Übersicht der wesentlichen Änderungen der Fördertatbestände in der Weiterleitungsrichtlinie VRR AÖR i. d. F. vom 05.10.2020

Nr.	Fördertatbestand	Änderung
2.1.1	Neu- und Ausbau von Verkehrswegen des ÖSPNV	unverändert
2.1.2	Beschleunigungsmaßnahmen und/oder Anschlusssicherung	Erhöhung Fördersatz für reine ITCS-Maßnahmen von 65 % auf 90 %
2.1.3	Ortsfeste Informationssysteme	Erhöhung Förderhöchstbetrag bei kleinen Haltstellen um rd. 15 $\%$ + inhaltliche Präzisierung (DFI auf P+R-Anlagen zulässig)
2.1.4	Neu- und Ausbau von ZOB	Erhöhung und Vereinfachung Förderhöchstbetrag um rd. 15 % + inhaltliche Präzisierung (Anforderung an DFI)
2.1.5	ÖPNV-Verknüpfungspunkt	Erhöhung und Vereinfachung Förderhöchstbetrag um rd. 15 % + inhaltliche Präzisierung (Definition Verknüpfungspunkt)
2.1.6	Haltestelleneinrichtungen ÖSPNV	Erhöhung Förderhöchstbetrag um rd. 40 % + inhaltliche Präzisierung (Versetzen Wartehalle)
2.1.7	Elektronisches Ticketing	inhaltliche Präzisierung (Nennung des CiBo-Systems)
2.1.8	Stationäre Fahrausweisautomaten	unverändert
2.1.9	P+R-Anlagen und K+R-Anlagen	Erhöhung Förderhöchstbetrag um rd. 15 % + inhaltliche Anpassung (Verschärfung Erfassungssysteme) + Ergänzung zu dynamischen Parkleitsystemen
2.1.10	B+R-Anlagen	Erhöhung Förderhöchstbetrag um rd. 15 % + inhaltliche Anpassung (Nachweis Auslastung)
2.1.11	Mobilitätsstationen	Neufassung in Anlehnung an das VRR-weite Konzept für die Einrichtung von Mobilstationen



Unveränderte Fördertatbestände in der Weiterleitungsrichtlinie VRR AöR i. d. F. vom 05.10.2020

Nr.	Fördertatbestand	Änderung	
2.1.12	Neu- und Ausbau der Infrastruktur für den SPNV		
2.1.13	SPNV-Betriebswerkstätten		
2.1.14	Modernisierung und Erneuerung der ÖPNV-Infrastruktur		
2.1.15	Digitalfunk		
2.1.16	Kreuzungsmaßnahmen nach dem EBKrG / BWStrG	inhaltlich unverändert	
2.1.17	Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit		
2.1.18	Innovative Projekte zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im ÖPNV		
2.1.19	Sonstige Projekte		



Anpassung Höchstbeträge in der Weiterleitungsrichtlinie VRR AöR i. d. F. vom 05.10.2020

	bislang [€]	neu [€]	Änderungsbetrag [€]
ZOB Gelenkbus	200.000 + 20.000 (DFI)	255.000	35.000
ZOB Einfachbus	150.000 + 20.000 (DFI)	195.000	25.000
ZOB Warteplatz	75.000	86.000	11.000
ZOB Warteplatz Bürgerbus	10.000	12.000	2.000
Verknüpfungspunkt Bussteigkante	100.000 + 20.000 (DFI)	140.000	20.000
P+R ebenerdig	6.500	7.500	1.000
P+R Parkbauten	10.000	12.000	2.000
P+R Krad	3.000	3.500	500
P+R Behindertenstellplatz ebenerdig	7.500	8.500	1.000
P+R Behindertenstellplatz Parkbauten	14.000	16.000	2.000
P+R K+R	6.000	7.000	1.000
P+R Erfassungssysteme Belegerfassung	200	300	100
B+R Stellplatz (inkl. Überdachung)	1.000	1.200	200
B+R Box	1.500	1.800	300
B+R Stellplatz-Sammelabstellanlage	1.250	1.500	250
B+R Anschluss DeinRadschloss	700	800	100
DFI – "kleine Haltestelle"	10.000	12.000	2.000
WC-Anlage ZOB/ Verknüpfungspunkt	100.000	115.000	15.000



Anpassung Höchstbeträge für Haltestelleneinrichtungen in der Weiterleitungsrichtlinie VRR AöR i. d. F. vom 05.10.2020

	bislang [€]	neu [€]	Änderungsbetrag [€]
Haltestelleneinrichtungen	10.000	10.000	0
Tiefbau	15.000	25.000	10.000

