reine ITCS-Maßnahmen ohne straßenseitige Baumaßnahmen mit einem von 65 % auf 90 % erhöhten Fördersatz gefördert.

- **Ziffer 2.1.3 Ortsfeste Informationssysteme**
  Klarstellung, dass auch dynamische Fahrgastinformationsanzeiger zur Beauskunftung der ÖPNV-Abfahrten einer Haltestelle auch auf der dazugehörenden P+R-Anlage förderfähig sind.

- **Ziffer 2.1.9 P+R-Anlagen und K+R-Anlagen**
  Bei Neu- und Ausbau von P+R-Anlagen sind diese immer mit förderfähigen Erfassungssystemen der Echtzeitbelegung auszustatten. Die Förderung vom P+R-Anlagen mit Erfassungssystemen der Echtzeitbelegung umfasst zukünftig auch das Aufstellen von dynamischen Parkleitsystemanzeigern mit denen die aktuelle Auslastung den Pkw-Verkehr im Zulauf zu den P+R-Anlagen angezeigt werden kann.

- **Ziffer 2.1.10 B+R-Anlagen**
  Die bisherige Anschlusspauschale bei DeinRadschloss-Anlagen (B+R) entfällt, da die VRR AöR eine Sammellizenz für den Anschluss neuer DeinRadschloss-Anlagen beschafft hat und den Zuwendungsempfängern eine kostenfreie Unterlizensierung bereitstellt. Die Anforderungen zur Auslastung von B+R-Anlagen wurden für die Belange von DeinRadschloss-Anlagen konkretisiert.

- **Ziffer 2.1.11 Mobilitätsstationen**
  Die Förderung von Mobilstationen wurde neu und weiter gefasst, so dass diese in weitgehender Übereinstimmung mit dem aktuellen VRR-weiten Konzept für die Einrichtung von Mobilstationen steht.

Weiter wurden einige redaktionelle Änderungen, inhaltliche Anpassungen und Klarstellungen vorgenommen. Die als **Anlage 1** beigefügte Übersicht weist die Änderungen aus.

Die konkreten Änderungen der Weiterleitungsrichtlinie sowie deren Anlagen „Fördersätze“ und „Abgrenzungsrichtlinie VRR“ sind der **Anlage 2** zu entnehmen. Die Änderungen werden zur besseren Erkennbarkeit unterstrichen dargestellt.

Er ist vorgesehen, dass die Weiterleitungsrichtlinie mit Beschluss des Verwaltungsrates unverzüglich in Kraft tritt.