



öffentlich

Vorlage			
Betreff			
Aktuelle Großbaustellen im SPNV 2020 und Ausblick 2021			
Organisation	Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag	Datum	lfd. Nr. BPL
AöR	S/IX/2020/0782	28.08.2020	12

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
Unternehmensbeirat der VRR AöR	Kenntnisnahme	14.09.2020	<input type="checkbox"/>
Ausschuss für Verkehr und Planung der VRR AöR	Kenntnisnahme	16.09.2020	<input type="checkbox"/>
Verwaltungsrat der VRR AöR	Kenntnisnahme	05.10.2020	<input type="checkbox"/>

Beschlussvorschlag:

Der Unternehmensbeirat der VRR AöR, der Ausschuss für Verkehr und Planung der VRR AöR und der Verwaltungsrat der VRR AöR nehmen die Vorlage zur Kenntnis.

Begründung/Sachstandsbericht:

Die letzten Großbaumaßnahmen des Jahres 2020 befinden sich derzeit in unterschiedlichen Planungsphasen und auch das Jahr 2021 rückt mit großen Schritten näher.

Die letzte Großbaumaßnahme, die durch die VRR-Fachgruppe S4 aktiv mitgestaltet wurde, war die Baumaßnahme „**Duisburg Hbf – Rheinhausen**“ mit einem 15'-Takt mit Schnellbussen, zusätzlichen Schnellbussen Moers Bf – Duisburg Hbf in den Sommerferien. Diese lief weitestgehend geräuschlos, Beschwerden sind der Fachgruppe nicht zugetragen worden.

Ebenfalls in den Sommerferien fanden die beiden Maßnahmen „**K-Mülheim – Langenfeld (RRX-Ausbau)**“ und „**Rheydt – Grevenbroich**“ statt, die von den EVU gemäß Verkehrsver-

trag eigenständig abgewickelt wurden und ebenfalls nahezu geräuschlos erfolgten.

Bei den noch ausstehenden Maßnahmen sind vor allem die beiden Maßnahmen Essen – Duisburg und Hamm – Dortmund erwähnenswert.

„Essen – Duisburg“:

Die Maßnahmen Essen – Duisburg (-Oberhausen / - Bottrop) ist auch beim dritten Mal nicht aus einer der vorherigen Maßnahmen in 2018 und 2019 ableitbar, da sich zum einen der Grundtakt bei der S-Bahn Rhein-Ruhr auf vielen Linien geändert hat, außerdem kamen einige Linien hinzu und auch das Bus-Angebot im SEV wurde neu strukturiert und verbessert:

Schiene:

- Linie RB35 verkehrt neu auf dem Abschnitt Duisburg – Oberhausen – Gelsenkirchen und ersetzt nun an Mo-Fr (5-19 Uhr) den aus vorherigen Maßnahmen bekannten RB32-Ersatzverkehr tagsüber.
 - So besteht tagsüber ein Anschluss RE42 / RB35 in Gelsenkirchen für die Relation Münster – Duisburg.
- RE6 konnte nicht über Gelsenkirchen / Oberhausen umgeleitet werden, auch nicht RE2.
 - RE1 verkehrt als einzige Umleiter-Linie über Herne / Gelsenkirchen / E-Altenessen / Oberhausen.
 - Da RE6 auf dem Regelweg Dortmund – Bochum – Essen verbleibt, wird auf den vormaligen RE11-Zusatzpendel im Gegenzug wieder verzichtet.

SEV:

- Die Schnellbusse Essen – Mülheim – Duisburg verkehren wie zuletzt im 10'-Takt.
- Der halbstündliche S3-SEV wird durch einen S1-SEV im 10/20-Takt auf einen 10'-Takt Mh-Styrum – Essen Hbf mit allen Halten verdichtet.
- Die RE49 wird durch einen halbstündlichen Direktbus Essen – Oberhausen (ohne Mülheim) ersetzt, der auf dieser Relation auch Verkehrsaufgaben aus der S3 übernimmt.
- Die SEV S9 und RE14 verkehren je halbstündlich, der RE14-SEV lässt jedoch den Halt Essen West dabei aus (dies spart ca. 15 Min. Fahrzeit zwischen Borbeck und Essen).
- Ein Direktbus Essen – Bottrop ohne Zwischenhalt ergänzt das SEV-Angebot vor allem für Fahrgäste, die nördlich von Bottrop mit dem Zug ankommen oder abfahren wollen.

Haltestellen-Problematik:

Als problematisch erweist sich wie zuletzt auch bei anderen Groß-Baumaßnahmen in Groß-

städten die Haltestellen-Situation – diesmal in Essen Hauptbahnhof.

Da gegenüber den Vorjahren die SEV-Haltestelle von Bussteig 6 an den verkehrlich ungünstiger gelegenen und für eine kurz getaktete Nutzung einer Vielzahl von Gelenkbussen ungeeigneten Bussteig 10 verlegt wurde, laufen hier derzeit Gespräche zwischen EVU, Stadt Essen und den beteiligten Busunternehmen, um hier nach weiteren Abfahr- und Ankunftsmöglichkeiten zu suchen, da in diesem SEV in Essen Hbf 22 Ankünfte und 22 Abfahrten pro Stunde stattfinden müssen.

Nachdem die Problematik bereits in Düsseldorf Hbf bei der Baustelle D-Bilk auftrat, sowie in Duisburg Hbf zumindest zuletzt entschärft werden konnte, muss nun für Essen Hbf eine SEV-Lösung her.

„Dortmund – Hamm“

Im SEV soll hier wieder ein gestaffeltes SEV-Angebot aus 2 unterschiedlichen Angeboten je im 20 Min-Takt wie bereits 2018 angeboten werden.

Leider müssen auf der Schiene in 2020 einige Abstriche gegenüber 2018 gemacht werden, da eine vom VRR bereits länger geforderte und von der DB auch angestrebte mittelfristige Korrektiv-Runde.

Auf der Schiene hatten sich die Aufgabenträger auf Absprachen zur 2018er-Maßnahme über recht komplexe und leider ineinander verschachtelte Umleitungsverkehre der Linien RE1 und RE3 von Dortmund über Preußen / Bergkamen nach Hamm, sowie der RE11 über Unna und Soest nach Kassel verlassen, die auch in 2020 wieder greifen sollten. Hier waren auch Halte der Linien RB50 und RB51 auf die Umleiterverkehre übergegangen.

Da die Linien RE1, RE6 und RE11 in der Zwischenzeit auf neue Betreiber übergegangen sind, haben diese gem. der neuen Verkehrsverträge nun deutlich unterschiedliche Voraussetzungen gegenüber dem Altbetreiber DB-Regio, der von dieser Maßnahme hingegen überhaupt nicht mehr betroffen ist.

So können die RE11-Züge aufgrund ihrer Länge nicht nach Kassel umgeleitet werden und auch nicht in 1-fach-Traktion verkehren, ohne im Ruhrgebiet überzulaufen. Die Linie RE1 bekäme bei Umleitung nicht genug Wendezeit in Hamm und die Linie RE6 wurde schon in 2018 mangels Trassierungsmöglichkeiten in Hamm und Dortmund getrennt.

Eine Korrektur war bei Bekanntwerden der Planungen EVU/DB-Netz nachträglich leider nicht

möglich. Das Problem ist allerdings bereits länger erkannt und wird mit einem Kickoff-Termin eines neuen Abstimmungsformates EVU/AT/DB-Netz mit längerem Vorlauf als üblich und konzentriert auf Baumaßnahmen bereits auf den Weg gebracht.

Da in 2018 relativ leere SEV-Busse im SEV zurückgemeldet wurden und die Nutzung im Rahmen der Corona-Pandemie noch nicht ihr ursprüngliches Level erreicht hat und wohl auch nicht erreichen wird, ist der VRR guter Hoffnung, dass in den kommenden Herbstferien das Angebot trotz der Einschränkungen ausreicht.

Weitere Maßnahmen in 2020:

Die Kombi-Maßnahme Hagen - Schwelm / Schwelm – Wuppertal im Oktober (S-Bahn-Strecke, der Regionalverkehr verkehrt nach Plan) wird planerisch über das Tagesgeschäft durch die EVU abgewickelt, die 1-wöchige Maßnahme „Wuppertal“ betrifft wieder den kompletten Abschnitt W-Oberbarmen bis W-Vohwinkel und soll sich an den vergangenen Maßnahmen zum ESTW Wuppertal orientieren. Die Konzeption ist den beteiligten EVU aus dem letzten Frühjahr bereits bekannt. Hier wie auch bei der Wiederholung der Maßnahme Essen – Duisburg sollte auf bereits bekannte und funktionierende Planungen zurückgegriffen werden können.

Betuwe:

Auf der Betuwe-Ausbaustrecke Oberhausen – Emmerich kommt es im laufenden Jahr zu intensiverer Bautätigkeit mit vermehrten Vollsperrungen auch auf längeren Streckenabschnitten. Die in 2021ff. die ersten langen Vollsperrungen zum Ausbau im Bereich Wesel – Oberhausen anstehen, sieht der VRR auch hier noch einmal Gesprächsbedarf, um auch hier mit den EVU und DB-Netz die zwar bekannten, teils aber noch nicht zufriedenstellenden SEV-Konzepte noch einmal gemeinsam durchzusprechen.

D-Bilk:

Zum Jahresabschluss im Dezember wird die DB damit beginnen, den im Frühjahr noch gescheiterten Ausbau der Regional-Haltestelle D-Bilk nachzuholen. Der Schwerpunkt der Maßnahme liegt in 2021, begonnen wird mit der Maßnahme jedoch bereits im Dezember, teils parallel zur Maßnahme Essen – Duisburg. Die Grundkonzeption aus vergangenen Sperrungen soll auch hier übernommen werden, jedoch laufen auch hier bereits Gespräche der VRR mit den beteiligten EVU, wie mit einigen geänderten Rahmenbedingungen umzugehen ist. U.a. ist der RE4 mit RRX-Fahrzeugen ab Fahrplanwechsel zu lang für die Bahnsteige in Düsseldorf Hbf und D-Bilk, um dort auf der S-Bahn zu halten. Hier wird gerade nach Alternativen gesucht.

Baumaßnahme	Auswirkungen	Datum
RRX K-Mülheim - Langenfeld	RRX-Vorarbeiten; Totalsperrungen	26.06. - 10.08.2020
Duisburg Hbf - Rheinhausen	Sperrung Hochfelder Rheinbrücke	28.06. - 14.08.2020
Rheydt - Grevenbroich	Totalsperrung	26.07. - 03.08.2020
DU, E, MH, E-West	Sperrung Essen - Duisburg / Oberhsn. / Bottrop	09.09. - 20.09.2020
Hagen - Gevelsberg - Schwelm	Totalsperrung S-Bahn	04.10. - 30.10.2020
RRX K-Mülheim - Langenfeld	RRX-Vorarbeiten; Totalsperrungen	09.10. - 26.10.2020
Dortmund - Hamm	Oberleitungsarbeiten; Vollsperrung	09.10. - 26.10.2020
Wuppertal – Schwelm - Hagen	Gleisarbeiten; Totalsperrung	01.10. - 30.10.2020
Wuppertal	Totalsperrung W-Oberbarmen - W-Vohwinkel	11.11. - 17.11.2020
DU, E, MH, E-West	Sperrung Essen - Duisburg / Oberhsn. / Bottrop	02.12. - 07.12.2020
Düsseldorf – Neuss (D-Bilk)	Sperrung Ferngleise	02.12. - 20.12.2020
Emmerich - Oberhausen	unterschiedliche Zustände gem. Baukalendar	ganzjährig

Grün = Maßnahme ist bereits abgeschlossen.

Baustellen 2021:

Für das Jahr 2021 ist eine exakte Tabelle mit Erfassung aller Großbaumaßnahmen noch in Abstimmung, da noch nicht in allen Bereichen die tatsächlichen betrieblichen Auswirkungen und die entsprechenden Auswirkungen auf den Regelverkehr bekannt sind.

Es kristallisieren sich jedoch schon folgende Bauschwerpunkte in der Baustellen-Planung heraus:

- Verkehrsstation Dortmund Hbf (Fortführung des Umbaus, Auswirkungen bisher gering).
- Verkehrsstation D-Bilk mit erheblichen Auswirkungen und Dauer der Baustelle.
- RRX-Ausbau Düsseldorf / Langenfeld – K-Mülheim
- Wanne-Eickel Hbf – Herne (Fern- und Gütergleise)
- S4-Gleiserneuerung in mehreren Bau-Abschnitten
- RE10-Strecke Krefeld Hbf – Kleve in mehreren, teils langen Bauabschnitten (Gleis- / EÜ-Sanierung)
- Betuwe-Ausbau (Totalsperrungen Oster- und Sommerferien)
- Hamm – Dortmund (Weiterführung Ersatz/Erneuerung der Oberleitung).

Hier der Überblick über die in 2021 anstehenden Großbaumaßnahmen, die bereits im be-

sondern Fokus stehen. Die Vielzahl der ca. 1.000 Baustellen / Jahr wird durch die EVU im Tagesgeschäft abgewickelt.

Baumaßnahme	vrsl. Auswirkungen	Datum von	Datum bis
K-Mülheim - Düsseldorf Hbf (Ferngleise)	Totalsperrung wg. RRX-Arbeiten nachts (je 21-5 Uhr)	13.12.2020	11.12.2021
Verkehrsstation Dortmund Hbf	Stationsarbeiten, Gl.21 gesperrt (RE4-Wende)	13.12.2020	23.04.2021
Wanne-Eickel Hbf - Herne (Ferngleise)	Totalsperrung wg. Gleis-/EÜ-/Bahnsteig- und sonst. Arbeiten	05.02.2021	09.04.2021
Neuss Hbf – Düsseldorf Hbf	Sperrung S-Bahn + Fernbahn	20.02.2021	03.03.2021
Herne Rottbruch	Sperrung Knoten-Betriebsbahnhof wg. Brückenarbeiten	12.03.2021	09.04.2021
DO-Dorstfeld - Do-Stadthaus	Totalsperrung wg. Gleiserneuerung	26.03.2021	06.04.2021
Krefeld Hbf - Geldern	Totalsperrung wg. Gleis-, EÜ- und sonstige Arbeiten	26.03.2021	09.04.2021
K-Mülheim - D-Oberbilk (S-Bahn-Strecke)	Totalsperrung wg. RRX-Arbeiten	26.03.2021	09.04.2021
K-Mülheim - Düsseldorf Hbf (Ferngleise)	Totalsperrung wg. RRX-Arbeiten ganztägig	26.03.2021	09.04.2021
Emmerich - Oberhausen Hbf	Totalsperrung wg. Betuwe-Ausbau	27.03.2021	09.04.2021
Wanne-Eickel Hbf - Herne (Gz-/Ortsgleise)	Totalsperrung wg. Gleis-/EÜ-/Bahnsteig- und sonst. Arbeiten	09.04.2021	11.06.2021
Essen Hbf - Duisburg Hbf (S-Bahn-Strecke)	Totalsperrung wg. ESTW-Inbetriebnahme	21.05.2021	26.05.2021
Essen Hbf - Duisburg Hbf (Ferngleise)	Totalsperrung wg. ESTW-Inbetriebnahme	21.05.2021	26.05.2021
Neuss Hbf – Düsseldorf Hbf	Sperrung S-Bahn + Fernbahn	27.05.2021	03.06.2021
Emmerich - Oberhausen Hbf	Totalsperrung wg. Betuwe-Ausbau	26.06.2021	23.07.2021
Kleve - Bedburg-Hau	Totalsperrung wg. Gleis-, EÜ- und sonstige Arbeiten	02.07.2021	12.07.2021
K-Mülheim - D-Oberbilk (S-Bahn-Strecke)	Totalsperrung wg. RRX-Arbeiten	02.07.2021	09.07.2021
K-Mülheim - Düsseldorf Hbf (Ferngleise)	Totalsperrung wg. RRX-Arbeiten ganztägig	02.07.2021	13.08.2021
DO-Asseln - Unna	Totalsperrung wg. Gleiserneuerung	03.07.2021	17.07.2021
Kevelaer - Goch	Totalsperrung wg. Gleis-, EÜ- und sonstige Arbeiten	11.07.2021	15.07.2021
DO-Dorstfeld - Do-Körne West	Totalsperrung wg. Gleiserneuerung	17.07.2021	29.07.2021
Baumaßnahme	vrsl. Auswirkungen	Datum von	Datum bis
Kempen - Geldern	Totalsperrung wg. Gleis-, EÜ- und sonstige Arbeiten	20.07.2021	06.08.2021
Geldern - Weeze	Totalsperrung wg. Gleis-, EÜ- und sonstige Arbeiten	23.07.2021	30.07.2021
Weeze - Bedburg-Hau	Totalsperrung wg. Gleis-, EÜ- und sonstige Arbeiten	30.07.2021	03.08.2021
Kempen - Geldern	Totalsperrung wg. Gleis-, EÜ- und sonstige Arbeiten	03.08.2021	06.08.2021
K-Mülheim - D-Oberbilk (S-Bahn-Strecke)	Totalsperrung wg. RRX-Arbeiten	06.08.2021	13.08.2021
Neuss Hbf – Düsseldorf Hbf	Sperrung nur Fernbahn	14.08.2021	10.12.2021
Do-Stadthaus - Do-Brackel	Totalsperrung wg. Gleiserneuerung	21.08.2021	24.09.2021
Do-Stadthaus - Do-Wickede West	Totalsperrung wg. Gleiserneuerung	25.09.2021	28.10.2021
Hamm (Westf.) - Dortmund	Totalsperrung wg. Oberleitungsarbeiten	08.10.2021	22.10.2021
K-Mülheim - D-Oberbilk (S-Bahn-Strecke)	Totalsperrung wg. RRX-Arbeiten	08.10.2021	22.10.2021
K-Mülheim - Düsseldorf Hbf (Ferngleise)	Totalsperrung wg. RRX-Arbeiten ganztägig	08.10.2021	22.10.2021
Do-Stadthaus - Do-Wickede West	Totalsperrung wg. Gleiserneuerung	28.10.2021	18.11.2021
DO-Brackel - UN-Königsborn	Totalsperrung wg. Gleiserneuerung	18.11.2021	22.11.2021
RS-Lennep - W-Ronsdorf	Totalsperrung wg. Stützmauer-Arbeiten	20.11.2021	10.12.2021
Neuss Hbf – Düsseldorf Hbf	Sperrung S-Bahn + Fernbahn / IBN	14.08.2021	10.12.2021
Emmerich - Oberhausen	unterschiedliche Zustände gem. Baukalender	ganztätig	ganztätig

Fazit 2020/21:

Die Baustellenanzahl, die Intensität und auch die Zahl der extrem großen Maßnahmen hat in 2020 weiter zugenommen und wird auch bis 2023 stets weiter steigen – dies auch vor dem Hintergrund, dass zur Fußball-EM 2024 im Sommer 2024 ein Bau-Verbot angeordnet wurde, sodass DB-Netz den Sommer 2024 als „Marke“ für eine vorübergehend hohe Bereitstellung der Schieneninfrastruktur betrachtet.