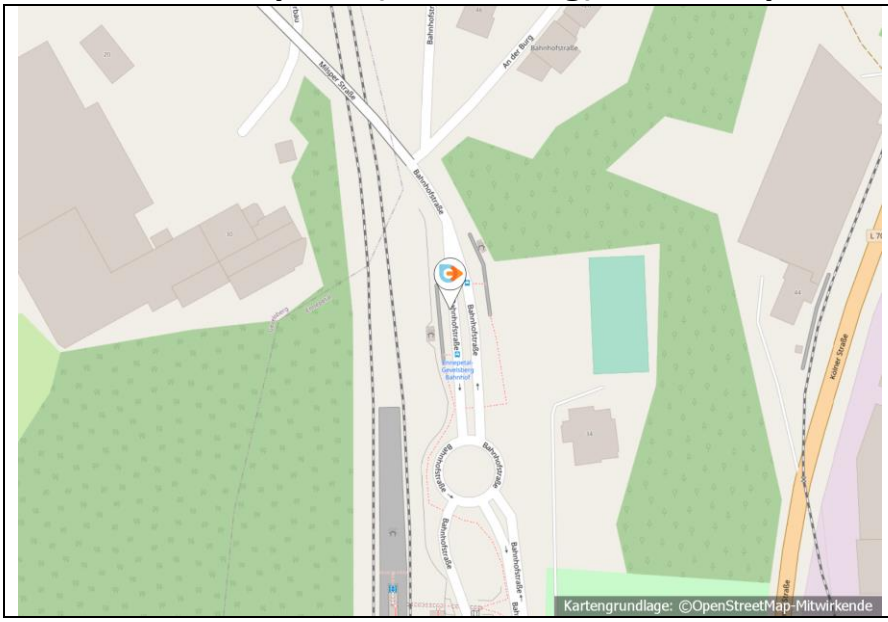
ANLAGE 3
Steckbriefe aller Stationen nach Kreisen / kreisfreien Städten

Ennepetal (Gevelsberg) Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Ennepetal



Buslinien:
551, 563

Zuglinien:
RE4, RE7, RE13

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden: • Taxistand
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Ennepetal (Gevelsberg) Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Ennepetal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R Boxen: 14 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 138 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

86.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ennepetal Busbahnhof - Ennepe-Ruhr-Kreis - Ennepetal



Buslinien:
SB37, SB38, 511, 550, 551, 560, 561, 562, 563, 572, 573, 575, 576, 579, 608

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Ennepetal Busbahnhof - Ennepe-Ruhr-Kreis - Ennepetal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 4 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gevelsberg Hbf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg



Buslinien:
SB38, 542, 551, 552, 556, 563

Zuglinien:
S8, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Taxistand
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Gevelsberg Hbf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: ca. 116 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:

Aktuell bestehen Planungen bzgl. des Umbaus des ZOBs (hierbei handelt es sich im Grunde um einen barrierefreien Ausbau des aktuellen Zustands); Planungen seitens der Bahn die Bahnhaltestelle (u.a. durch neue Aufzugsanlage, neue Treppen) ebenfalls barrierefrei auszubauen; die Stadt will zudem auch Fahrradgaragen am ZOB errichten. Umgebung zusätzlich durch Wohnhäuser geprägt.

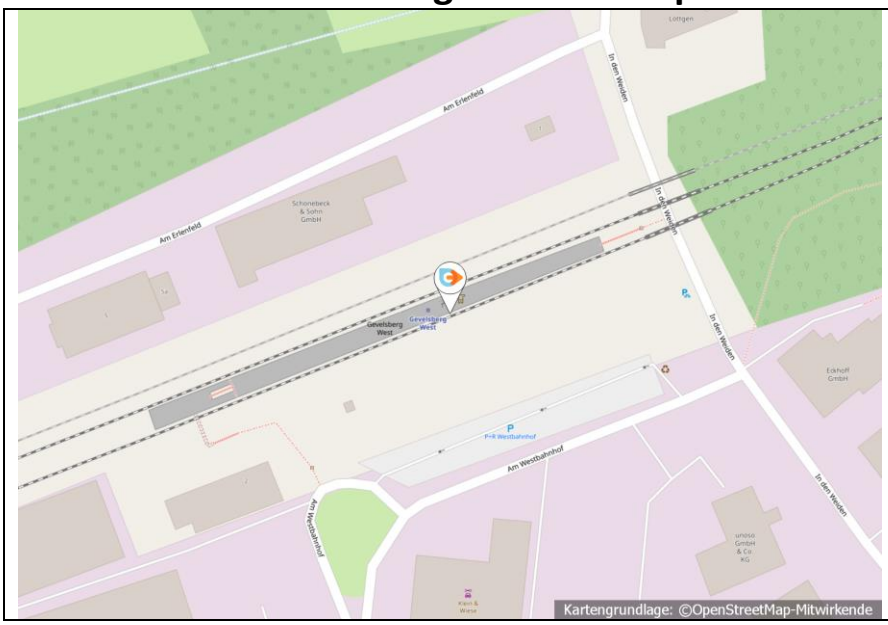
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gevelsberg West - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg



Zuglinien:
S8, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Gevelsberg West - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	• Stellplätze P+R: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

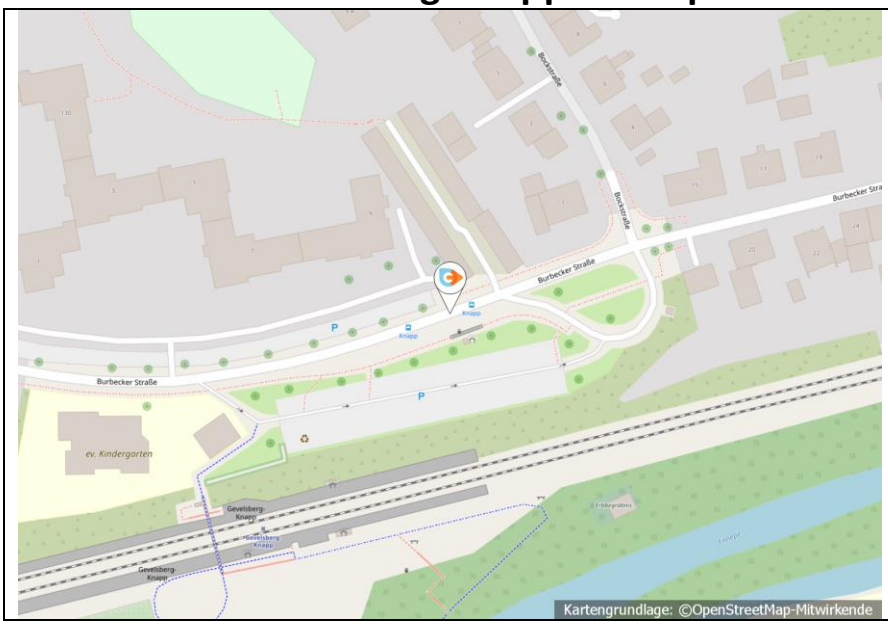
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gevelsberg-Knapp - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg



Buslinien:
521, 556

Zuglinien:
S8, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Gevelsberg-Knapp - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Nur ein Gleis barrierefrei.	• Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 60 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus / Lusebrink - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg



Buslinien:
542, 551, 552, 556, 563, 575

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Rathaus / Lusebrink - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Aufgrund des geplanten neuentstehenden Parkplatzes am Stadtgarten bzw. im Seitenbereich der in Folge des Umbaus eher schmaler werdenden Wasserstraße könnte die Mobilstation in den vergrößerten Seitenbereichen ungefähr in der Nähe der aktuellen Haltestelle „Rathaus“ entstehen.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Silschede Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg



Buslinien:
SB38, 552, 585

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Silschede Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nur teilweise barrierefrei • Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Die Tarifinformation ist leider überklebt.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

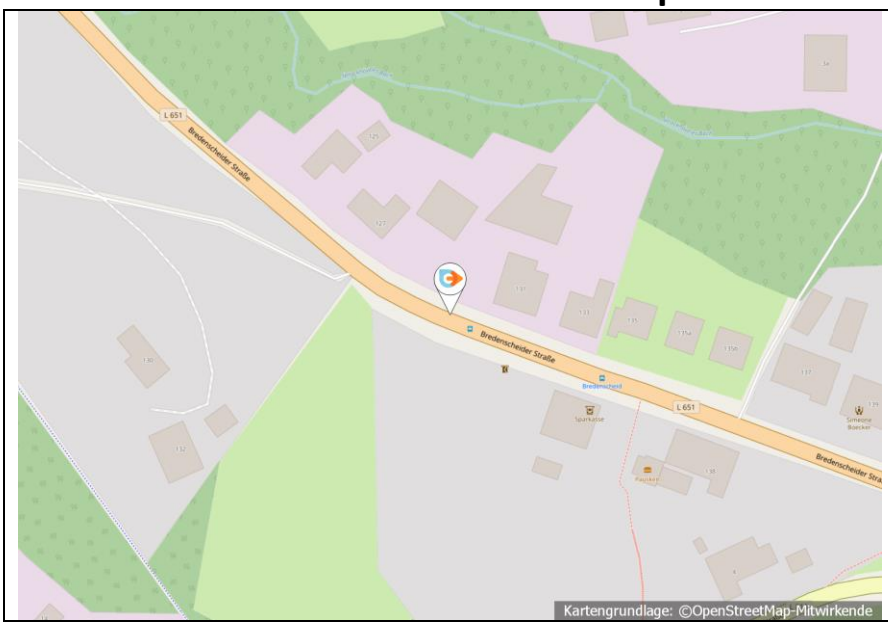
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bredenscheid - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen



Buslinien:
SB37, 330, 332, 558

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Bredenscheid - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

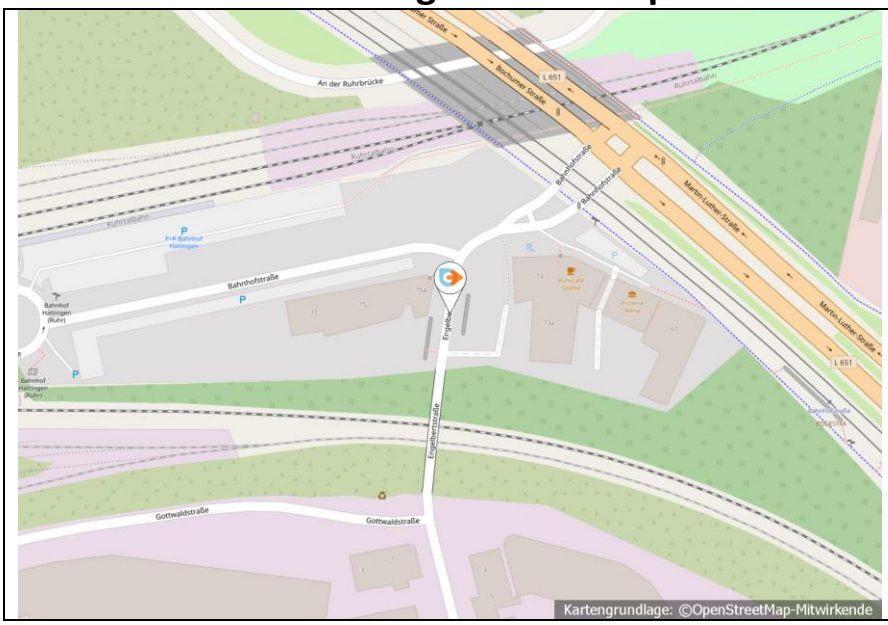
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hattingen Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen



Buslinien:
359, 554

Zuglinien:
S3

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 15.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hattingen Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 14 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 60 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

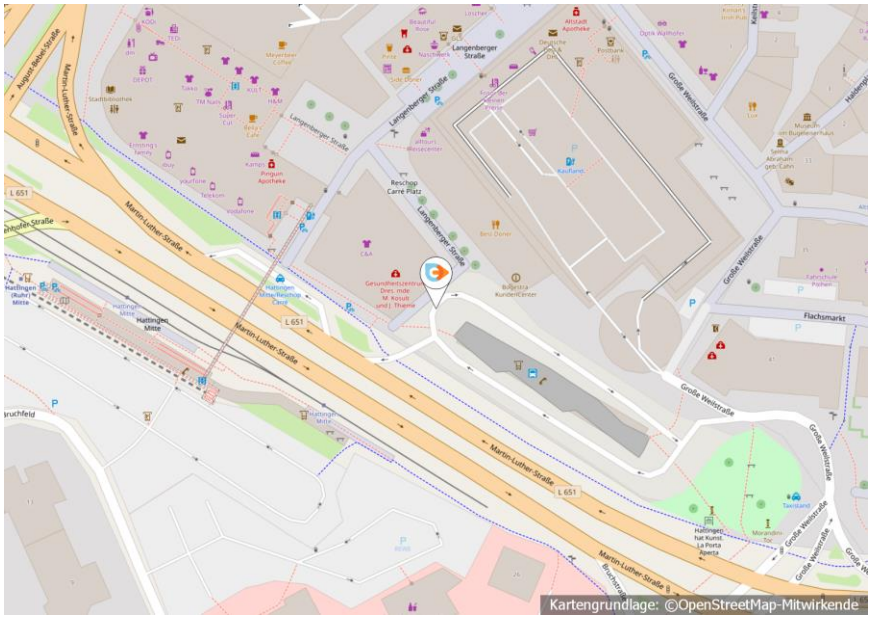
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hattingen Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen



Buslinien:
SB37, SB38, 141, 330, 331, 332, 350, 359, 554, 558, 559, 647

Stadt-/Straßenbahnlinien:
308

Zuglinien:
S3

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 15.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Hattingen Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 22 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 45 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

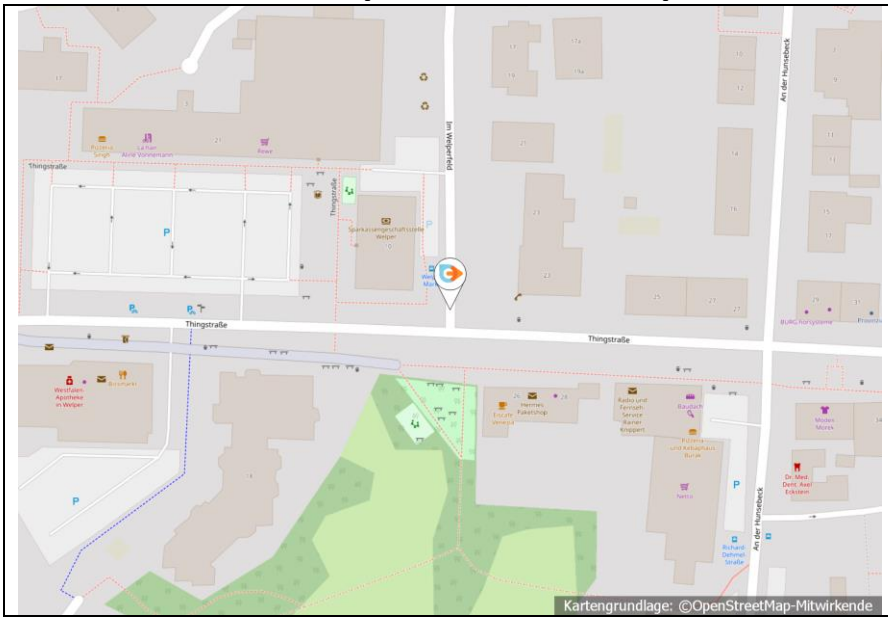
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Welper Markt - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen



Buslinien:
350, 554

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Welper Markt - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Leitstreifen nur an einer Haltestelle.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nur an einer Haltestelle.

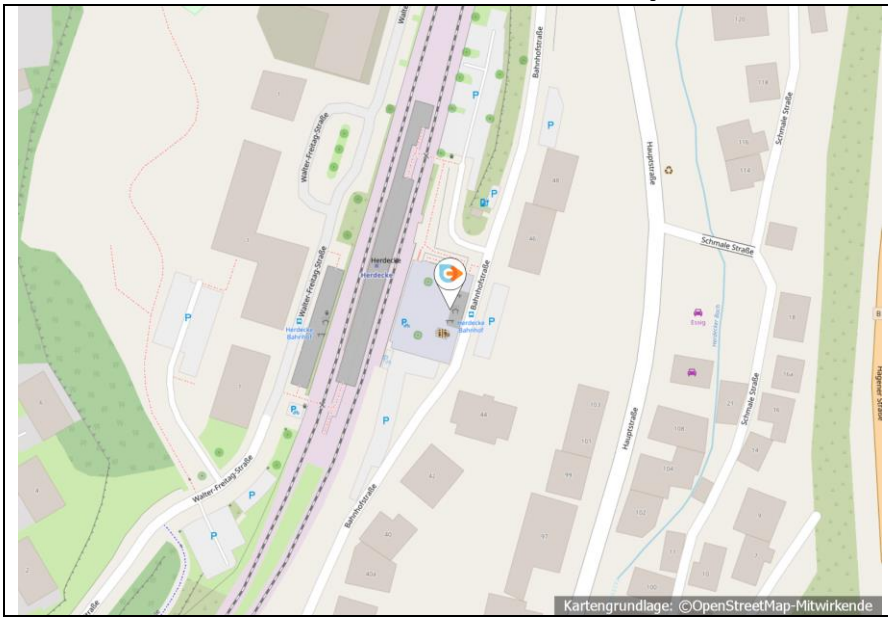
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Herdecke Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Herdecke



Buslinien:
376, 519, 564

Zuglinien:
RB52

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • E-Tanksäule • Öffentliches WC	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Herdecke Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Herdecke

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 7 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: 48 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

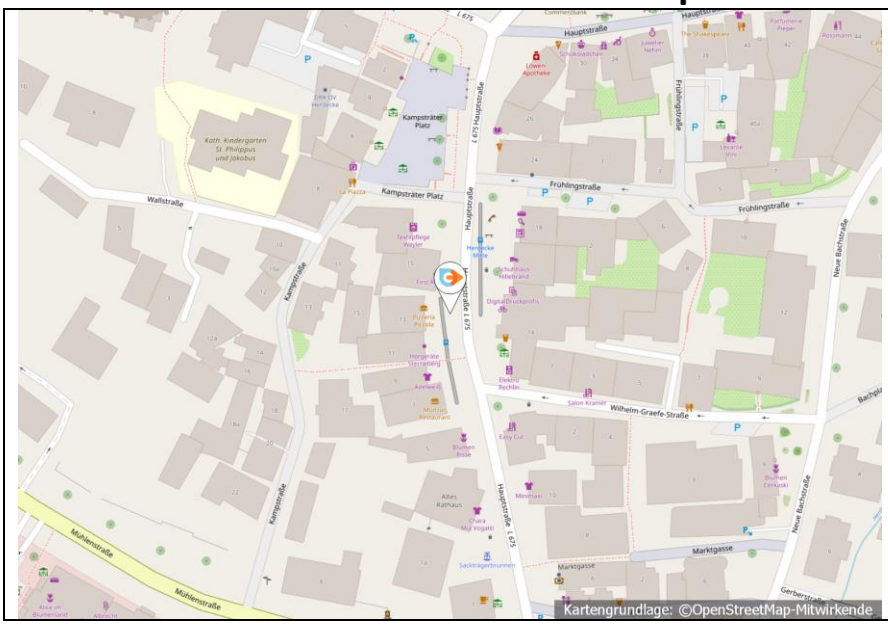
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Herdecke Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Herdecke



Buslinien:
376, 518, 519, 555, 564, 581, 582

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Herdecke Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Herdecke

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (mittlere Auslastung, Entfernung: >100m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

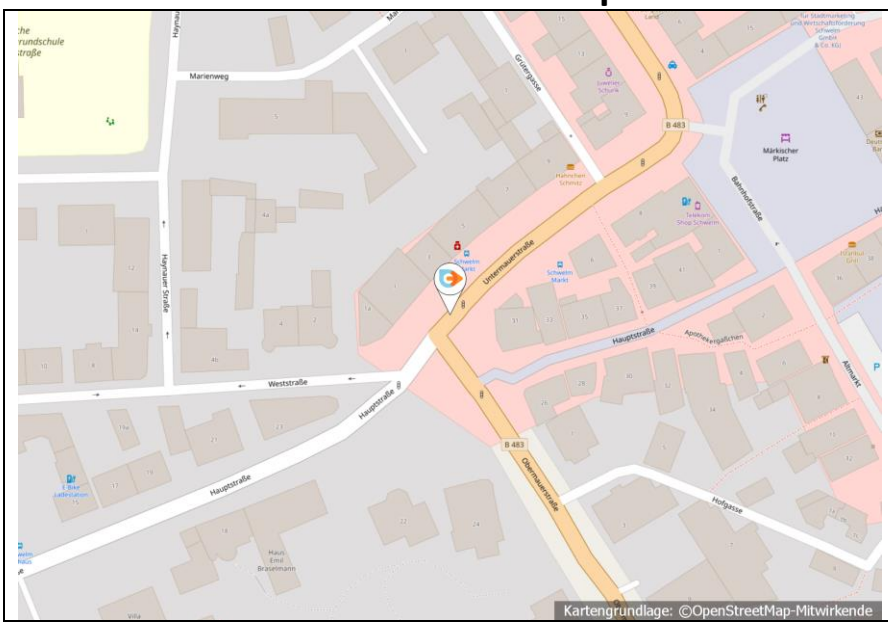
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Markt - Ennepe-Ruhr-Kreis - Schwelm



Buslinien:
556, 557, 565, 566, 568, 586, 608

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Markt - Ennepe-Ruhr-Kreis - Schwelm

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Soll im Sommer 2020 in beiden Fahrtrichtungen barrierefrei umgebaut werden.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schwelm Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Schwelm



Buslinien:
SB37, 550, 556, 557, 565, 566, 568, 586, 608

Zuglinien:
RE4, RE7, RE13, S8, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Kundencenter • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Schwelm Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Schwelm

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 52 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 7 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 250 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

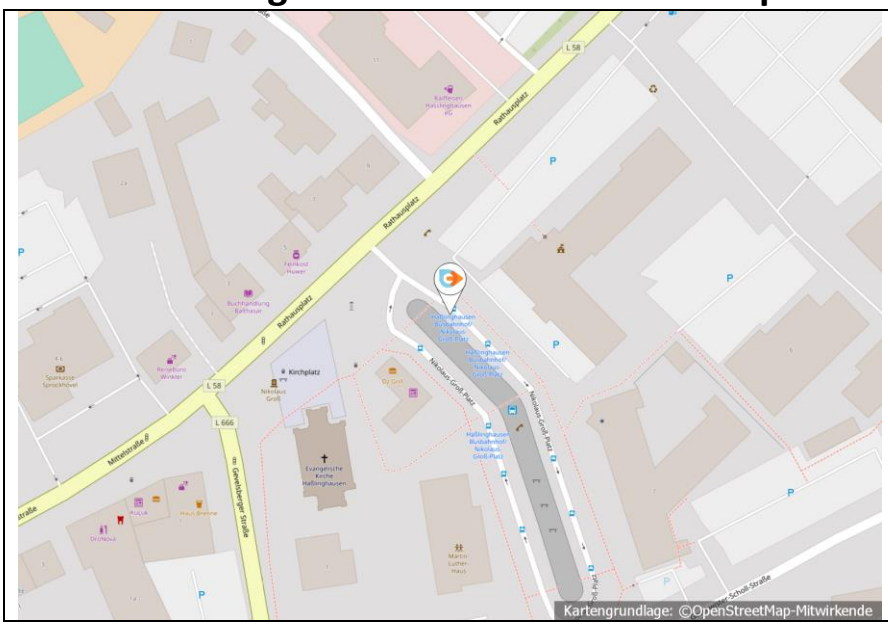
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Haßlinghausen Busbahnhof - Ennepe-Ruhr-Kreis - Sprockhövel



Buslinien:
SB37, SB67, 330, 379, 551, 557, 583, 584, 593, 602

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Haßlinghausen Busbahnhof - Ennepe-Ruhr-Kreis - Sprockhövel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Fahrradboxen geplant (2020).

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

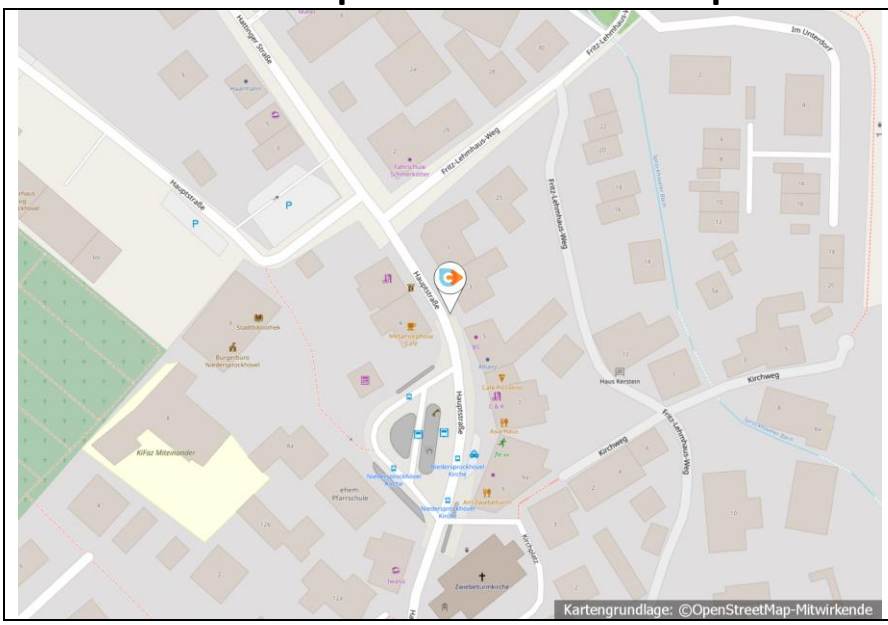
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Niedersprockh. Kirche - Ennepe-Ruhr-Kreis - Sprockhövel



Buslinien:
SB37, SB67, 320, 330, 332, 558, 559, 583

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Niedersprockh. Kirche - Ennepe-Ruhr-Kreis - Sprockhövel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 2 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wetter Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Wetter (Ruhr)



Buslinien:
SB38, 541, 553, 555, 585, 591, 592, 593, 595, 599

Zuglinien:
RE16, RB40, S5, (bald auch RE4)

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Wetter Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Wetter (Ruhr)

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 26 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
aktuell sind 10 Fahrradboxen (DeinRadschloss) in Planung.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

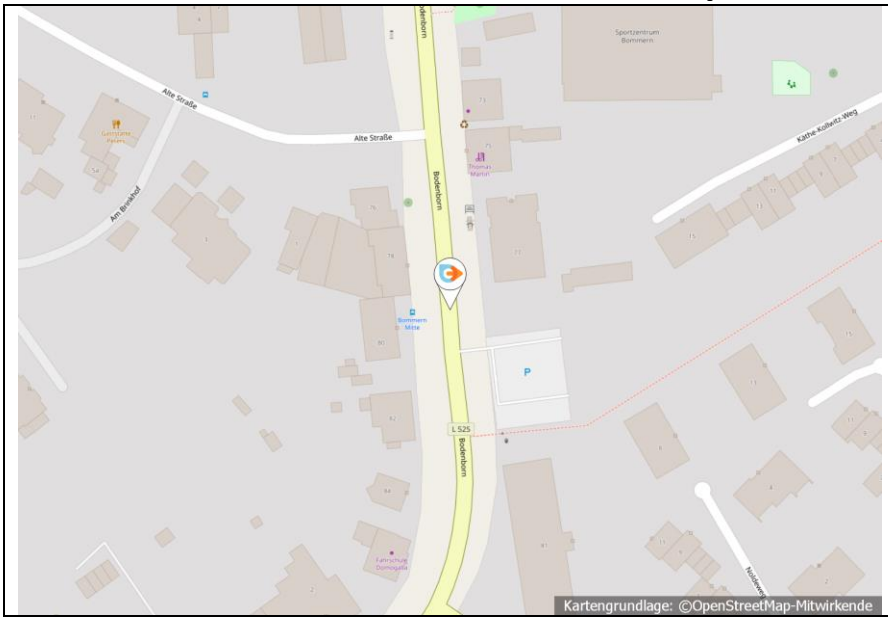
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bommern Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:
SB38, 379, 592

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Bommern Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Die Haltestellen an dem Standort werden voraussichtlich 2021 barrierefrei ausgebaut (konkrete Planung vorhanden).

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	63.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Herbede Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:
SB38, SB67, 320, 374, 375

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Herbede Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

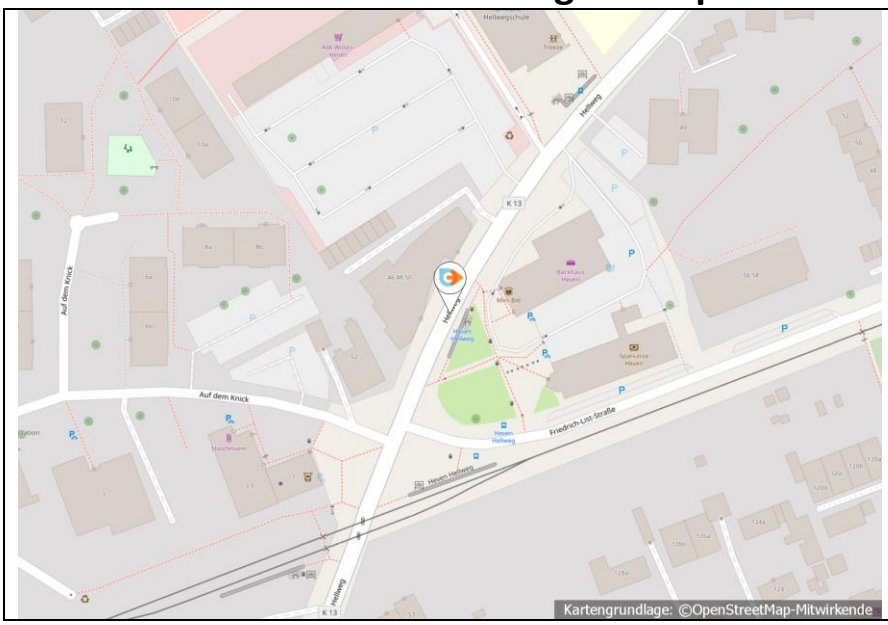
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heven Hellweg - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:
375

Stadt-/Straßenbahnlinien:
309, 310

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Heven Hellweg - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

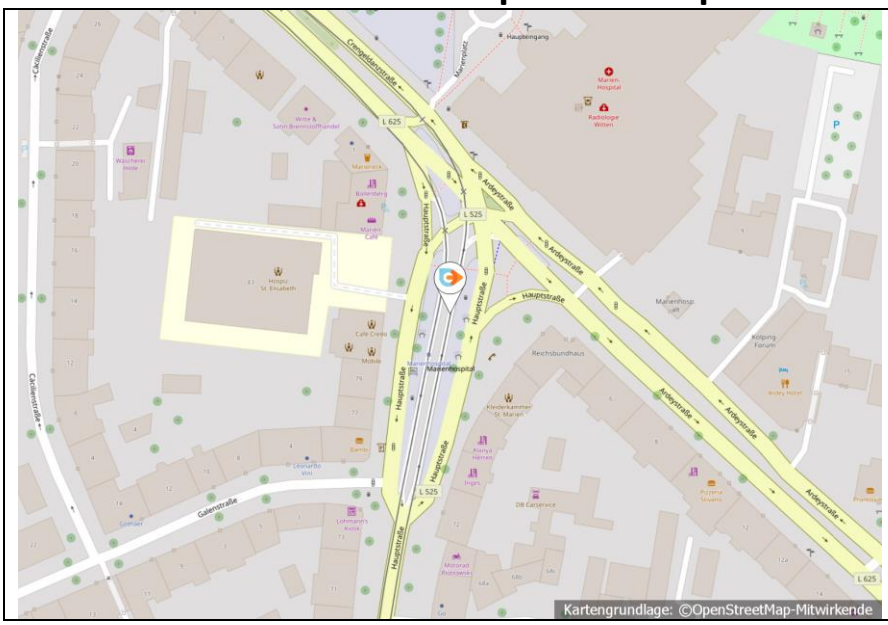
96.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marienhospital - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:
320, 371, 375, 376, 379

Stadt-/Straßenbahnlinien:
309, 310

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Marienhospital - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Taktile Elemente recht alter Standard (gepflastert). In kürze werden neue Straßenbahnen eingesetzt, daher Einstieg barrierefrei.		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

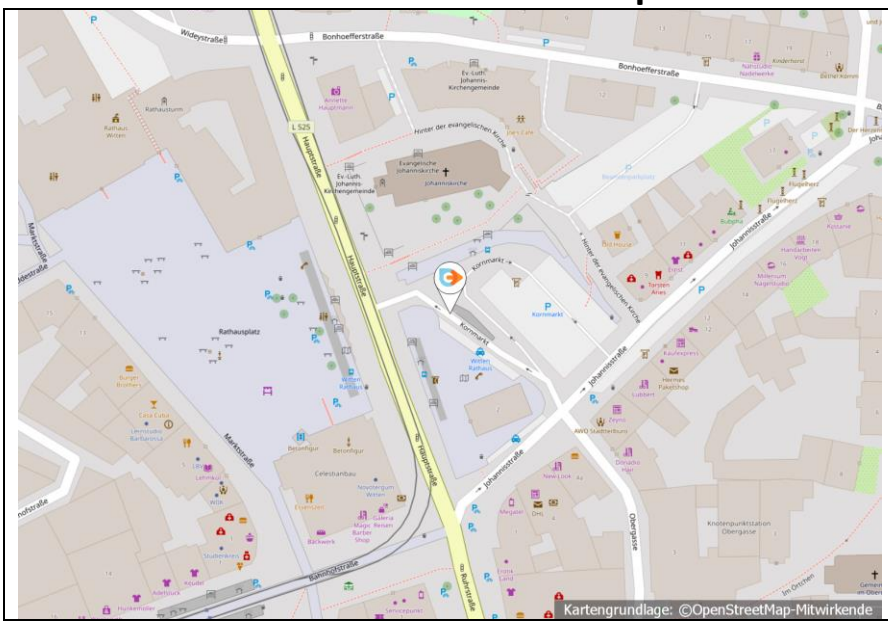
175.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	2.000 €
B+R-Anlage überdacht	96.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:
320, 371, 375, 376, 379, 592

Stadt-/Straßenbahnlinien:
309, 310

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rathaus - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei Barrierefreier Ausbau in der nächsten Zeit geplant.		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

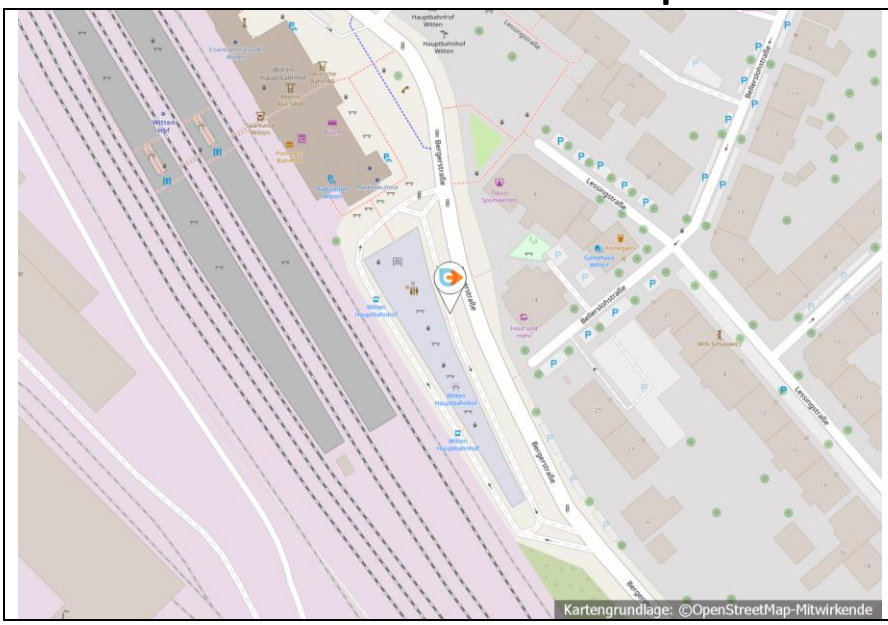
203.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	128.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Witten Hbf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:
SB38, 320, 371, 375, 376, 379, 592

Zuglinien:
RE4, RE16, RB40, RE57, S5

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Witten Hbf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei Bahnsteig aktuell im Umbau, danach barrierefrei.	• Stellplätze B+R normal: ca. 60 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Öffentliches WC vorhanden, aber defekt.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Witten-Annen - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:
320, 373, 375

Zuglinien:
S5

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Witten-Annen - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei	• Stellplätze B+R normal: 24 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 50 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ziegelstr. - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:
371

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Derzeit alles abgebaut, da Straße im Umbau.	vorhanden:	vorhanden: • Supermarkt / Bäckerei / Kiosk	vorhanden:
nicht vorhanden:	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Snackautomat • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Ziegelstr. - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Erscheinungsbild:
Sauberkeit:
Graffiti:
Funktion:
Beleuchtung:
Gesamt:

Anmerkung:
an diesem Haltepunkt wird in den nächsten Jahren ein neuer S-Bahn-Halt entstehen.

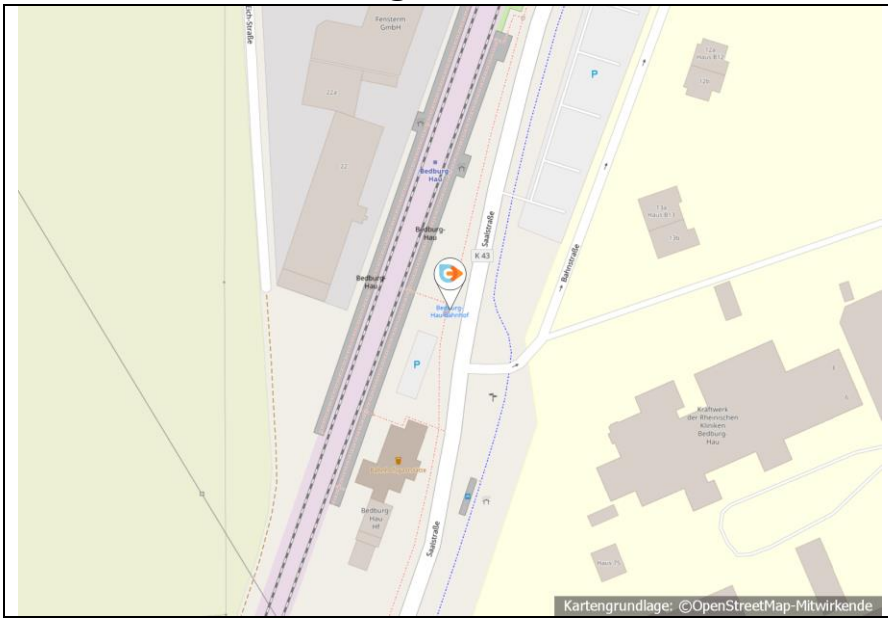
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	63.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bedburg-Hau Bahnhof - Kreis Kleve - Bedburg-Hau



Buslinien:
56, 70

Zuglinien:
RE10

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Bedburg-Hau Bahnhof - Kreis Kleve - Bedburg-Hau

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 2 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 30 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 15 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: 6 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Emmerich Bahnhof - Kreis Kleve - Emmerich am Rhein



Buslinien:
SB58, 88, 90, 91, 93, 94

Zuglinien:
RE5 (RRX), RE19

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Emmerich Bahnhof - Kreis Kleve - Emmerich am Rhein

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 128 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 80 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

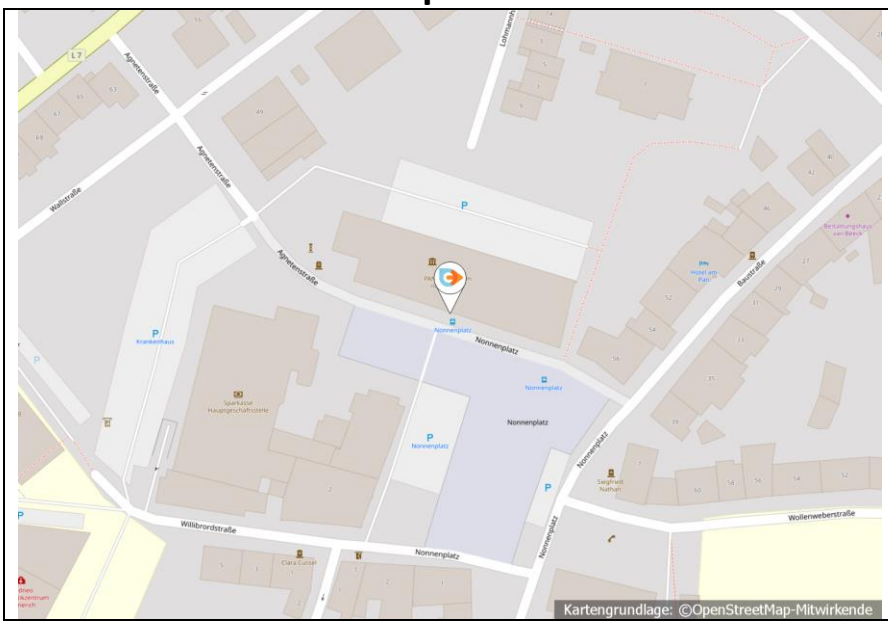
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Nonnenplatz - Kreis Kleve - Emmerich am Rhein



Buslinien:
SB58, 88, 90, 91, 93, 94

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Nonnenplatz - Kreis Kleve - Emmerich am Rhein

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 36 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Geldern Bahnhof - Kreis Kleve - Geldern



Buslinien:
SB30, SB7, 31, 32, 35, 36, 53, 63, 67, 69, 78, SL1, SL2, SL4, SL5, SL6, SL8, SL9, SL10

Zuglinien:
RE10

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • P+R-Anlage • Radstation/-service
nicht vorhanden: • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Rollersharing • Videoüberwachung

Geldern Bahnhof - Kreis Kleve - Geldern

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 68 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Parkhaus: 300 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 226 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Öffentlichen WLAN vorhanden.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gesamtschule - Kreis Kleve - Goch



Buslinien:
47, 74, SL11, SL12, SL13, SL14, SL15, SL17

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 18.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • P+R-Anlage • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Gesamtschule - Kreis Kleve - Goch

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei	• Stellplätze B+R normal: ca. 200 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 50 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

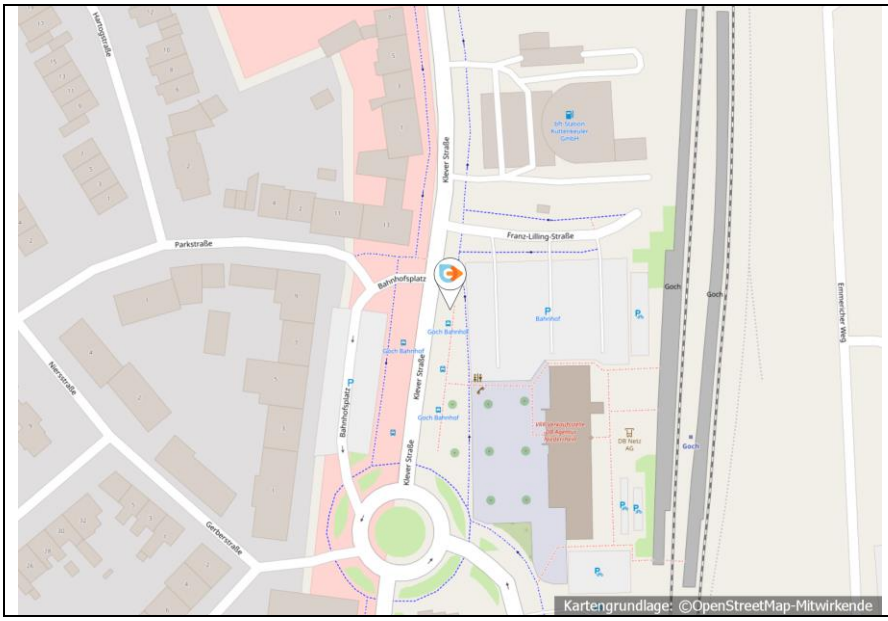
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Goch Bahnhof - Kreis Kleve - Goch



Buslinien:
47, 70, 74, SL11, SL12, SL13, SL15, SL17

Zuglinien:
RE10

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 18.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Goch Bahnhof - Kreis Kleve - Goch

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 276 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 44 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 102 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Vetriebsstelle/Ticketverkauf vor Ort.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

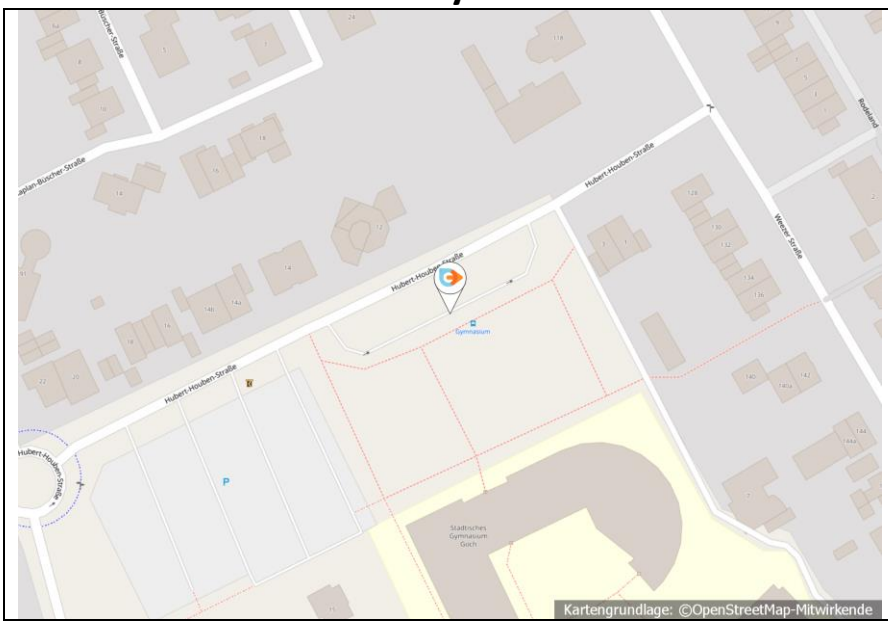
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gymnasium - Kreis Kleve - Goch



Buslinien:
74, SL11, SL12, SL13, SL14, SL15

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 18.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • P+R-Anlage		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Gymnasium - Kreis Kleve - Goch

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: ca. 100 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

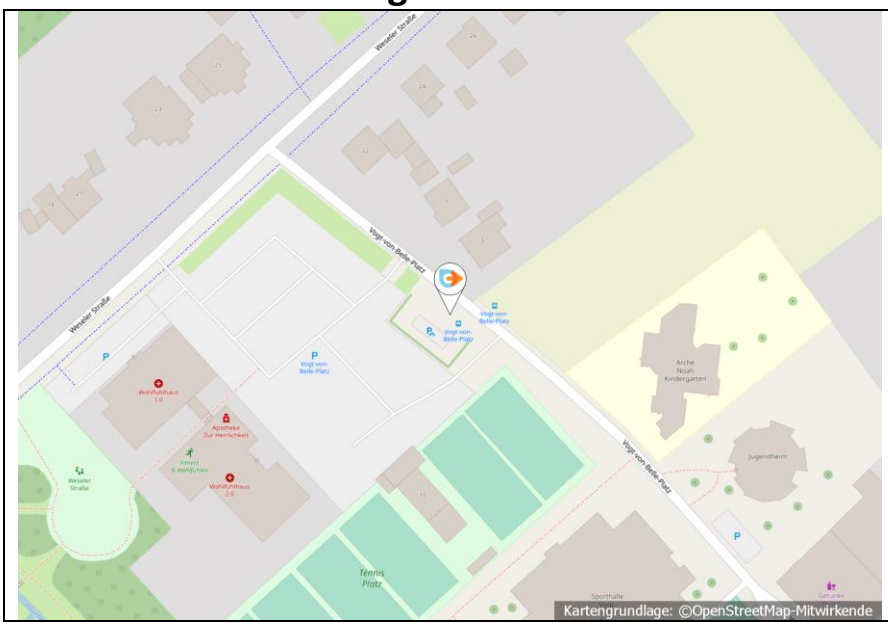
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Vogt-von-Belle-Platz - Kreis Kleve - Issum



Buslinien:
SB7, 31, 32, 67

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 18.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Vogt-von-Belle-Platz - Kreis Kleve - Issum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 77 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 120 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Nur auf einer Seite Wetterschutz und Sitzgelegenheiten.

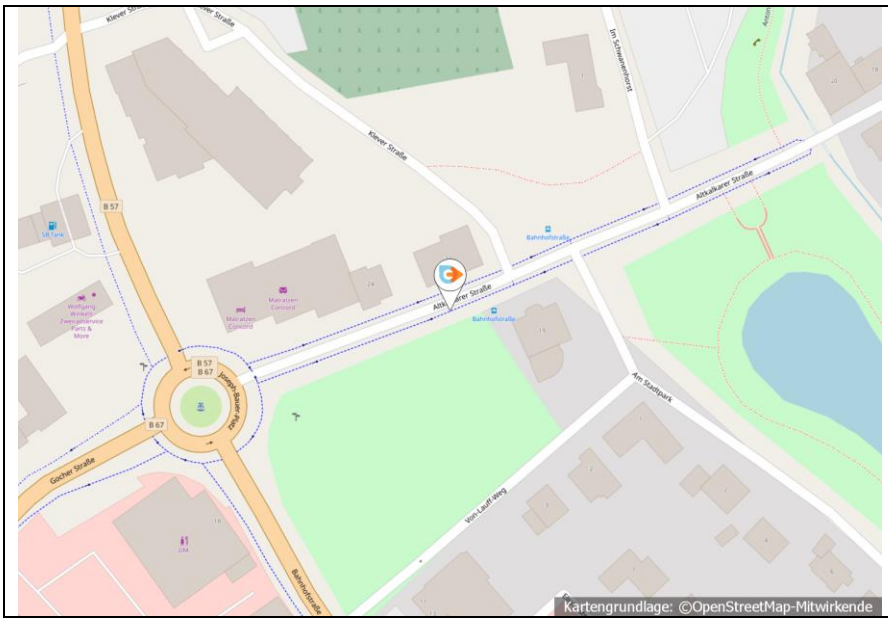
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bahnhofstraße - Kreis Kleve - Kalkar



Buslinien:
44, 45, 46, 47, 48, 97

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Bahnhofstraße - Kreis Kleve - Kalkar

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Aldekerk Bahnhof - Kreis Kleve - Kerken



Buslinien:
SB70, 31, 33, 34, 78, 79

Zuglinien:
RE10

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Aldekerk Bahnhof - Kreis Kleve - Kerken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: ca. 60 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 50 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 75 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

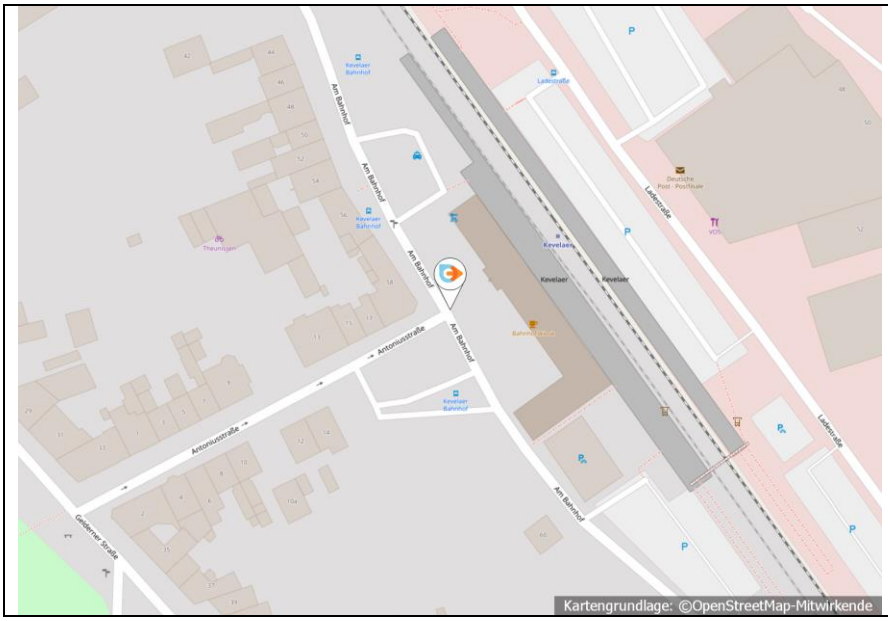
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kevelaer Bahnhof - Kreis Kleve - Kevelaer



Buslinien:
27, 53

Zuglinien:
RE10

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 18.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Radstation/-service • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Rollersharing

Kevelaer Bahnhof - Kreis Kleve - Kevelaer

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 420 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R Boxen: 46 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 122 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Vertriebsstelle vor Ort.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

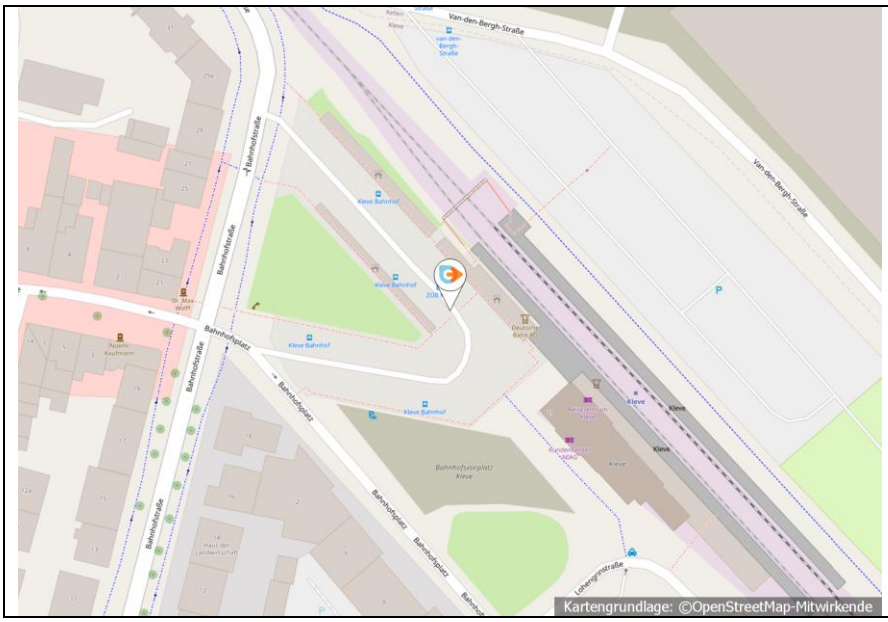
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kleve Bahnhof - Kreis Kleve - Kleve



Buslinien:
SB58, 44, 49, 50, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 70, T 57

Zuglinien:
RE10

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Kleve Bahnhof - Kreis Kleve - Kleve

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nur teilweise barrierefrei Um auf Gleis 2 zu kommen muss eine Treppe benutzt werden.	• Stellplätze B+R normal: 50 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 30 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 30 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 230 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kleve Koekkoek-Platz - Kreis Kleve - Kleve



Buslinien:
SB58, 50, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 59, 70

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Kleve Koekkoek-Platz - Kreis Kleve - Kleve

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

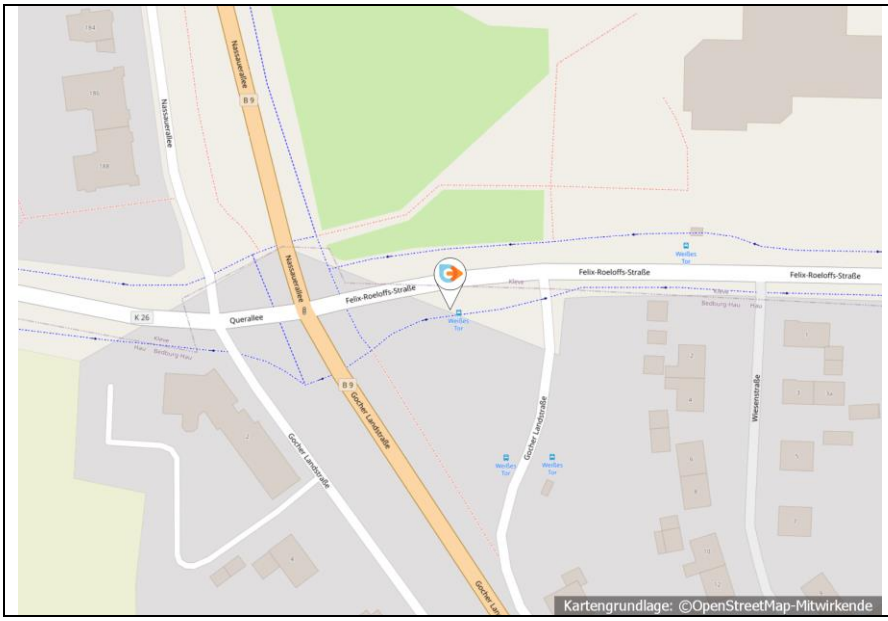
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kleve Weißes Tor - Kreis Kleve - Kleve



Buslinien:
46, 51, 54, 56, 70, 97

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:		
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Kleve Weißes Tor - Kreis Kleve - Kleve

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 4 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

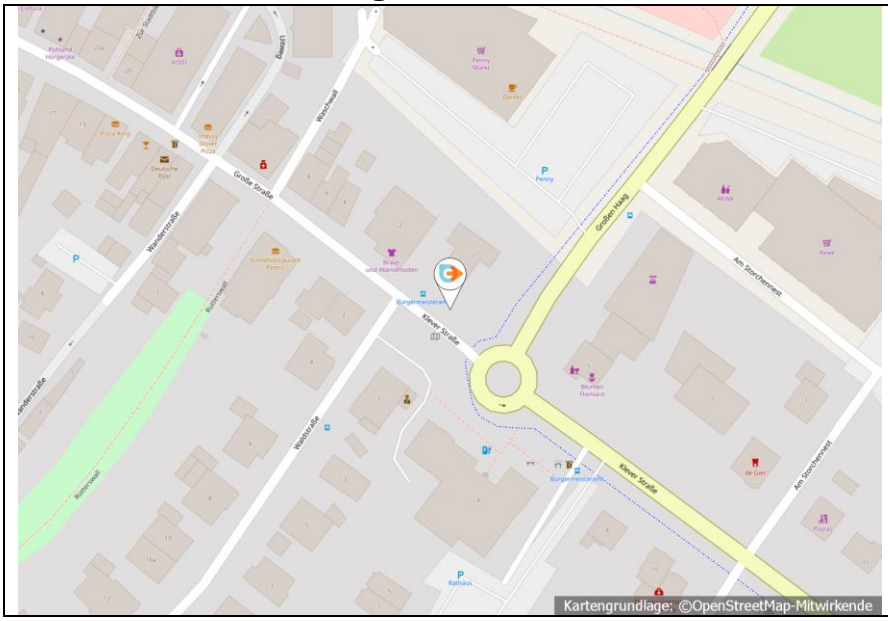
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bürgermeisteramt - Kreis Kleve - Kranenburg



Buslinien:
SB58, 55, 59

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Bürgermeisteramt - Kreis Kleve - Kranenburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz nur an einer Haltestelle.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

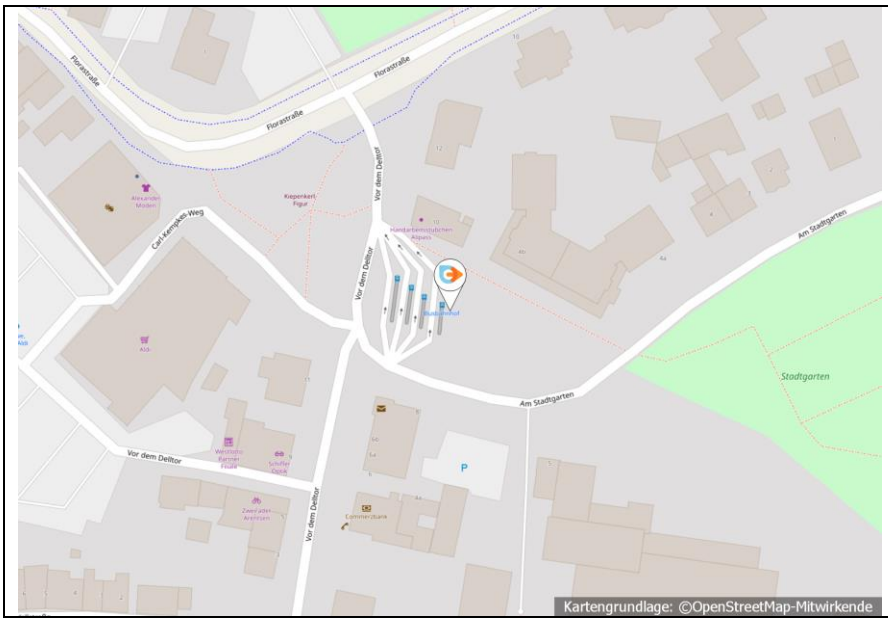
78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Busbahnhof - Kreis Kleve - Rees



Buslinien:
47, 61, 86, 87, 88, 95, 97

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Busbahnhof - Kreis Kleve - Rees

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

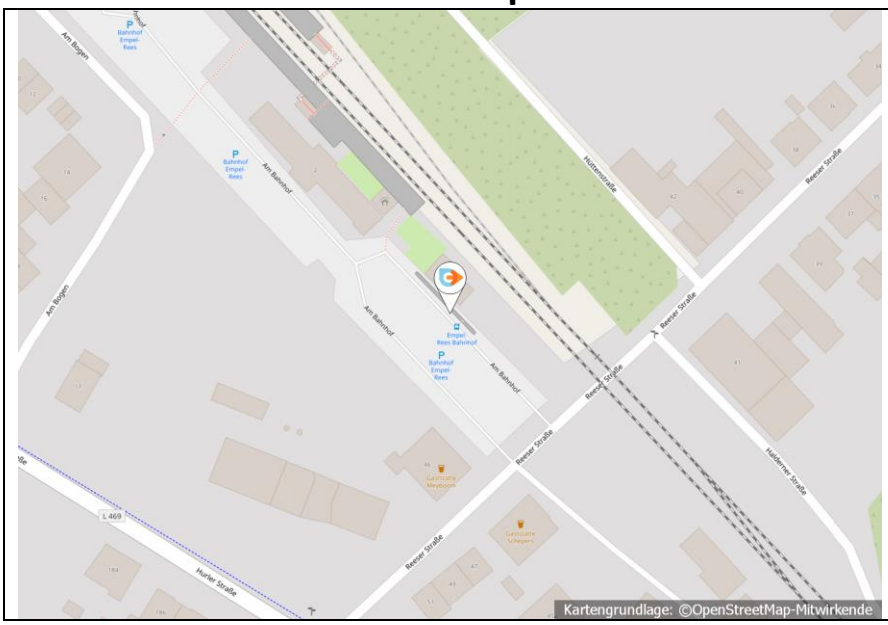
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Empel Bf - Kreis Kleve - Rees



Buslinien:
61, 63, 87

Zuglinien:
RE19

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Öffentliches WC	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Empel Bf - Kreis Kleve - Rees

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Gleis 2/4 nur mit einer Treppe erreichbar.	• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) • Stellplätze B+R überdacht: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 78 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Planung "Betuwe-Linie" berücksichtigen.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

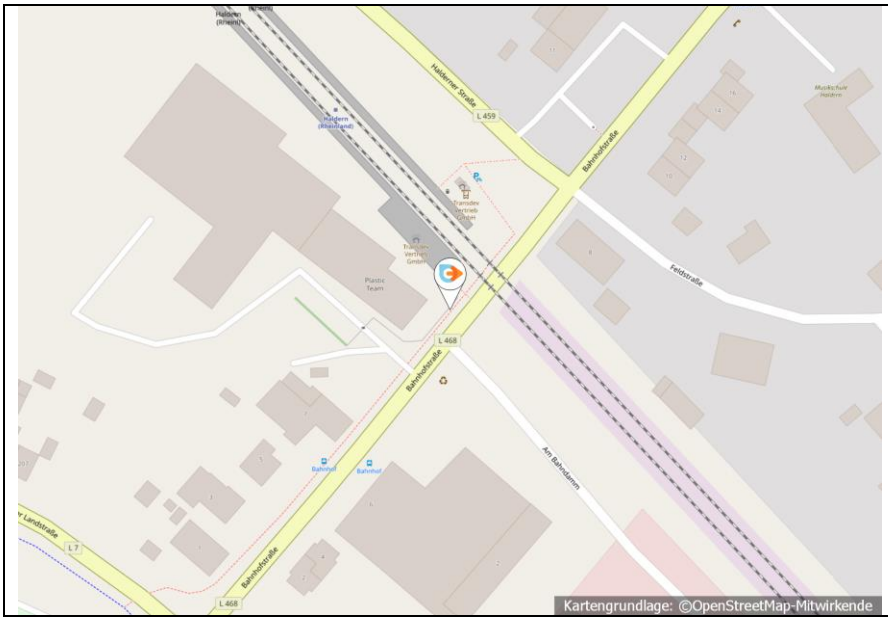
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Haldern Bf - Kreis Kleve - Rees



Buslinien:
63, 95

Zuglinien:
RE19

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Haldern Bf - Kreis Kleve - Rees

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 40 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Planung "Betuwe-Linie" berücksichtigen.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

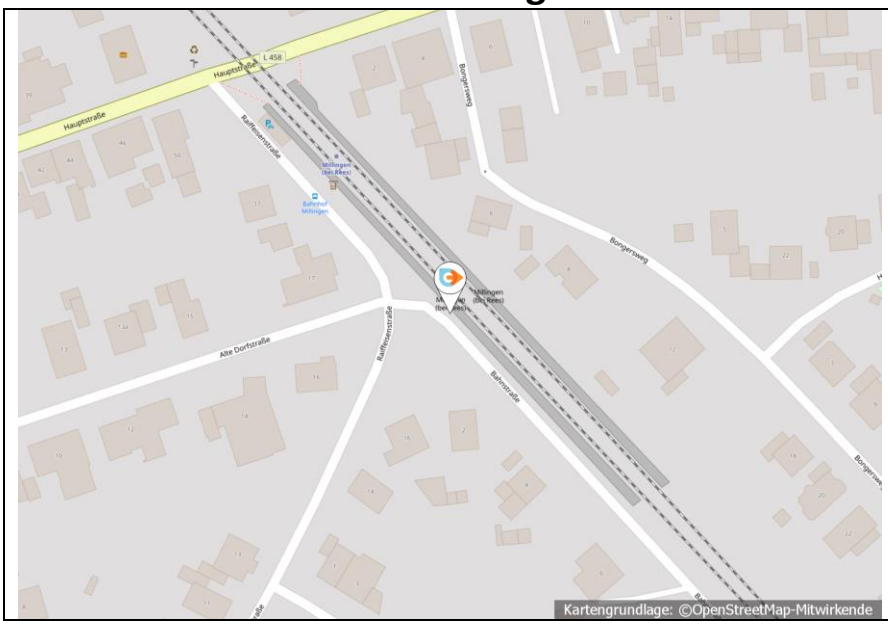
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Millingen Bf - Kreis Kleve - Rees



Buslinien:
87

Zuglinien:
RE19

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Millingen Bf - Kreis Kleve - Rees

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 30 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Planung "Betuwe-Linie" berücksichtigen.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

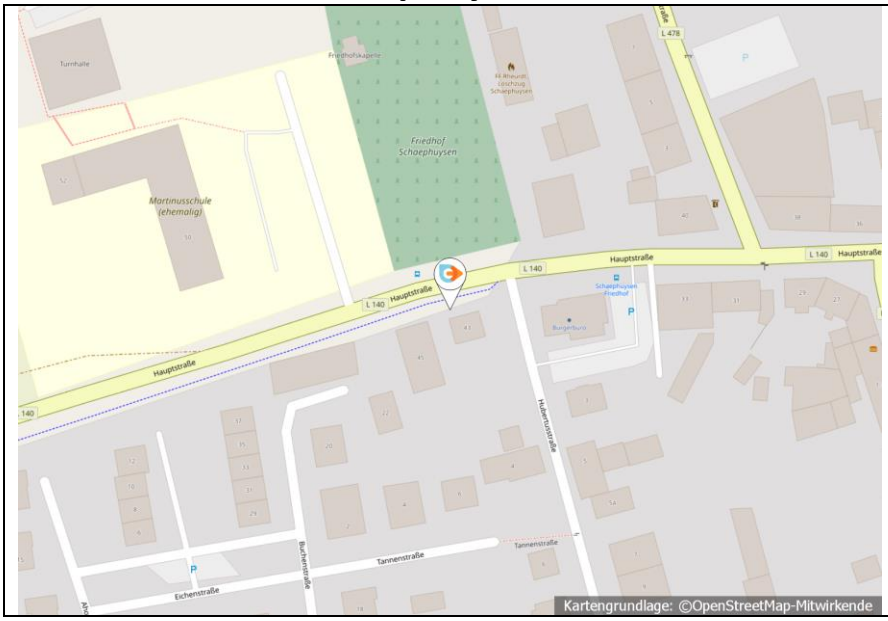
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schaephuysen Friedhof - Kreis Kleve - Rheurdt



Buslinien:
SB70, 31, 7

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Schaephuysen Friedhof - Kreis Kleve - Rheurdt

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
		• Stellplätze P+R: 11 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Amandusweg (Herongen Post) - Kreis Kleve - Straelen



Buslinien:
29, 34, 63, 69, SL61, SL66

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Amandusweg (Herongen Post) - Kreis Kleve - Straelen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 30 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

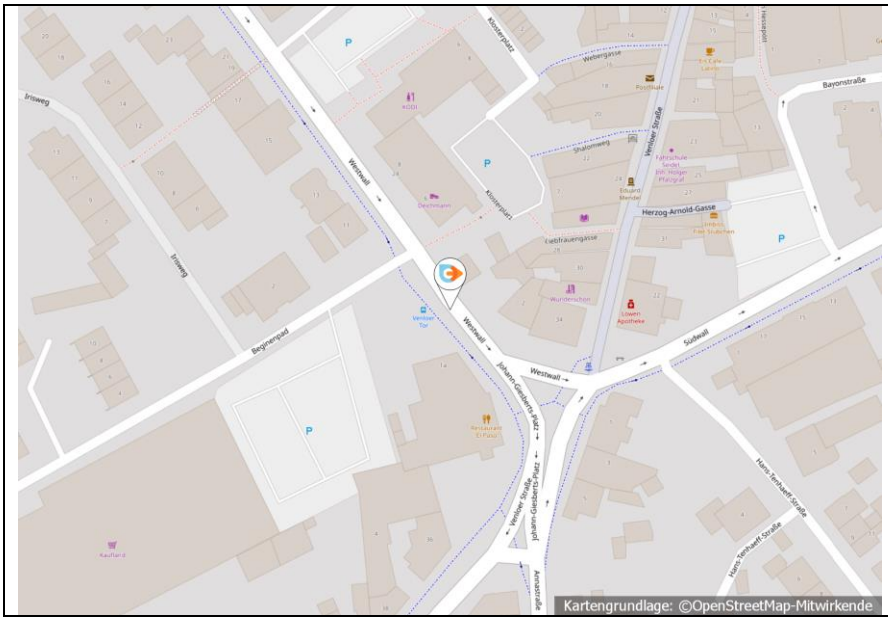
78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Venloer Tor - Kreis Kleve - Straelen



Buslinien:
33, 35, 63, 69

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Venloer Tor - Kreis Kleve - Straelen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 5 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

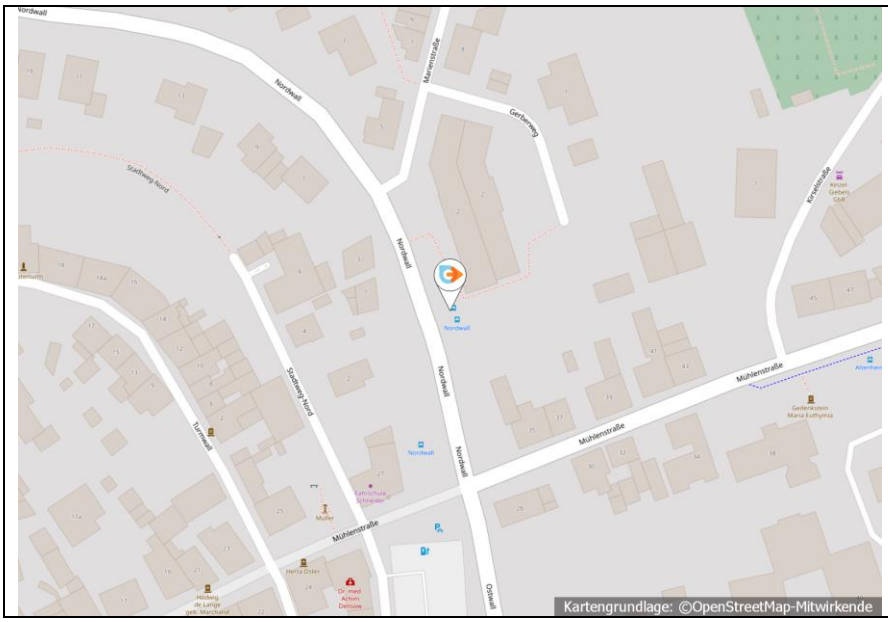
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Nordwall - Kreis Kleve - Uedem



Buslinien:
43, 45, 53, 54, 74

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 18.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • P+R-Anlage		
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Nordwall - Kreis Kleve - Uedem

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 18 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 40 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Weeze Bahnhof - Kreis Kleve - Weeze



Buslinien:
SW1

Zuglinien:
RE10

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 18.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • E-Tanksäule • Notrufsäule • Öffentliches WC	vorhanden: • Taxistand
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • Kundencenter • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Weeze Bahnhof - Kreis Kleve - Weeze

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 120 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 5 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 60 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Erkrath S - Kreis Mettmann - Erkrath



Buslinien:
734, 743, DL4, O5, O6

Zuglinien:
S8, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Erkrath S - Kreis Mettmann - Erkrath

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 60 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 16 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 100 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hochdahl S - Kreis Mettmann - Erkrath



Buslinien:
741, O5

Zuglinien:
S8, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Hochdahl S - Kreis Mettmann - Erkrath

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 16 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 12 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 119 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

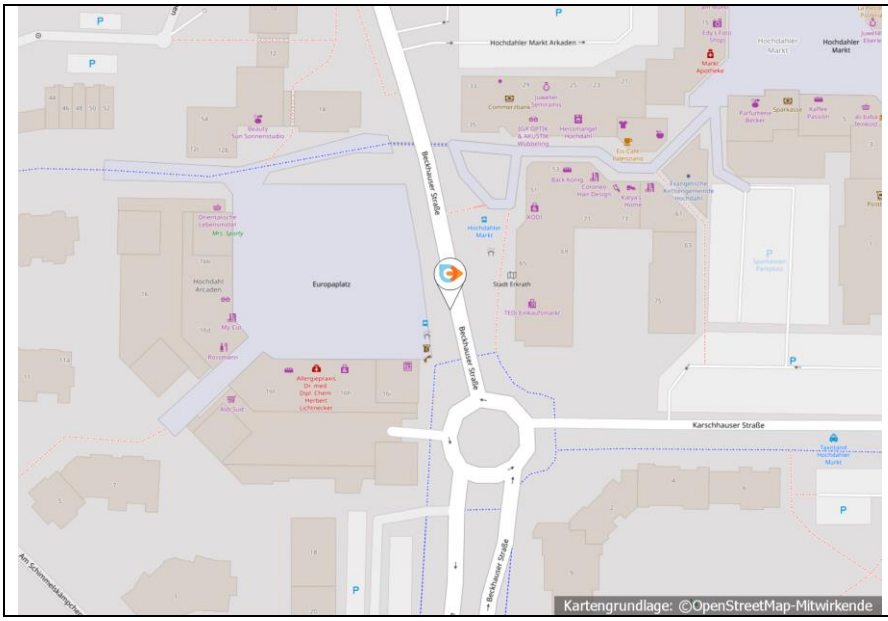
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hochdahler Markt - Kreis Mettmann - Erkrath



Buslinien:
741, 780, 786, O5, O6

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Hochdahler Markt - Kreis Mettmann - Erkrath

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 2 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Millrath S - Kreis Mettmann - Erkrath



Buslinien:
O5, O6

Zuglinien:
S8, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Millrath S - Kreis Mettmann - Erkrath

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 16 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 24 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 250 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

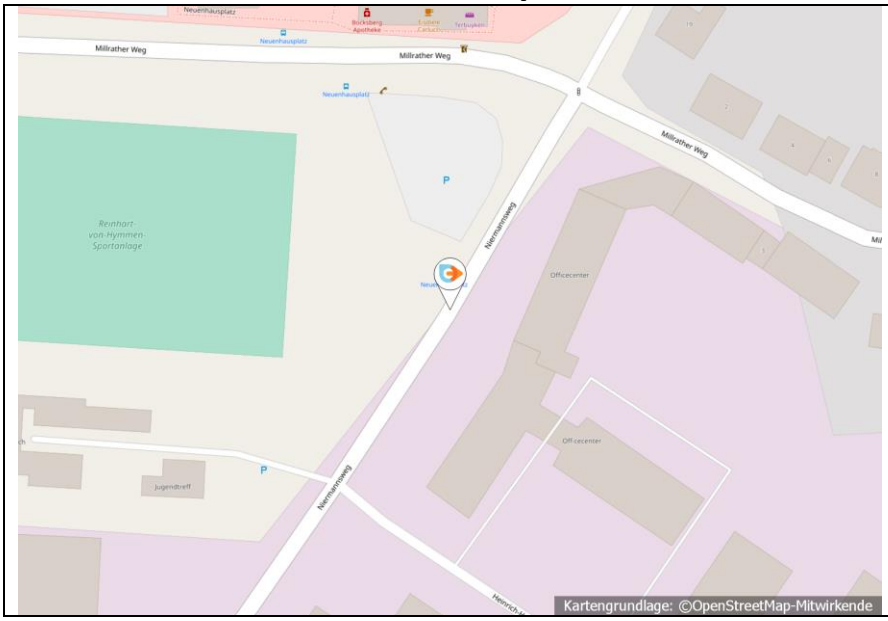
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neuenhausplatz - Kreis Mettmann - Erkrath



Buslinien:
735, 737, 780, 781, DL4, O6

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Neuenhausplatz - Kreis Mettmann - Erkrath

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Drei der vier Bushaltestellen sind derzeit nicht barrierefrei. Zwei dieser Bushaltestellen werden im Zuge eines geplanten kompletten Umbaus der dortigen Kreuzung barrierefrei ausgebaut	• Stellplätze B+R normal: 8 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 80 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Keine Sitzgelegenheiten in Richtung Erkrath (Linie O6 erster Halt).

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Haan Bf - Kreis Mettmann - Haan



Buslinien:
784, 786, 792, DL5, O1

Zuglinien:
RB48

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden:	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Haan Bf - Kreis Mettmann - Haan

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden teilweise sehr steiler Zugang/Abgang, Gleiswechsel nur über sehr langen Umweg möglich.	• Stellplätze B+R normal: 46 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 8 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 67 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheiten fehlen an Steig 1 & 3.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Haan, Markt - Kreis Mettmann - Haan



Buslinien:
SB50, 692, 742, 784, 786, 792, DL5, O1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Haan, Markt - Kreis Mettmann - Haan

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

116.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Haan-Gruiten - Kreis Mettmann - Haan



Buslinien:
641, 742, O1

Zuglinien:
RB48, S8, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Haan-Gruiten - Kreis Mettmann - Haan

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 48 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	• Stellplätze P+R: ca. 271 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Erweiterung der B+R-Anlage durch DeinRadschloss Boxen ist in Vorbereitung.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

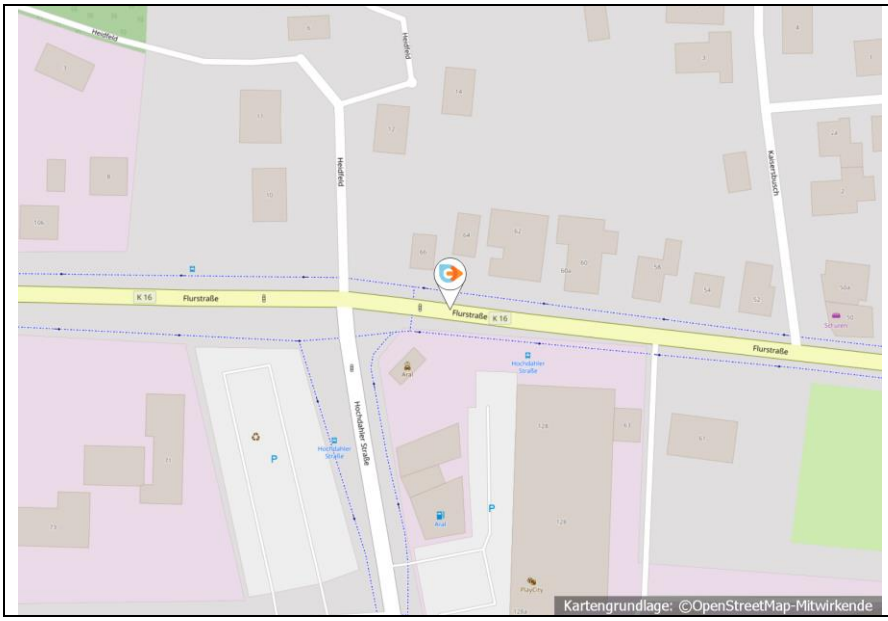
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hochdahler Straße - Kreis Mettmann - Haan



Buslinien:
SB50, 786

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hochdahler Straße - Kreis Mettmann - Haan

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 50 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Nur teilweise Sitzgelegenheiten.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

95.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus (Stadtmitte/In der Blume) - Kreis Mettmann - Heiligenhaus



Buslinien:
SB19, 770, 771, 772, 774, O17

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rathaus (Stadtmitte/In der Blume) - Kreis Mettmann - Heiligenhaus

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Ticketverkaufstelle vorhanden.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
mittelfristig	47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Unterstadt (Höseler Platz) - Kreis Mettmann - Heiligenhaus



Buslinien:
770, 771, 772, 774, O17

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Unterstadt (Höseler Platz) - Kreis Mettmann - Heiligenhaus

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Barrierefreier Ausbau geplant.

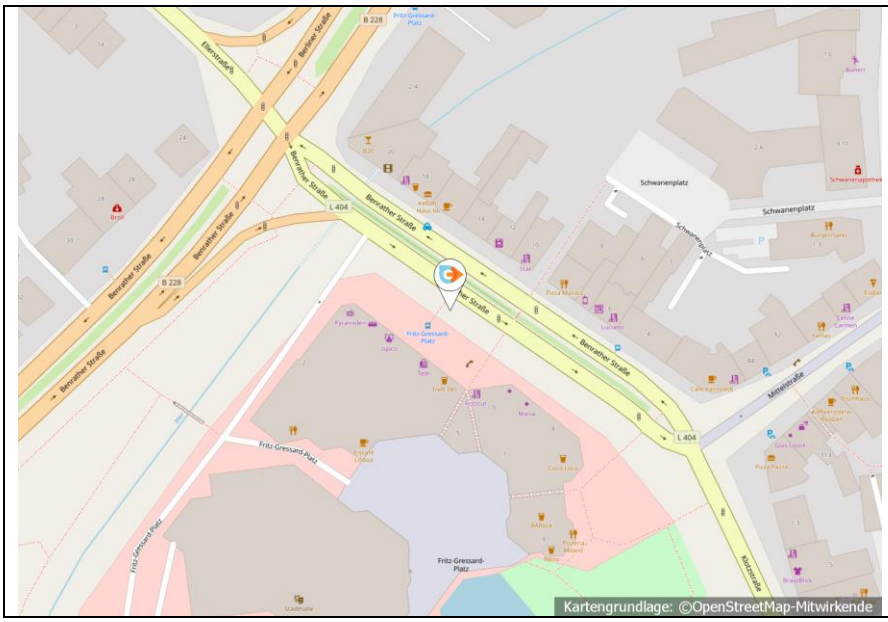
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
mittelfristig	47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Fritz-Gressard-Platz - Kreis Mettmann - Hilden



Buslinien:
783, 784, 785, O3

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Fritz-Gressard-Platz - Kreis Mettmann - Hilden

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Ein DFI (Bus) ist derzeit in Planung durch die VGH (Verkehrsgesellschaft Hilden).

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	117.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gabelung - Kreis Mettmann - Hilden



Buslinien:
741, 781, 782, 783, 784, DL4, DL5

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Lastenräder • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Gabelung - Kreis Mettmann - Hilden

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Räumlich sehr beengte Situation.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

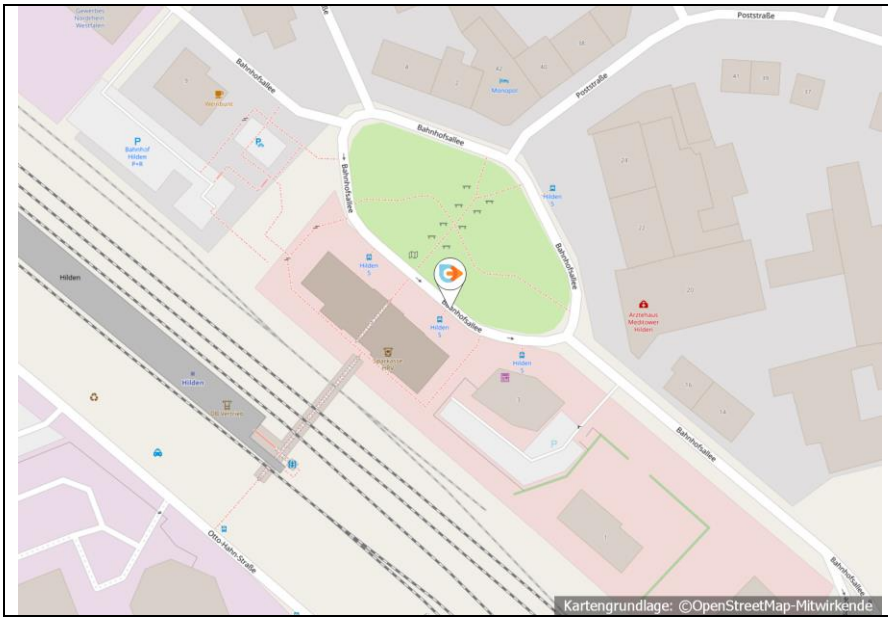
23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hilden S - Kreis Mettmann - Hilden



Buslinien:
783, 784, O3

Zuglinien:
S1, S7

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • E-Tanksäule • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Taxistand • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Hilden S - Kreis Mettmann - Hilden

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 92 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 88 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 150 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hilden Süd S - Kreis Mettmann - Hilden



Buslinien:
741, 781, 782, 785, DL4, DL5

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hilden Süd S - Kreis Mettmann - Hilden

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 28 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 161 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 131 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 120 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Eine weitere gesicherte B+R-Anlage ist seitens der Rheinbahn geplant (Lindenplatz)

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Berghausen S - Kreis Mettmann - Langenfeld (Rheinland)



Buslinien:
SB78, 777, 787

Zuglinien:
S6, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Berghausen S - Kreis Mettmann - Langenfeld (Rheinland)

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nur teilweise barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Der Zugang zum Bus ist vom Parkplatz aus, nur durch einen großen Umweg über die Straße barrierefrei zu erreichen.	• Stellplätze B+R normal: ca. 192 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 30 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 150 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Geplantes Fahrradverleihsystem der Stadt Monheim.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Langenfeld S - Kreis Mettmann - Langenfeld (Rheinland)



Buslinien:
SB79, 785, 790, 791

Zuglinien:
S6, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Öffentliches WC	vorhanden: • Taxistand • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Langenfeld S - Kreis Mettmann - Langenfeld (Rheinland)

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Barrierefreier Ausbau für 2021 geplant.	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 312 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 166 Zugang: Schlüssel, PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 200 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
kein Hinweis auf Videoüberwachung. WC abgeschlossen

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

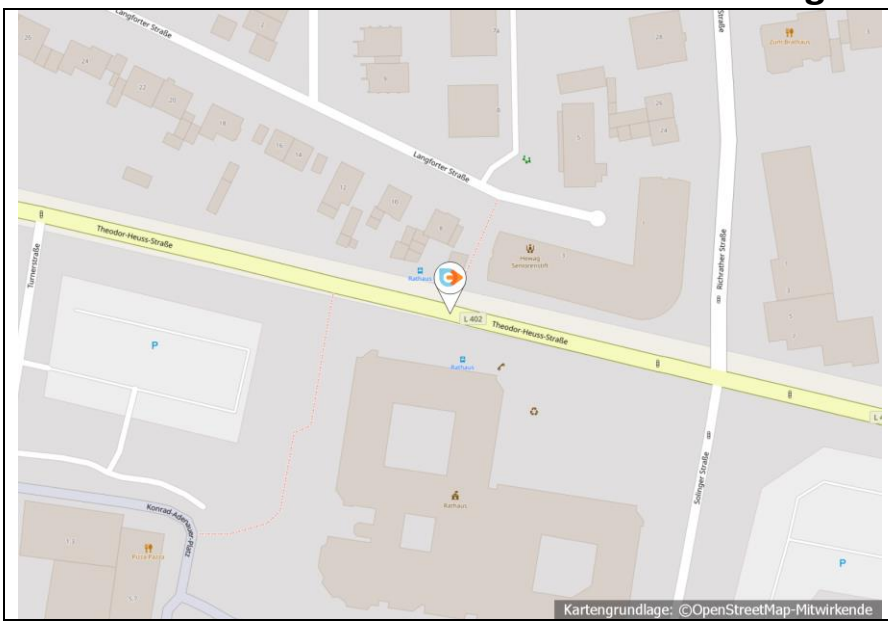
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus - Kreis Mettmann - Langenfeld (Rheinland)



Buslinien:
785, 790, 791

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Rathaus - Kreis Mettmann - Langenfeld (Rheinland)

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Mobilstation auf dem Parkplatz vor der Sparkasse geplant.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Jubiläumsplatz - Kreis Mettmann - Mettmann



Buslinien:
SB68, 738, 741, 742, 743, 745, 746, 748, 749, DL6, O10, O13

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Jubiläumsplatz - Kreis Mettmann - Mettmann

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mettmann Stadtwald S - Kreis Mettmann - Mettmann



Buslinien:
SB68, 742, 745, 746, 749, DL6, O10, O11, O13

Zuglinien:
S28

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Taxistand • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Mettmann Stadtwald S - Kreis Mettmann - Mettmann

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 11 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 16 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 100 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neanderthal S - Kreis Mettmann - Mettmann



Buslinien:
O12

Zuglinien:
S28

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • E-Tanksäule	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Neanderthal S - Kreis Mettmann - Mettmann

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 150 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

93.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Zentrum S - Kreis Mettmann - Mettmann



Buslinien:
SB68, 738, 741, 742, 743, 745, 746, 749, DL6, O10, O11, O13

Zuglinien:
S28

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Zug • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Zentrum S - Kreis Mettmann - Mettmann

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

94.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Busbahnhof - Kreis Mettmann - Monheim am Rhein



Buslinien:
SB23, SB79, 777, 788, 789, 790, 791, 793

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Radluft • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • Lastenräder • P+R-Anlage • Radstation/-service • Rollersharing

Busbahnhof - Kreis Mettmann - Monheim am Rhein

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 48 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 13 Zugang: PIN, Chipkarte	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Wc im Monheimer TOR. Bikesharing (inkl. Lastenräder) wird ab Q3 2020 realisiert.

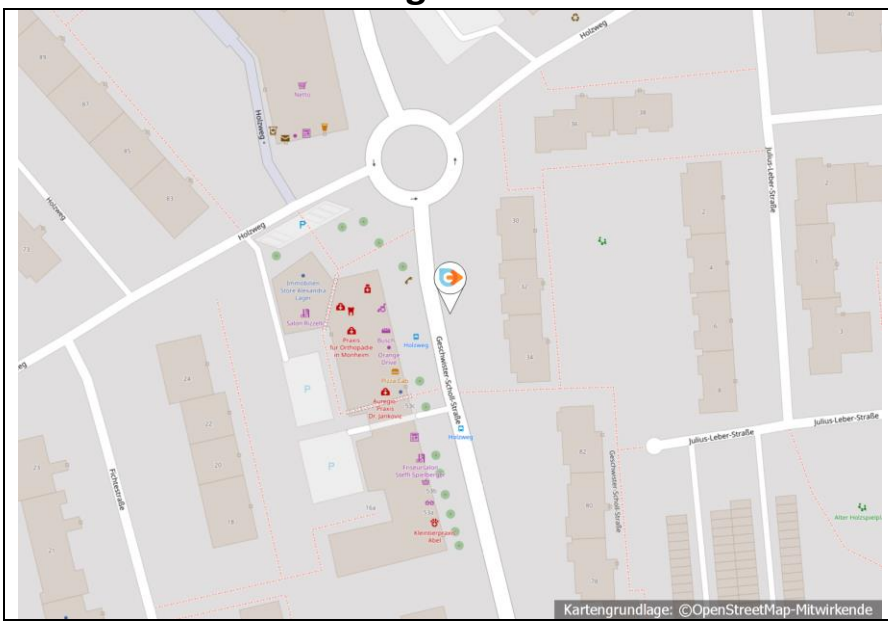
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Holzweg - Kreis Mettmann - Monheim am Rhein



Buslinien:
777, 788, 789

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Holzweg - Kreis Mettmann - Monheim am Rhein

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Bikesharing wird ab Q3 2020 realisiert.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

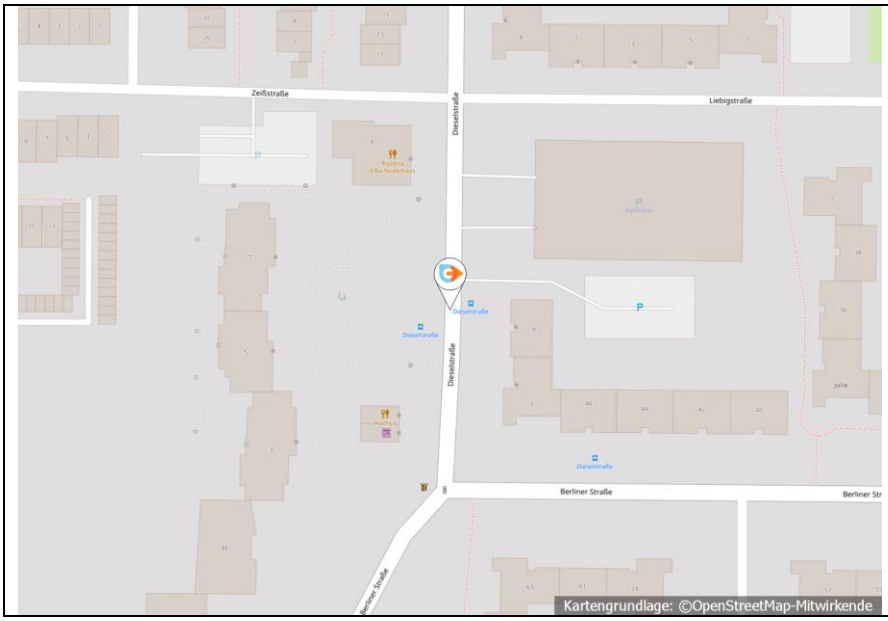
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dieselstraße - Kreis Mettmann - Ratingen



Buslinien:
752, 754, 756, 757, 758, 759, 760, DL1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Dieselstraße - Kreis Mettmann - Ratingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hösel S - Kreis Mettmann - Ratingen



Buslinien:
751, 770, 773, DL1

Zuglinien:
S6

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Hösel S - Kreis Mettmann - Ratingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei Bahnhof wird erneuert, es gibt noch kein Fahrstuhl, für die Busse momentan Ersatzhaltestellen.	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 160 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 120 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Lintorf, Rathaus - Kreis Mettmann - Ratingen



Buslinien:
SB55, 751, 752, 754, DL1, O16

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Carsharing • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Lintorf, Rathaus - Kreis Mettmann - Ratingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ratingen Mitte - Kreis Mettmann - Ratingen



Buslinien:
749, 753, 757, 759, 761, 771, 773, DL1, O15, O16

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U72

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing		

Ratingen Mitte - Kreis Mettmann - Ratingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 28 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: Chipkarte	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ratingen Ost S - Kreis Mettmann - Ratingen



Buslinien:
749, 757, 759, 760, 761, 771, 773, DL1, O15, O16

Zuglinien:
S6

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Carsharing • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Radluft • Radstation/-service • Taxistand • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Rollersharing

Ratingen Ost S - Kreis Mettmann - Ratingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 98 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 270 Zugang: PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 100 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

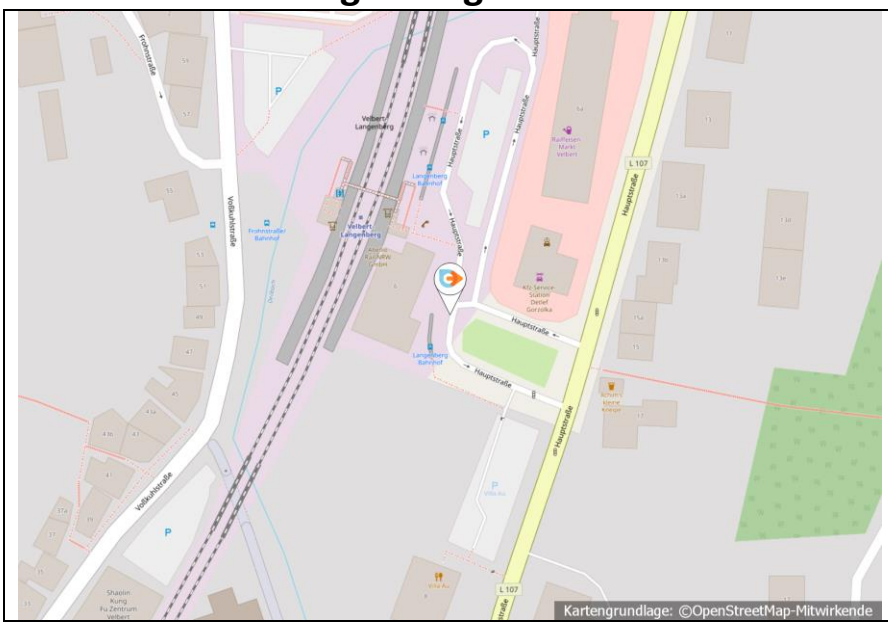
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Langenberg Bahnhof - Kreis Mettmann - Velbert



Buslinien:
637, 647, OV6, OV7

Zuglinien:
RE49, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Langenberg Bahnhof - Kreis Mettmann - Velbert

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R Boxen: 4 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 125 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
B+R-Stellplätze in Planung durch DB AG.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neviges Markt/Bahnhof - Kreis Mettmann - Velbert



Buslinien:
627, 647, 649

Zuglinien:
RE49, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Neviges Markt/Bahnhof - Kreis Mettmann - Velbert

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 3 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

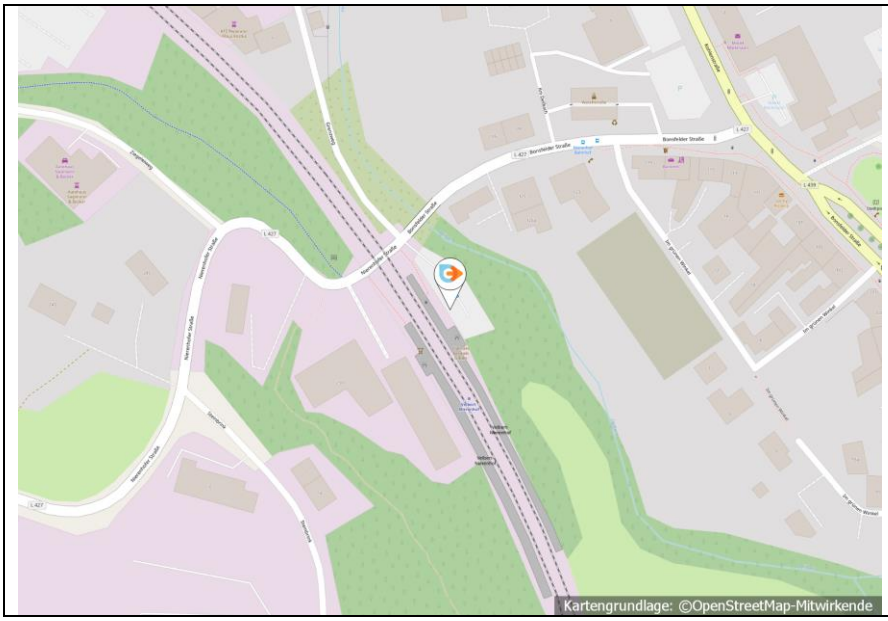
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Nierenhof Bf - Kreis Mettmann - Velbert



Buslinien:
OV8

Zuglinien:
S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Nierenhof Bf - Kreis Mettmann - Velbert

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei		• Stellplätze P+R: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
P+R- und B+R-Stellplätze in Planung durch DB AG.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Nierenhof Busbahnhof - Kreis Mettmann - Velbert



Buslinien:
331, 637, 647, OV8

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Nierenhof Busbahnhof - Kreis Mettmann - Velbert

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

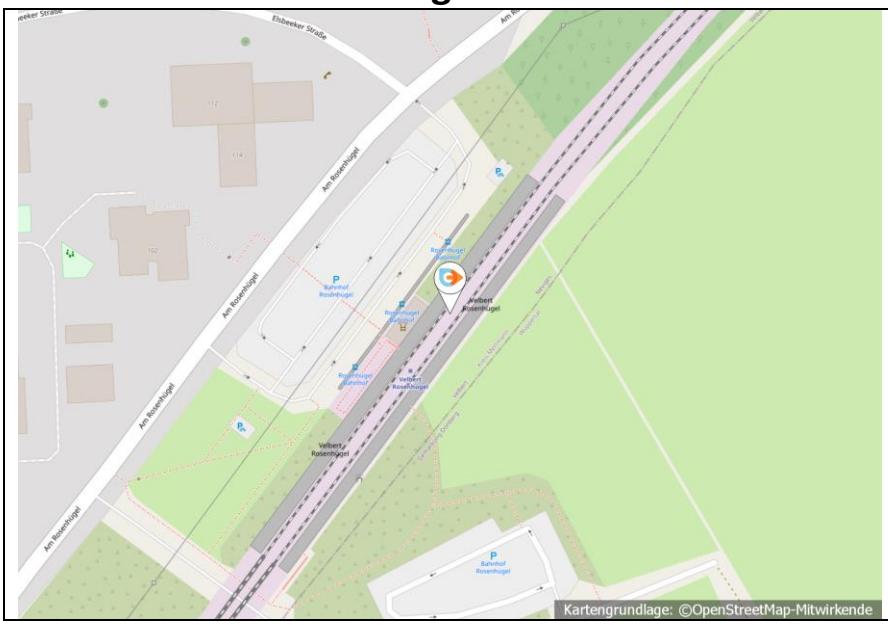
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rosenhügel Bahnhof - Kreis Mettmann - Velbert



Buslinien:
627, 647, 649

Zuglinien:
S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Rosenhügel Bahnhof - Kreis Mettmann - Velbert

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 50 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Willy-Brandt-Platz - Kreis Mettmann - Velbert



Buslinien:
SB66, 649, 746, 747, 770, OV3, OV6, OV7, OV8

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Willy-Brandt-Platz - Kreis Mettmann - Velbert

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

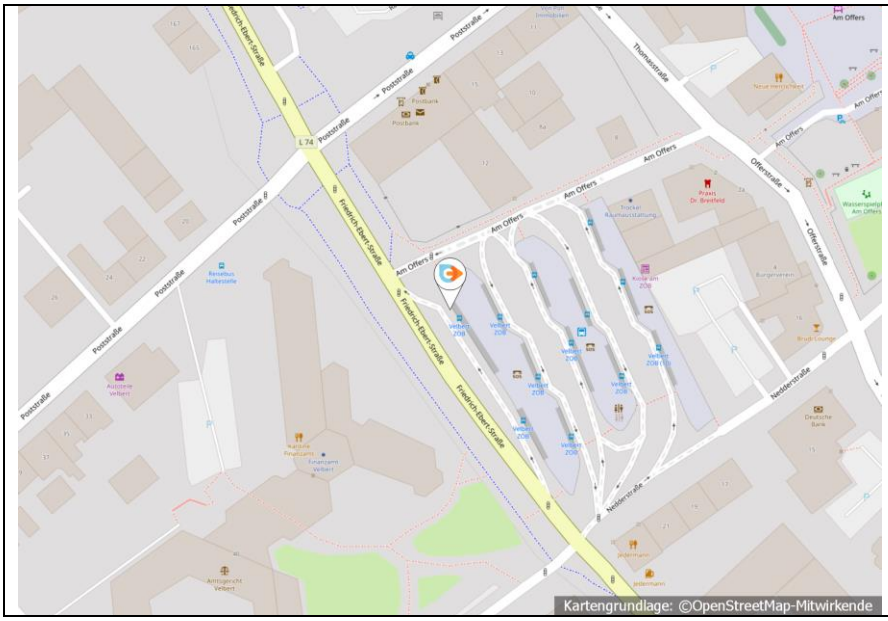
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

ZOB - Kreis Mettmann - Velbert



Buslinien:
SB19, SB66, 169, 649, 746, 747, 770, 771, OV1, OV2, OV3, OV4, OV6, OV7, OV8

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

ZOB - Kreis Mettmann - Velbert

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Aprath Bf - Kreis Mettmann - Wülfrath



Buslinien:
601, 621

Zuglinien:
S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Aprath Bf - Kreis Mettmann - Wülfrath

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 100 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

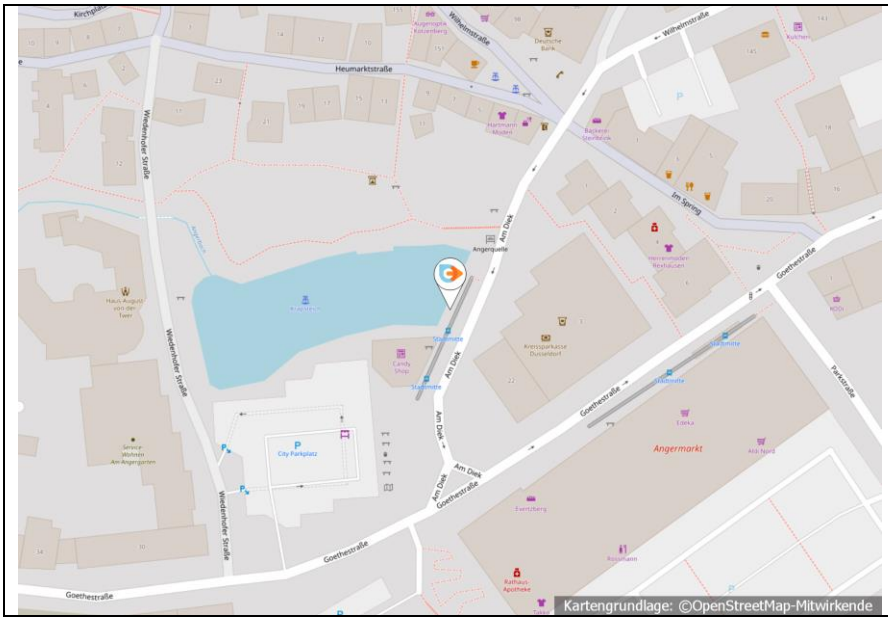
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Stadtmitte - Kreis Mettmann - Wülfrath



Buslinien:
SB69, 601, 641, 746, 747, 748

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Stadtmitte - Kreis Mettmann - Wülfrath

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

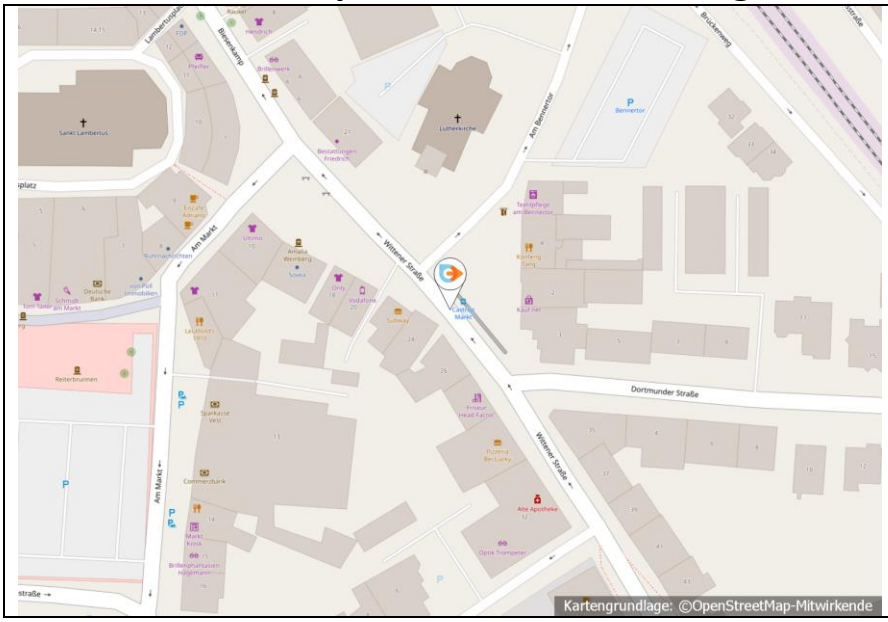
64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Castrop Markt - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel



Buslinien:
341, 353, 364, 378, 480, 481, 482

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Castrop Markt - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

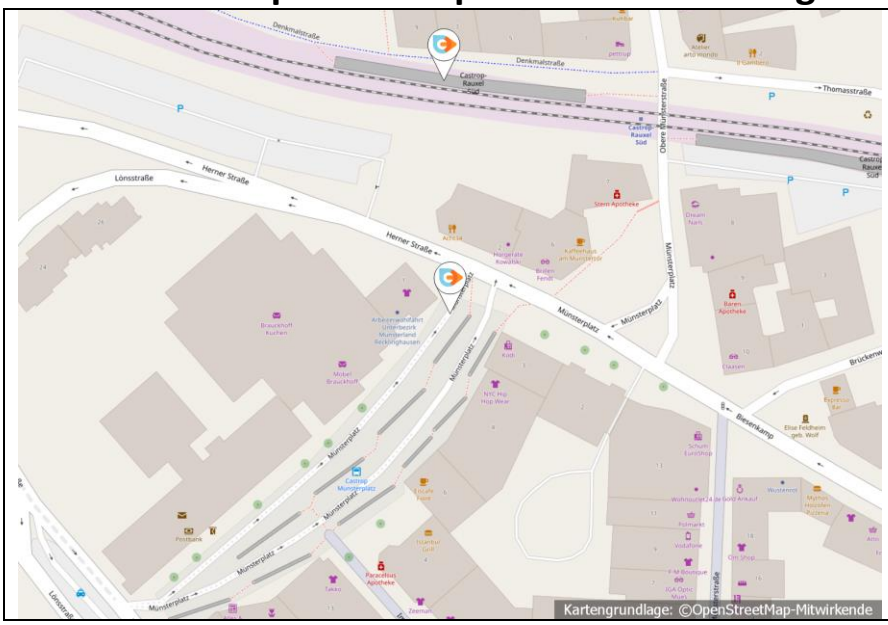
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Castrop Münsterplatz - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel



Buslinien:
SB22, 237, 311, 324, 341, 347, 351, 353, 361, 364, 378, 480, 481, 482

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Castrop Münsterplatz - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Aktuell im Umbau.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Castrop-Rauxel Hauptbahnhof - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel



Buslinien:
SB22, 237, 480, 481, 482

Zuglinien:
RE3, RB32, S2

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Castrop-Rauxel Hauptbahnhof - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 40 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 320 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

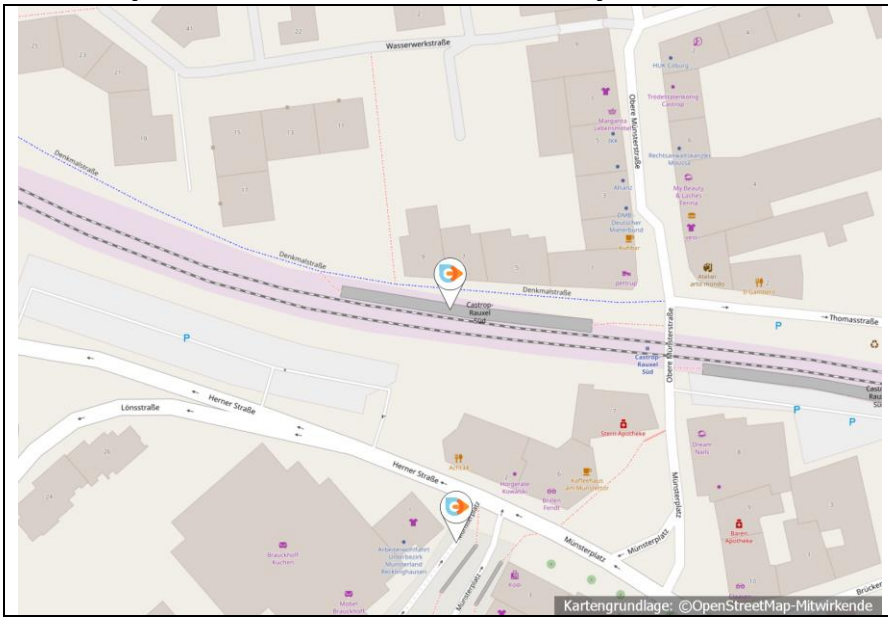
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Castrop-Rauxel Süd Bf / Münsterplatz - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel



Buslinien:
SB22, 237, 311, 324, 341, 347, 351, 353, 361, 364, 378, 480, 481, 482

Zuglinien:
RB43

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Castrop-Rauxel Süd Bf / Münsterplatz - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 3 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 14 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Gemeinsame Betrachtung Süd Bf und Münsterplatz. Angabe Fahrgäste nur für Linie RB43

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Europaplatz - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel



Buslinien:
SB22, 237, 347, 480, 481, 482

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Europaplatz - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Gemeinsame Betrachtung Europaplatz und Rathaus/Europaplatz.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

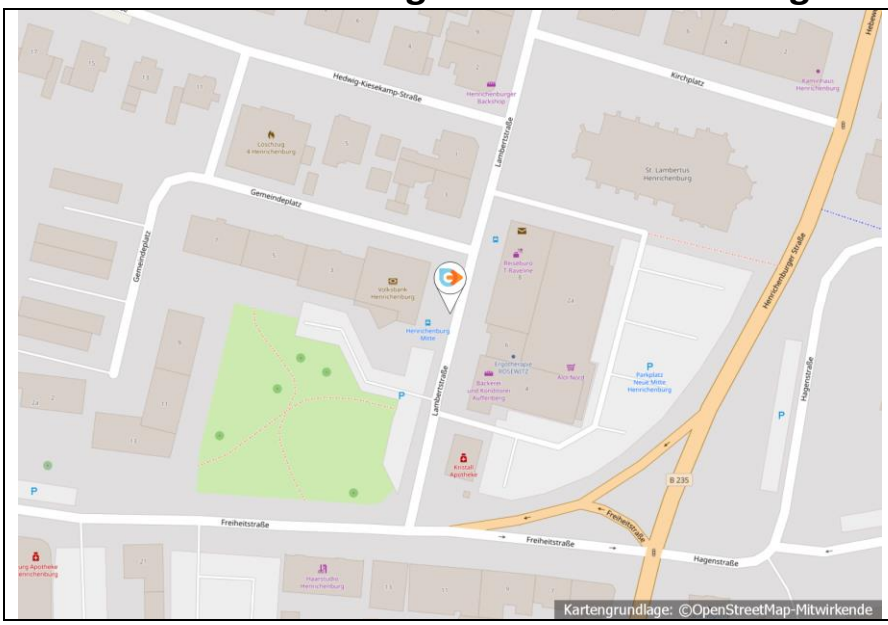
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Henrichenburg Mitte - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel



Buslinien:
SB22, 233, 481

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Henrichenburg Mitte - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 3 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

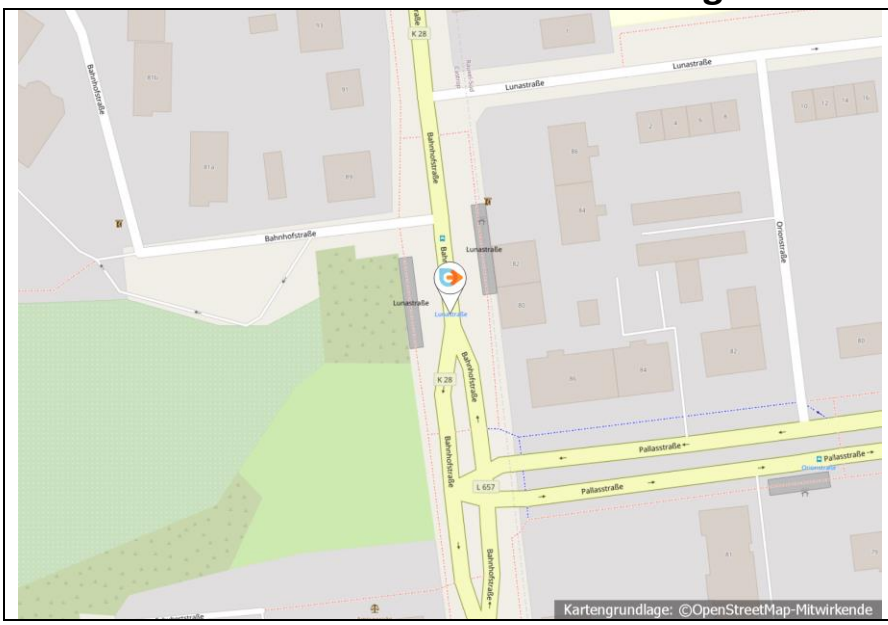
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Lunastraße - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel



Buslinien:
SB22, 237, 480, 481, 482, 361

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Lunastraße - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Gemeinsame Betrachtung Lunastraße und Orionstraße.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

81.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neuroder Platz - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel



Buslinien:
341, 480, 482

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Neuroder Platz - Kreis Recklinghausen - Castrop-Rauxel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 22 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bus Bf - Kreis Recklinghausen - Datteln



Buslinien:
SB22, SB24, 232, 280, 281, 286, 288

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Bus Bf - Kreis Recklinghausen - Datteln

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

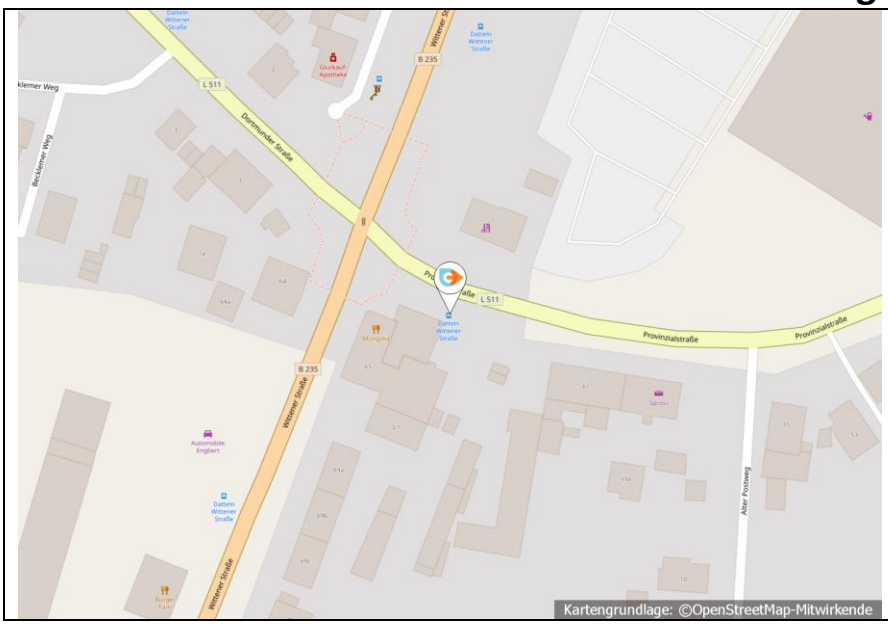
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Datteln Wittener Str. - Kreis Recklinghausen - Datteln



Buslinien:
SB22, 231

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Datteln Wittener Str. - Kreis Recklinghausen - Datteln

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

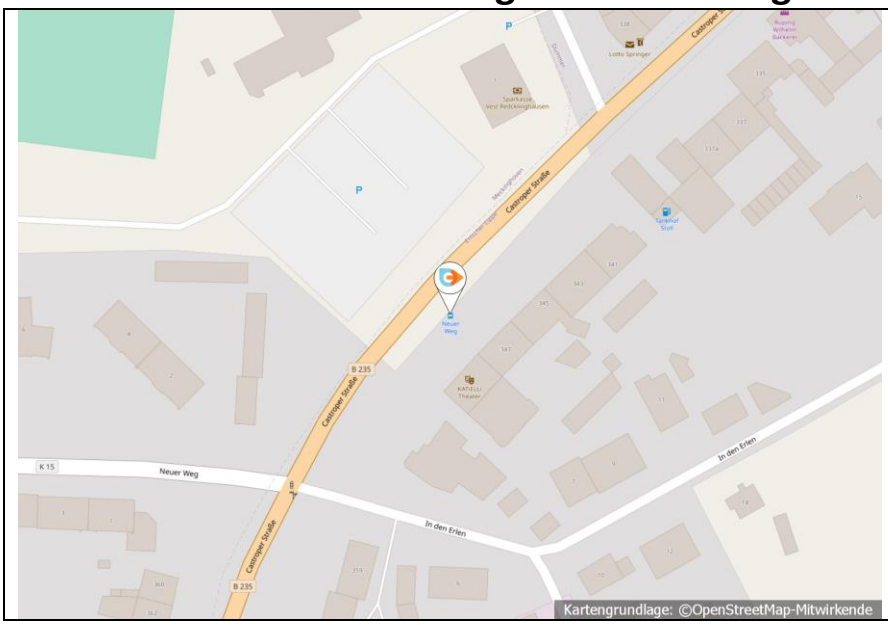
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neuer Weg - Kreis Recklinghausen - Datteln



Buslinien:
SB22, 231, 280, 281

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Neuer Weg - Kreis Recklinghausen - Datteln

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

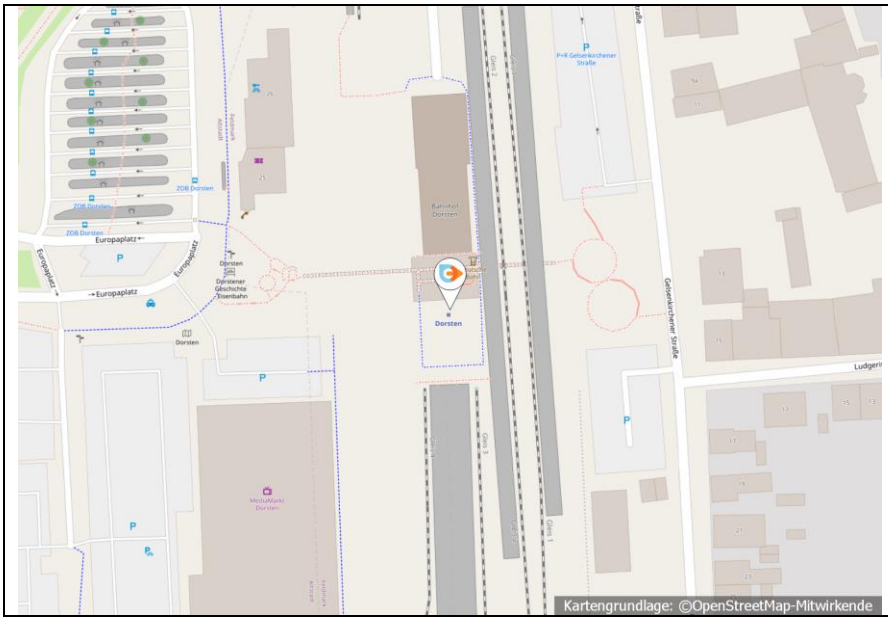
80.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dorsten Bf / ZOB Dorsten - Kreis Recklinghausen - Dorsten



Buslinien:
188, 293, 299, 208, 274, 276, 278, 296, 297, SB18, SB25, SB26, SB28

Zuglinien:
RE14, RB43, RB45

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • E-Tanksäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Radluft • Radstation/-service • Taxistand • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Rollersharing

Dorsten Bf / ZOB Dorsten - Kreis Recklinghausen - Dorsten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Parkhaus: 300 Zugang: Radstation	• Stellplätze P+R: ca. 210 (hohe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Kein Kunden- aber ein Verkaufscenter und Stadtinfo vorhanden. 25 B+R Plätze im Zugangsbereich zu den Bahnsteigen geplant (2020/2021).

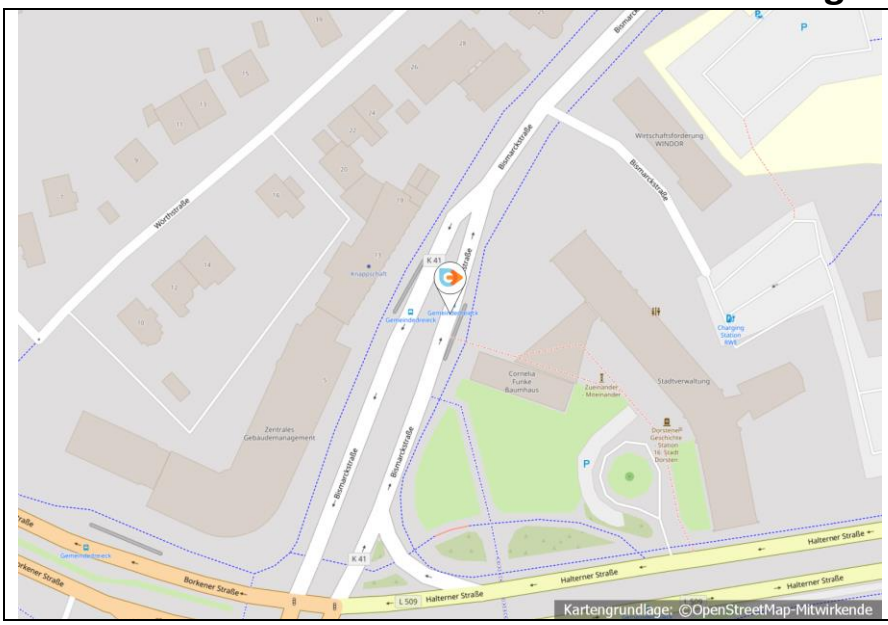
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gemeindedreieck - Kreis Recklinghausen - Dorsten



Buslinien:
SB18, SB26, 208, 274, 276, 278, 293, 74, 295

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Gemeindedreieck - Kreis Recklinghausen - Dorsten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Einzelne Haltestellenbereiche liegen weit auseinander.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

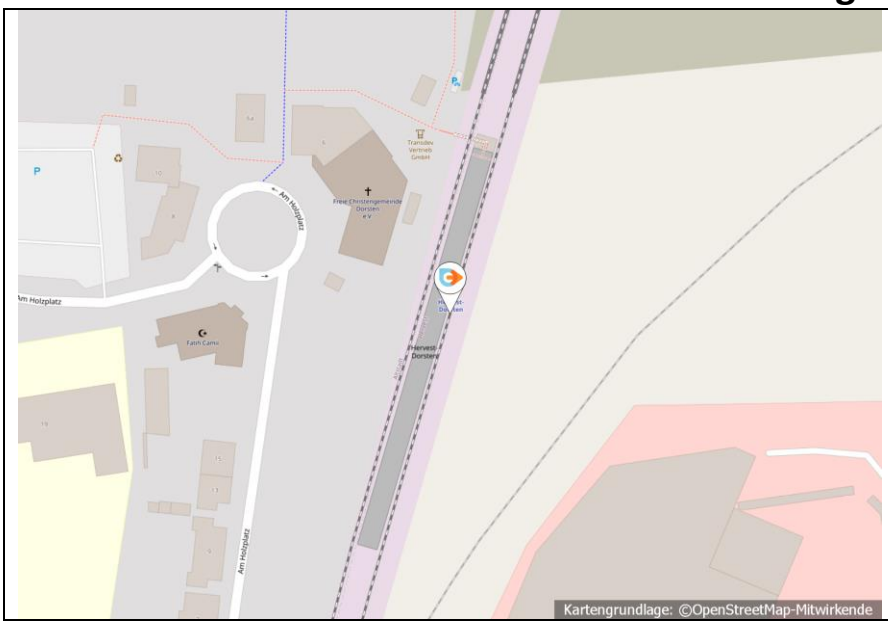
78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hervest-Dorsten Bf - Kreis Recklinghausen - Dorsten



Buslinien:
SB26, 276

Zuglinien:
RE14, RB45

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Hervest-Dorsten Bf - Kreis Recklinghausen - Dorsten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 32 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 8 Zugang: Schlüssel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Gemeinsame Betrachtung mit HS Frühförderstelle möglich. P+R-Anlage in Planung

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

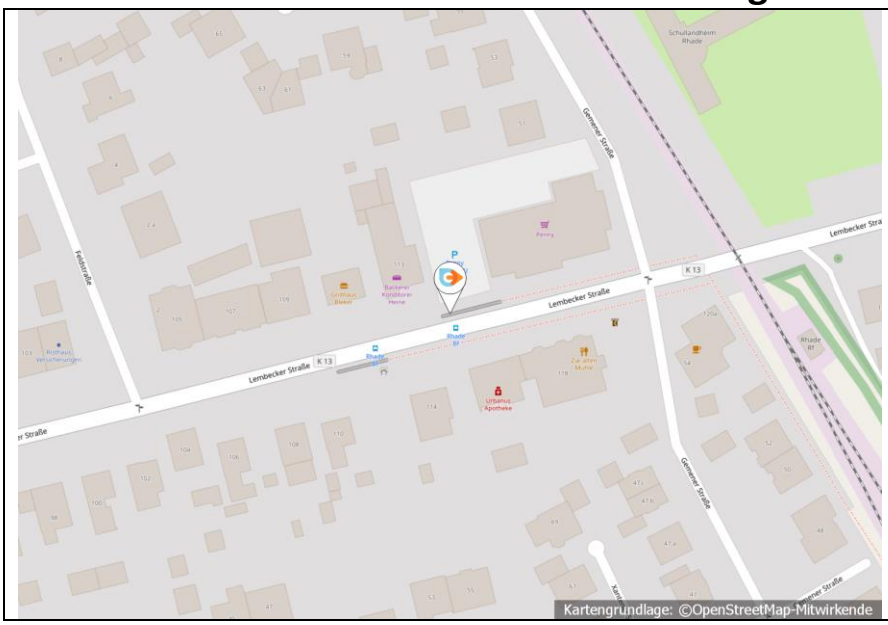
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rhade Bf - Kreis Recklinghausen - Dorsten



Buslinien:
209, 295

Zuglinien:
RE14

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • E-Tanksäule • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Rhade Bf - Kreis Recklinghausen - Dorsten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 30 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 26 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m) Abstellart: Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 8 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 66 (hohe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

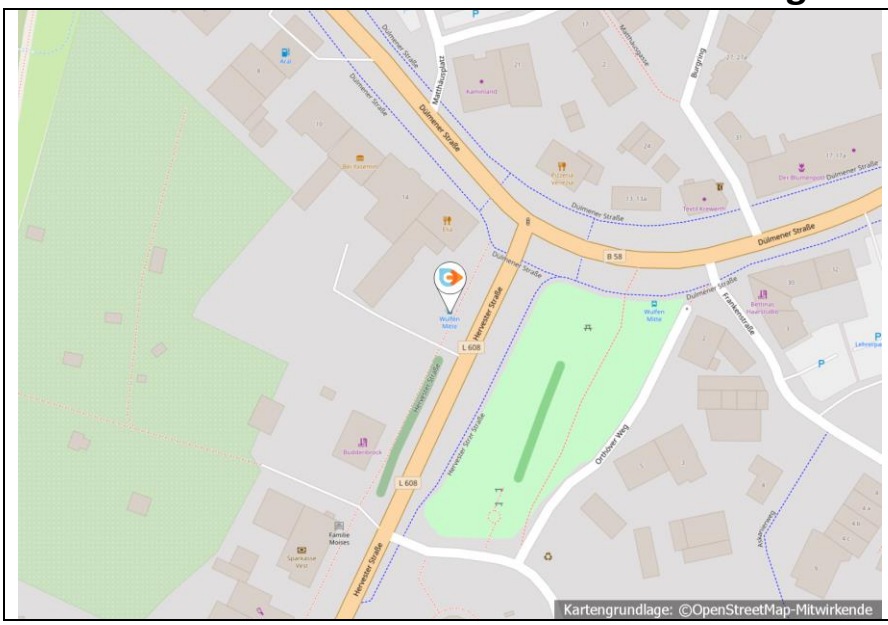
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wulfen Mitte - Kreis Recklinghausen - Dorsten



Buslinien:
SB26, 208, 209

Zuglinien:
RB45

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Wulfen Mitte - Kreis Recklinghausen - Dorsten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 30 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m) • Stellplätze B+R Boxen: 6 Zugang: Schlüssel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Gemeinsame Betrachtung mit Wulfen Bf, ca 250m Entfernung.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

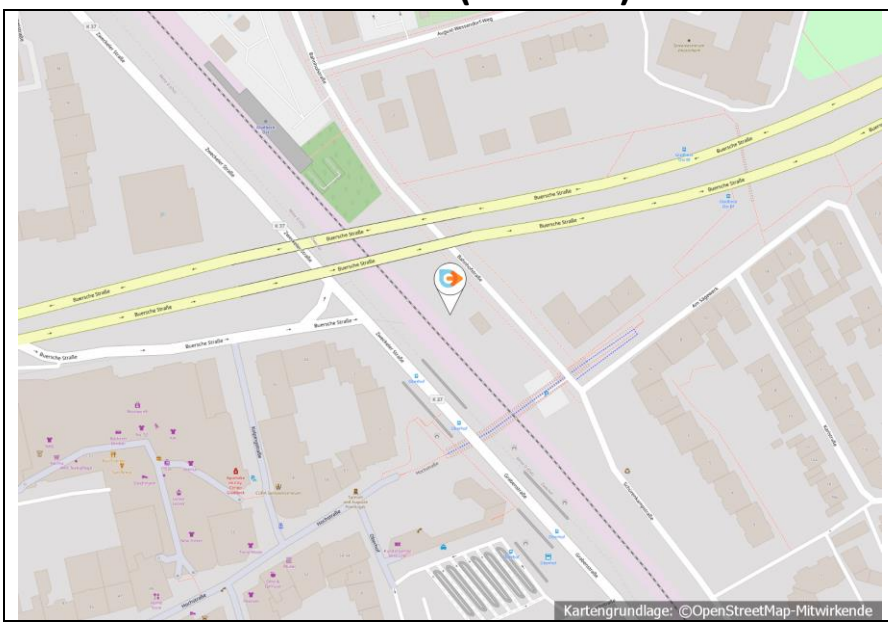
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gladbeck Ost Bf (Oberhof) - Kreis Recklinghausen - Gladbeck



Buslinien:
SB91, 255

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 14.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Gladbeck Ost Bf (Oberhof) - Kreis Recklinghausen - Gladbeck

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: ca. 95 (hohe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:

Gesamtprojekt Oberhof ist "Verkehrsinfrastrukturprojekt im besonderen Landesinteresse"

- Gesamtplanung folgt vollständig dem Ziel des Neubaus einer Mobilstation

- Bestandteile: 1. Verlegung Bahnsteig "Gladbeck Ost" in Richtung Süden; 2. Rückbau Unterführung; 3. Neubau Bahnübergang; 4. Neubau Busbahnhof in direktem Zusammenhang mit Bahnsteig "Gladbeck Ost"

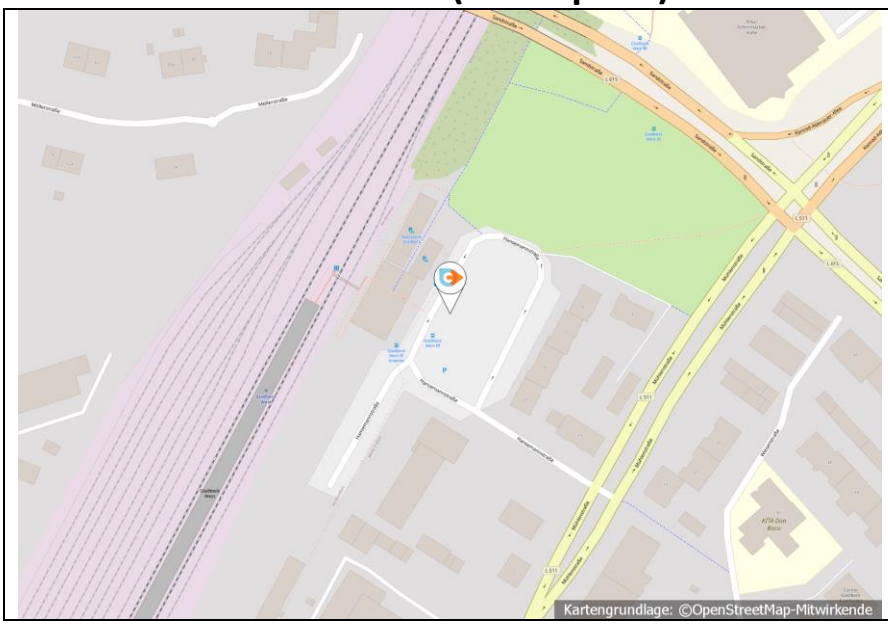
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	116.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gladbeck West Bf (Bf Vorplatz) - Kreis Recklinghausen - Gladbeck



Buslinien:
SB36, 188, 253, 254, 258

Zuglinien:
RE14, RB45, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • E-Tanksäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Radstation/-service
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Rollersharing • Videoüberwachung

Gladbeck West Bf (Bf Vorplatz) - Kreis Recklinghausen - Gladbeck

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 400 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 150 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:

SEV zur Zeit der Erhebung.

Bushaltestellen und Bahnhaltestellen unterscheiden sich in der Ausstattung

Wird in Verbindung mit "West Bf Vorplatz" (de:5562:4466) zur Mobilstation

- Sehr konkrete Planung einer P&R-Anlage; mit DB Station & Service vorabgestimmt

- Aufgenommen in Landesprogramm "Bauland an der Schiene". Die Haltestellen werden mit Wetterschutz, Sitzgelegenheiten, B+R-Plätzen, DFI-Anlage usw. ausgestattet. Der Neubau der Richtungshaltestellen wird noch im Jahr 2020

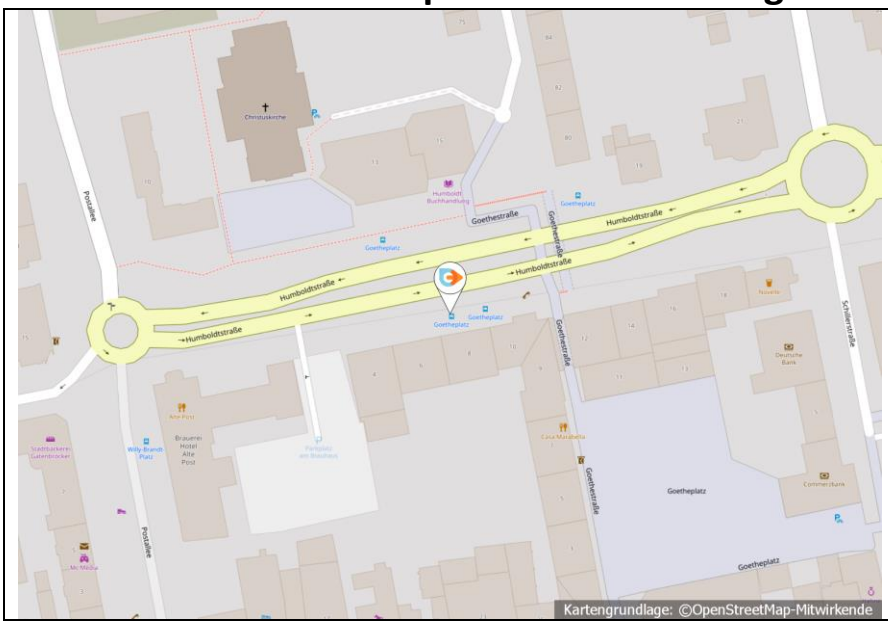
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Goetheplatz - Kreis Recklinghausen - Gladbeck



Buslinien:
SB36, SB91, 188, 252, 253, 254, 255, 257, 258, 259

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 14.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Goetheplatz - Kreis Recklinghausen - Gladbeck

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

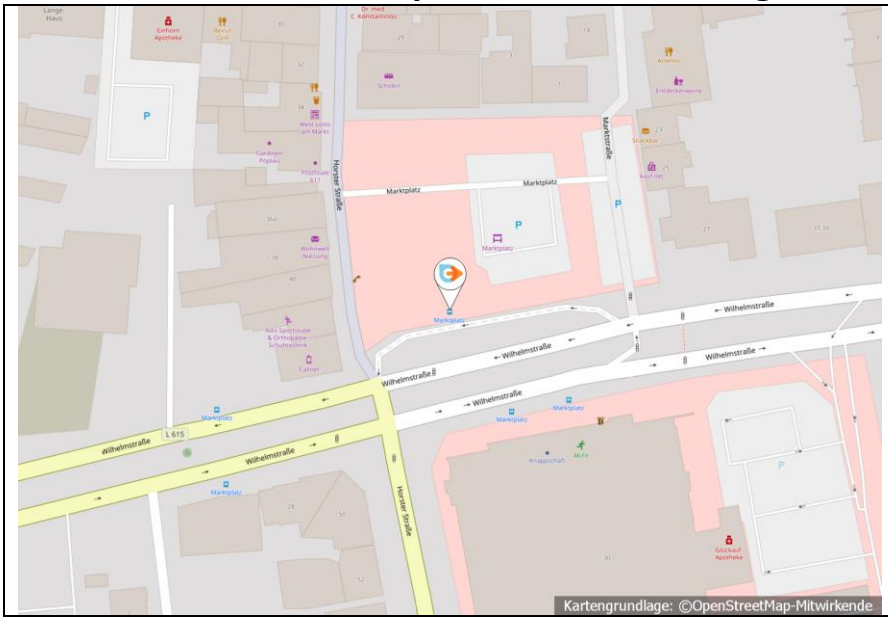
88.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marktplatz - Kreis Recklinghausen - Gladbeck



Buslinien:
SB36, 189, 253, 254, 259

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Marktplatz - Kreis Recklinghausen - Gladbeck

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

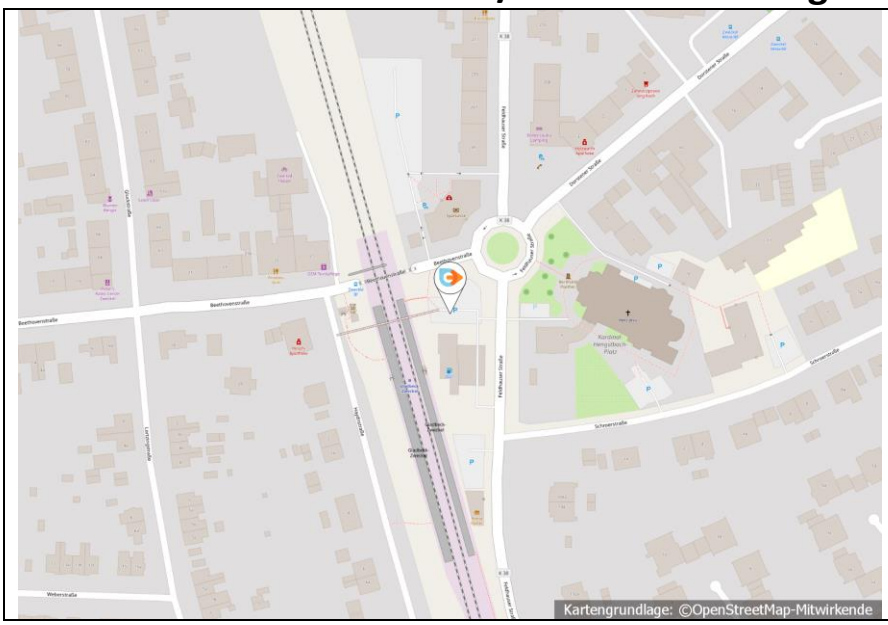
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Zweckel Mitte/Bf - Kreis Recklinghausen - Gladbeck



Buslinien:
253, 254, 257

Zuglinien:
RE14, RB43, RB45

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 14.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Zug • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Zweckel Mitte/Bf - Kreis Recklinghausen - Gladbeck

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Der Haltestellenneubau wird barrierefrei noch im Jahr 2020 abgeschlossen sein.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Derzeit laufender Neubau der Brücke über die Gleise; direkt im Anschluss barrierefreier Ausbau des Schienenhaltepunktes durch DB Station&Service; direkt im Anschluss Bau einer P&R-Anlage; ingesamt zur Mobilstation ausbaubar.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
mittelfristig	119.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Haltern am See Bf - Kreis Recklinghausen - Haltern am See



Buslinien:
227, 271, 272, 273, 275, 288, 298

Zuglinien:
RE2, RE42, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Bikesharing • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Radluft • Radstation/-service • Taxistand • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • Lastenräder • Rollersharing

Haltern am See Bf - Kreis Recklinghausen - Haltern am See

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei Zugang wird aktuell umgebaut.	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 280 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Parkhaus: 50 Zugang: Radstation	• Stellplätze P+R: ca. 200 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:

Es gibt ein Bahnhofsgebäude welches aufgrund der aktuellen Situation geschlossen hat.

Mieträder können in der Radstation ausgeliehen werden (Bikesharing).

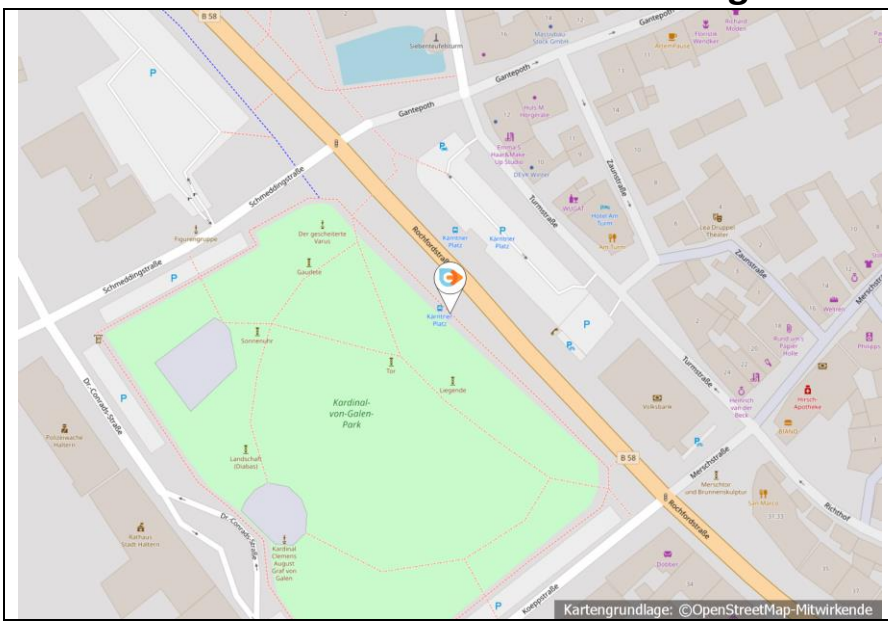
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kärntner Platz - Kreis Recklinghausen - Haltern am See



Buslinien:
204, 227, 271, 272, 273, 275, 288, 298

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Kärntner Platz - Kreis Recklinghausen - Haltern am See

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 28 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Einrichtung einer DFI geplant (Förderzusage bereits erhalten).

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

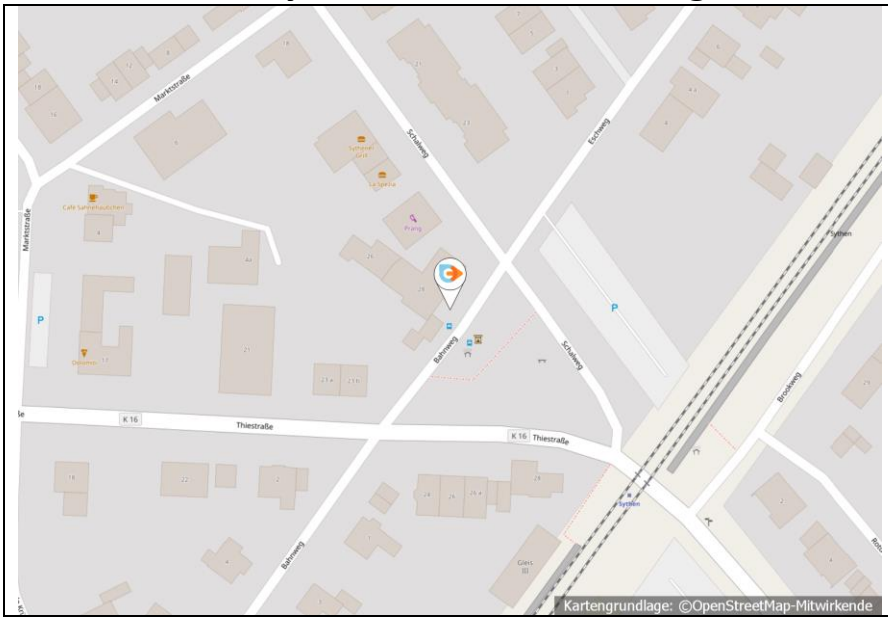
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Sythen Bf - Kreis Recklinghausen - Haltern am See



Buslinien:
273

Zuglinien:
RE42

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Sythen Bf - Kreis Recklinghausen - Haltern am See

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 30 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 115 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:

Umbau geplant. Dabei soll der Bahnhof

untertunnelt werden, um auf eine Beschrankung des Bahnübergangs verzichten zu können.

Derzeit kommt es am Bahnhof teilweise zu langen Wartezeiten, wenn mehrere Züge in

dichten Zeitabständen den Bahnhof passieren. Der Zeitpunkt der Baumaßnahme ist noch

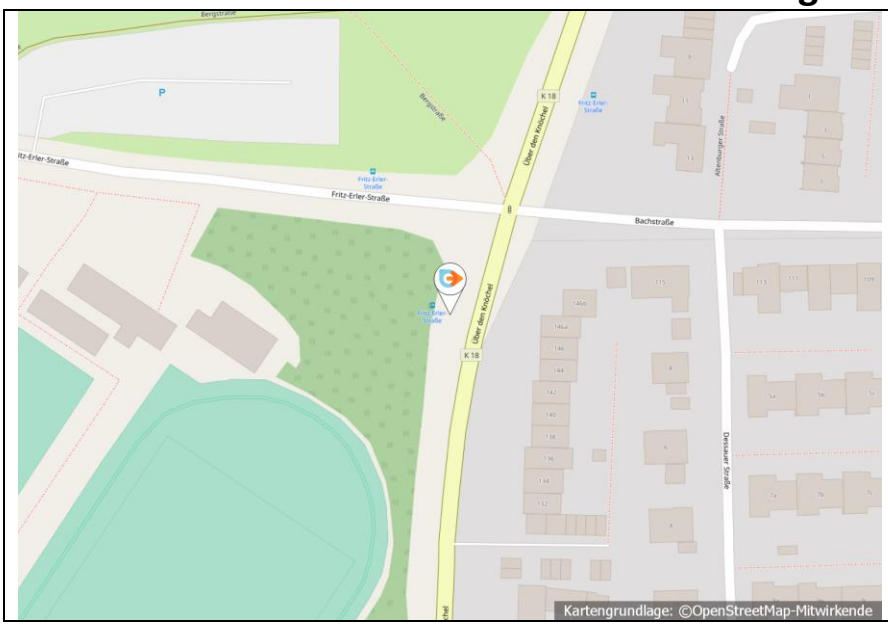
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Fritz-Erler-Str. - Kreis Recklinghausen - Herten



Buslinien:
214, 224, 245

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 02.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Fritz-Erler-Str. - Kreis Recklinghausen - Herten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Große Parkfläche vorhanden, die aber nicht als P+R ausgeschildert/ausgebaut ist. Weiterqualifizierung möglich.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

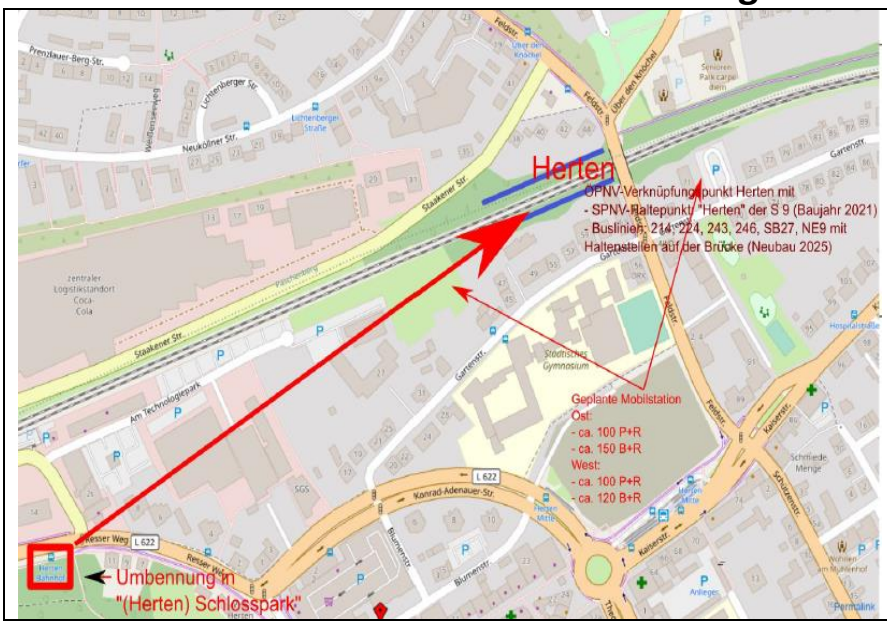
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Herten - Kreis Recklinghausen - Herten



Buslinien:
214, 224, 243, 246, SB27

Zuglinien:
S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 00.01.1900)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden:	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Zug • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Herten - Kreis Recklinghausen - Herten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:
Sauberkeit:
Graffiti:
Funktion:
Beleuchtung:
Gesamt:

Anmerkung:
Vollständiger Umbau geplant, daher nicht erhoben. Anschluss an SPNV und Mobilstation. Geplante Ausstattung: P+R ca. 200 Stellplätze, B+R ca. 270 Stellplätze.

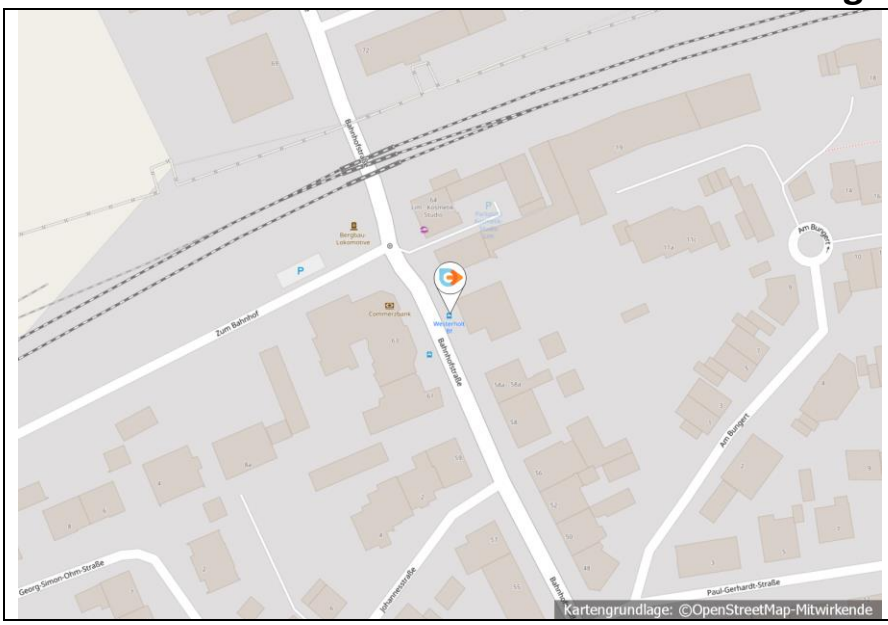
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
mittelfristig	95.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Herten-Westerholt - Kreis Recklinghausen - Herten



Buslinien:
211, 212, 240, 43

Zuglinien:
S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 02.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Herten-Westerholt - Kreis Recklinghausen - Herten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
		• Stellplätze P+R: 15 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Vollständiger Umbau geplant. Anschluss an SPNV und Mobilstation.

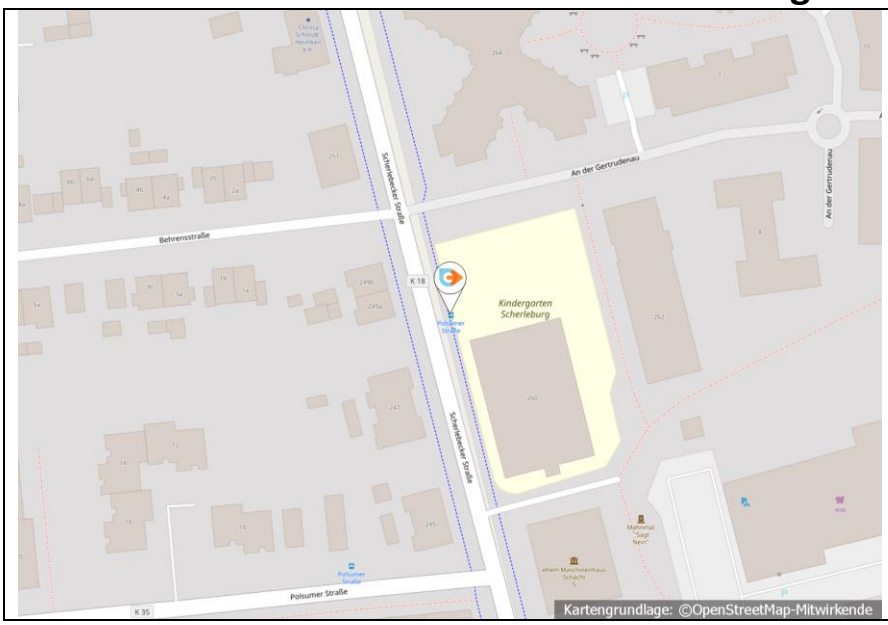
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	80.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Polsumer Str - Kreis Recklinghausen - Herten



Buslinien:
214, 224, 238, 246

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 02.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Polsumer Str - Kreis Recklinghausen - Herten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
		• Stellplätze P+R: 15 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

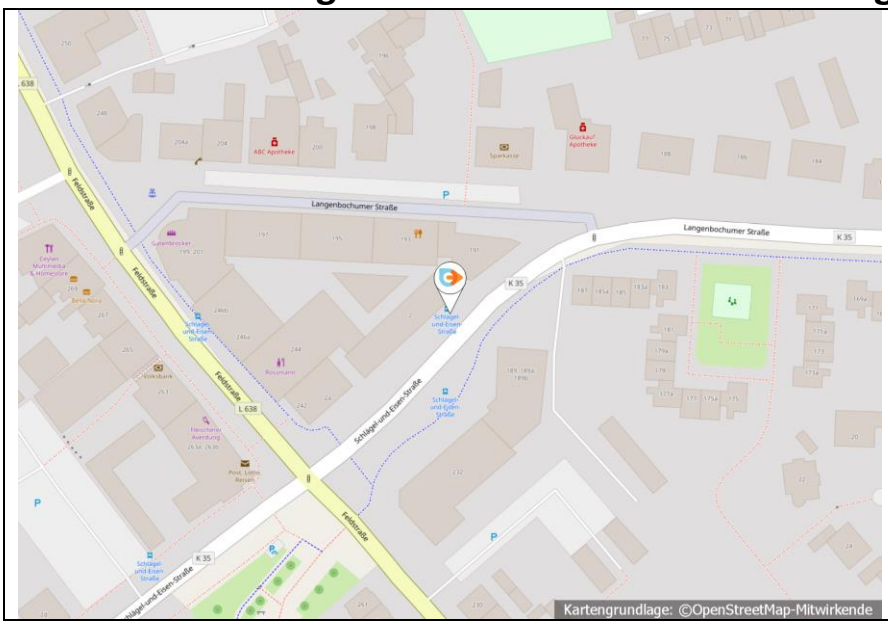
80.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schlägel-und-Eisen-Str - Kreis Recklinghausen - Herten



Buslinien:
SB27, 238, 245, 246

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 02.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Tarifbedingungen	vorhanden:	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Schlägel-und-Eisen-Str - Kreis Recklinghausen - Herten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
eine Haltestelle hat ein Wetterschutz und Sitzmöglichkeiten die anderen nicht.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

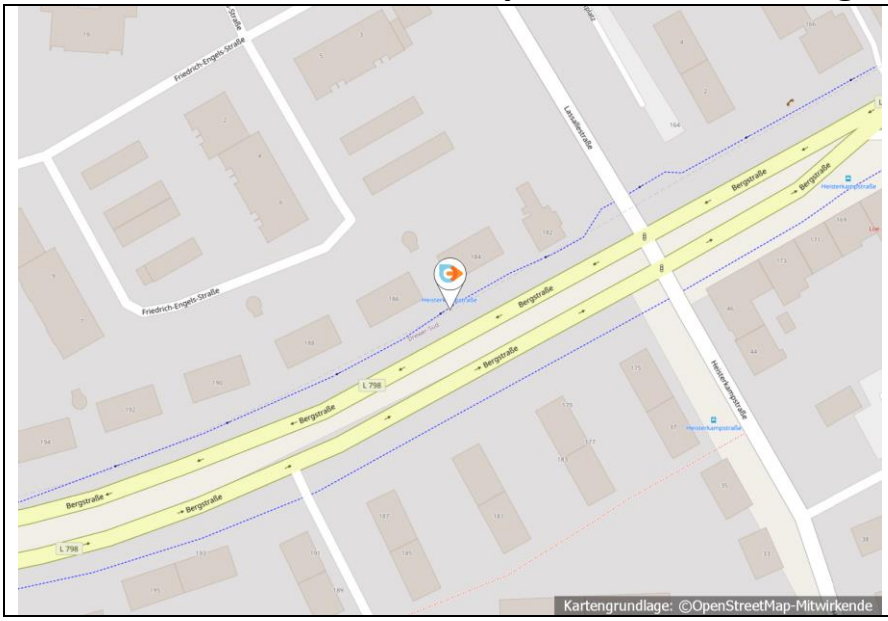
93.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heisterkampstr. - Kreis Recklinghausen - Marl



Buslinien:
220, 222, 225, 226, 227, 270

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Heisterkampstr. - Kreis Recklinghausen - Marl

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: ca. 60 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

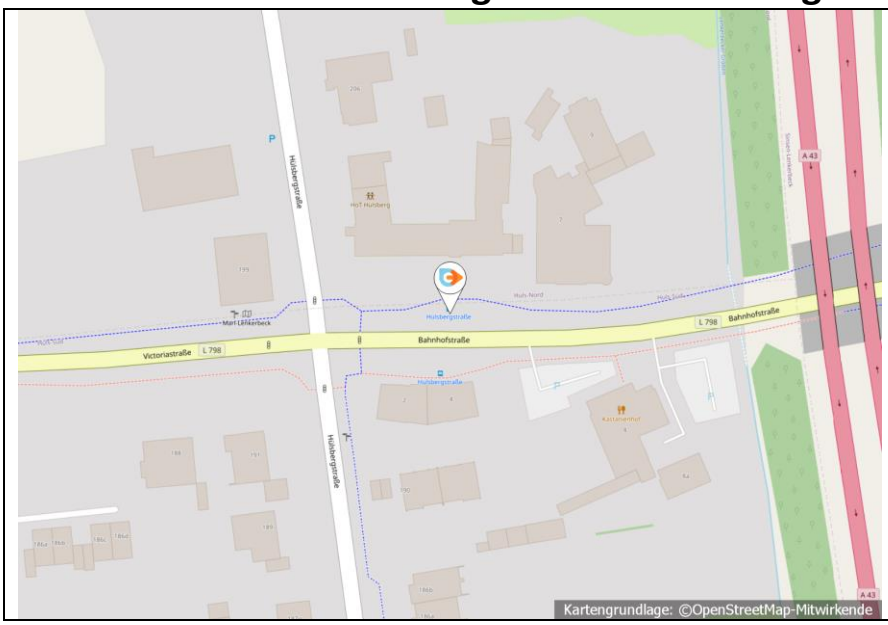
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hülsbergstr. - Kreis Recklinghausen - Marl



Buslinien:
220, 222, 226

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hülsbergstr. - Kreis Recklinghausen - Marl

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz nur in eine Fahrtrichtung vorhanden.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	82.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marl Mitte - Kreis Recklinghausen - Marl



Buslinien:
SB25, SB26, SB27, 200, 220, 221, 222, 223, 225, 226, 227, 270

Zuglinien:
S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Marl Mitte - Kreis Recklinghausen - Marl

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei Aufzug defekt.	• Stellplätze B+R normal: 25 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 9 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

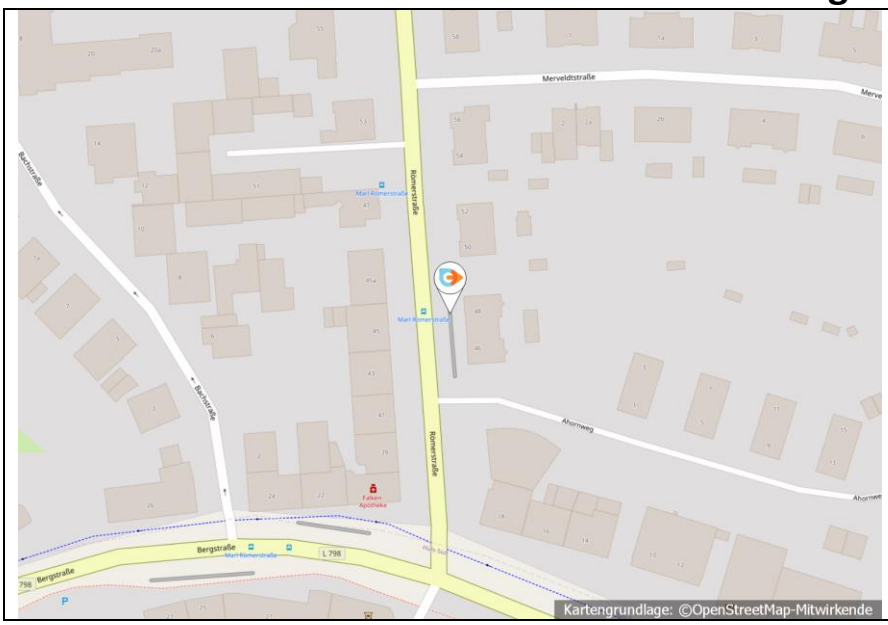
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marl Römerstr. - Kreis Recklinghausen - Marl



Buslinien:
220, 222, 225, 226, 227

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand		

Marl Römerstr. - Kreis Recklinghausen - Marl

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 18 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 25 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

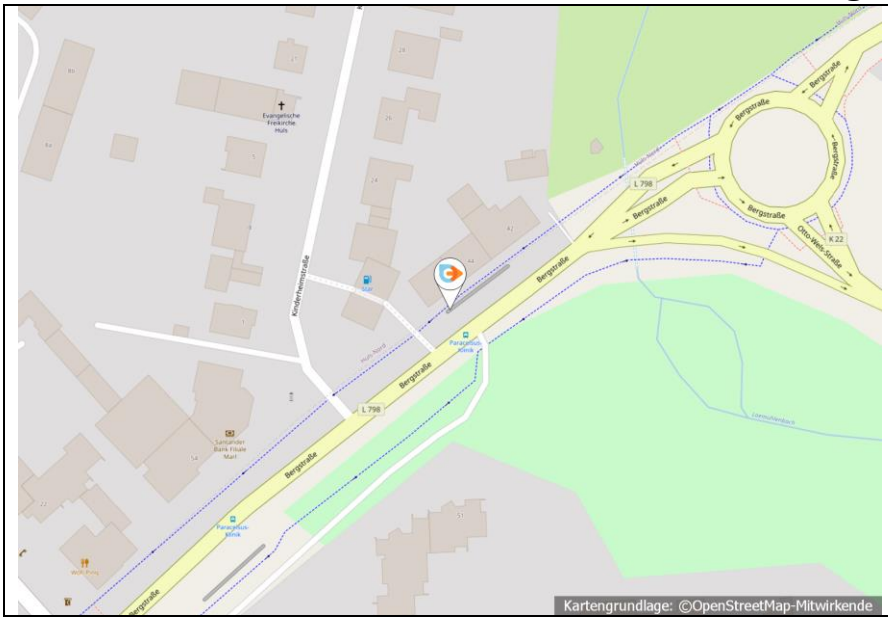
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Paracelsus-Klinik - Kreis Recklinghausen - Marl



Buslinien:
202, 220, 222, 223, 225, 226, 227

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Paracelsus-Klinik - Kreis Recklinghausen - Marl

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 10 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz und Sitzgelegenheiten nur in eine Fahrtrichtung vorhanden.

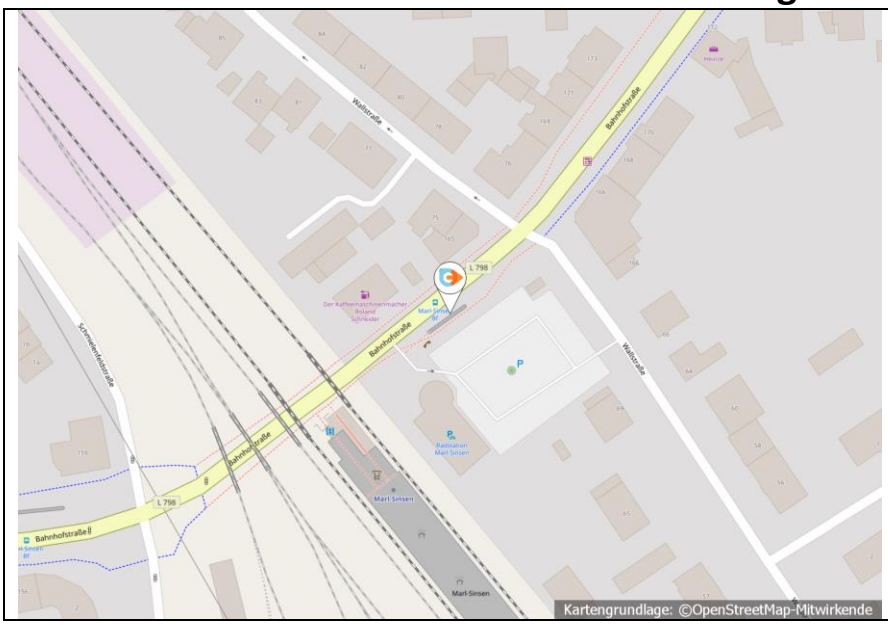
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Sinsen Bf - Kreis Recklinghausen - Marl



Buslinien:
220, 222, 226

Zuglinien:
RE2, RE42

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Radstation/-service
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Sinsen Bf - Kreis Recklinghausen - Marl

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R Parkhaus: 300 Zugang: Radstation	• Stellplätze P+R: 25 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Aktuell im Umbau (Parkplatz).

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

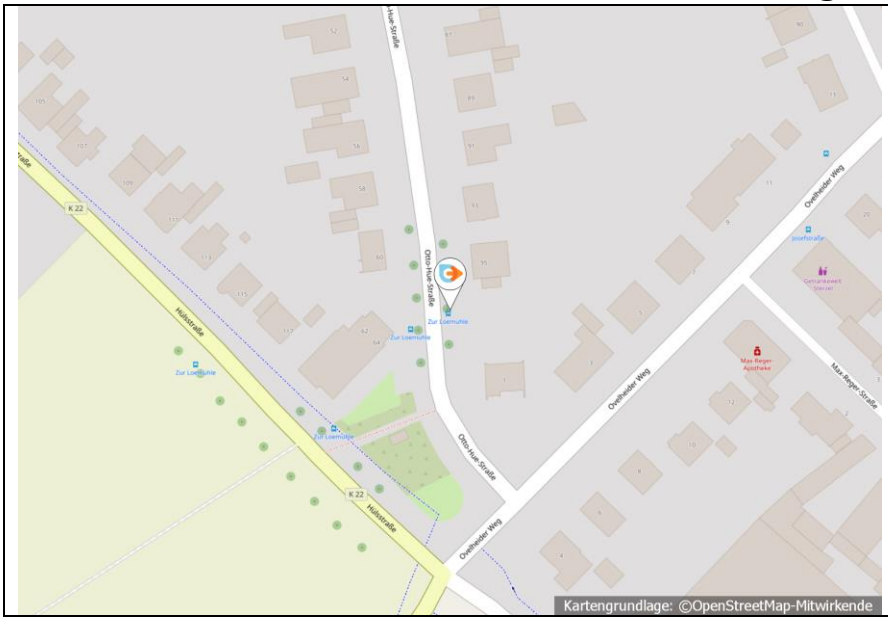
94.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Zur Loemühle - Kreis Recklinghausen - Marl



Buslinien:
202, 220, 222, 223

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Zur Loemühle - Kreis Recklinghausen - Marl

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 1 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Berliner Platz - Kreis Recklinghausen - Oer-Erkenschwick



Buslinien:
SB24, 226, 230, 231, 232, 234

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Berliner Platz - Kreis Recklinghausen - Oer-Erkenschwick

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 14 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

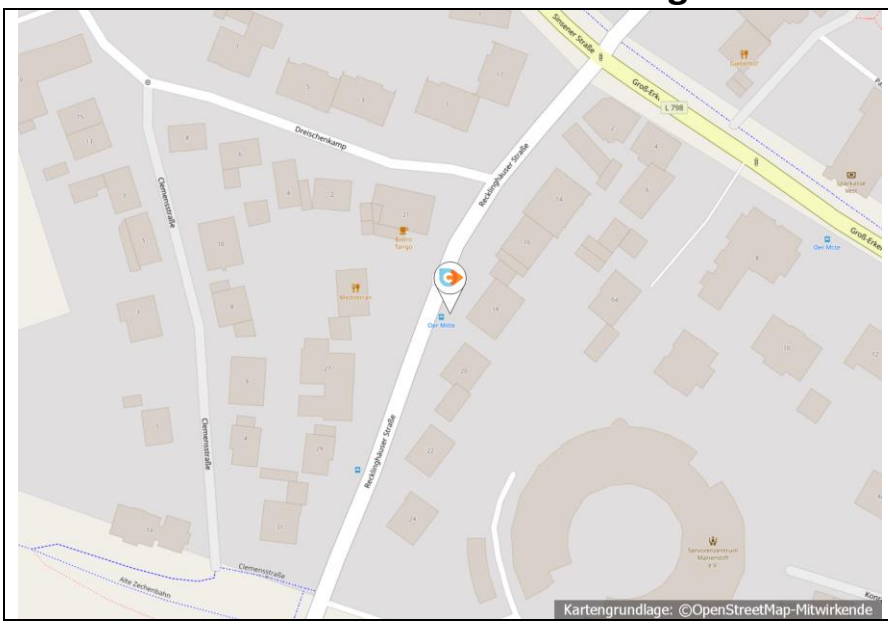
23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oer-Mitte - Kreis Recklinghausen - Oer-Erkenschwick



Buslinien:
SB24, 226, 231

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Oer-Mitte - Kreis Recklinghausen - Oer-Erkenschwick

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

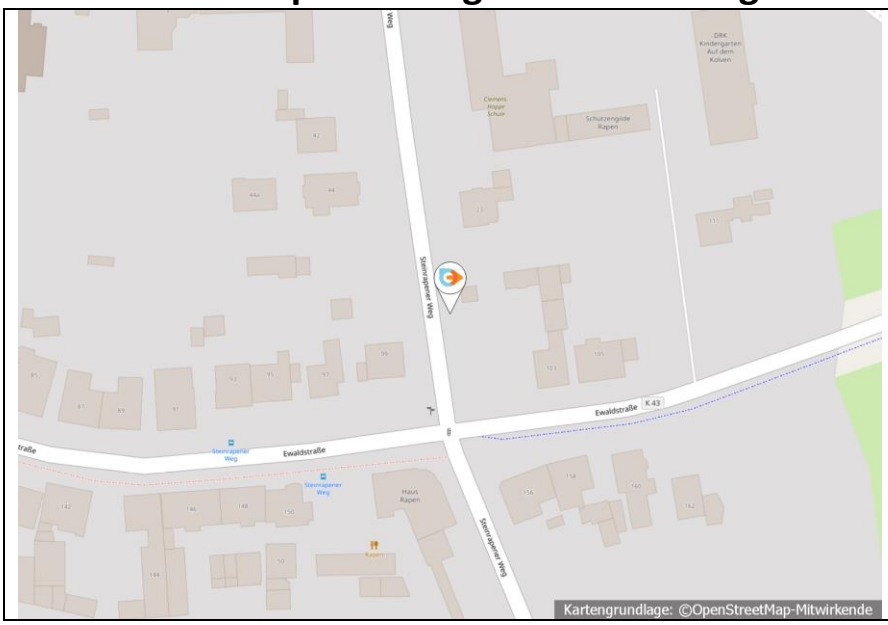
33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Steinrapener Weg - Kreis Recklinghausen - Oer-Erkenschwick



Buslinien:
SB24, 230, 232

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Steinrapener Weg - Kreis Recklinghausen - Oer-Erkenschwick

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei		• Stellplätze P+R: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

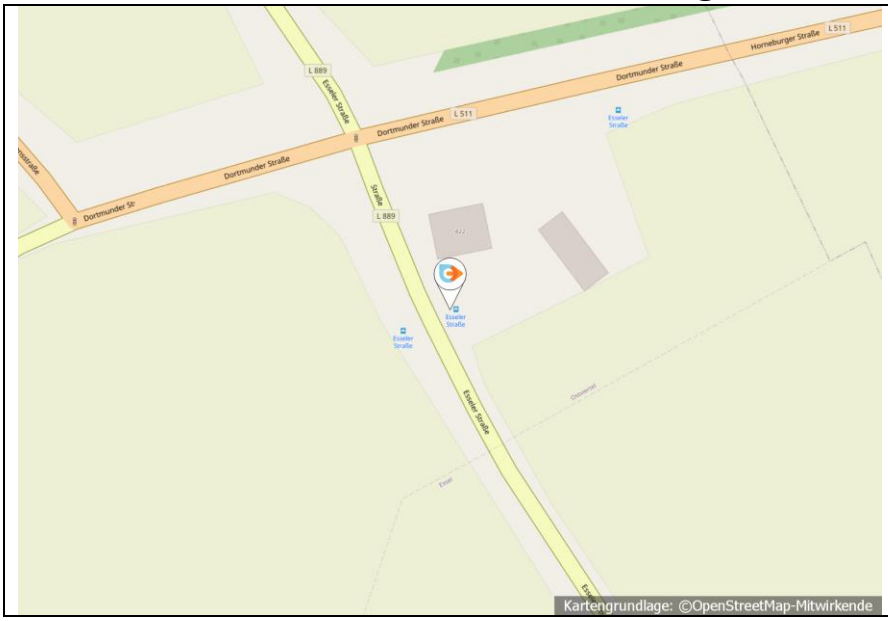
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Esseler Str. - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen



Buslinien:
230, 232, 234

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 11.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Esseler Str. - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nur teilweise barrierefrei • Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nur in eine Fahrtrichtung.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

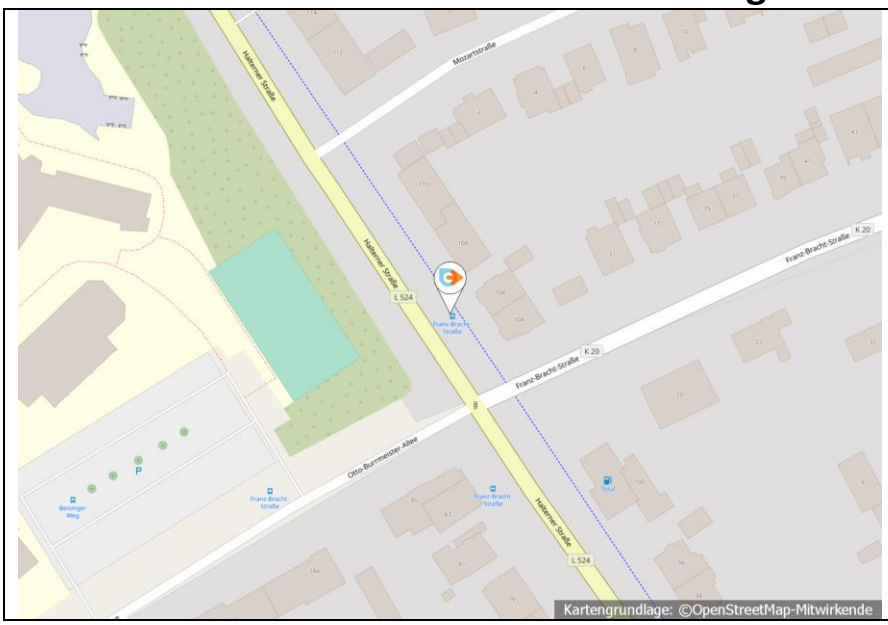
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Franz-Bracht-Str. - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen



Buslinien:
203, 220, 223

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 11.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand		

Franz-Bracht-Str. - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheiten, Tarifinformation und Wetterschutz nur von 2 Seiten.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

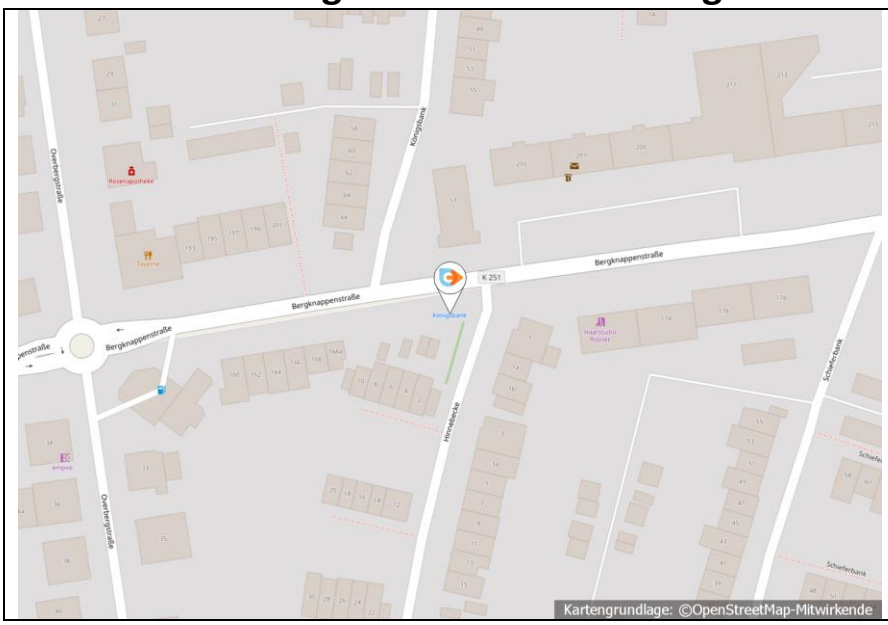
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Königsbank - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen



Buslinien:
201, 210, 236, 237

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Königsbank - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

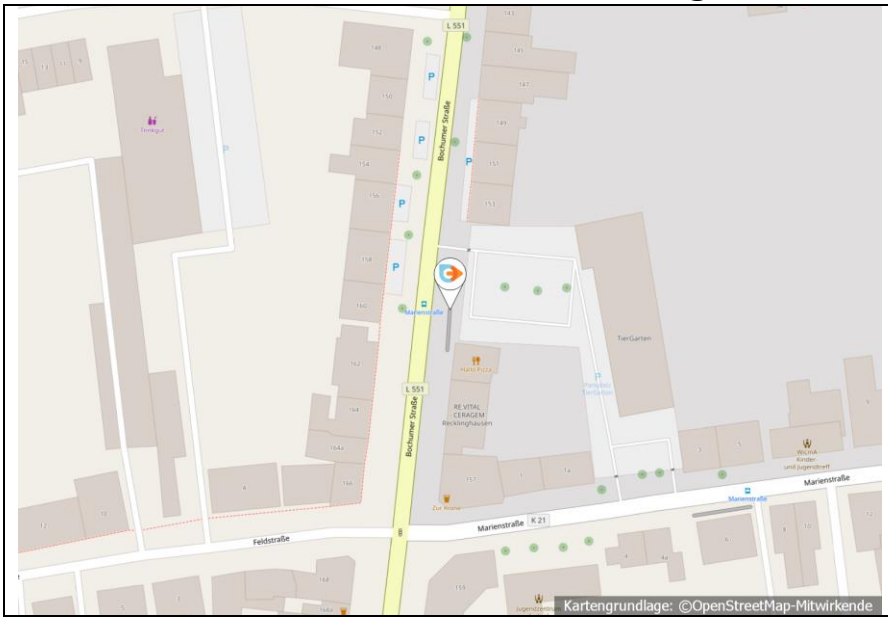
62.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marienstr - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen



Buslinien:
SB20, 201, 234

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Marienstr - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheiten nur von ein Seite.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	95.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Quellberg-Zentrum - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen



Buslinien:
201, 213, 235

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Quellberg-Zentrum - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Recklinghausen Hbf - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen



Buslinien:
SB20, SB24, SB25, SB49, 201, 202, 203, 213, 214, 220, 223, 224, 230, 231, 232, 233, 235, 236, 237, 238, 239, 249, 270

Zuglinien:
RE2, RE42, S2

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • Taxistand	vorhanden: • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Recklinghausen Hbf - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: ca. 100 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 200 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 18 Zugang: PIN	• Stellplätze P+R: ca. 140 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Radstation geplant, Realisierung vrs. 2021/2022.

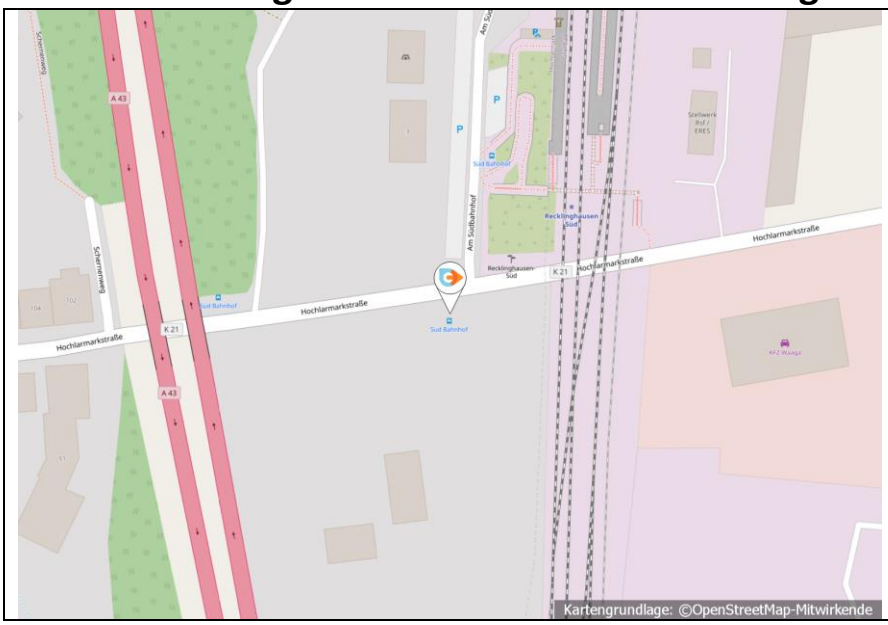
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Recklinghausen Süd Bf - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen



Buslinien:
201, 210, 239

Zuglinien:
RE2, RE42, S2

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Recklinghausen Süd Bf - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 25 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Uhr funktioniert nicht

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

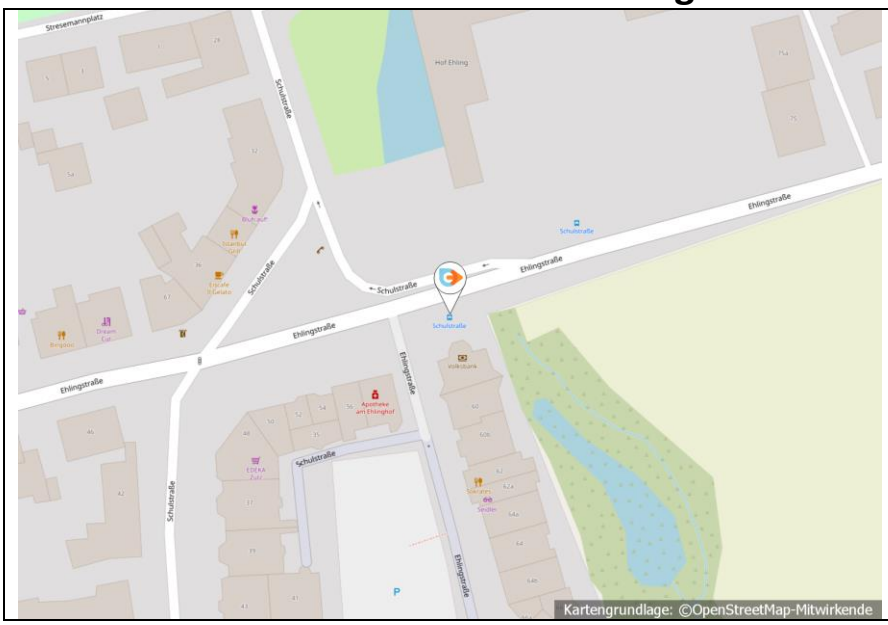
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schulstr. - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen



Buslinien:
201, 213, 233, 234

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand		

Schulstr. - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheit nur von einer Seite.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

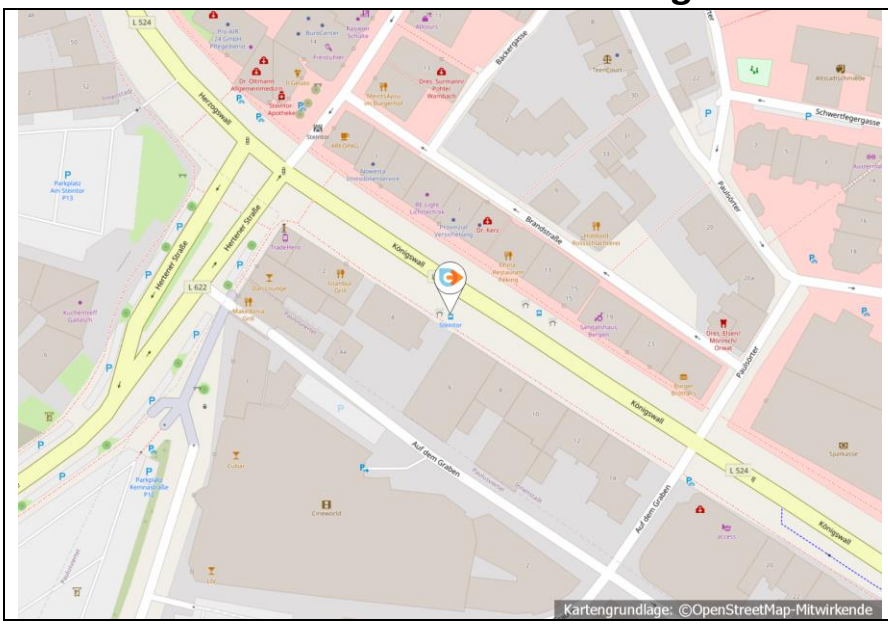
64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Steintor - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen



Buslinien:
SB49, 224, 239, 249

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Steintor - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 10 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

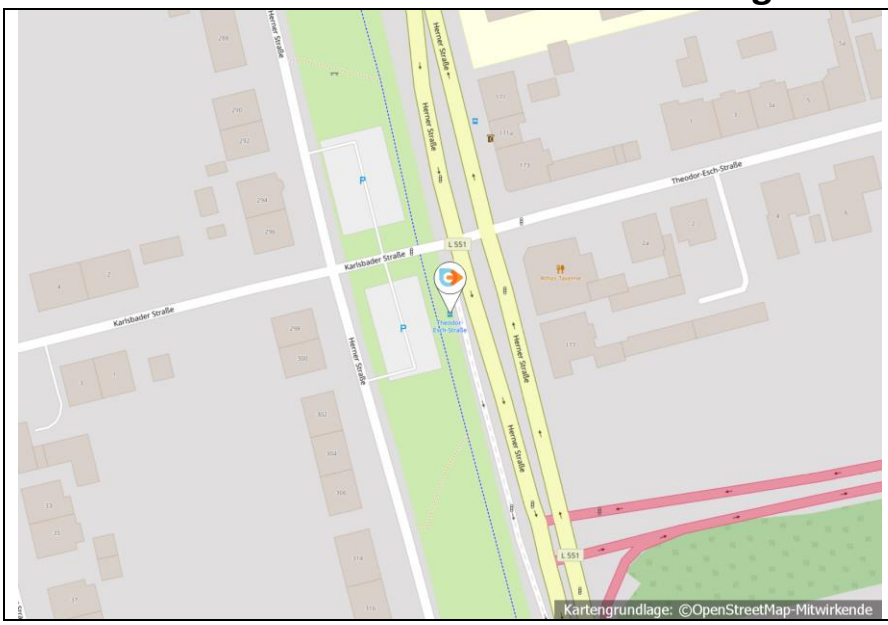
64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Theodor-Esch-Str - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen



Buslinien:
SB20

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Theodor-Esch-Str - Kreis Recklinghausen - Recklinghausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz nur von eine Seite.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Am Moselbach - Kreis Recklinghausen - Waltrop



Buslinien:
SB24, 231, 283, 284, 285, 289

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Am Moselbach - Kreis Recklinghausen - Waltrop

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 7 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

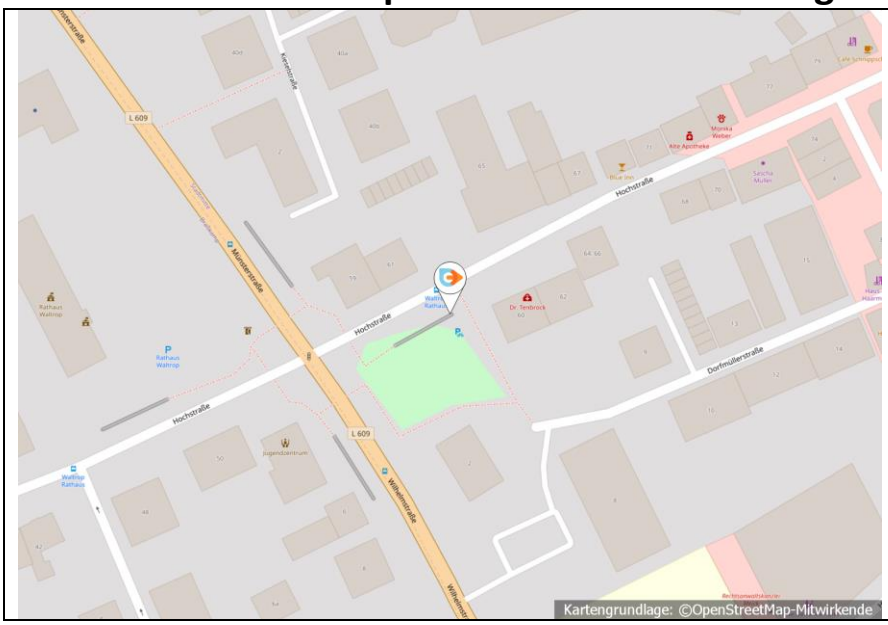
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Waltrop Rathaus - Kreis Recklinghausen - Waltrop



Buslinien:
SB24, 231, 283, 289

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Waltrop Rathaus - Kreis Recklinghausen - Waltrop

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Brüggen-Markt - Kreis Viersen - Brüggen



Buslinien:
SB88, 12, 67, 74

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Brüggen-Markt - Kreis Viersen - Brüggen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 15 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Beantragter Dein Radschloss-Standort: 5 Radboxen seitens des Kreises.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

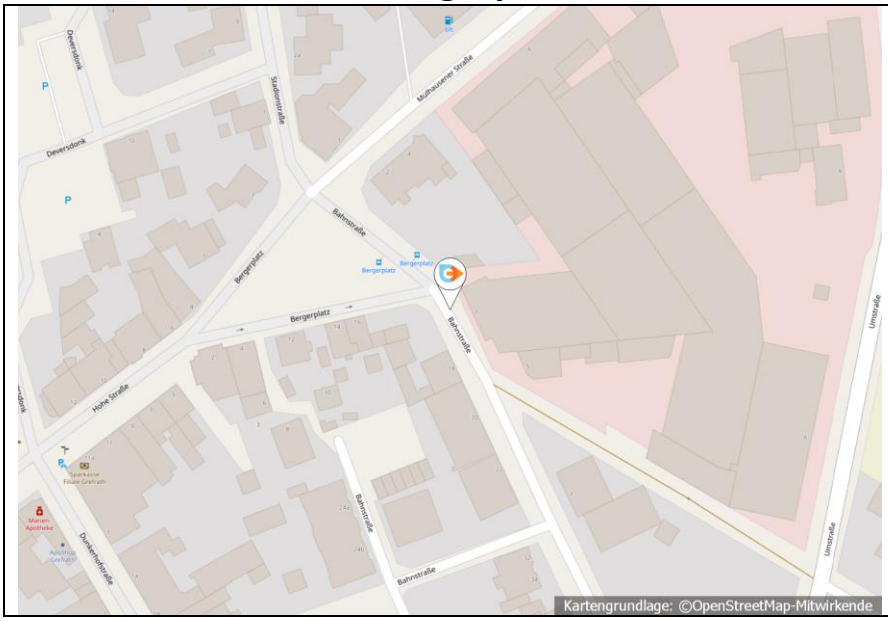
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bergerplatz - Kreis Viersen - Grefrath



Buslinien:
SB87, 19, 62, 78, 93

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Bergerplatz - Kreis Viersen - Grefrath

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Beantragter Dein Radschloss-Standort: 5 Radboxen seitens des Kreises.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Grefrather Straße - Kreis Viersen - Grefrath



Buslinien:
SB87, 19, 62, 78, 93

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Grefrather Straße - Kreis Viersen - Grefrath

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

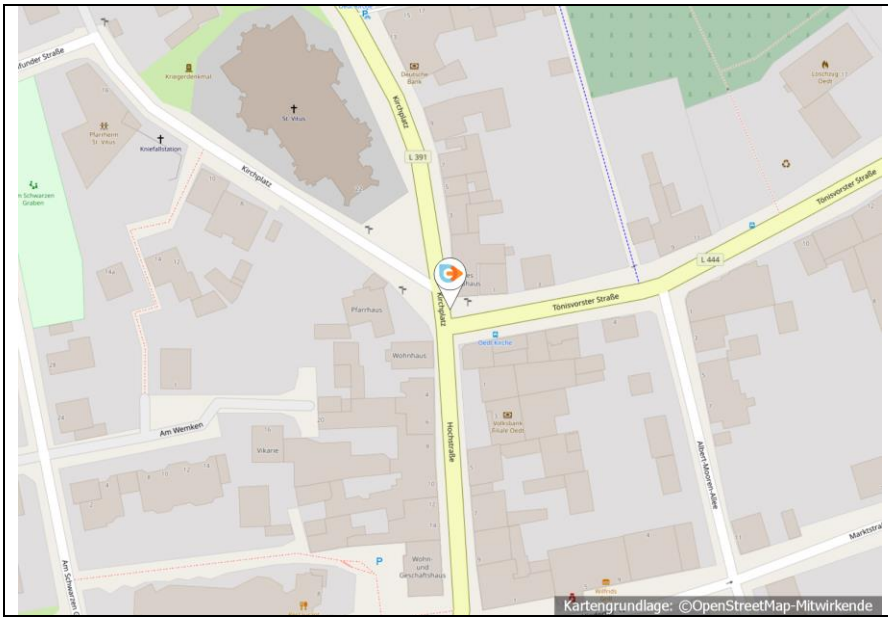
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oedt Kirche - Kreis Viersen - Grefrath



Buslinien:
62, 66

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Oedt Kirche - Kreis Viersen - Grefrath

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 19 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

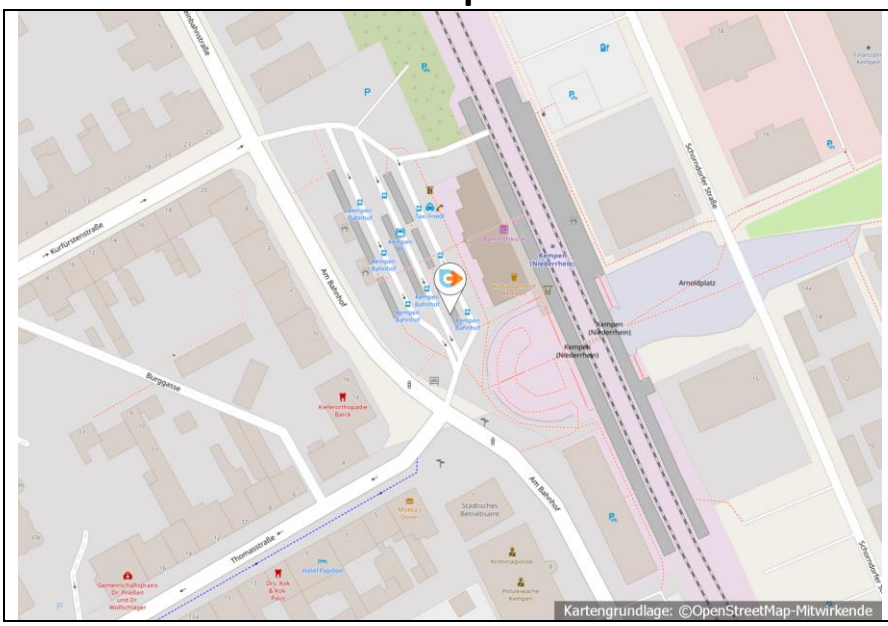
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kempen Bf - Kreis Viersen - Kempen



Buslinien:
SB87, 63, 65, 66, 68, 69, 78, 93

Zuglinien:
RE10

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Radluft
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Kempen Bf - Kreis Viersen - Kempen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: ca. 108 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 397 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 160 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Beantragter Dein Radschloss-Standort: 26 Radboxen seitens des Kreises. Versorgungsinfrastruktur für E-/Wasserstoffmobilität des ÖPNV berücksichtigen.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

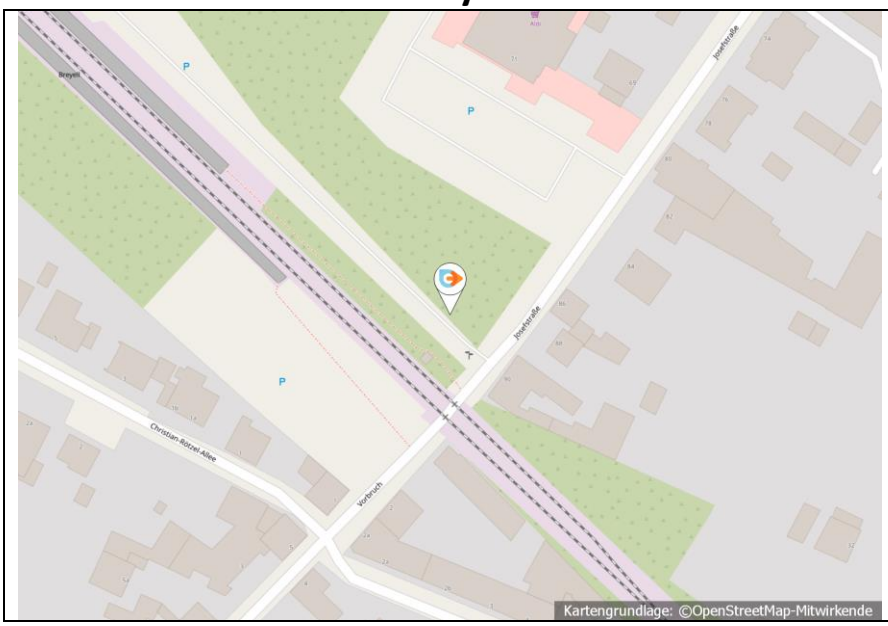
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Breyell Bf - Kreis Viersen - Nettetal



Zuglinien:
RE8, RE13

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Breyell Bf - Kreis Viersen - Nettetal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nur teilweise barrierefrei Nur in Richtung Düsseldorf .	• Stellplätze B+R normal: ca. 54 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 64 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 120 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Beantragter Dein Radschloss-Standort: 5 Radboxen seitens des Kreises

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

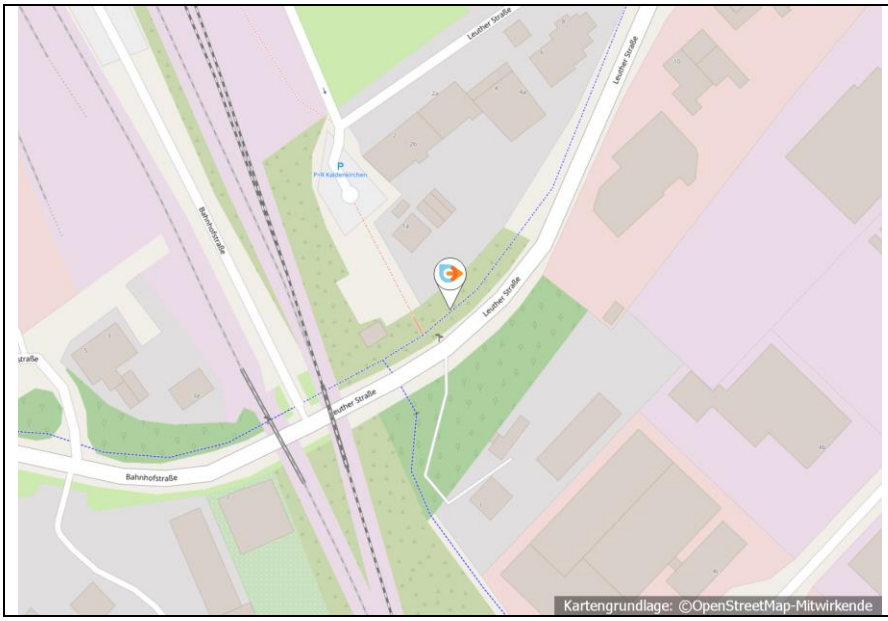
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kaldenkirchen Bf - Kreis Viersen - Nettetal



Buslinien:
95

Zuglinien:
RE8, RE13

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Post/Packstation	vorhanden: • Taxistand
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Kaldenkirchen Bf - Kreis Viersen - Nettetal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 50 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 23 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:

Es ist geplant, dass der Bahnhof in Kaldenkirchen grundlegend umgestaltet wird (MOF3), so dass eine Neuordnung und -ausstatttung der derzeitigen Radabstellanlagen erfolgen wird. Im Zuge dessen wird auch eine P+R-Anlage am Bahnhof errichtet, für die der VRR als Fördergeber fungiert.Im Zuge des Bahnhofsumbaus ist die Errichtung von 10 DeinRadschloss Fahrradboxen geplant. Beantragter Dein Radschloss-Standort seitens des Kreises. Der VRR ist sowohl bei den Fahrradboxen als auch bei der P+R-Anlage Fördergeber (beide Planungen sind miteinander vereinbar). Darüber hinaus ist eine ausreichende Anzahl an überdachten Anlehnbügeln in die Umgestaltungspläne zu integrieren. Hier sind zunächst 20 Anlehnbügel zu installieren.

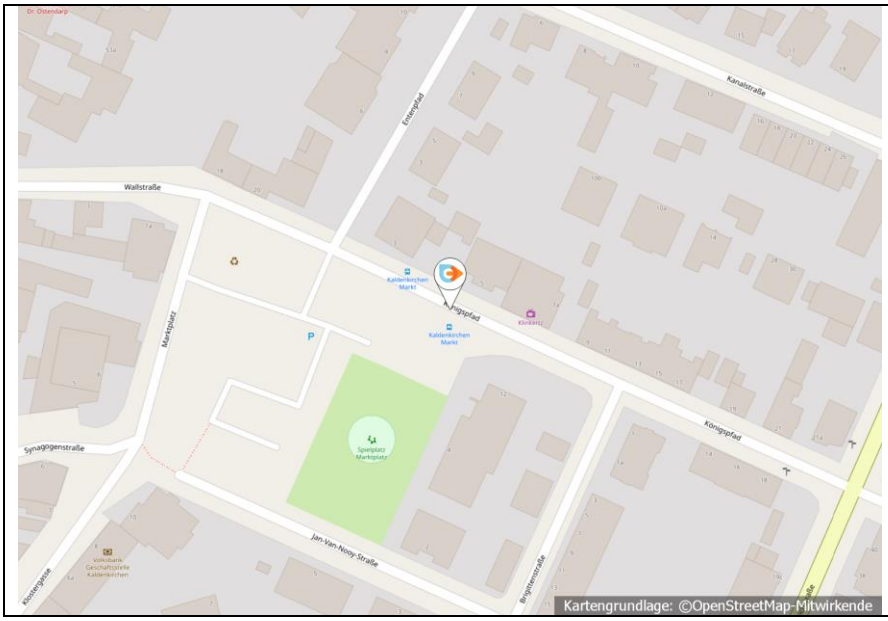
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kaldenkirchen Markt - Kreis Viersen - Nettetal



Buslinien:
74, 95, 96

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Kaldenkirchen Markt - Kreis Viersen - Nettetal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Nur in Richtung Kaldenkirchen.	• Stellplätze B+R normal: 6 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
DyFa nur in Richtung Kaldenkirchen. Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nur in Richtung Kaldenkirchen.

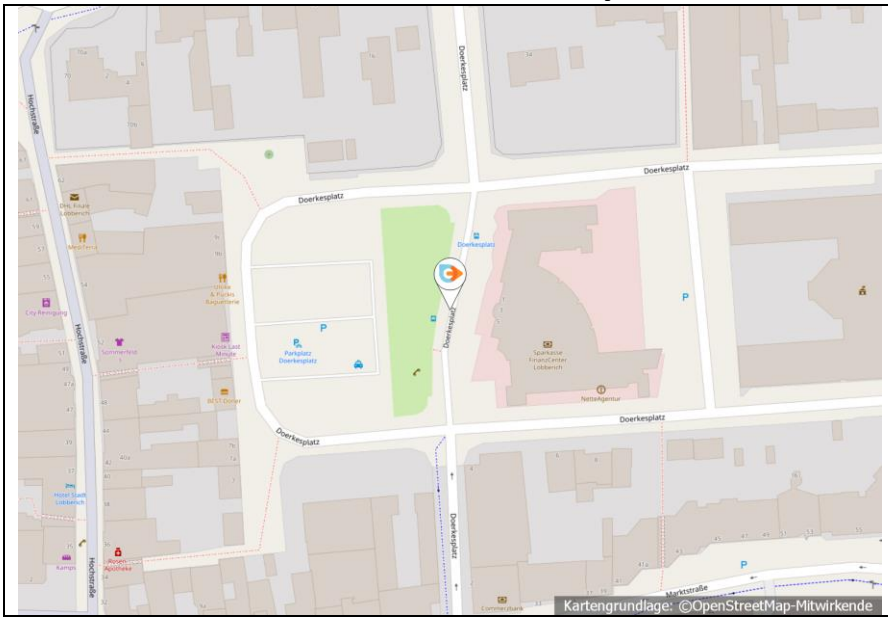
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Lobberich Doerkesplatz - Kreis Viersen - Nettetal



Buslinien:
SB87, 64, 92, 93, 95, 96

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Lobberich Doerkesplatz - Kreis Viersen - Nettetal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 36 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 14 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Beantragter Dein Radschloss-Standort: 5 Radboxen seitens des Kreises

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

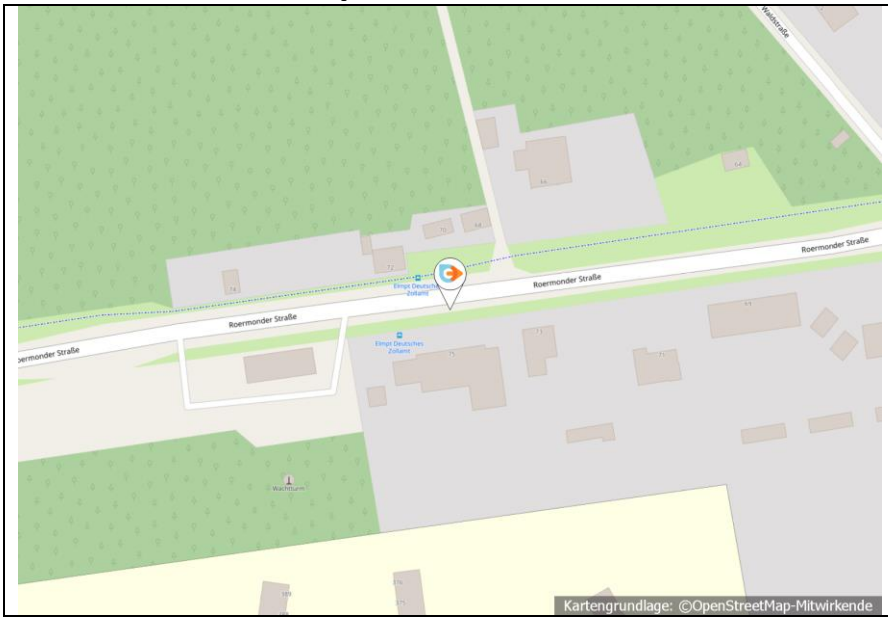
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Elmpt D.Zollamt - Kreis Viersen - Niederkrüchten



Buslinien:
SB83, 12, 13

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Tarifbedingungen	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Elmpt D.Zollamt - Kreis Viersen - Niederkrüchten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Entwicklungsprojekt "Javelin Barracks" in Umgebung geplant. Mobilstation hier oder an neuer Haltestelle im Umfeld denkbar. Weitere Informationen unter www.ege-elmpt.de.

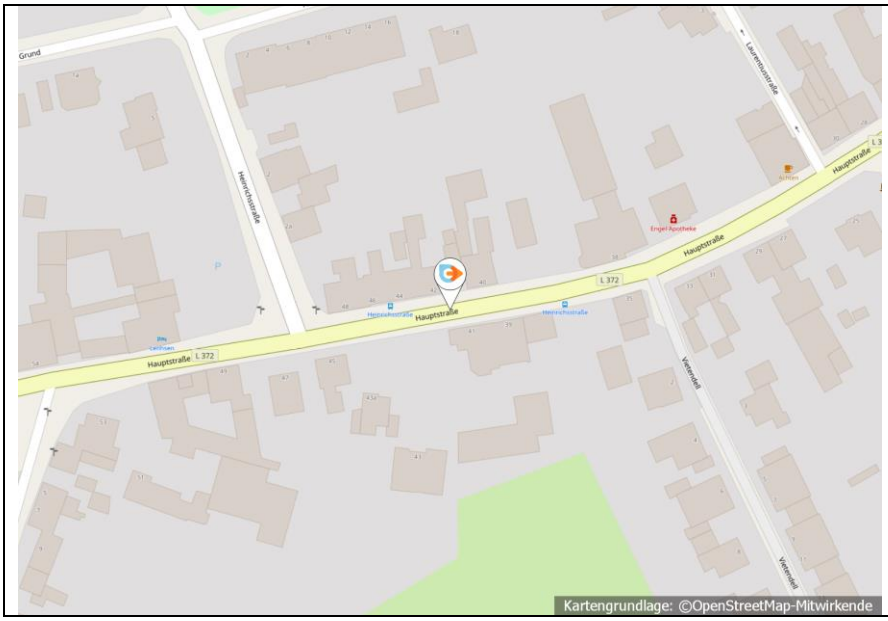
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	93.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heinrichsstraße - Kreis Viersen - Niederkrüchten



Buslinien:
SB83, SB88, 11, 12, 13

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Heinrichsstraße - Kreis Viersen - Niederkrüchten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder nur in R. MG.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz und Sitzgelegenheiten nur in Richtung MG.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Lindbruch - Kreis Viersen - Niederkrüchten



Buslinien:
SB83, SB88, 11, 12, 13

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Lindbruch - Kreis Viersen - Niederkrüchten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Einstieg in den Bus direkt von der Straße.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz nur in eine Fahrtrichtung vorhanden.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

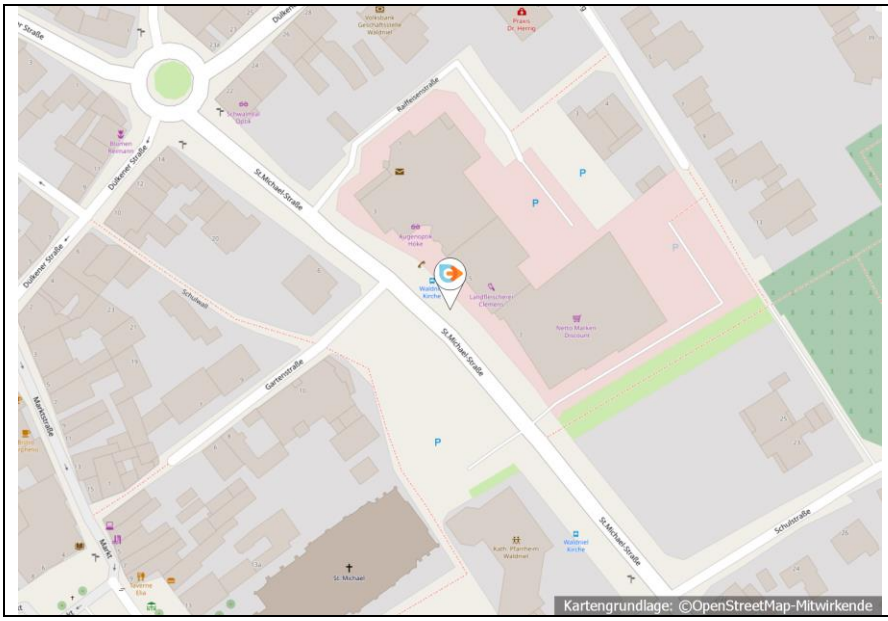
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Waldniel Kirche - Kreis Viersen - Schwalmtal



Buslinien:
SB83, SB88, 13, 74

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Waldniel Kirche - Kreis Viersen - Schwalmtal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Jeweils nur in Richtung Kaldenkirchen.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Beantragter Dein Radschloss-Standort: 5 Radboxen seitens des Kreises.

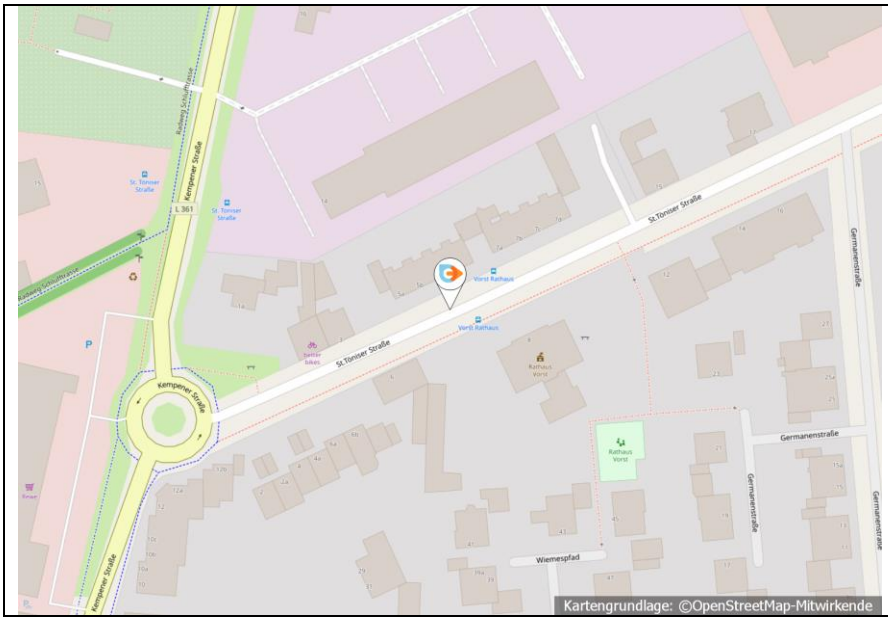
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	33.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Vorst Rathaus / St. Töniser Straße - Kreis Viersen - Tönisvorst



Buslinien:
SB87, 62, 64

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Vorst Rathaus / St. Töniser Straße - Kreis Viersen - Tönisvorst

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Aufgrund der fehlenden Flächenverfügbarkeit (Privatbesitz) und Geländeneigung ist eine Errichtung von Fahrradboxen unmittelbar an der Südseite der Bushaltestelle wahrscheinlich nicht möglich. An der Nordseite befindet sich bereits eine Radabstellanlage an der Bushaltestelle. In Absprache mit dem Grundstückseigentümer (Straßen.NRW) könnte nach einer Lösung zur Aufstellung von Fahrradboxen gesucht werden.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wilhelmplatz - Kreis Viersen - Tönisvorst



Buslinien:
62, 64, 68

Stadt-/Straßenbahnlinien:
41

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Wilhelmplatz - Kreis Viersen - Tönisvorst

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 140 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 50 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Beantragter Dein Radschloss-Standort: 20 Radboxen seitens des Kreises

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

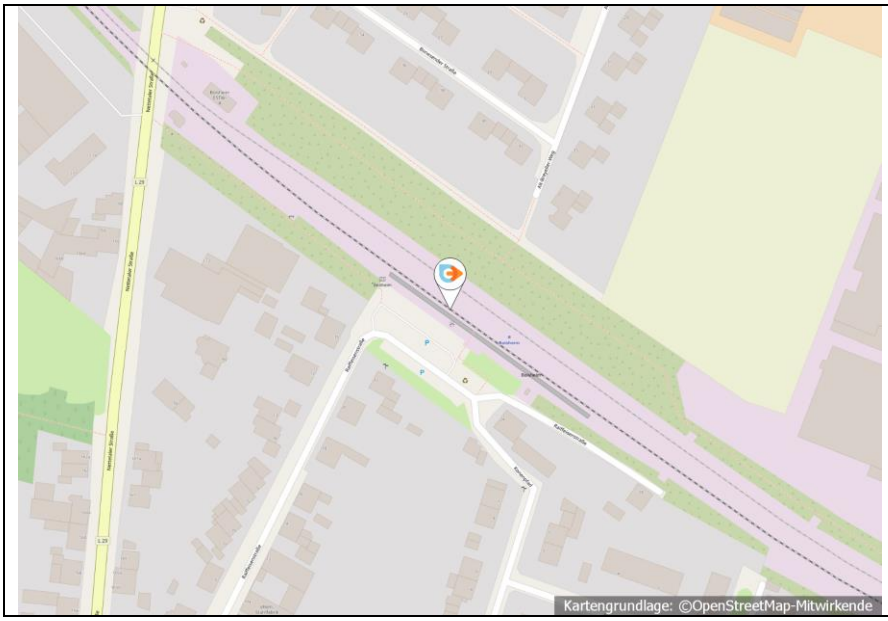
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Boisheim Bf - Kreis Viersen - Viersen



Buslinien:
92, 95

Zuglinien:
RE8, RE13

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Boisheim Bf - Kreis Viersen - Viersen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Planung für barrierefreie Bushaltestelle läuft bereits. Umsetzung ca. 2024 geplant.	• Stellplätze B+R normal: 18 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 83 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Bushaltestelle ohne Wetterschutz, Umgebungsplan wird aktualisiert.

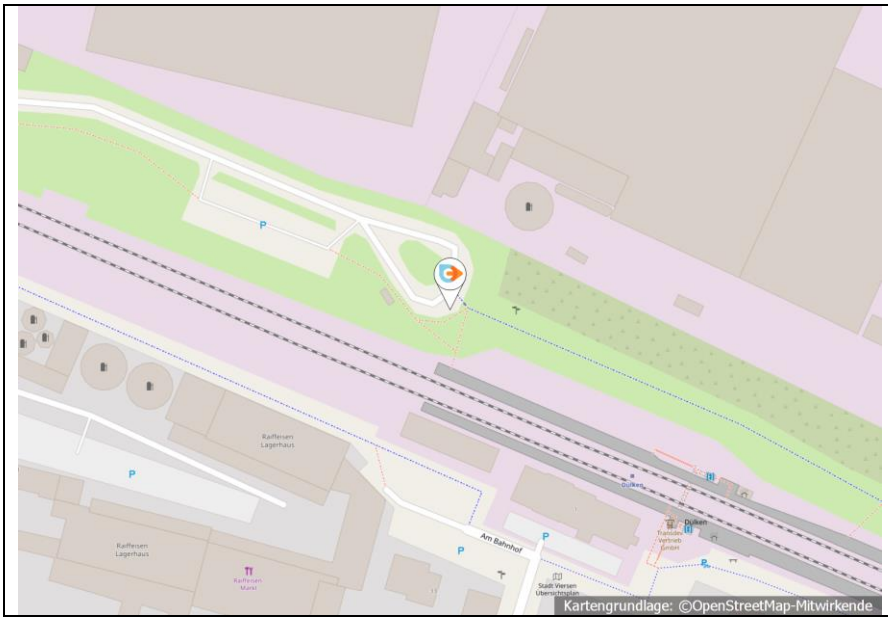
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dülken Bahnhof - Kreis Viersen - Viersen



Buslinien:
67, 80, 85

Zuglinien:
RE8, RE13

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 11.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • E-Tanksäule • Notrufsäule	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Dülken Bahnhof - Kreis Viersen - Viersen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 39 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 15 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: 50 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Beantragter Dein Radschloss-Standort: 5 Radboxen seitens des Kreises

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dülken Busbahnhof - Kreis Viersen - Viersen



Buslinien:
67, 74, 83, 84, 85, 89, 92

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 11.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • P+R-Anlage • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Dülken Busbahnhof - Kreis Viersen - Viersen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 57 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Süchteln Busbahnhof - Kreis Viersen - Viersen



Buslinien:
19, 64, 66, 67, 74, 83, 9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Taxistand		
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung		

Süchteln Busbahnhof - Kreis Viersen - Viersen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 60 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 87 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Umgebungsplan wird aktuell aktualisiert.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

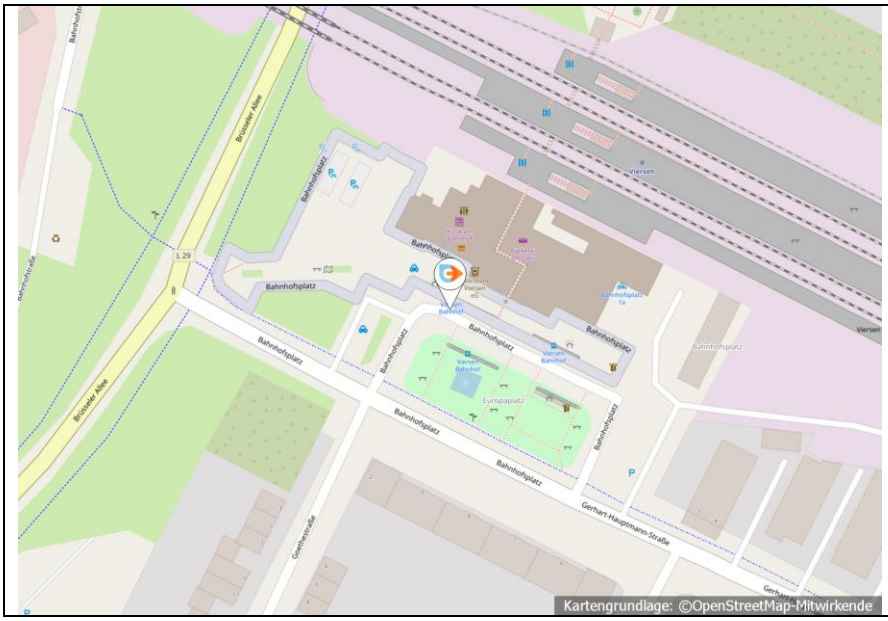
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Viersen Bahnhof - Kreis Viersen - Viersen



Buslinien:
SB88, 82, 83, 84, 89, 94

Zuglinien:
RE8, RE13, RB33, RB35, RE42

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Viersen Bahnhof - Kreis Viersen - Viersen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 160 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 50 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 311 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Vor dem Bahnhof wird eine Mobilitätshub eingerichtet für 2x E-Car-Sharing, 3x E-Bike-Sharing und 1x E-Roller-Sharing. Umsetzung in 2020. Weitere 20 Fahrradboxen, davon 5 für DeinRadschloss sind seitens der Stadt geplant. Fahrradstation mit Fahrradservice im Bereich P+R beabsichtigt.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Viersen Busbahnhof - Kreis Viersen - Viersen



Buslinien:
SB87, SB88, 19, 71, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 89, 9, 92, 94

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Notrufsäule	nicht vorhanden: • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Viersen Busbahnhof - Kreis Viersen - Viersen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Anrath Bf - Kreis Viersen - Willich



Buslinien:
SB82, SB87, 38, 54

Zuglinien:
RB33, RB35

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 11.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • E-Tanksäule • Notrufsäule	vorhanden: • Taxistand • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Anrath Bf - Kreis Viersen - Willich

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 29 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 46 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 90 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 90 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten bei den Buslinien SB82 beide Richtungen und Linie SB87 R. Nettetal.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neersen Am Schloss - Kreis Viersen - Willich



Buslinien:
36, 38, 56, 94

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Neersen Am Schloss - Kreis Viersen - Willich

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 48 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz nur an Bussteig 1 und 2. Bussteig 3 und 4 nicht.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schiefbahn Kirche - Kreis Viersen - Willich



Buslinien:
SB86, 36, 55, 94

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Schiefbahn Kirche - Kreis Viersen - Willich

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

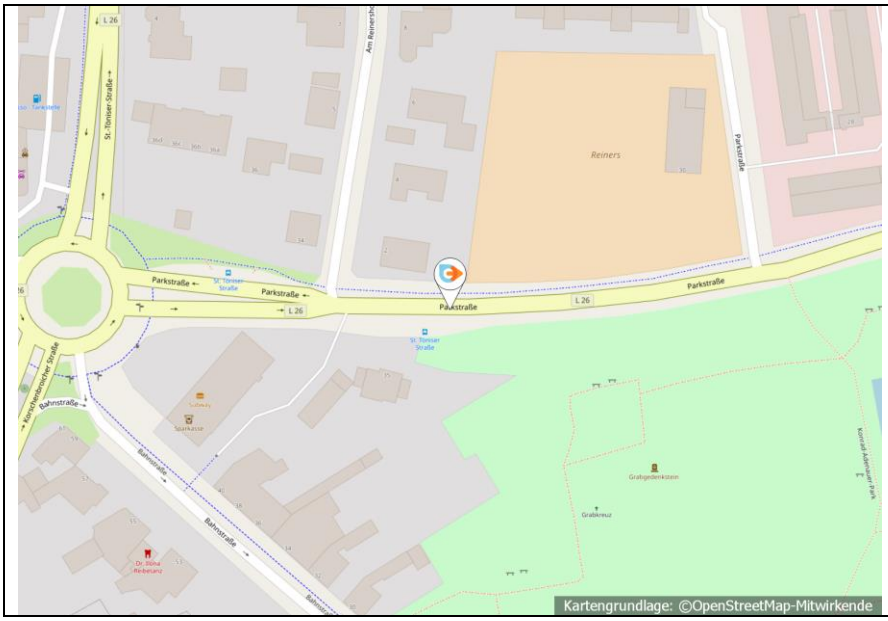
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

St.Töniser Straße - Kreis Viersen - Willich



Buslinien:
SB82, SB86, 36, 53, 55, 56, 71

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

St.Töniser Straße - Kreis Viersen - Willich

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: ca. 68 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Beantragter Dein Radschloss-Standort: 5 Radboxen seitens des Kreises

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Adenauerplatz - Kreis Wesel - Alpen



Buslinien:
SB7, 37, 38, 39, 41, 67, 9

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Adenauerplatz - Kreis Wesel - Alpen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 3 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

62.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Alpen Bahnhof - Kreis Wesel - Alpen



Buslinien:
SB7, 37, 65, 67, 9

Zuglinien:
RB31

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Carsharing • Post/Packstation	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Alpen Bahnhof - Kreis Wesel - Alpen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden geringer Kontrast der Leitstreifen.	• Stellplätze B+R überdacht: 42 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 60 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dinslaken Bahnhof - Kreis Wesel - Dinslaken



Buslinien:
SB3, 17, 19, 25, 26, 71, 75, 915, 918, 98

Stadt-/Straßenbahnlinien:
903

Zuglinien:
RE5 (RRX), RE19, RE49

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	vorhanden: • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Dinslaken Bahnhof - Kreis Wesel - Dinslaken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: ca. 82 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 266 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 65 (hohe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Ausbau zur Mobilstation geplant (Fertigstellung 2023).

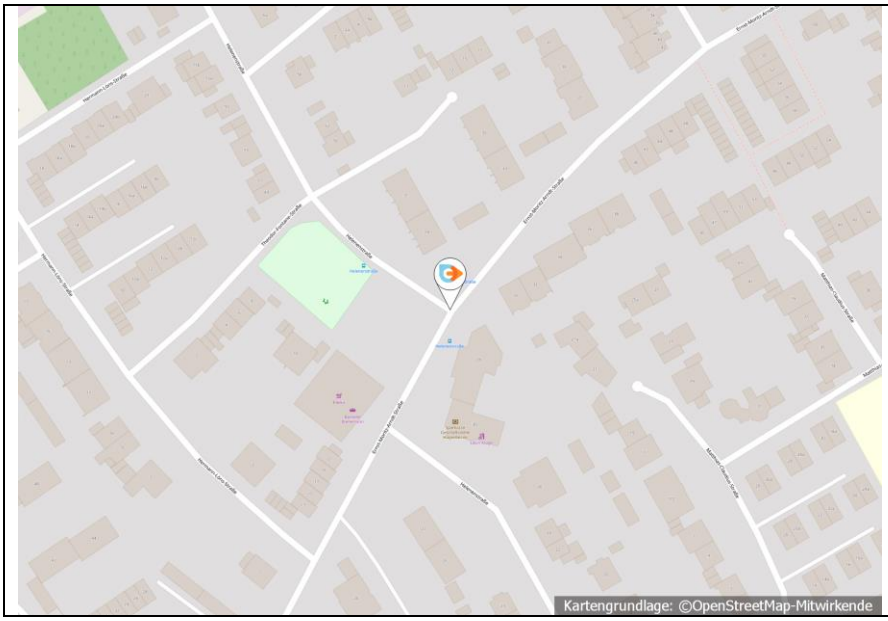
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Helenenstraße - Kreis Wesel - Dinslaken



Buslinien:
25, 918

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Helenenstraße - Kreis Wesel - Dinslaken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

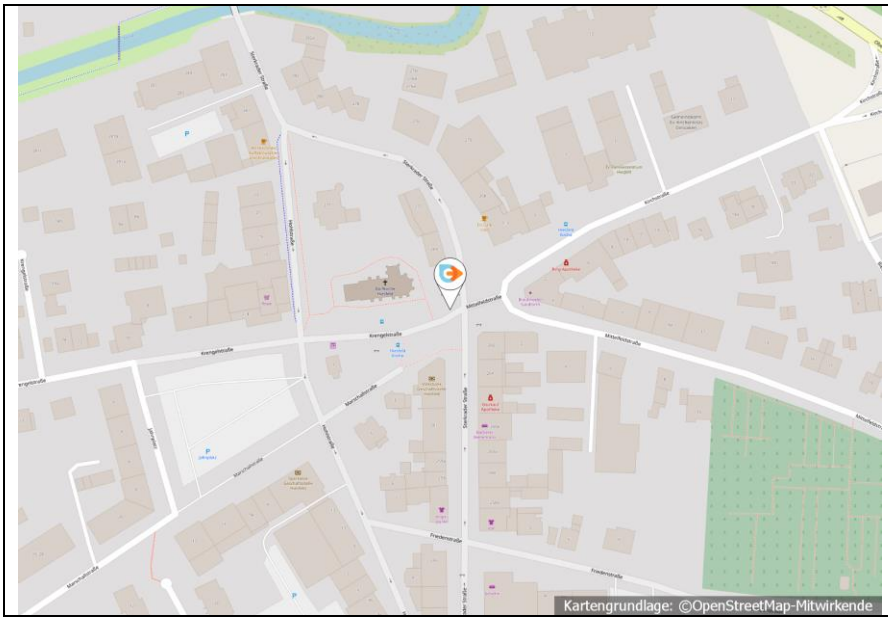
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hiesfeld Kirche - Kreis Wesel - Dinslaken



Buslinien:
17, 25, 26, 918

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Tanksäule
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hiesfeld Kirche - Kreis Wesel - Dinslaken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: ca. 86 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

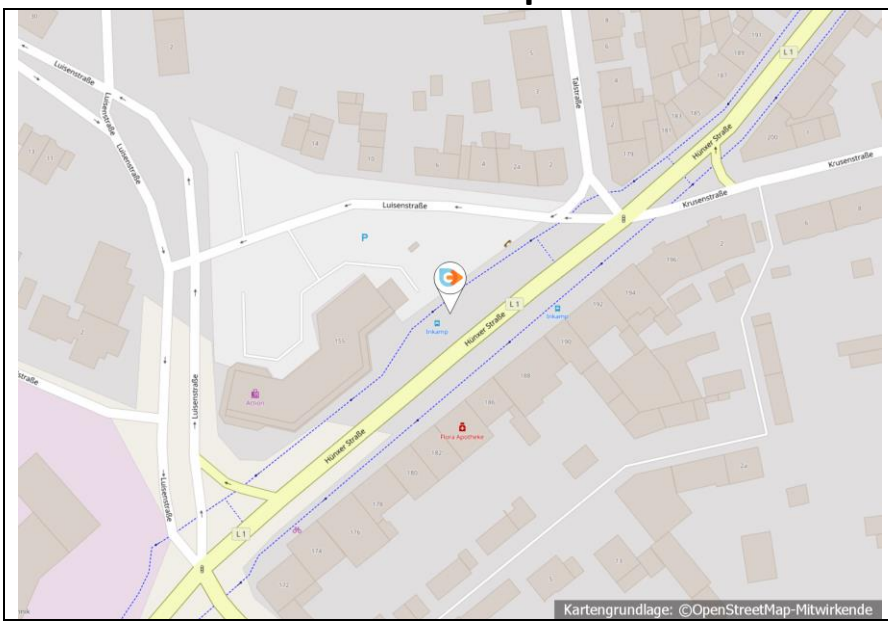
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Inkamp - Kreis Wesel - Dinslaken



Buslinien:
SB3, 25, 26, 71, 75, 915

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Inkamp - Kreis Wesel - Dinslaken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheit und Wetterschutz nur auf einer Seite.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

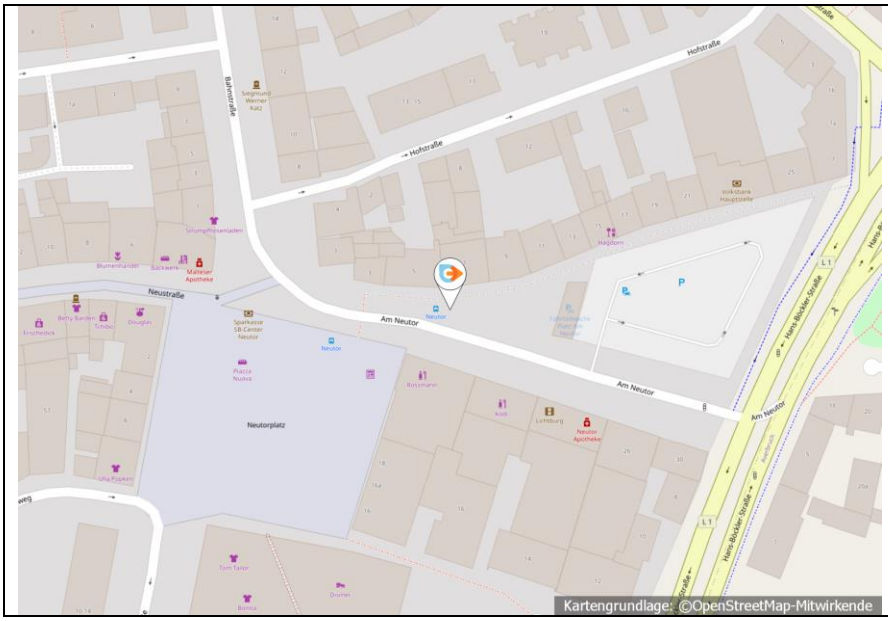
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neutor - Kreis Wesel - Dinslaken



Buslinien:
SB3, 17, 25, 26, 71, 75, 915, 918, 98

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Neutor - Kreis Wesel - Dinslaken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 24 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 48 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
B+R-Anlage wird personell überwacht.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

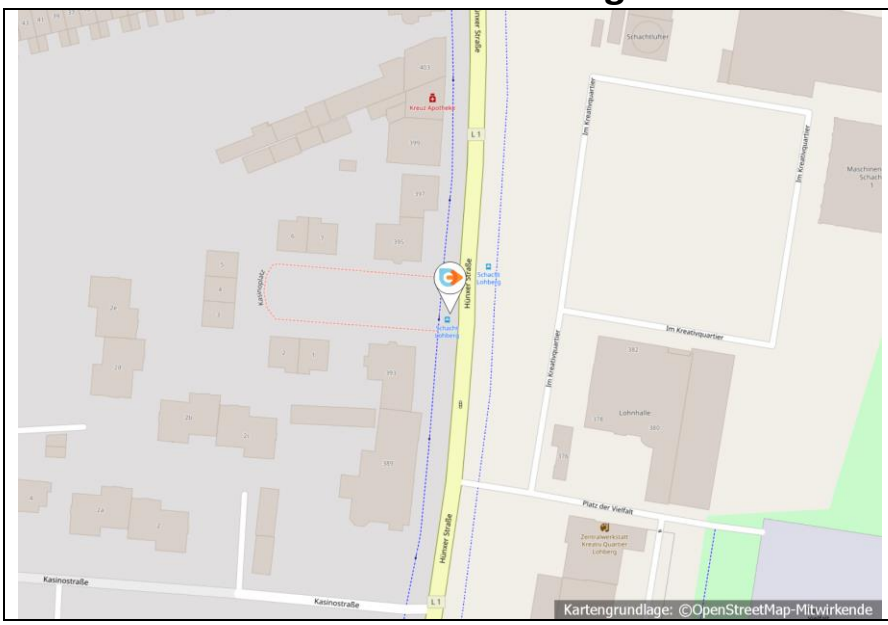
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schacht Lohberg - Kreis Wesel - Dinslaken



Buslinien:
SB3, 19, 71, 75, 915

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Schacht Lohberg - Kreis Wesel - Dinslaken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Aktuell laufende Entwicklung des Geländes östlich der Hünxer Straße: Hier entstehen mittelfristig ein Kindergarten sowie eine Pflegeschule.

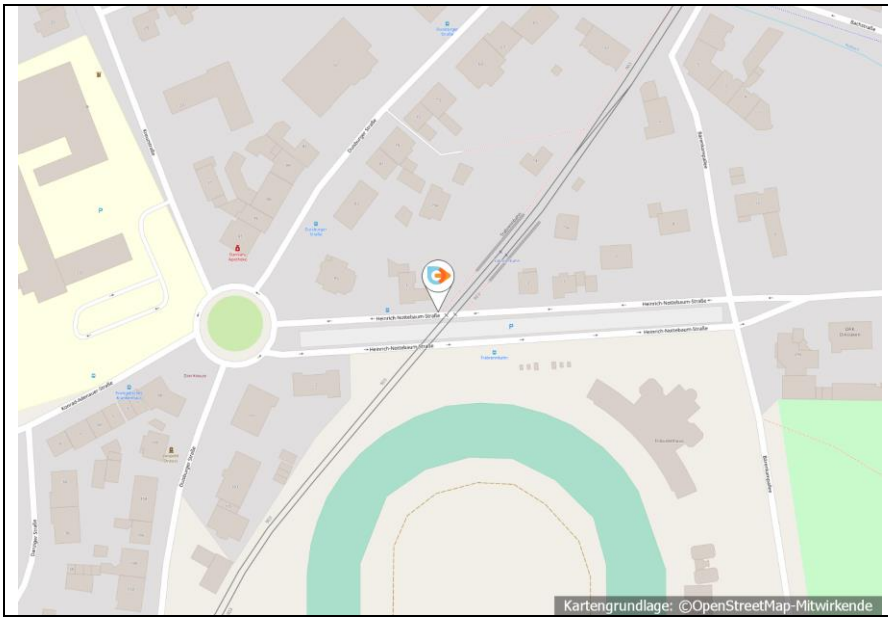
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Trabrennbahn - Kreis Wesel - Dinslaken



Buslinien:
19

Stadt-/Straßenbahnlinien:
903

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Trabrennbahn - Kreis Wesel - Dinslaken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz und Sitzmöglichkeiten nur für Bahnsteige und eine Seite der Bushaltestelle.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

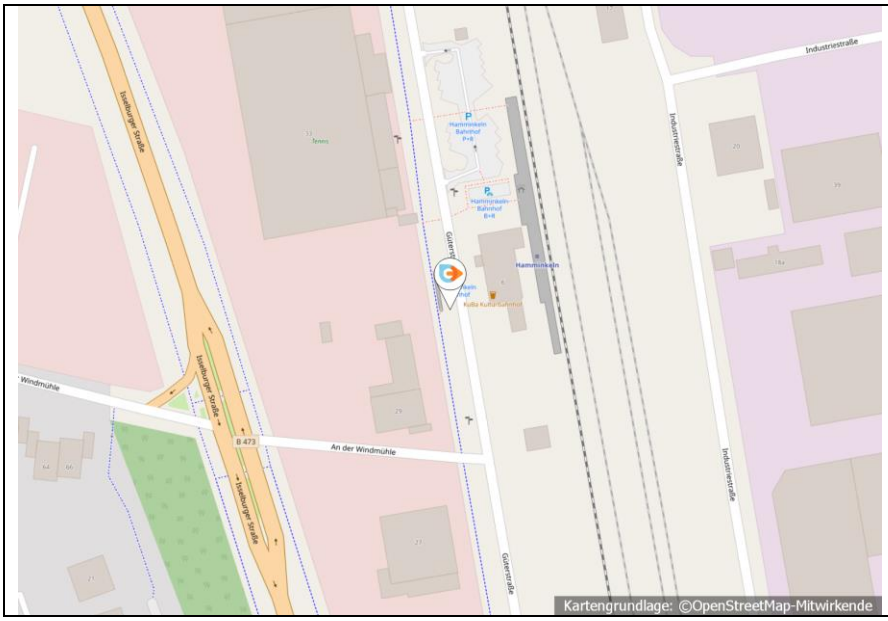
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hamminkeln Bahnhof - Kreis Wesel - Hamminkeln



Zuglinien:
RE1, RE19a

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule	vorhanden: • Taxistand • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Hamminkeln Bahnhof - Kreis Wesel - Hamminkeln

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 36 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 22 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

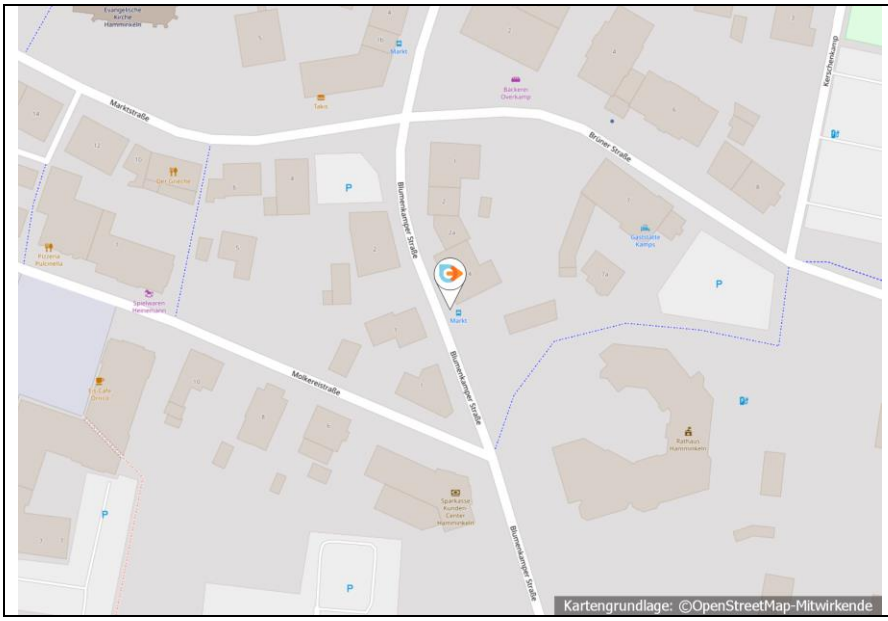
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Markt - Kreis Wesel - Hamminkeln



Buslinien:
64, 96

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing • P+R-Anlage • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Markt - Kreis Wesel - Hamminkeln

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 50 (hohe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

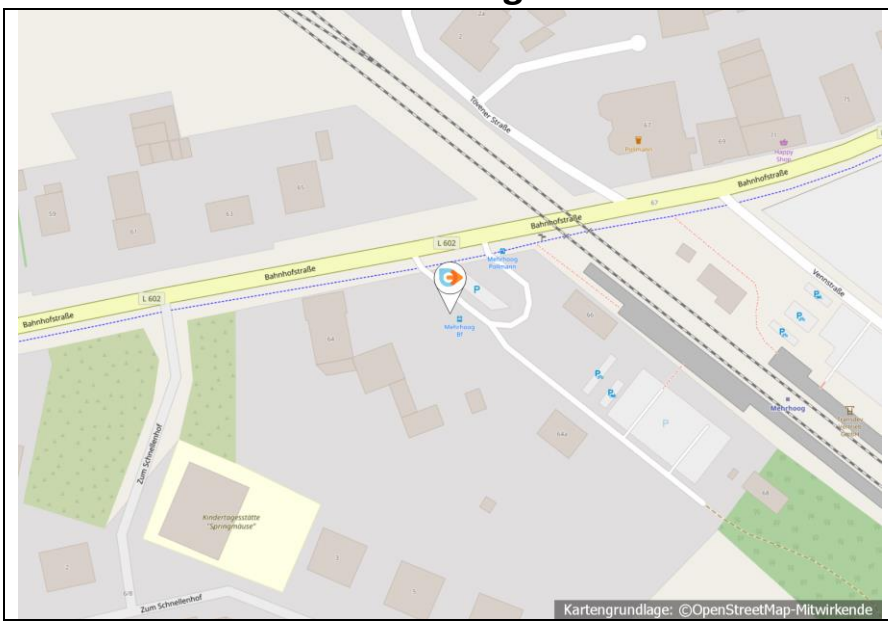
78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mehrhoog Bf - Kreis Wesel - Hamminkeln



Buslinien:
63, 86

Zuglinien:
RE5 (RRX), RE19

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Taxistand
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Mehrhoog Bf - Kreis Wesel - Hamminkeln

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 60 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 24 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 80 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

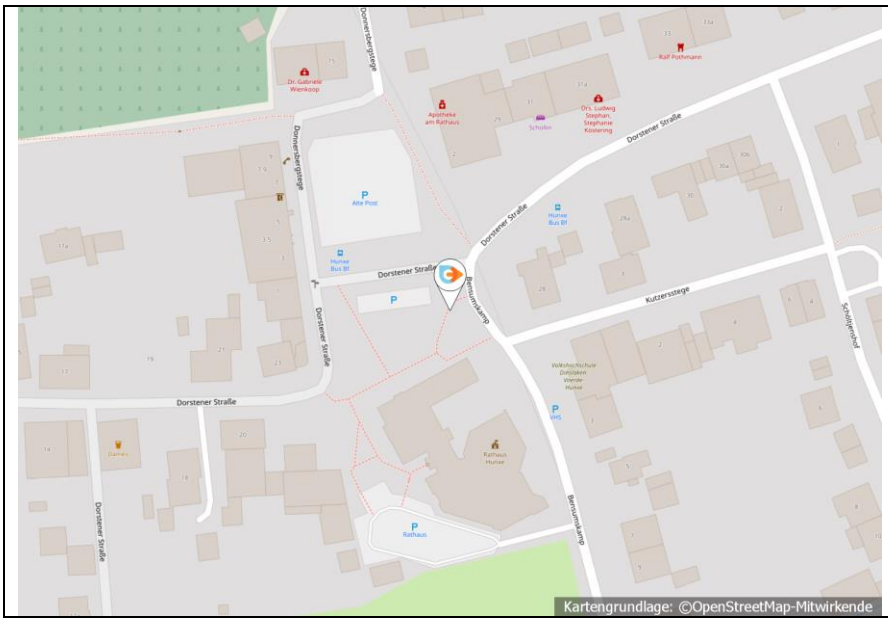
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Busbahnhof - Kreis Wesel - Hünxe



Buslinien:
SB3, 71, 75, 80, 98, BHX

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Busbahnhof - Kreis Wesel - Hünxe

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 24 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

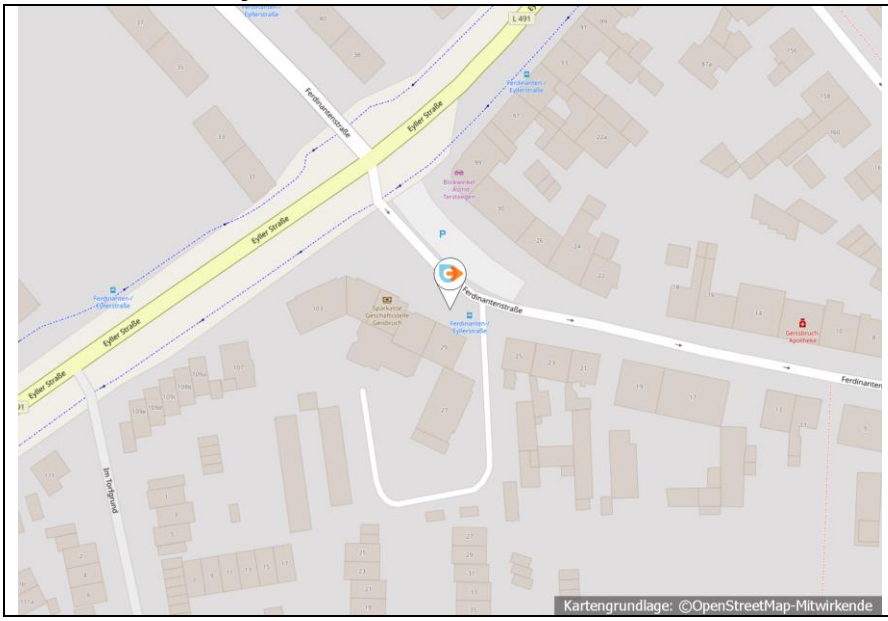
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Eyller-/Ferdinantenstraße - Kreis Wesel - Kamp-Lintfort



Buslinien:
2, 7, 76

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Eyller-/Ferdinantenstraße - Kreis Wesel - Kamp-Lintfort

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Nur in Richtung Neues Rathaus (Linie 2).		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Keine Sitzgelegenheiten und Wetterschutz in Richtung Neues Rathaus (Linie 7) und keine Sitzgelegenheiten in R. Zur Linde (Linie 2).

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neues Rathaus - Kreis Wesel - Kamp-Lintfort



Buslinien:
SB10, SB30, SB70, 1, 2, 32, 39, 7, 76, 911

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Kundencenter • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Neues Rathaus - Kreis Wesel - Kamp-Lintfort

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 12 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

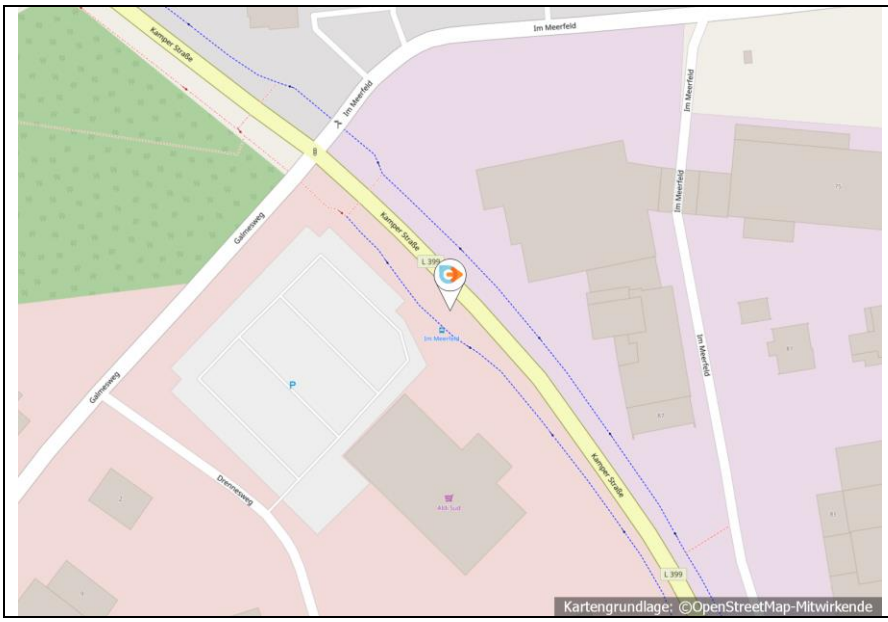
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Im Meerfeld - Kreis Wesel - Moers



Buslinien:
SB30, 32

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Im Meerfeld - Kreis Wesel - Moers

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

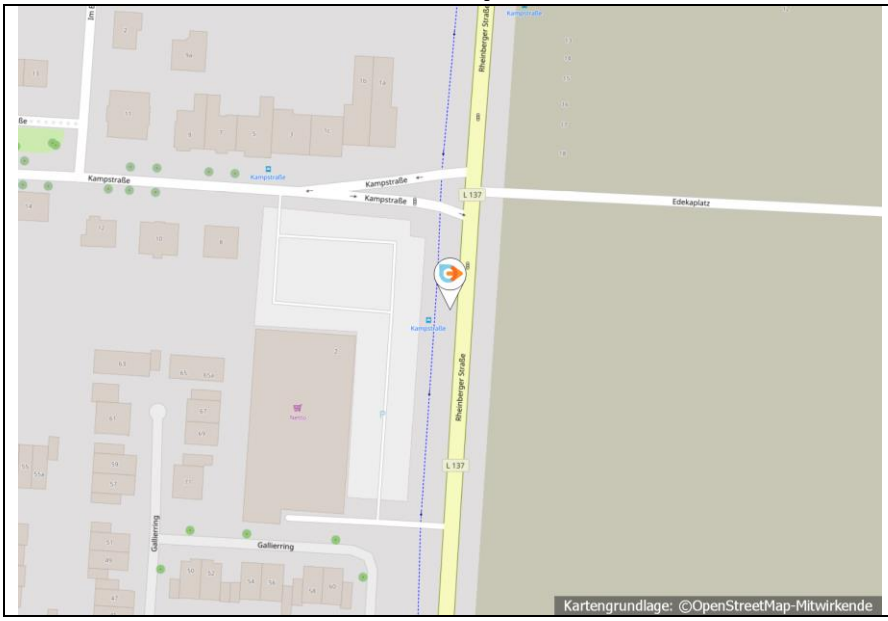
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kampstraße - Kreis Wesel - Moers



Buslinien:
32, 68, 911

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Kampstraße - Kreis Wesel - Moers

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:

Keine Sitzgelegenheiten Richtung Wesel

Im Rahmen der Reaktivierung der Niederrheinbahn nach Kamp-Lintfort ist im Bereich der Kampstraße ein Haltepunkt geplant. Der genaue Standort steht noch nicht fest.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Königlicher Hof - Kreis Wesel - Moers



Buslinien:
SB30, SB80, 3, 32, 4, 52, 68, 7, 911, 912, 913, 914, 921, 929

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Königlicher Hof - Kreis Wesel - Moers

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: ca. 98 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Haltestellen der Linien 52 Richtung Krefeld und 7 Richtung Moers ohne Sitzmöglichkeiten und Wetterschutz.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Moers Bahnhof - Kreis Wesel - Moers



Buslinien:
32, 4, 52, 68, 7, 911, 912, 913, 914, 921, 929

Zuglinien:
RB31, RE44

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Carsharing • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Radstation/-service
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Rollersharing • Videoüberwachung

Moers Bahnhof - Kreis Wesel - Moers

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei Haltestellen der Linie 929 nur mit Aufmerksamkeitsfeldern.	• Stellplätze B+R normal: ca. 52 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 90 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Haltestelle in Richtung Duisburg (Linie 911) ohne Sitzgelegenheit und Wetterschutz.

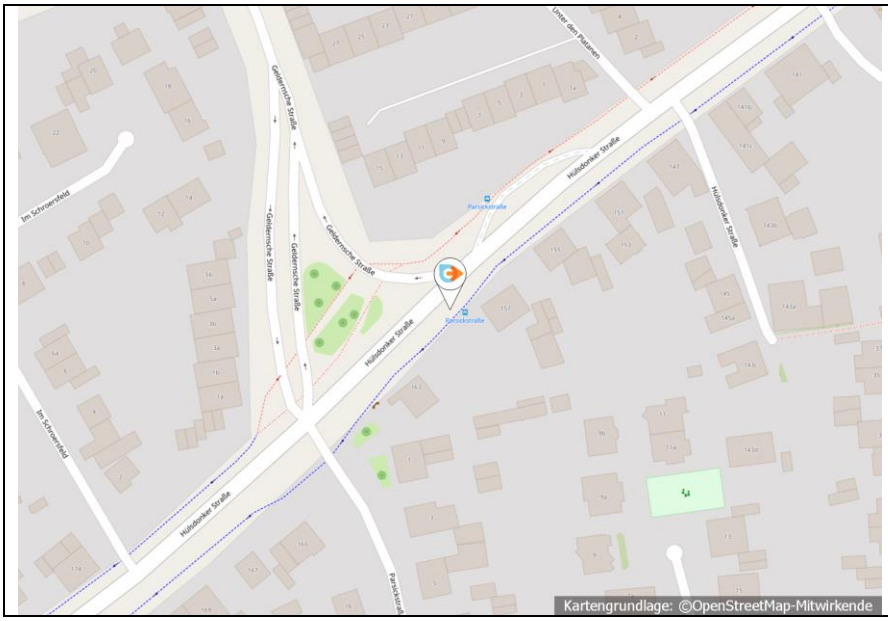
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Parsickstraße - Kreis Wesel - Moers



Buslinien:
SB10, 4, 7, 912, 929

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Parsickstraße - Kreis Wesel - Moers

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Steinschen - Kreis Wesel - Moers



Buslinien:
3, 4, 7, 912, 929

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Steinschen - Kreis Wesel - Moers

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nicht in den Richtungen: Kamp-Lintfort (Linie 7) und Moers (Linie 7).

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dicksche Heide - Kreis Wesel - Neukirchen-Vluyn



Buslinien:
SB10, 7

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Dicksche Heide - Kreis Wesel - Neukirchen-Vluyn

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
derzeit Entwicklung Niederberggelände --> perspektivischer Standort für Mobilstation.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

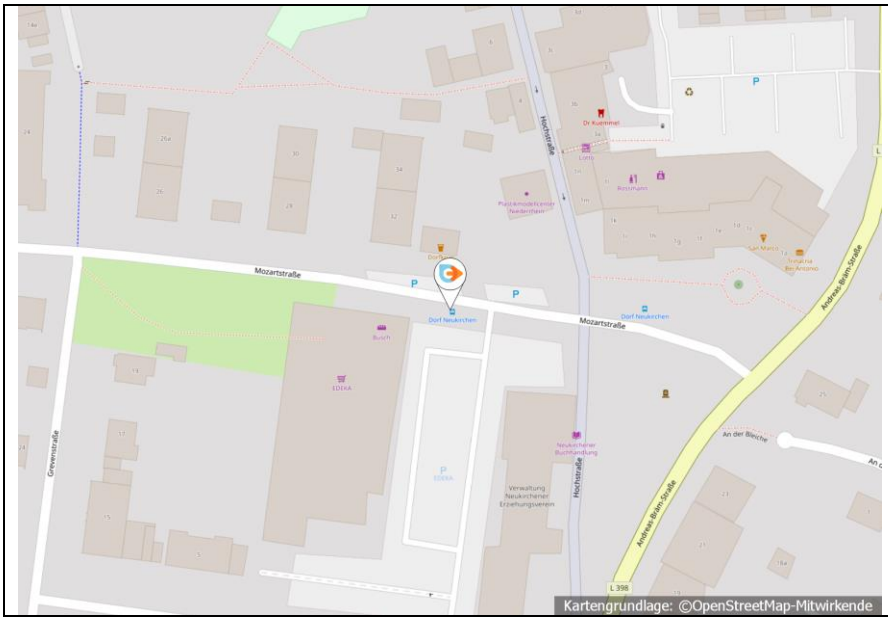
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dorf Neukirchen - Kreis Wesel - Neukirchen-Vluyn



Buslinien:
912, (zukünftig auch 929)

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Dorf Neukirchen - Kreis Wesel - Neukirchen-Vluyn

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Verlegung und Umplanung vorgesehen, Mobilstation vorgesehen.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Vluyn Vluyner Platz - Kreis Wesel - Neukirchen-Vluyn



Buslinien:
SB10, 6, 7, 76, 912, 929

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Vluyn Vluyner Platz - Kreis Wesel - Neukirchen-Vluyn

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 15 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nicht in Richtung Kamp-Lintfort.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

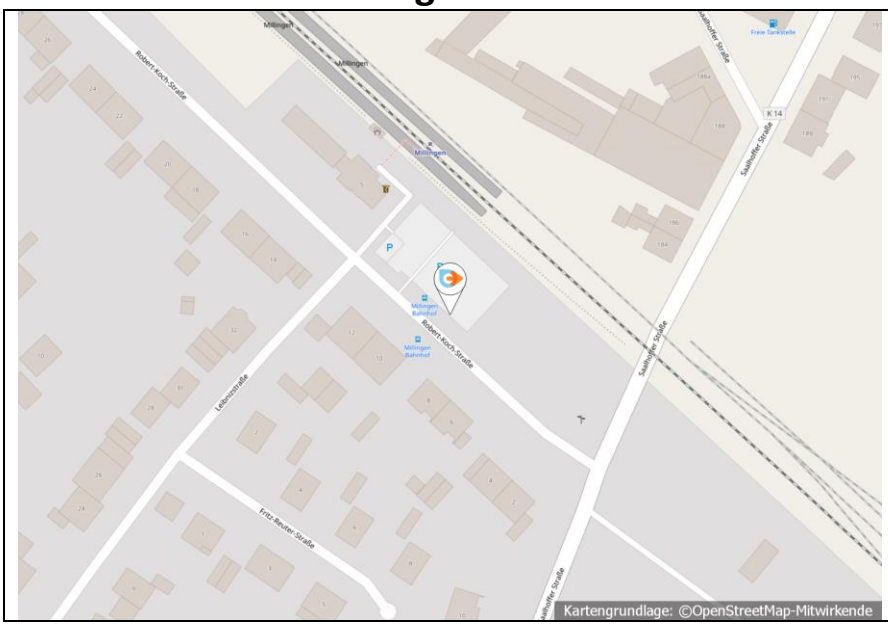
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Millingen Bahnhof - Kreis Wesel - Rheinberg



Buslinien:
9

Zuglinien:
RB31

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Millingen Bahnhof - Kreis Wesel - Rheinberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 12 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Fahrradboxen und DFI (2020) geplant.

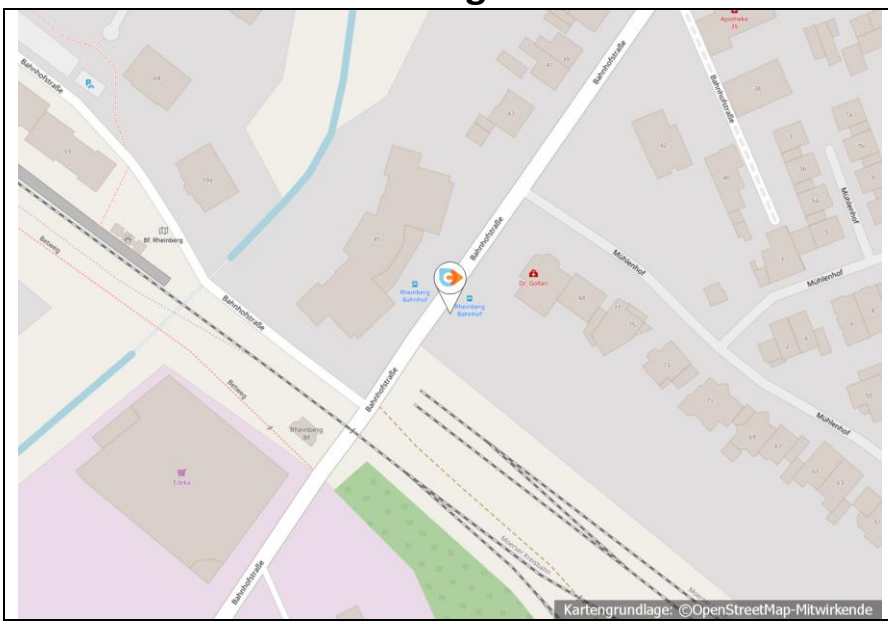
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheinberg Bahnhof - Kreis Wesel - Rheinberg



Buslinien:
1, 38, 65, 913

Zuglinien:
RB31

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Taxistand • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Rheinberg Bahnhof - Kreis Wesel - Rheinberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 42 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 50 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Keine Tarifinfo am Zug. Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheit in Richtung Rheinberg Schulzentrum (Bus).

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

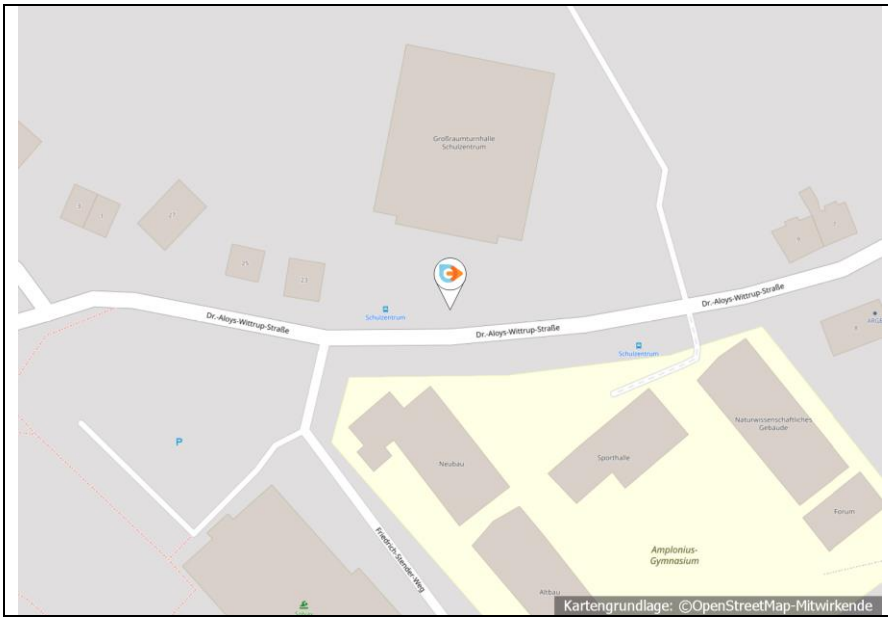
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schulzentrum - Kreis Wesel - Rheinberg



Buslinien:
38, 68, 8, 9, 913

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Schulzentrum - Kreis Wesel - Rheinberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nur in Richtung Rheinberg.

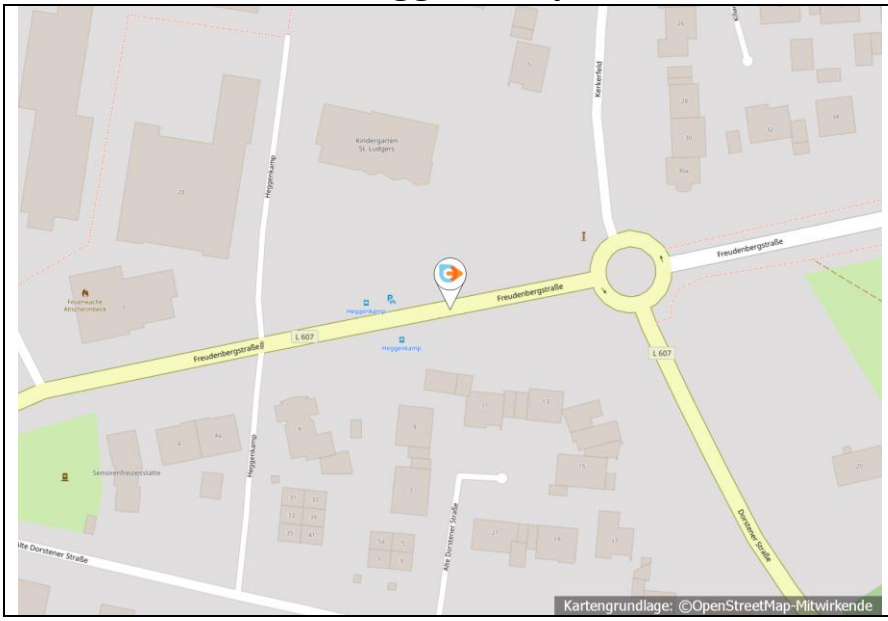
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heggenkamp - Kreis Wesel - Schermbeck



Buslinien:
SB18, 293, 299

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Heggenkamp - Kreis Wesel - Schermbeck

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

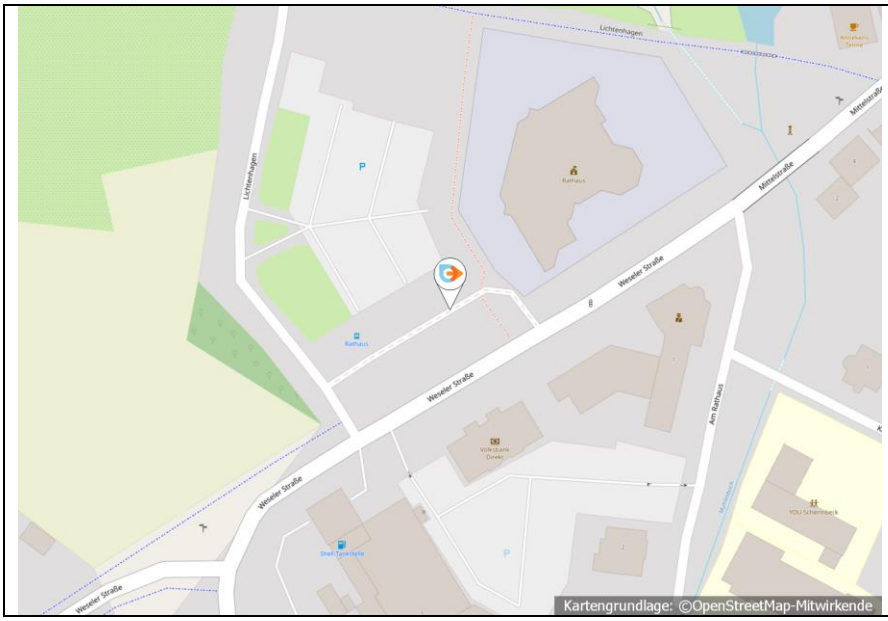
80.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus - Kreis Wesel - Schermbeck



Buslinien:
SB18, SB21, 293, 299, 71

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rathaus - Kreis Wesel - Schermbeck

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 24 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 115 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
VRR-Förderantrag für die Errichtung einer Mobilstation bereits gestellt

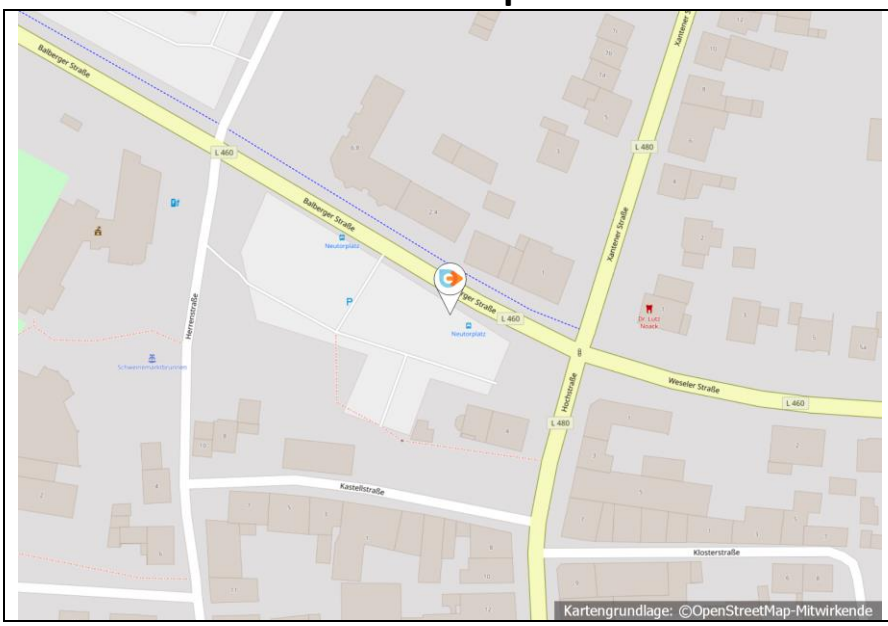
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neutorplatz - Kreis Wesel - Sonsbeck



Buslinien:
27, 36, 37

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 18.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Neutorplatz - Kreis Wesel - Sonsbeck

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: ca. 60 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

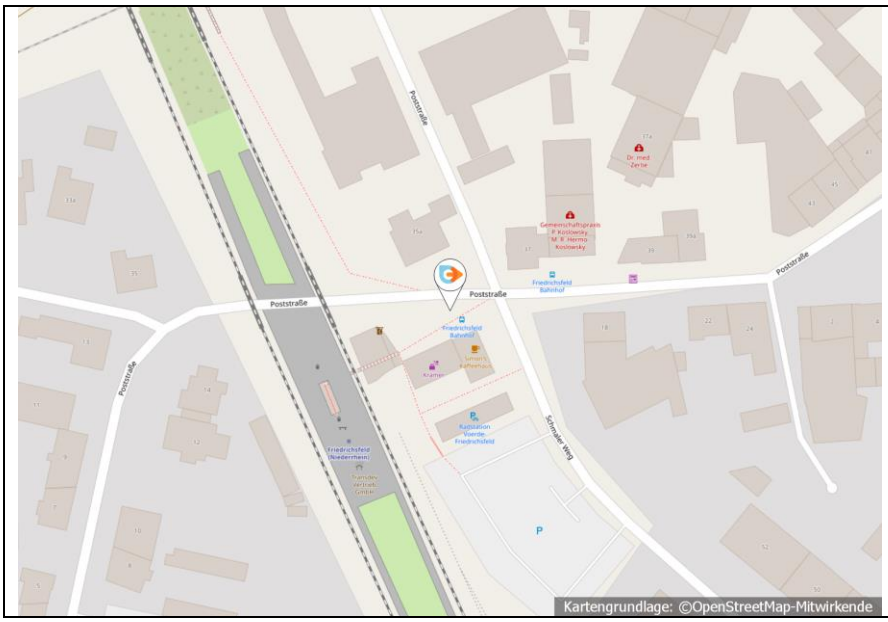
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Friedrichsfeld Bahnhof - Kreis Wesel - Voerde



Buslinien:
16, 25, 80, 81

Zuglinien:
RE5 (RRX), RE19, RE49

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Friedrichsfeld Bahnhof - Kreis Wesel - Voerde

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 110 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 55 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz und Sitzgelegenheiten nur in Richtung Wesel. Station im Umbau.

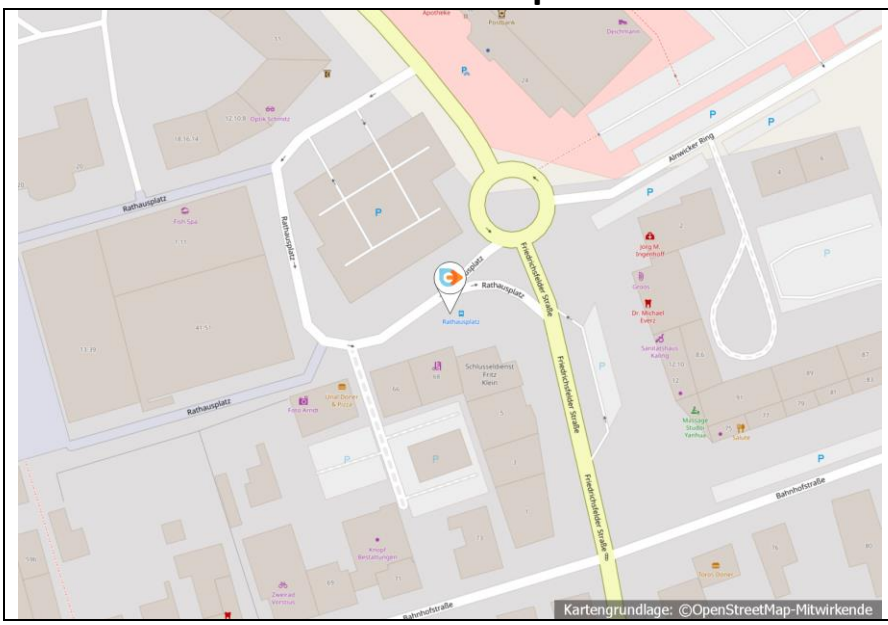
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathausplatz - Kreis Wesel - Voerde



Buslinien:
16, 25, 81, 918, BHX

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Rathausplatz - Kreis Wesel - Voerde

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Voerde Bahnhof - Kreis Wesel - Voerde



Buslinien:
16, 25, BHX

Zuglinien:
RE5 (RRX), RE19, RE49

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Voerde Bahnhof - Kreis Wesel - Voerde

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 66 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 24 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 74 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Feldmark Marktplatz - Kreis Wesel - Wesel



Buslinien:
SB21, 64, 72, 84, 85, 96

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Feldmark Marktplatz - Kreis Wesel - Wesel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 28 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nur in R. Wesel Bahnhof.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Großer Markt - Kreis Wesel - Wesel



Buslinien:
SB6, SB7, 37, 66, 67, 68, 79, 83, 84

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Großer Markt - Kreis Wesel - Wesel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 4 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz und Sitzgelegenheit nur in eine Fahrtrichtung.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

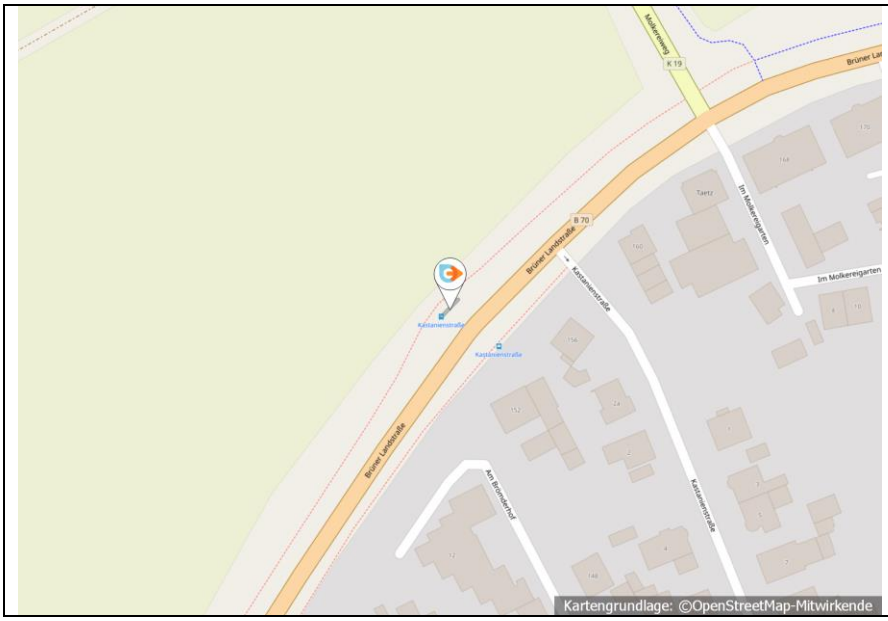
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kastanienstraße - Kreis Wesel - Wesel



Buslinien:
72, 84, 85, 89

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Kastanienstraße - Kreis Wesel - Wesel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Richtung Wesel erfolgt der Einstieg in den Bus direkt von der Fahrbahn.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheit und Wetterschutz nur in Richtung Wesel.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

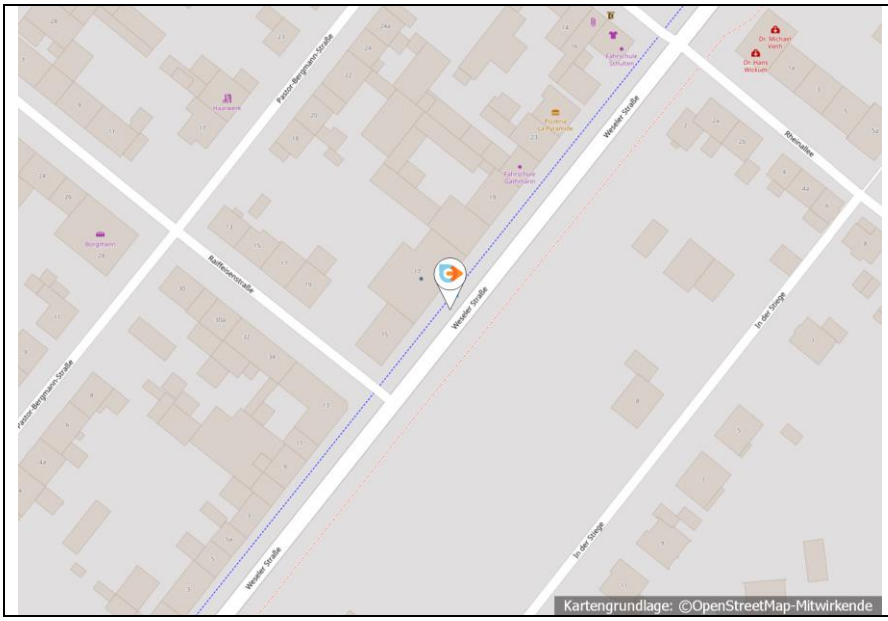
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marktstraße - Kreis Wesel - Wesel



Buslinien:
SB7, 37, 66, 67, 68

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Tarifbedingungen	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Marktstraße - Kreis Wesel - Wesel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

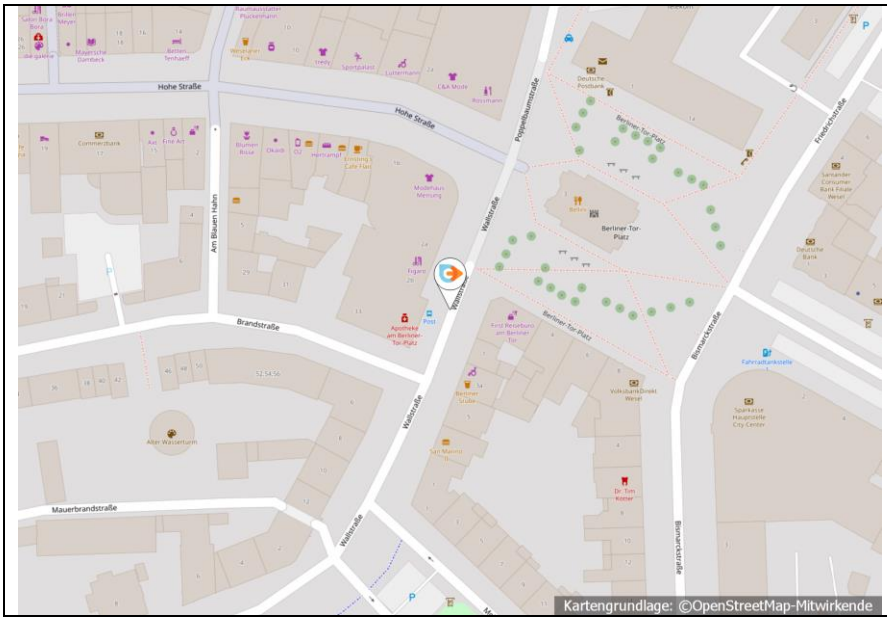
93.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Post - Kreis Wesel - Wesel



Buslinien:
SB21, SB3, 72, 80

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Post - Kreis Wesel - Wesel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 7 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nicht in Richtung Wesel Bhf.

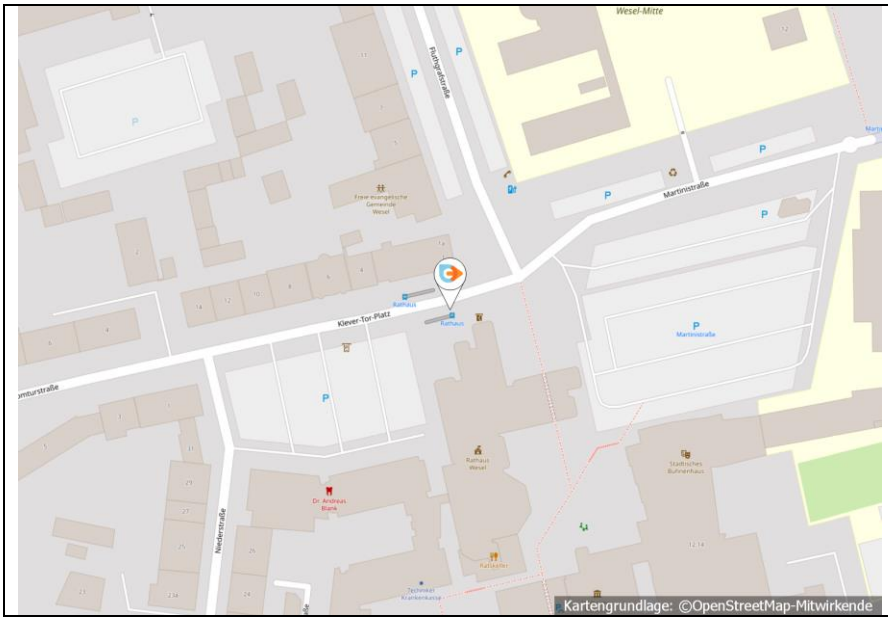
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus - Kreis Wesel - Wesel



Buslinien:
63, 64, 79, 83

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Rathaus - Kreis Wesel - Wesel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheit und Wetterschutz nur in Richtung Wesel Bhf.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wesel Bahnhof - Kreis Wesel - Wesel



Buslinien:
SB21, SB3, SB6, SB7, 37, 63, 64, 66, 67, 68, 72, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 96

Zuglinien:
RE5 (RRX), RE19, RE19a, RE49

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	vorhanden: • Kundencenter • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Radstation/-service • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Rollersharing

Wesel Bahnhof - Kreis Wesel - Wesel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: ca. 153 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 120 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 70 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 405 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

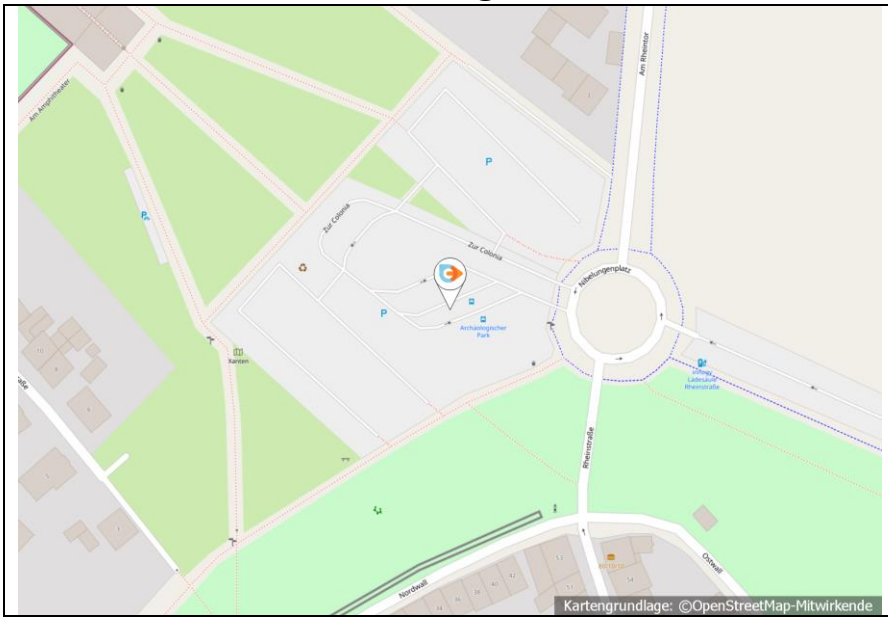
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Archäologischer Park - Kreis Wesel - Xanten



Buslinien:
SL42, N-Ex

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • P+R-Anlage		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Archäologischer Park - Kreis Wesel - Xanten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: ca. 160 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
B+R-Anlage geplant.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

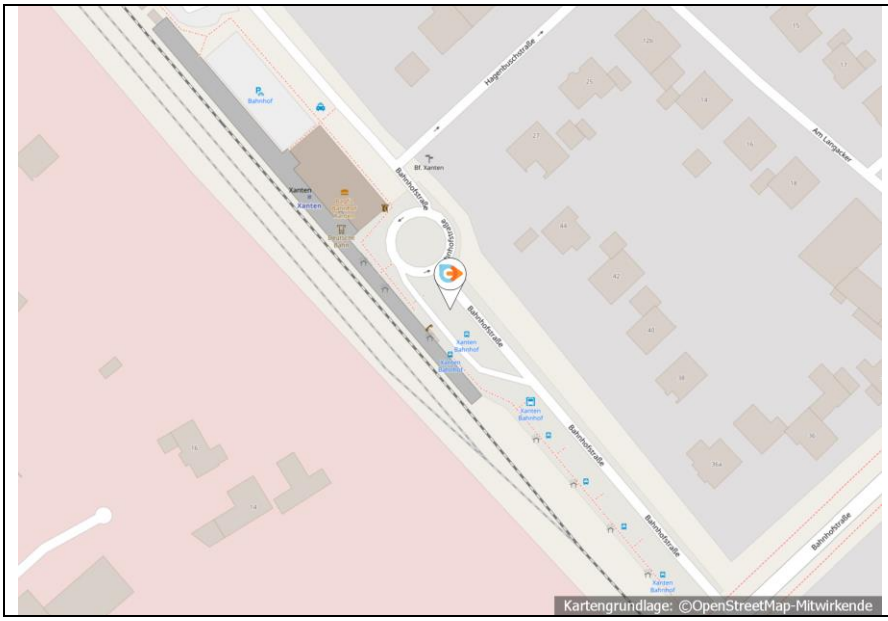
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Xanten Bahnhof - Kreis Wesel - Xanten



Buslinien:
SB6, 36, 41, 43, 44, 65, 66, SL40, SL42

Zuglinien:
RB31

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Post/Packstation	vorhanden: • Taxistand
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Xanten Bahnhof - Kreis Wesel - Xanten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 89 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 66 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 145 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

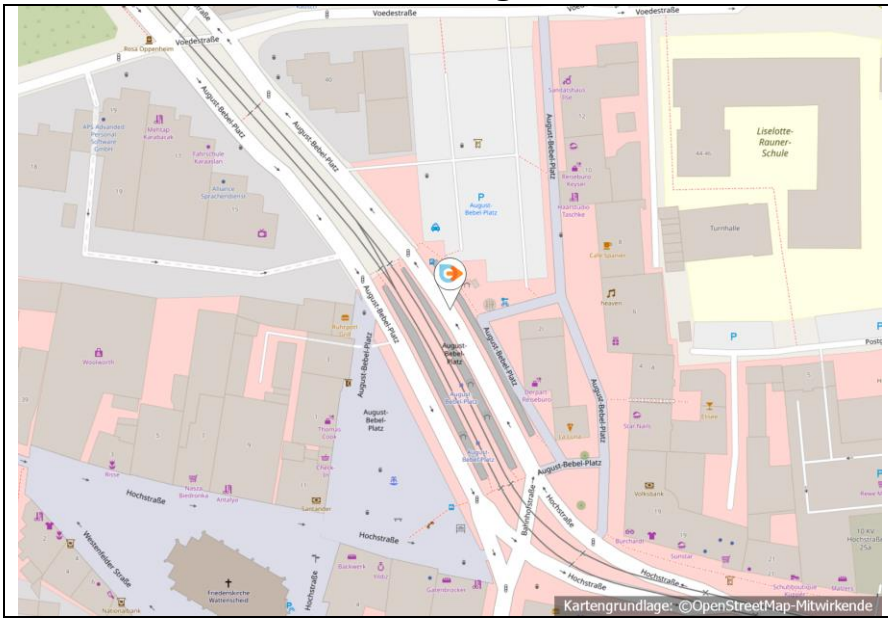
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

August-Bebel-Platz - Bochum



Buslinien:
SB33, 344, 346, 363, 365, 386, 389, 390

Stadt-/Straßenbahnlinien:
302

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Rollersharing
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

August-Bebel-Platz - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder nicht in Richtung Bo-Hbf.		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Der August-Bebel-Platz soll perspektivisch umgestaltet werden, der Umbau ist jedoch derzeit noch in der inhaltlichen Diskussion im Rahmen des ISEK Wattenscheid. Hier ist u.a. eine eingehauste Mobilstation angedacht. Eine kurzfristige Realisierung ist aufgrund der Rahmenbedingungen jedoch nicht möglich.

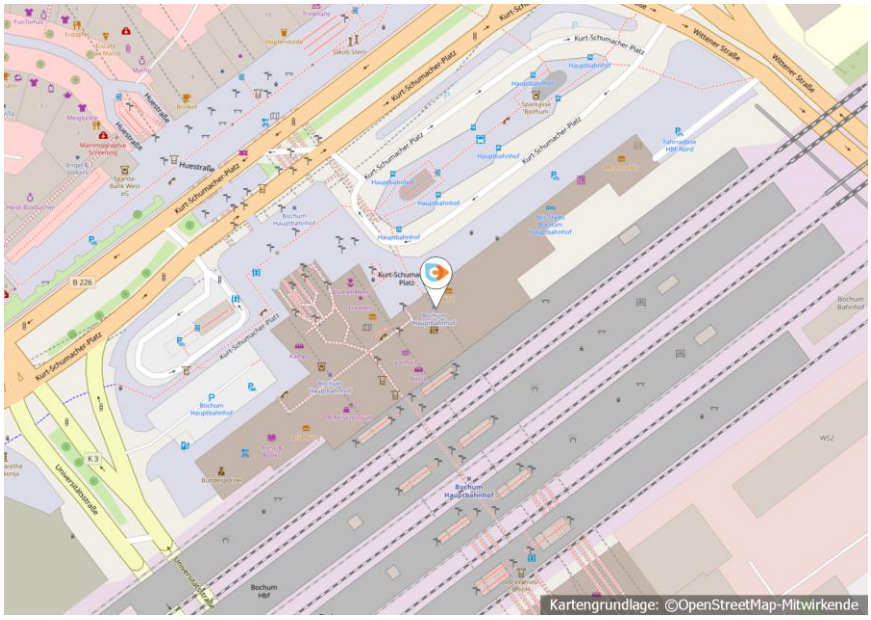
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	160.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	128.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bochum Hbf - Bochum



Buslinien:
SB37, 336, 349, 350, 353, 354, 356, 365

Stadt-/Straßenbahnlinien:
302, 305, 306, 308, 310, 316, 318, U35

Zuglinien:
RE1, RE6 (RRX), RE11 (RRX), RE16, RB40, RB46, RE57, S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 15.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Carsharing	nicht vorhanden:	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

Bochum Hbf - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: ca. 60 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 130 Zugang: PIN, Chipkarte	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Anschluss an Radschnellweg.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bochumer Verein/Jahrhunderth. - Bochum



Buslinien:
345, 355

Stadt-/Straßenbahnlinien:
302, 305, 310

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

Bochumer Verein/Jahrhunderth. - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:

Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

171.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

BO-Dahlhausen - Bochum



Buslinien:
345, 355, 357, 359

Stadt-/Straßenbahnlinien:
318

Zuglinien:
S3

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 15.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

BO-Dahlhausen - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden Die Straßenbahnhaltestelle wird in 2020 niederflurgerecht ausgebaut.	• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) • Stellplätze B+R überdacht: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 15 Zugang: PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 55 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

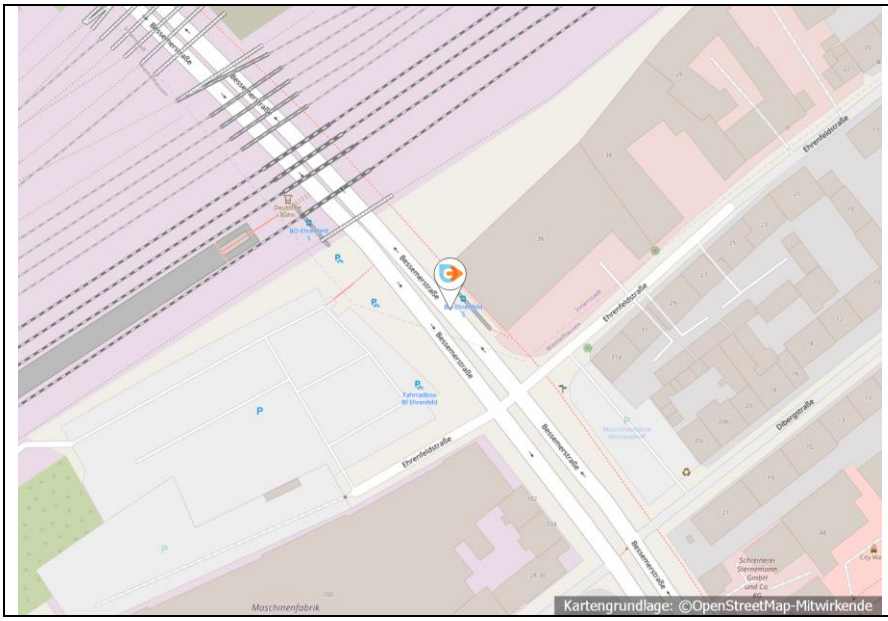
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ehrenfeld - Bochum



Buslinien:
355

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 31.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Zug • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Ehrenfeld - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 15 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 16 Zugang: PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 145 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Anschluss an Radschnellweg.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Endhaltestelle L.302 auf Mark 51°7 - Bochum



Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: nicht erhoben)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Haltestelle geplant	vorhanden: • Haltestelle geplant	vorhanden: • Haltestelle geplant	vorhanden: • Haltestelle geplant
nicht vorhanden: • Haltestelle geplant	nicht vorhanden: • Haltestelle geplant	nicht vorhanden: • Haltestelle geplant	nicht vorhanden: • Haltestelle geplant

Endhaltestelle L.302 auf Mark 51°7 - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Erscheinungsbild:
Sauberkeit:
Graffiti:
Funktion:
Beleuchtung:
Gesamt:

Anmerkung:
Zukünftige Endhaltestelle der Linie 302 auf Mark 51°7, noch nicht gebaut.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hamme / Amtsstraße - Bochum



Buslinien:
352, 368

Stadt-/Straßenbahnlinien:
306, 316

Zuglinien:
RB46

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Hamme / Amtsstraße - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 13 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hannibal Einkaufscentrum - Bochum



Buslinien:
385, 395

Stadt-/Straßenbahnlinien:
306, 316

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand		

Hannibal Einkaufscentrum - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

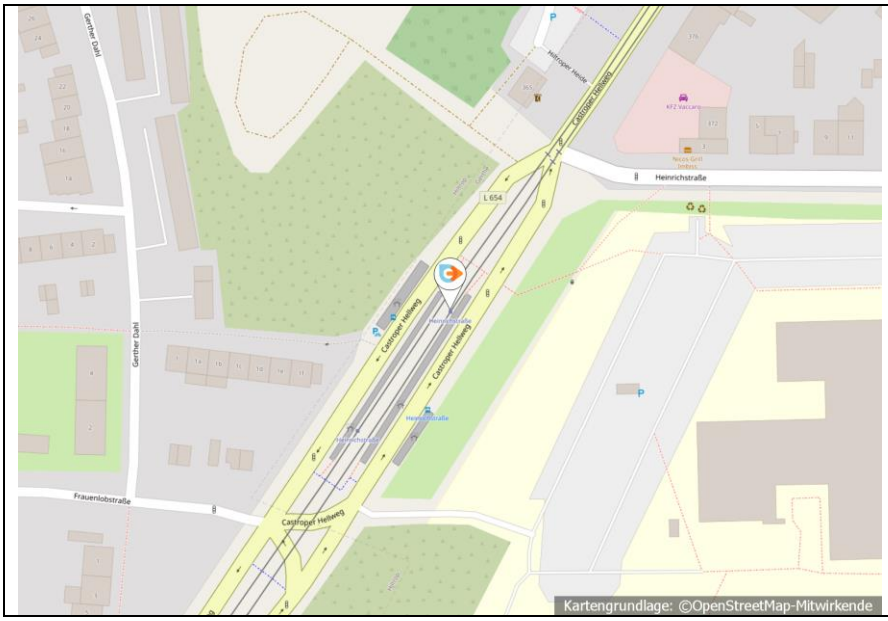
94.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heinrichstr. - Bochum



Buslinien:
353

Stadt-/Straßenbahnlinien:
308, 316, 318

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Heinrichstr. - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: PIN, Chipkarte	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

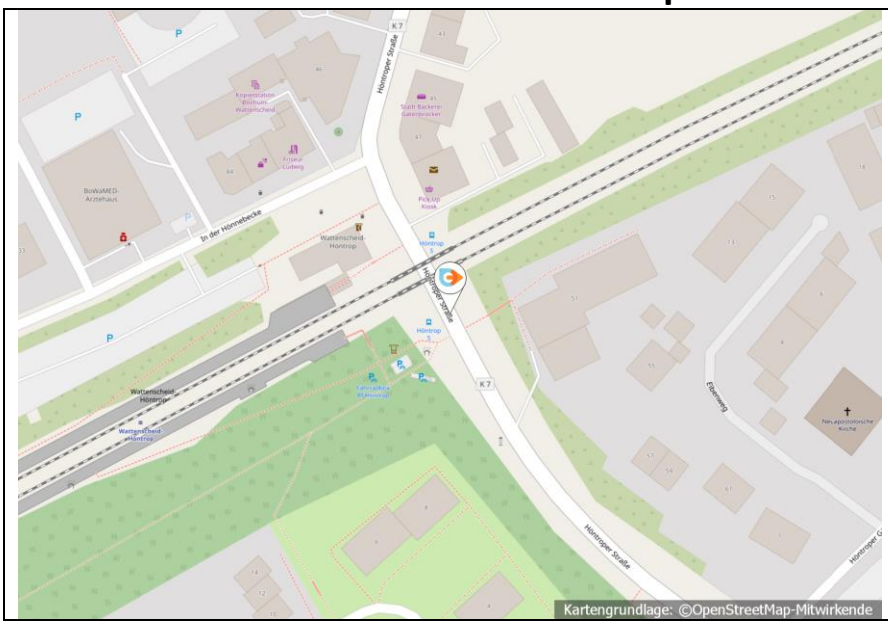
175.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Höntrop - Bochum



Buslinien:
344, 346, 365, 389, 390

Zuglinien:
RE1, RE6 (RRX), RB40, S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Höntrop - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 10 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 20 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 60 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

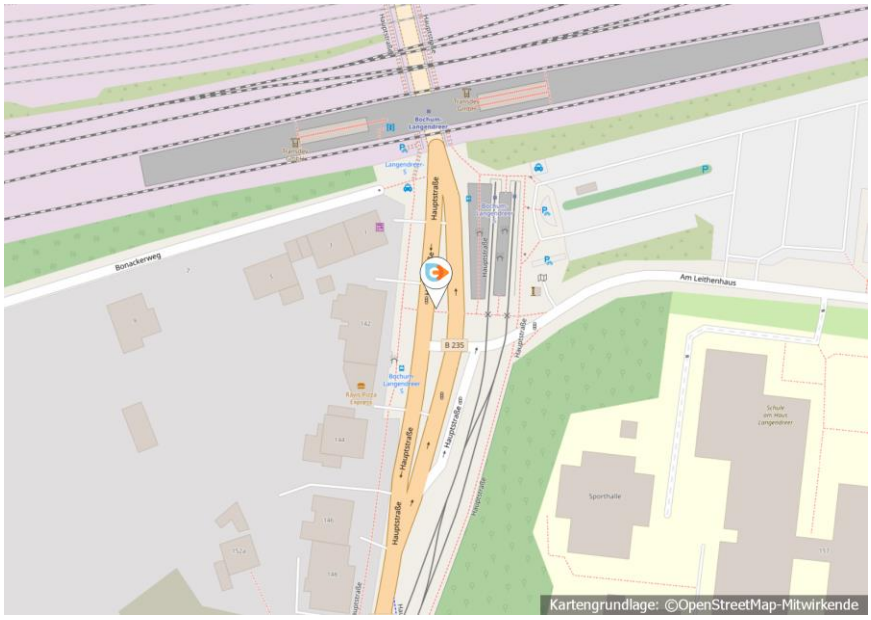
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Langendreer - Bochum



Buslinien:
369, 378, 379

Stadt-/Straßenbahnlinien:
302, 305, 309, 310

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 15.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Langendreer - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 33 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 24 Zugang: PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 200 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Anschluss an Radschnellweg.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

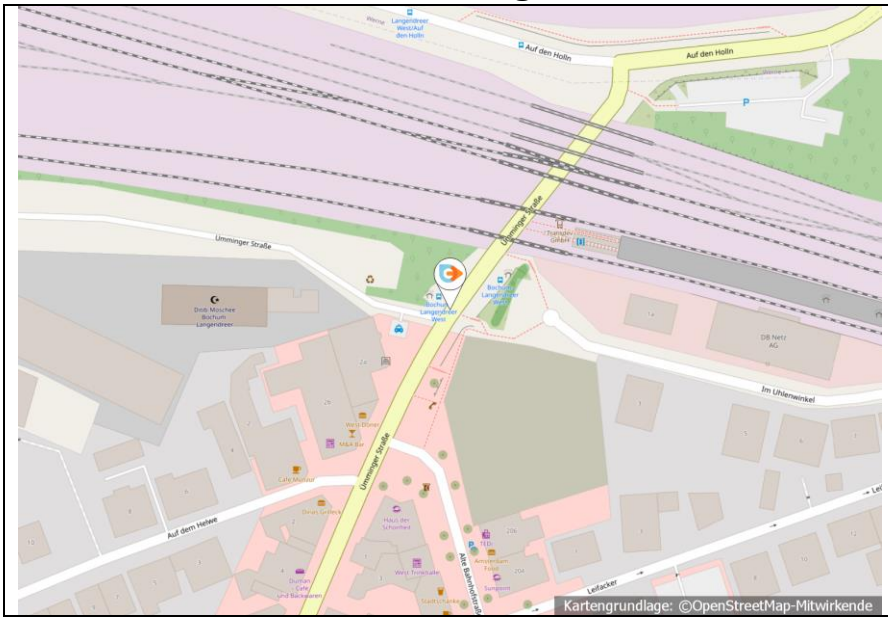
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Langendreer West - Bochum



Buslinien:
364, 366, 370, 372

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 15.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Langendreer West - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 9 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	• Stellplätze P+R: 23 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Erweiterung P+R Lünsender Str., Maßnahmenvorschlag im Rahmen des ISEK Werne / Langendreer Alter Bahnhof.

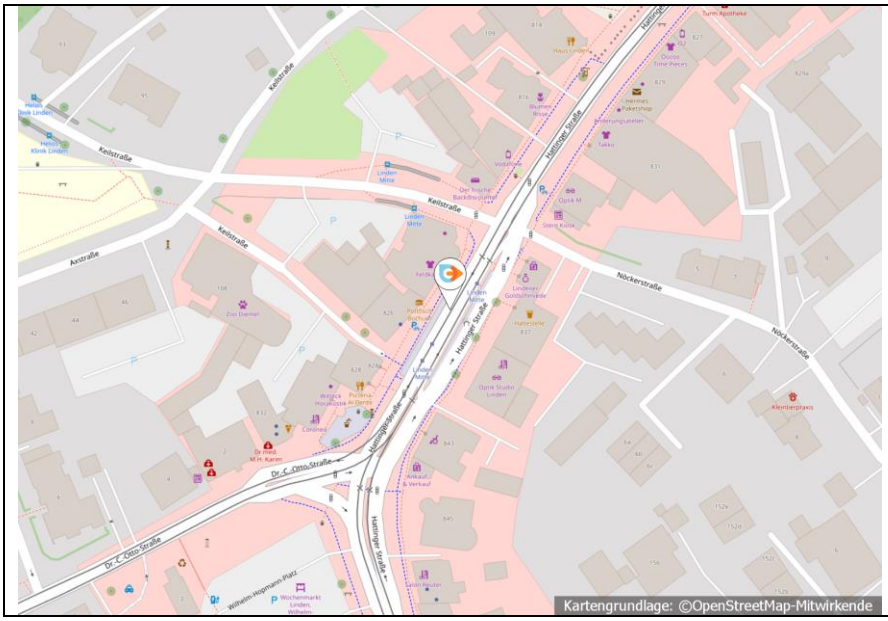
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Linden Mitte - Bochum



Buslinien:
357, 359, 390

Stadt-/Straßenbahnlinien:
308, 318

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 15.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand		

Linden Mitte - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 4 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

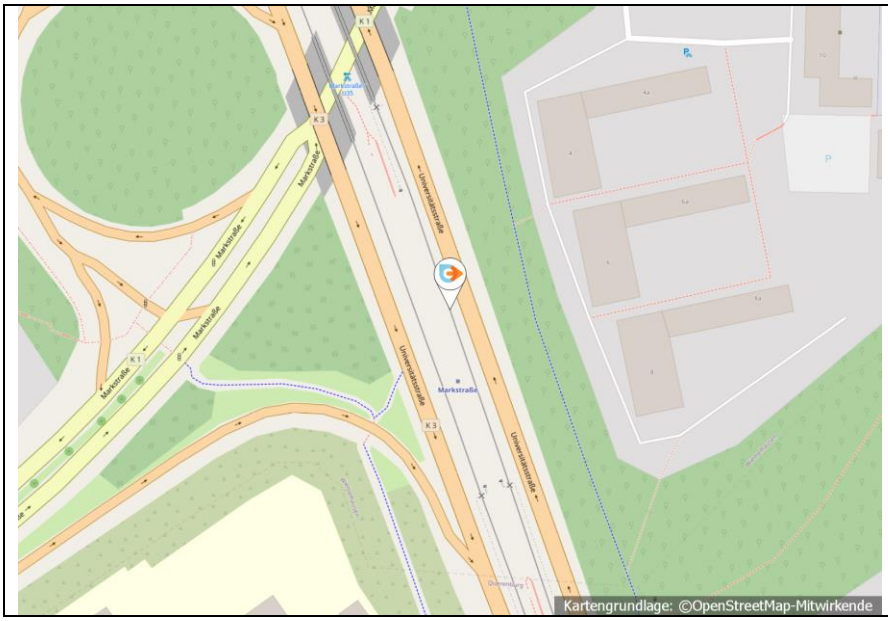
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Markstr. - Bochum



Buslinien:
339, 344, 358, 372

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U35

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand		

Markstr. - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Zugang Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei Aufzug defekt.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

171.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus - Bochum



Buslinien:
336, 339, 345, 353, 355, 365, 368

Stadt-/Straßenbahnlinien:
302, 305, 306, 310, 316, U35

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 15.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	vorhanden: • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden:	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

Rathaus - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 40 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 6 Zugang: PIN	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Riemke Markt - Bochum



Buslinien:
354, 366, 385

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U35

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • E-Tanksäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing		

Riemke Markt - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: PIN, Chipkarte	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ruhrpark - Bochum



Buslinien:
339, 364, 366, 379

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Ruhrpark - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

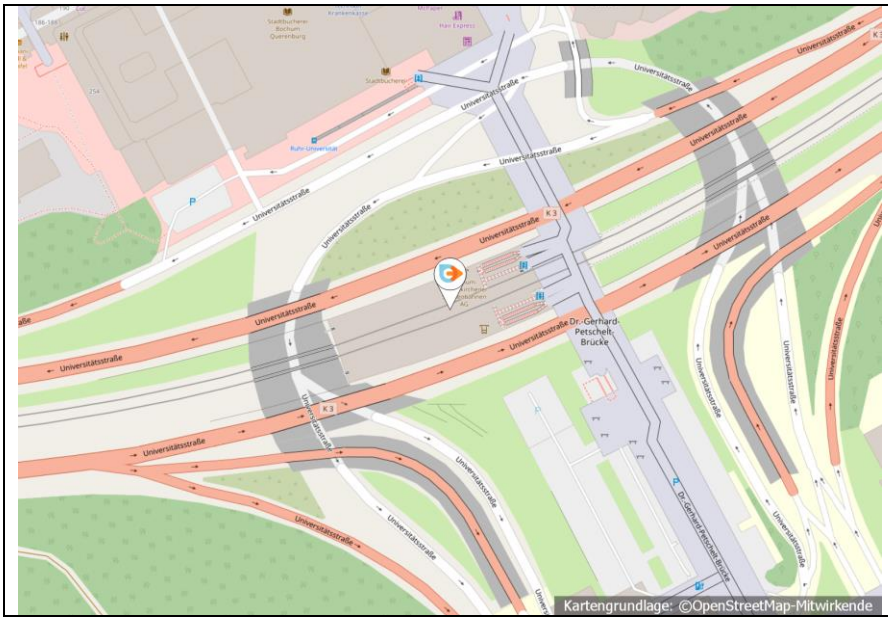
173.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ruhr-Universität - Bochum



Buslinien:
SB33, SB67, 320, 339, 344, 346, 356, 358, 370, 372, 374, 375, 378

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U35

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Ruhr-Universität - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei		• Stellplätze P+R: ca. 1000 (mittlere Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

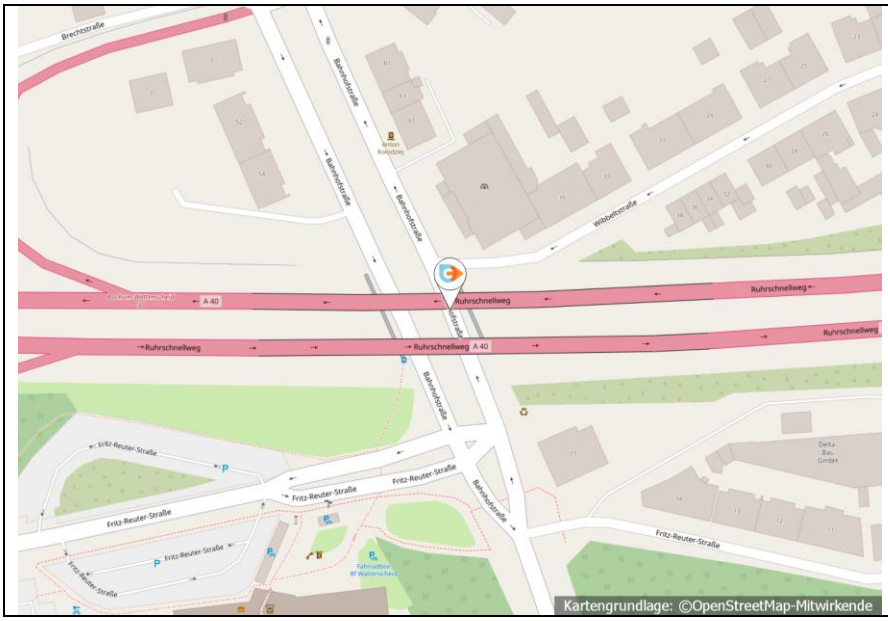
158.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	128.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wattenscheid Bf - Bochum



Buslinien:
SB33, 344, 365, 386, 389

Zuglinien:
RE1, RE6 (RRX), RE11 (RRX), RE16, RB40

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Taxistand	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Rollersharing
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Wattenscheid Bf - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nicht barrierefrei Haltestelle wird mobilitätsgerecht ausgebaut.	• Stellplätze B+R überdacht: 40 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 20 Zugang: PIN	• Stellplätze P+R: ca. 500 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Weitmar Mitte - Bochum



Buslinien:
344, 346, 365

Stadt-/Straßenbahnlinien:
308, 318

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 31.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Weitmar Mitte - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 27 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Umbau Hattinger Straße u. der Hst geplant.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

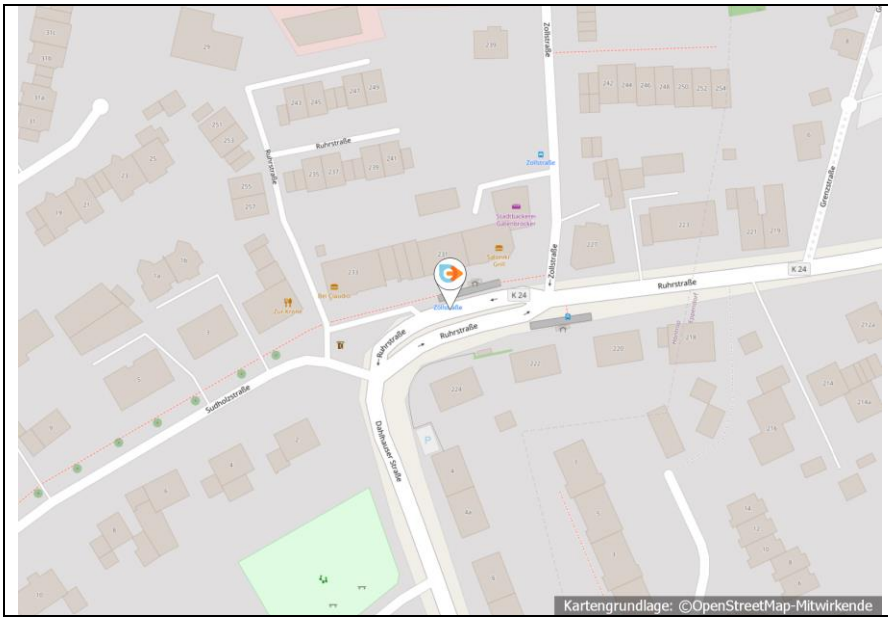
130.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Zollstr. - Bochum



Buslinien:
345, 355, 390

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Zollstr. - Bochum

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	95.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

BOT Pferdemarkt - Bottrop



Buslinien:
SB91, 186, 261, 262, 263, 268, 291, 979

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

BOT Pferdemarkt - Bottrop

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 4 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI geplant in 2020.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bottrop Hbf - Bottrop



Buslinien:
SB16, SB29, 186, 261, 262, 291, 294

Zuglinien:
RE14, RE44, RB45, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • P+R-Anlage	vorhanden: • E-Tanksäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Radstation/-service
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Rollersharing • Videoüberwachung

Bottrop Hbf - Bottrop

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei	• Stellplätze B+R überdacht: 16 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 320 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: 26 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
DFI geplant in 2020.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

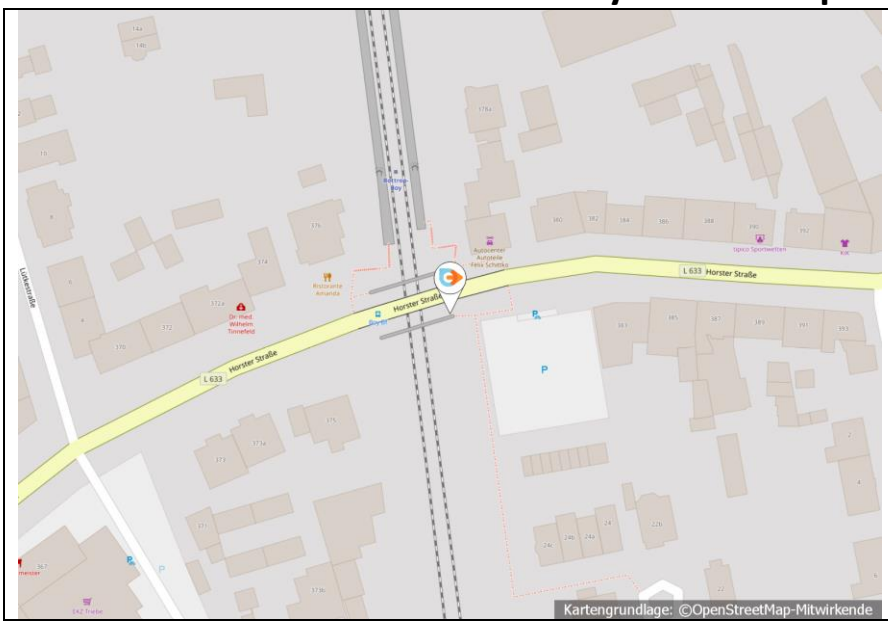
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Boy Bf - Bottrop



Buslinien:
260, 265

Zuglinien:
S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Boy Bf - Bottrop

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 40 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

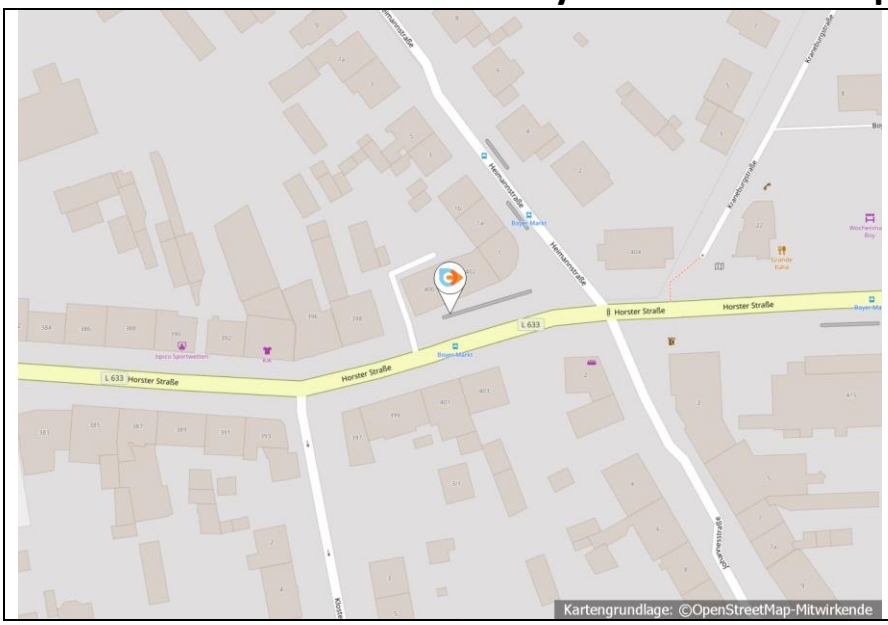
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Boyer Markt - Bottrop



Buslinien:
189, 260, 265, 266

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Boyer Markt - Bottrop

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 100 (mittlere Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI geplant in 2020.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

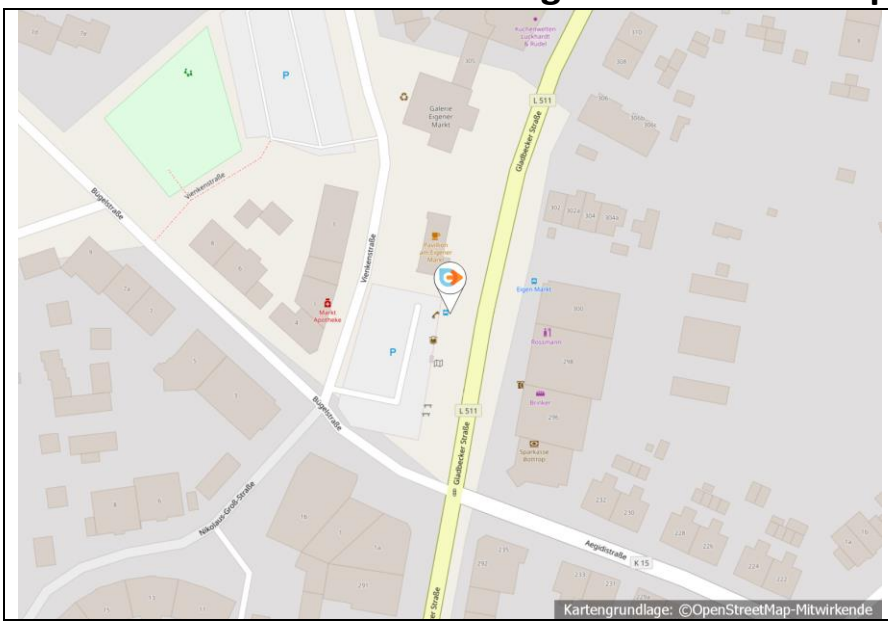
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Eigen Markt - Bottrop



Buslinien:
SB91, 259, 261, 262, 264

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Umgebungsplan	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Eigen Markt - Bottrop

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 70 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz und Sitzmöglichkeiten lediglich in eine Fahrtrichtung vorhanden. In die andere Richtung fehlen zudem Fahrplanaushänge. DFI geplant in 2020.

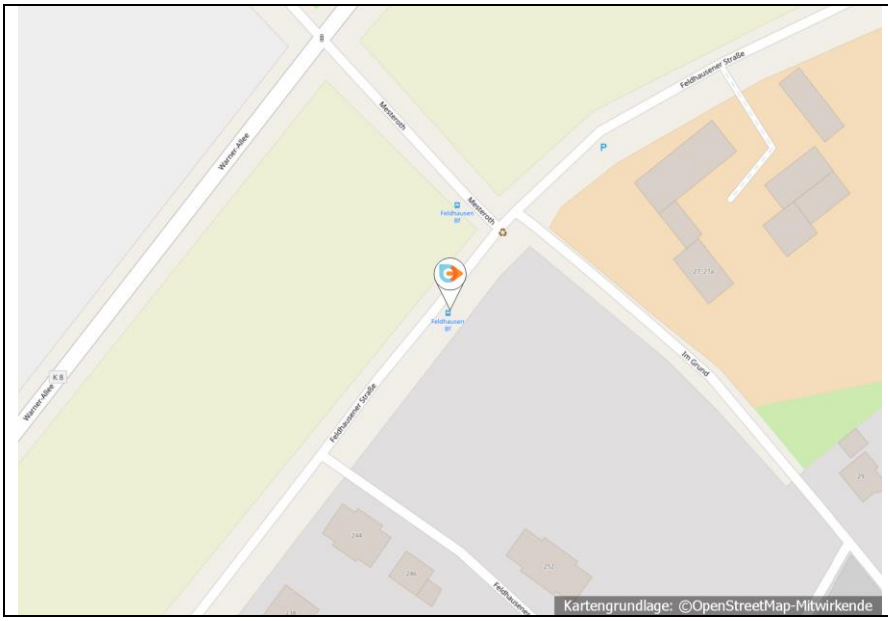
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
mittelfristig	75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	3.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Wetterschutz	25.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Feldhausen Bf - Bottrop



Buslinien:
267

Zuglinien:
RE14, RB43, RB45

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Feldhausen Bf - Bottrop

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 6 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

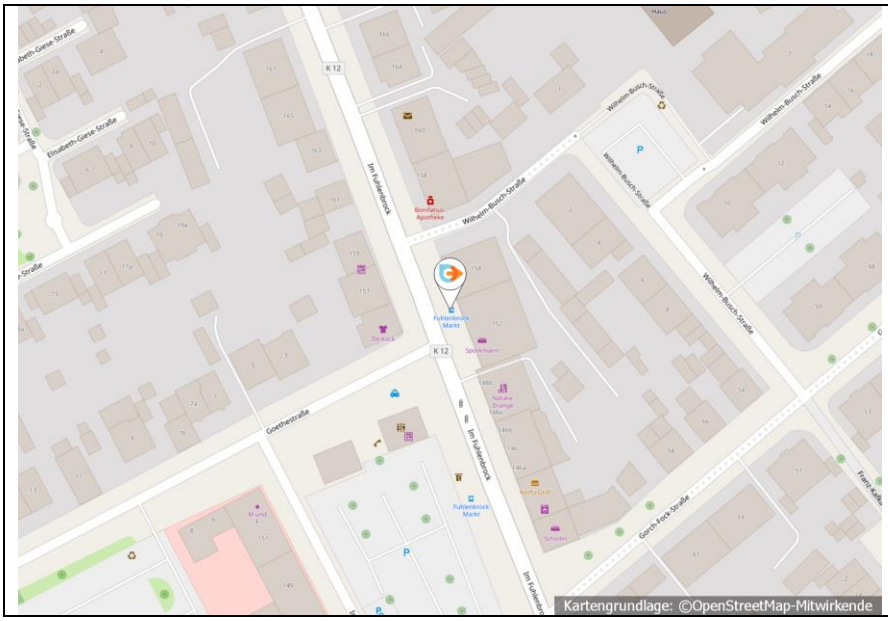
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Fuhlenbrock Markt - Bottrop



Buslinien:
261, 268, 961, 979

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Tarifbedingungen	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Fuhlenbrock Markt - Bottrop

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 60 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Nur eine Haltestelle hat Sitzgelegenheiten und Wetterschutz.

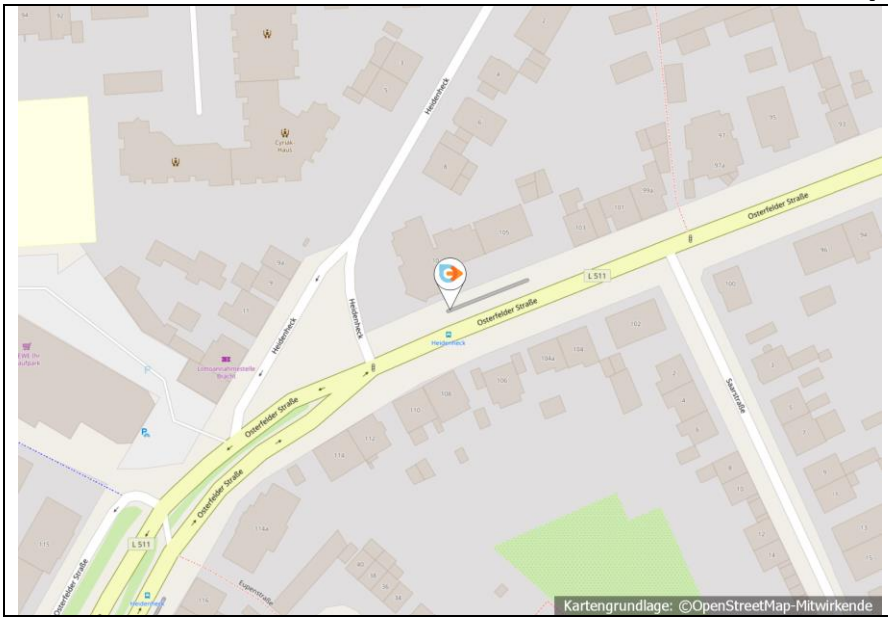
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	46.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heidenheck - Bottrop



Buslinien:
SB91, 262, 263, 291

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Heidenheck - Bottrop

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 3 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI geplant in 2020.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

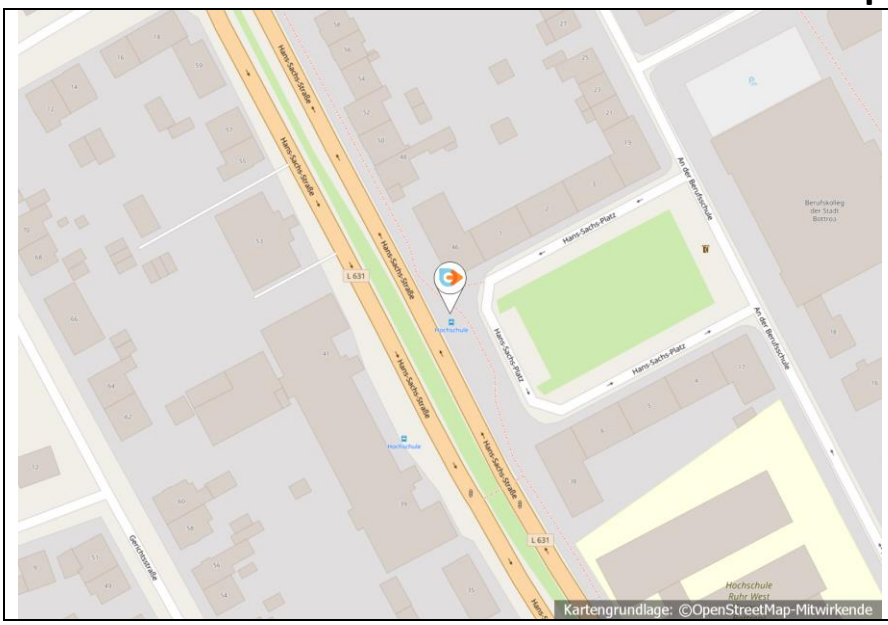
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hochschule - Bottrop



Buslinien:
SB16, 251, 267

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hochschule - Bottrop

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
		• Stellplätze P+R: ca. 70 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Metropolradruhr-Station recht weit von der Haltestelle entfernt, Wegweisung notwendig.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

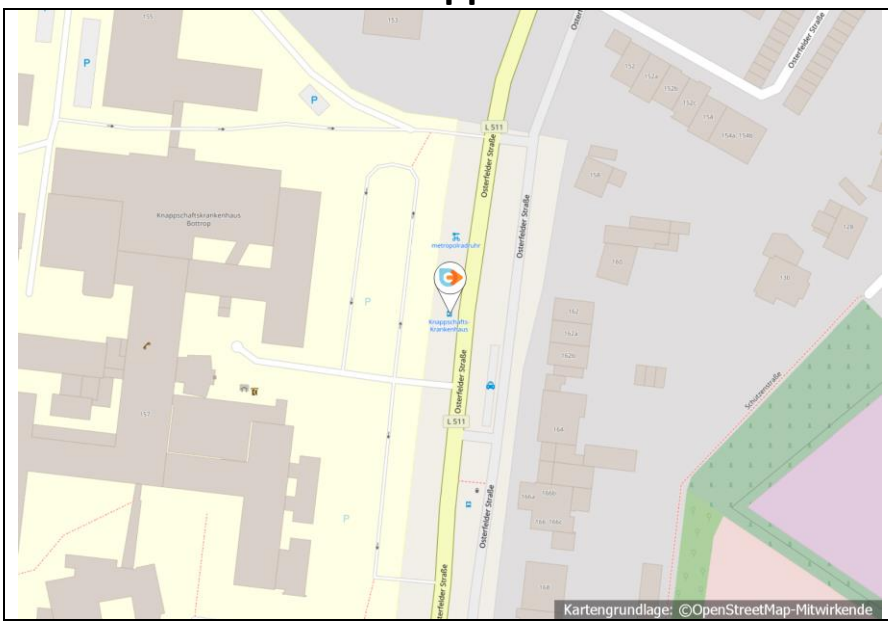
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Knappschafts-Krankenhaus - Bottrop



Buslinien:
SB91, 291

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • P+R-Anlage	vorhanden: • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Knappschafts-Krankenhaus - Bottrop

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: ca. 150 (hohe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schulze-Delitzsch-Str. - Bottrop



Buslinien:
SB16, SB36, 267, 297

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Schulze-Delitzsch-Str. - Bottrop

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 50 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI geplant in 2020.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

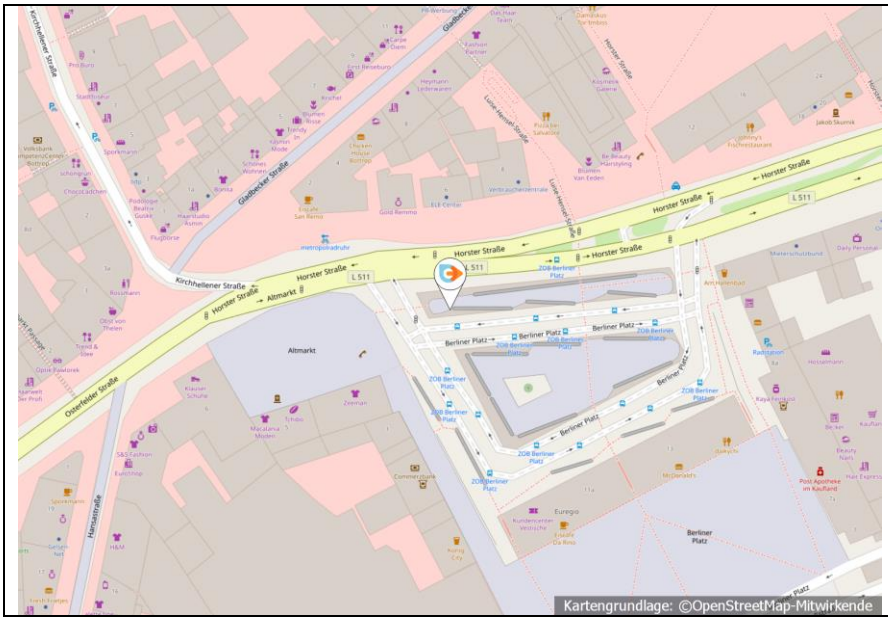
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

ZOB Berliner Platz - Bottrop



Buslinien:
SB16, SB29, SB91, 186, 251, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 291, 979

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Radstation/-service
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Rollersharing • Videoüberwachung

ZOB Berliner Platz - Bottrop

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Parkhaus: 100 Zugang: Reinbringen und abgeben	• Stellplätze P+R: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Am Beilstück - Dortmund



Stadt-/Straßenbahnlinien:
U42

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden:	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Am Beilstück - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 40 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

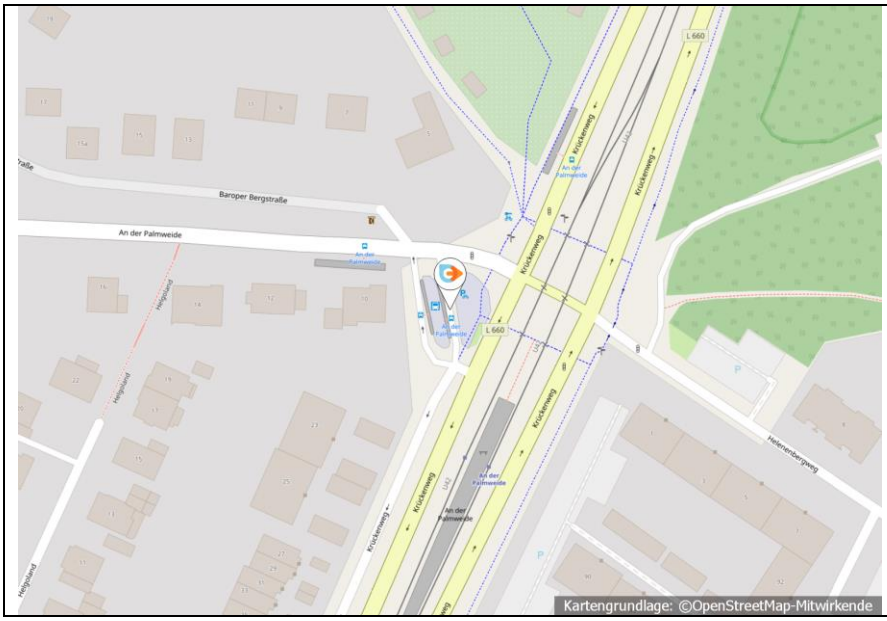
53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

An der Palmweide - Dortmund



Buslinien:
445, 447, 462

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U42

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden:	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

An der Palmweide - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

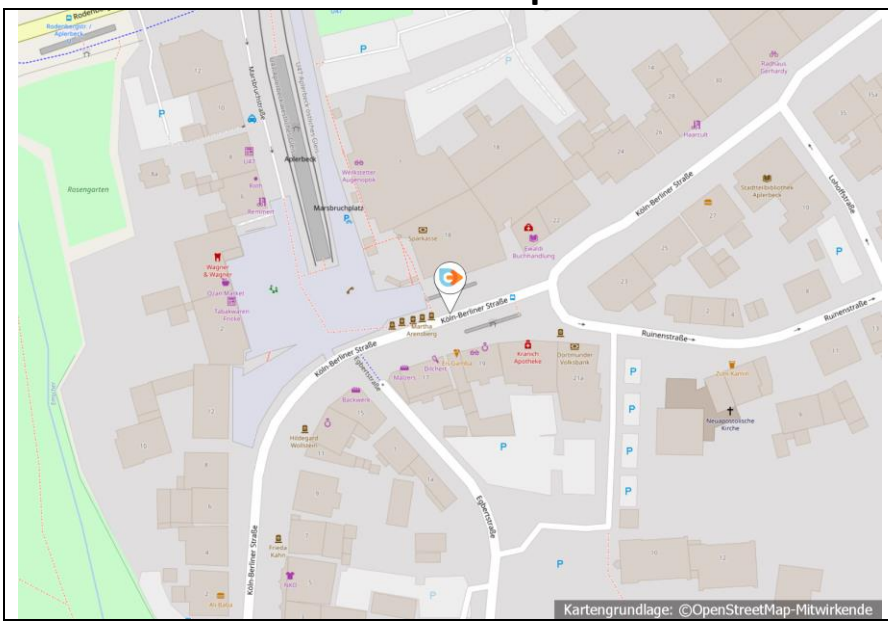
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Aplerbeck - Dortmund



Buslinien:
420, 431, 436, 437, 438, 439, 490

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U47

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing		

Aplerbeck - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 40 Zugang: PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 54 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Zusätzlich ist eine ausdrückliche Wegweisung zum Bahnof Aplerbeck erforderlich.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Aplerbeck Markt / Bf - Dortmund



Buslinien:
420, 431, 436, 437, 438, 439, 490

Zuglinien:
RB59

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Aplerbeck Markt / Bf - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Zusätzlich ist eine ausdrückliche Wegweisung zum Bahnof Aplerbeck erforderlich.

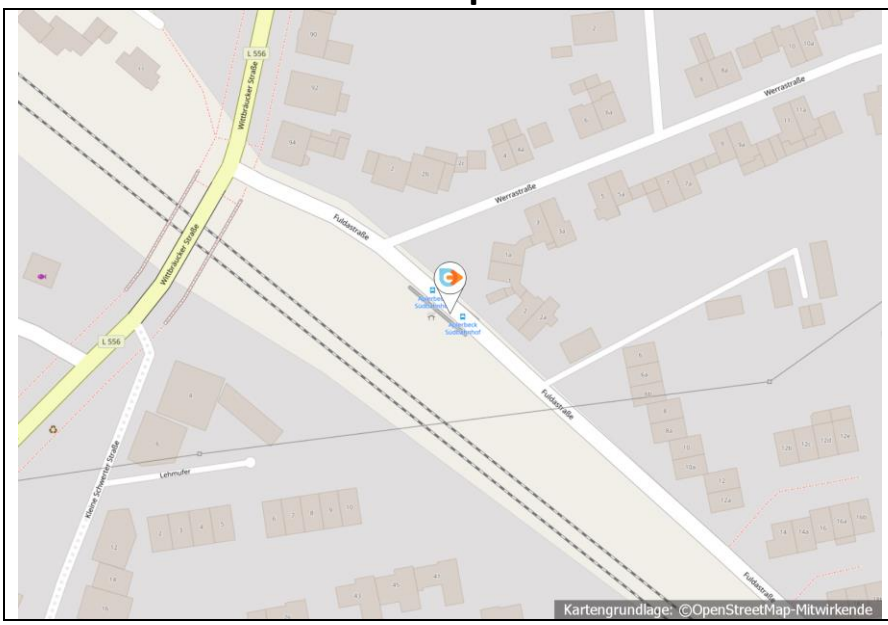
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	116.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Aplerbeck Süd Bf - Dortmund



Buslinien:
431

Zuglinien:
RB53, RE57

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Aplerbeck Süd Bf - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nicht barrierefrei • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 14 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 23 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Brackel Kirche - Dortmund



Buslinien:
420, 422, 436

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U43

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing		

Brackel Kirche - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei	• Stellplätze B+R normal: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 14 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

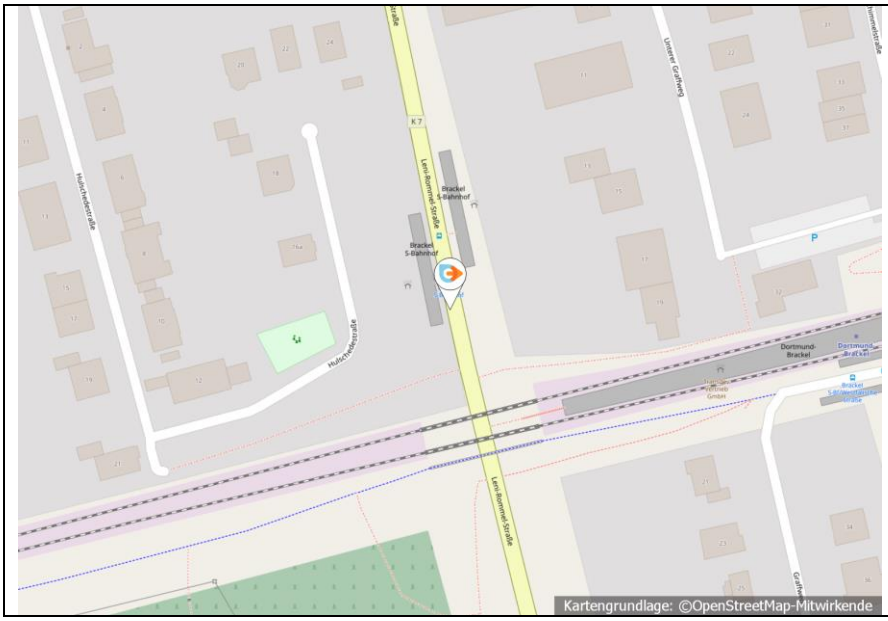
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Brackel S - Dortmund



Buslinien:
420, 422, 436

Zuglinien:
S4

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Brackel S - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 27 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert. DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

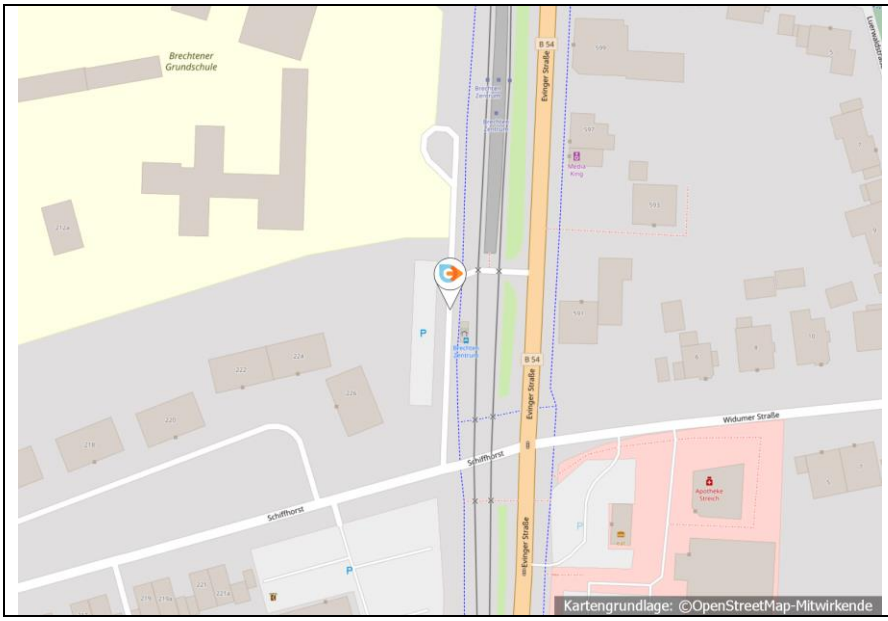
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Brechten Zentrum - Dortmund



Buslinien:
414

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U41

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 27.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand		

Brechten Zentrum - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 20 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 18 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

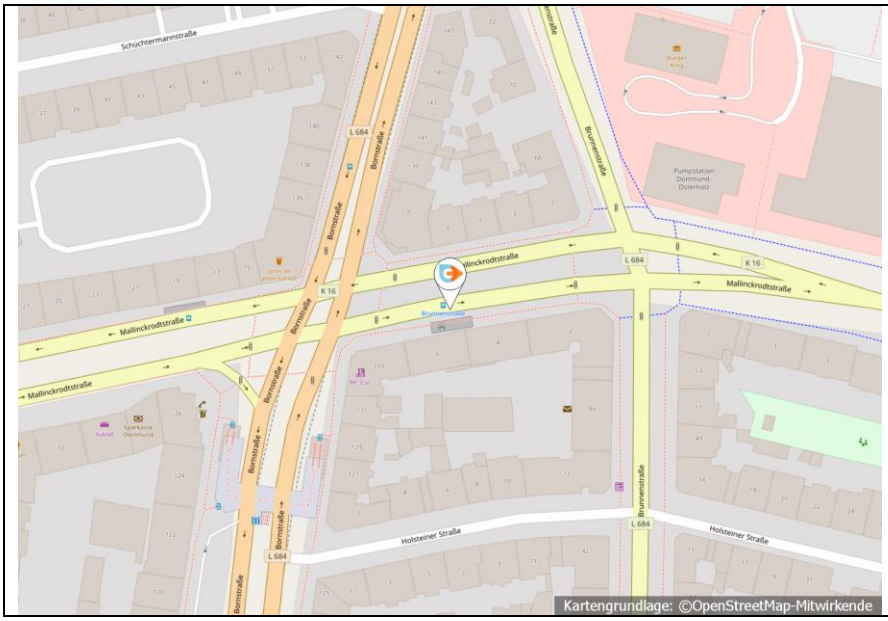
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Brunnenstraße - Dortmund



Buslinien:
455, 456

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U42, U46

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Brunnenstraße - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

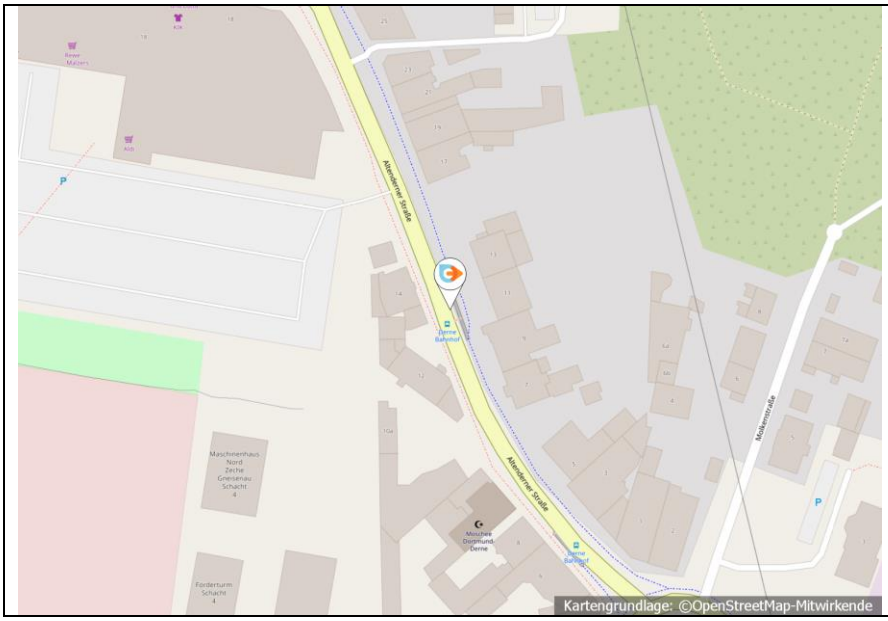
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Derne Bf - Dortmund



Buslinien:
410, 411, 420

Zuglinien:
RB50, RB51

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Taxistand
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Derne Bf - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 29 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll. Langer Umsteigeweg Bus/Zug.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

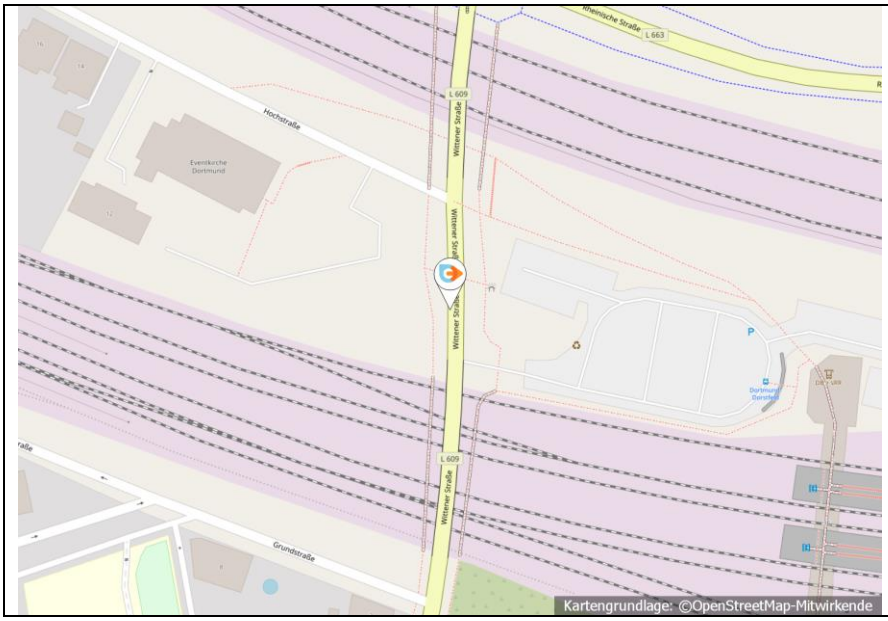
63.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dorstfeld - Dortmund



Buslinien:
447, 465, 466

Zuglinien:
RB32, S1, S2, S4

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Dorstfeld - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 30 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 86 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dortmund Hauptbahnhof - Dortmund



Buslinien:
412, 416, 452, 453, 455, 456, 460, 475, Airport Express

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U41, U45, U47, U49

Zuglinien:
RE1, RE3, RE4, RE6 (RRX), RE11 (RRX), RB32, RB43, RB50, RB51, RB52, RB53, RE57, RB59, S1, S2, S5

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Radstation/-service • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden:	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Rollersharing

Dortmund Hauptbahnhof - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden Die Stadtbahn-Haltestelle Dortmund Hbf wird derzeit umgebaut und ab ca. 2021 vollständig barrierefrei sein. Ebenso wird die DB-Verkehrsstation u.a. mit Aufzügen und taktiler Wegweisung bis ca. 2024 vollständig barrierefrei ertüchtigt.	• Stellplätze B+R normal: ca. 151 (mittlere Auslastung, Entfernung: >100m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 440 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI Anlagen fehlen an Umsteigewegen.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

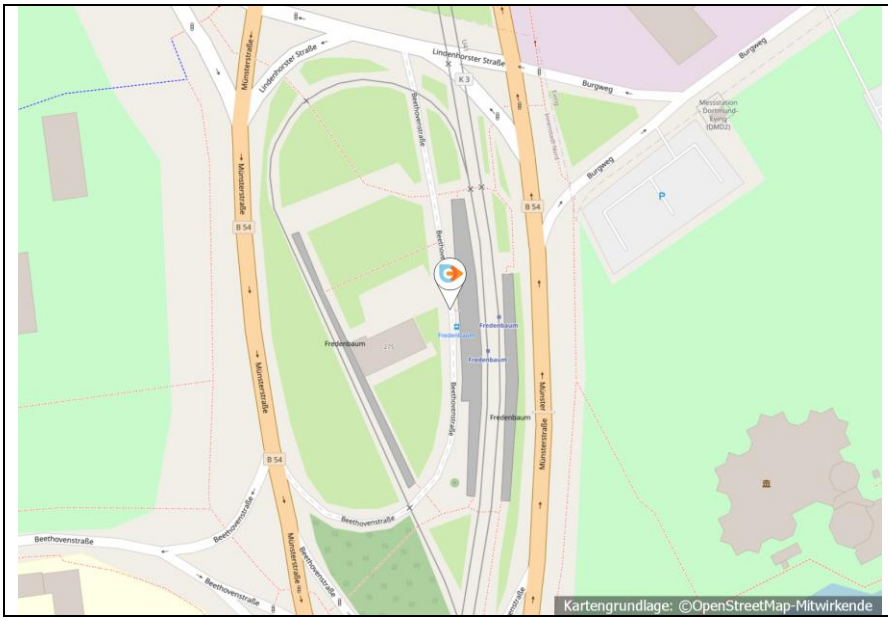
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Fredenbaum - Dortmund



Buslinien:
410, 411, 412

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U41, U45, U49

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Fredenbaum - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 13 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 50 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

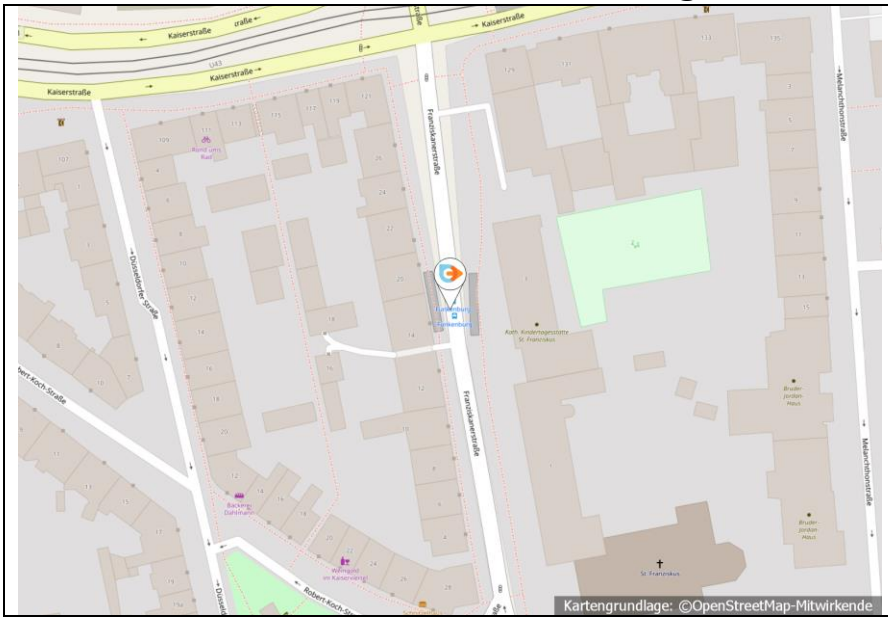
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Funkenburg - Dortmund



Buslinien:
452, 456

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U43

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Funkenburg - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

126.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Germania - Dortmund



Buslinien:
440, 462, 463, 470

Zuglinien:
S4

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Taxistand • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Germania - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 64 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

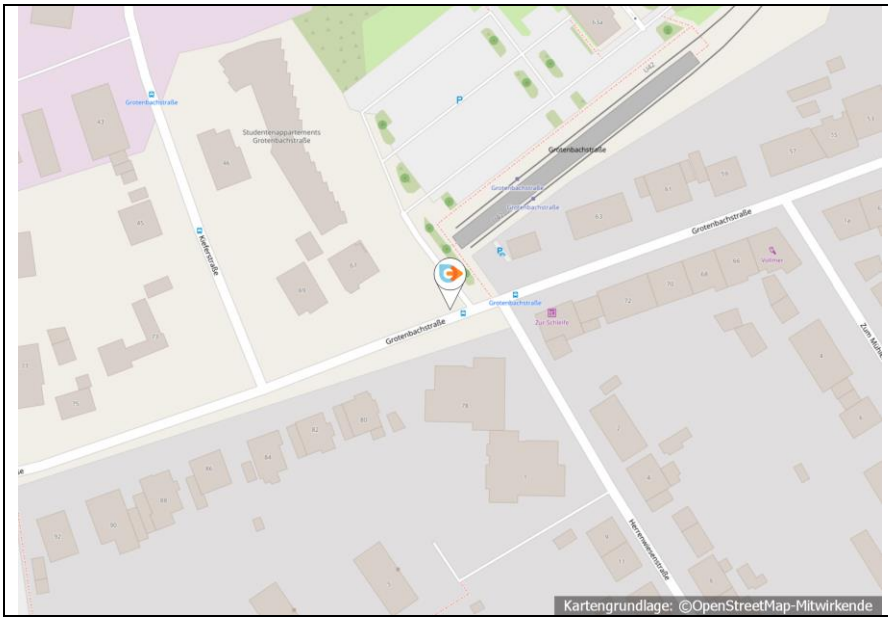
23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Grotenbachstraße - Dortmund



Buslinien:
446, 449

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U42

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand		

Grotenbachstraße - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 130 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

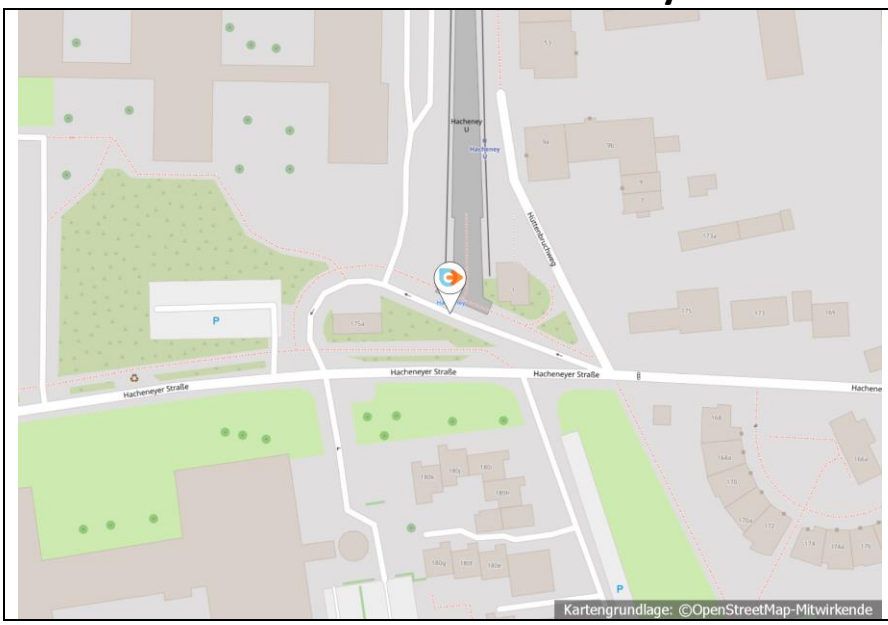
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hacheney - Dortmund



Buslinien:
438, 443, 447

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U49

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 09.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		

Hacheney - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

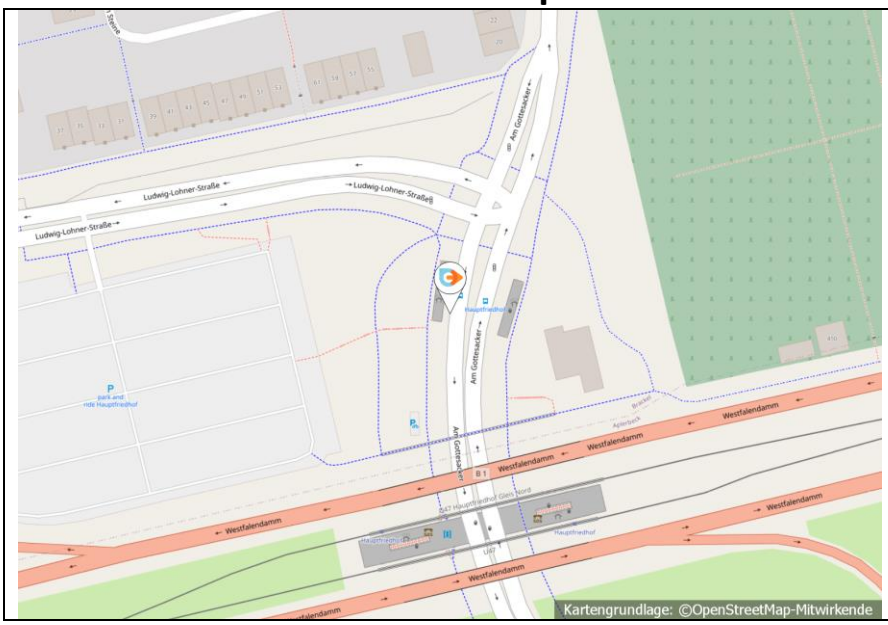
126.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hauptfriedhof - Dortmund



Buslinien:
427

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U47

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 09.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • P+R-Anlage • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		

Hauptfriedhof - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: ca. 324 (mittlere Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

116.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hörde Bf - Dortmund



Buslinien:
427, 430, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 439, 440, 441, 442, 445, 451, 456

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U41

Zuglinien:
RB53, RE57, RB59

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 09.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Kundencenter • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Hörde Bf - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 46 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 45 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Zusätzliche DFI Zug Empfohlen für Umsteiger. Zur Erreichbarkeit mit dem Fahrrad von Süden aus muss das Radfahren auf der Hörder Brücke und im betreffenden Fußgängerbereich ganztägig zugelassen sein.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Huckarde Bushof - Dortmund



Buslinien:
410, 447, 461, 462, 465, 469

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U45, U47

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand		

Huckarde Bushof - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Wegweisung und DFI Zug, es ist auf den SPNV-Haltepunkt "Huckarde Nord" der RB43 hinzuweisen, und dieser einzubeziehen.

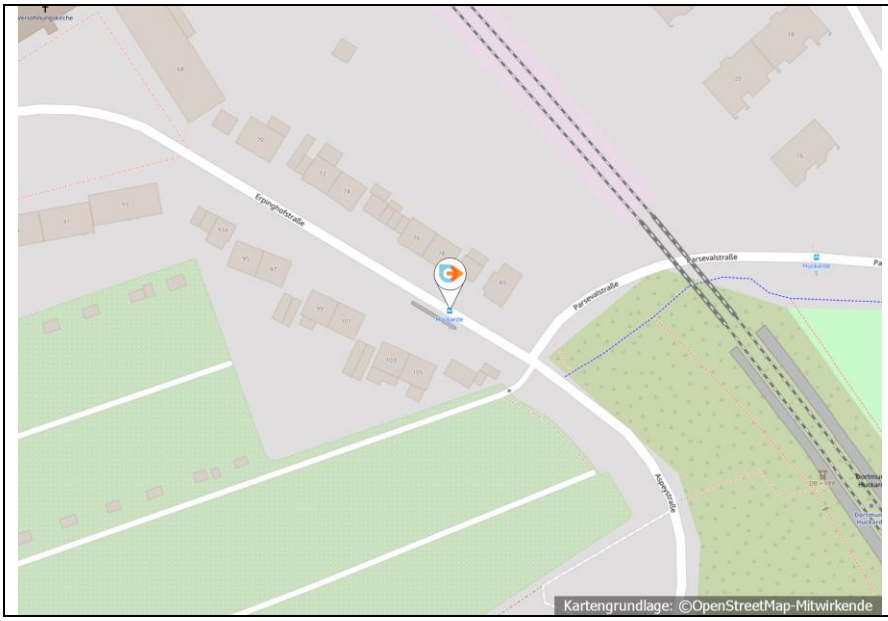
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Huckarde S - Dortmund



Buslinien:
461, 469

Zuglinien:
RB32, S2

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 12.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Huckarde S - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 0 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

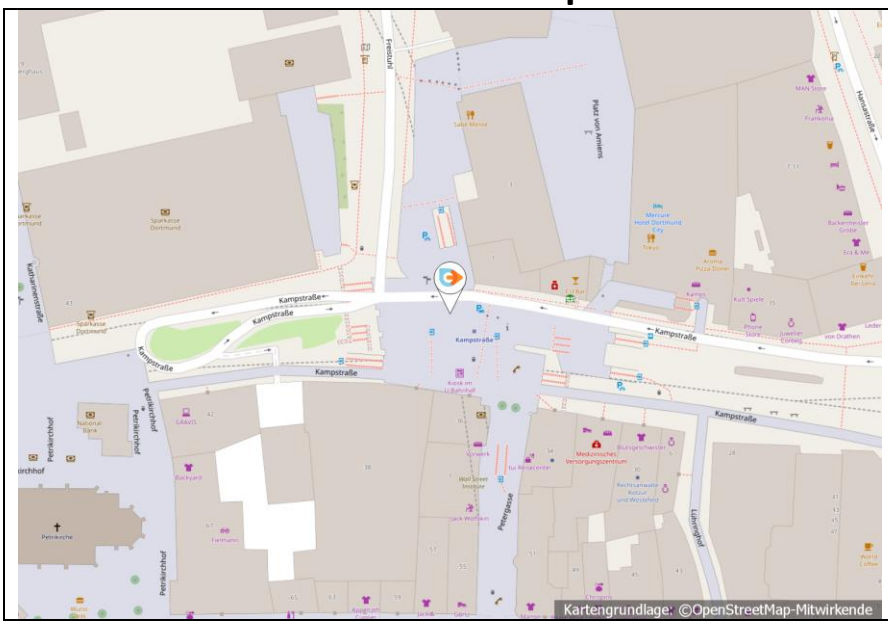
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kampstraße - Dortmund



Stadt-/Straßenbahnlinien:
U41, U43, U44, U45, U47, U49

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Kundencenter • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Kampstraße - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 12 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

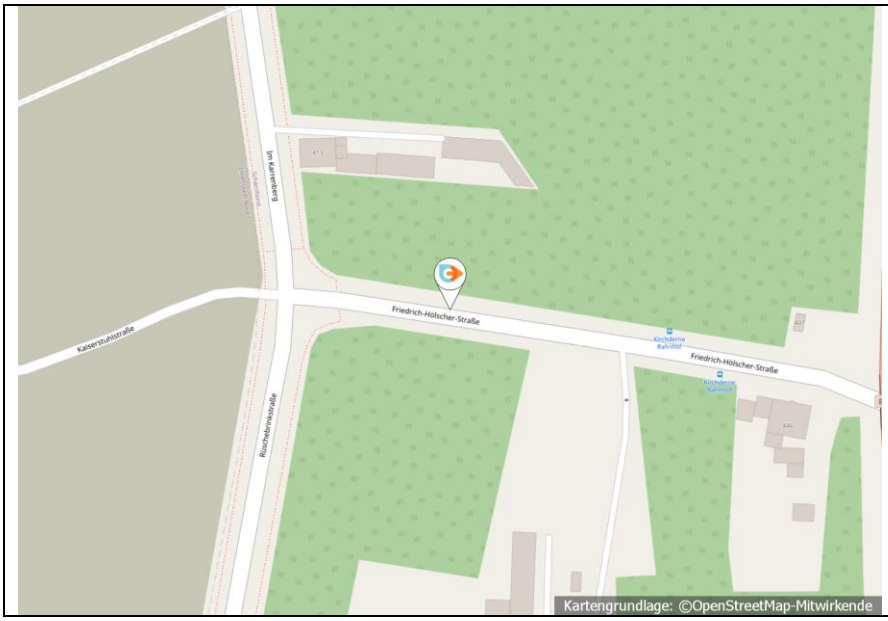
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kirchderne Bf - Dortmund



Buslinien:
417, 424, 427

Zuglinien:
RB50, RB51

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Kirchderne Bf - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll. Umsteigerwege sind zu lang. Empfehlung(Haltestellenkarte überarbeiten).

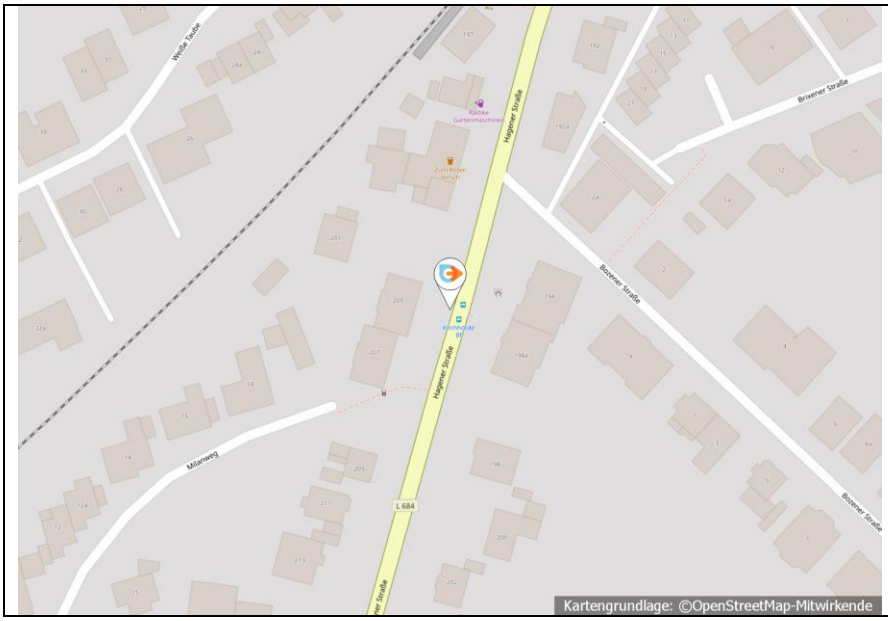
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kirchhörde Bf - Dortmund



Buslinien:
450

Zuglinien:
RB52

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Kirchhörde Bf - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

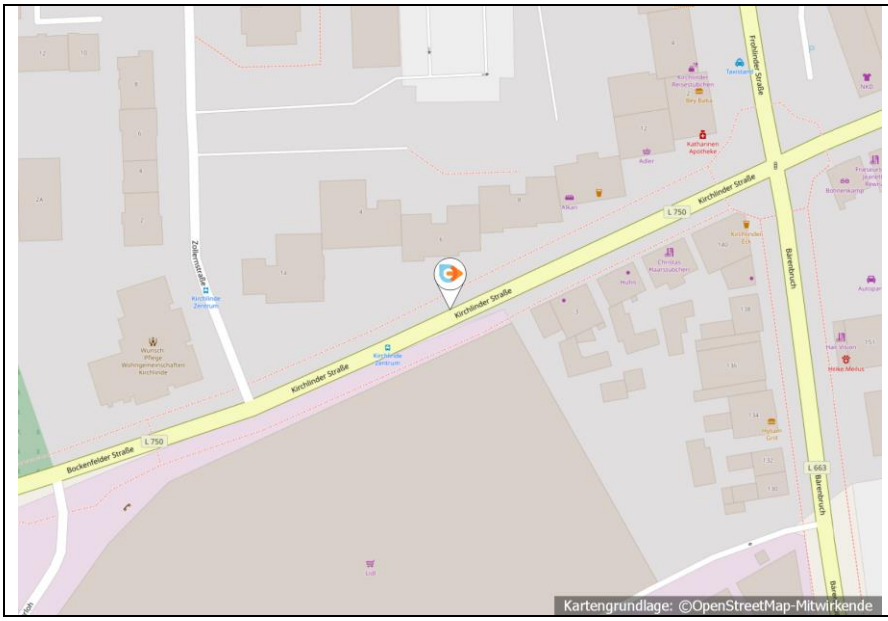
49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kirchlinde Zentrum - Dortmund



Buslinien:
460, 461, 462, 469, 470, 480

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 12.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Kirchlinde Zentrum - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

128.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Körne West - Dortmund



Buslinien:
452

Zuglinien:
S4

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Körne West - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 40 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 80 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

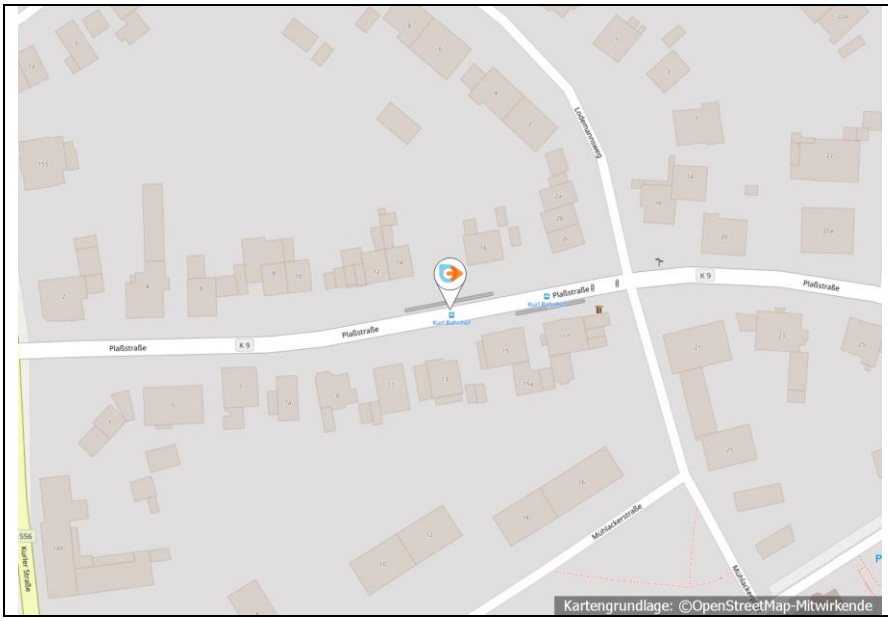
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kurl Bf - Dortmund



Buslinien:
424, 426, 439

Zuglinien:
RE1, RE3

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Kurl Bf - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Aufzug defekt.	• Stellplätze B+R normal: 40 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 30 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll. Umsteigerwege sind zu lang. Empfehlung(Haltestellenkarte überarbeiten).

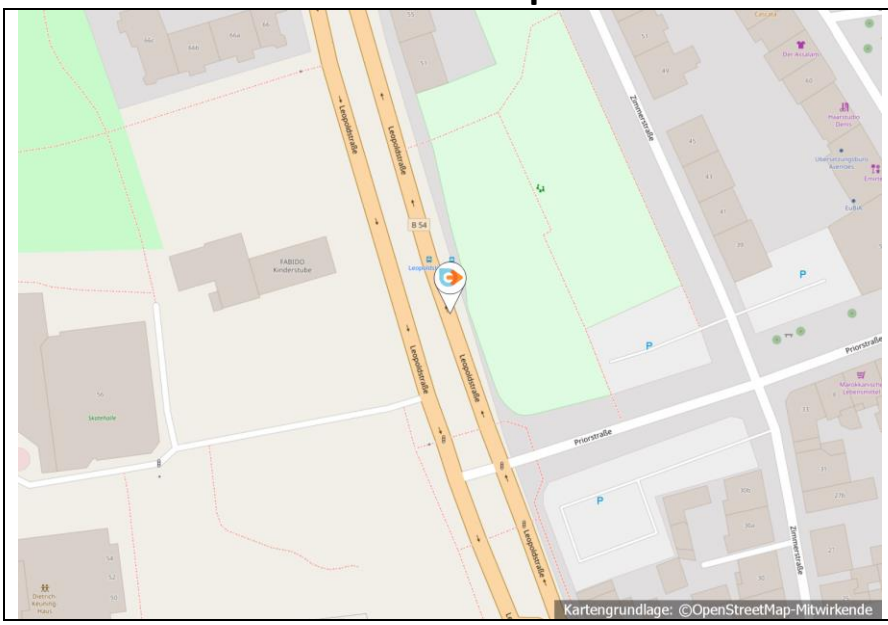
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
mittelfristig	47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Leopoldstraße - Dortmund



Stadt-/Straßenbahnlinien:
U41, U45, U47, U49

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Leopoldstraße - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

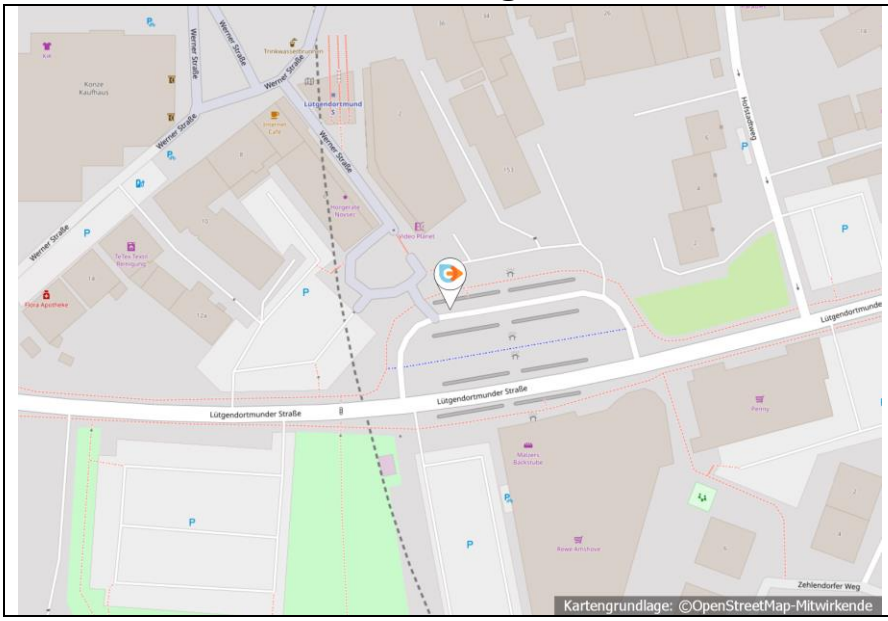
126.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Lütgendortmund - Dortmund



Buslinien:
336, 369, 370, 378, 440, 462, 463, 464, 470

Zuglinien:
S4

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Lütgendortmund - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei	• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll. Umsteigerwege sind zu lang. Empfehlung(Haltestellenkarte überarbeiten). DFI Anlage beidseitig (Wernerstraße).

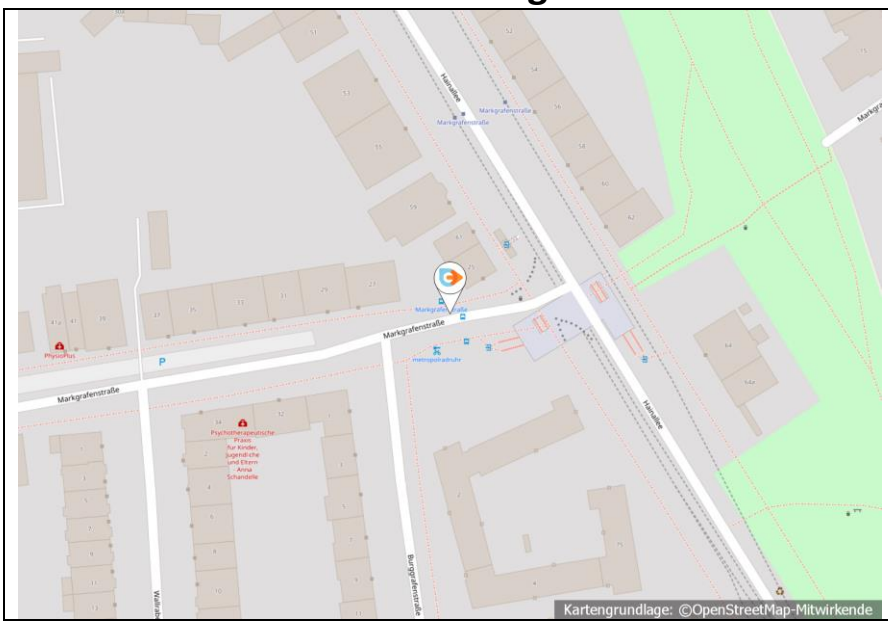
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	34.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Markgrafenstraße - Dortmund



Buslinien:
453

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U41, U45, U47, U49

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Markgrafenstraße - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 5 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

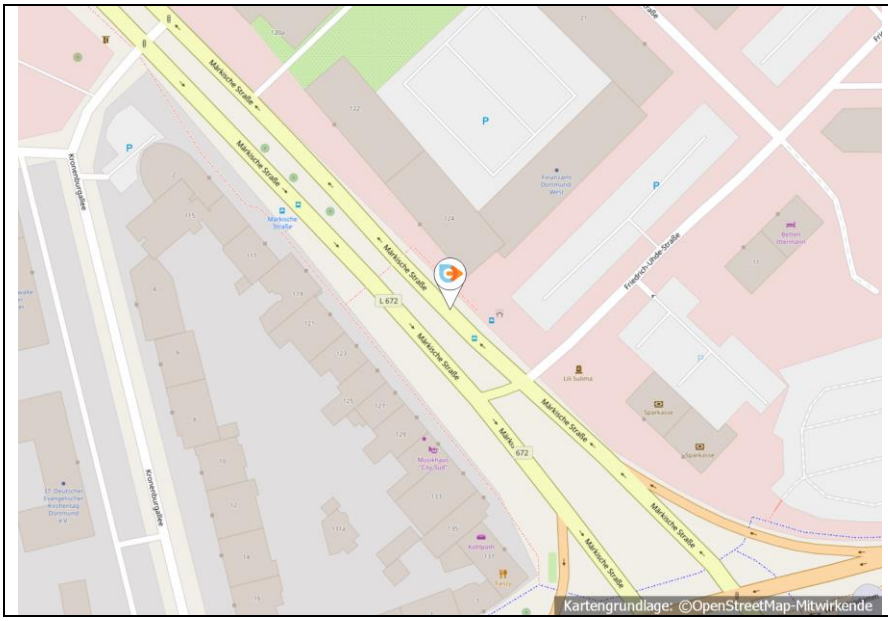
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Märkische Straße - Dortmund



Buslinien:
453

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U41, U45, U47, U49

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

Märkische Straße - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

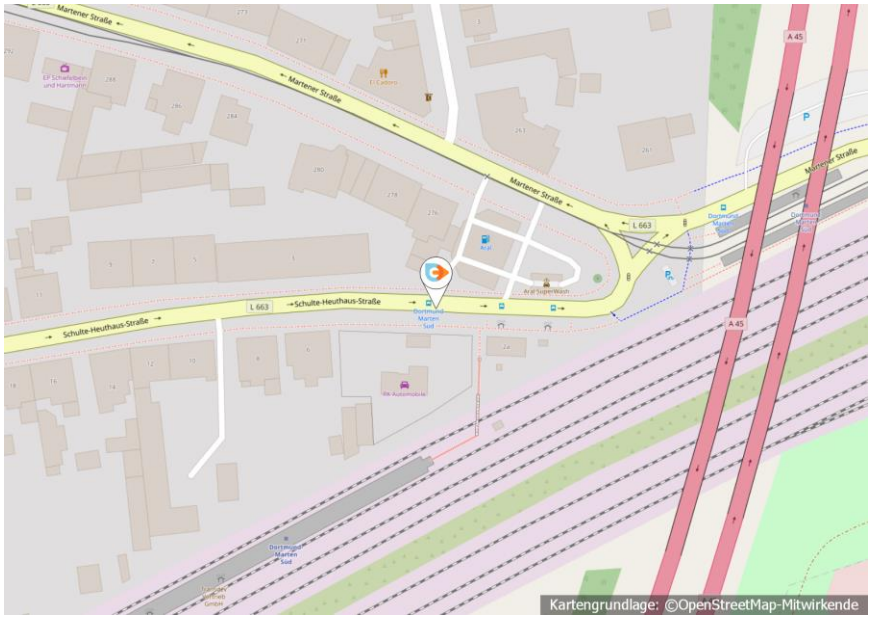
173.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marten Süd - Dortmund



Buslinien:
462, 463, 464, 466, 480

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U44

Zuglinien:
S4

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Marten Süd - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 9 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

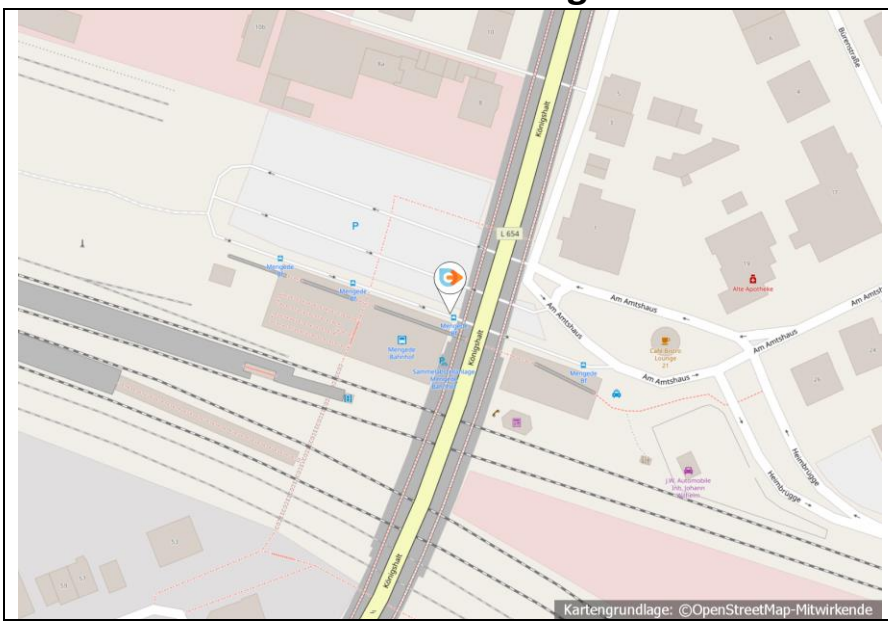
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mengede Bf - Dortmund



Buslinien:
SB24, 289, 470, 473, 474, 475, 482

Zuglinien:
RE3, RB32, S2

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Mengede Bf - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nur teilweise barrierefrei Aufzug vorhanden, aber defekt.	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 70 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 76 Zugang: Schlüssel, PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 200 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll. DFI`s unvollständig.

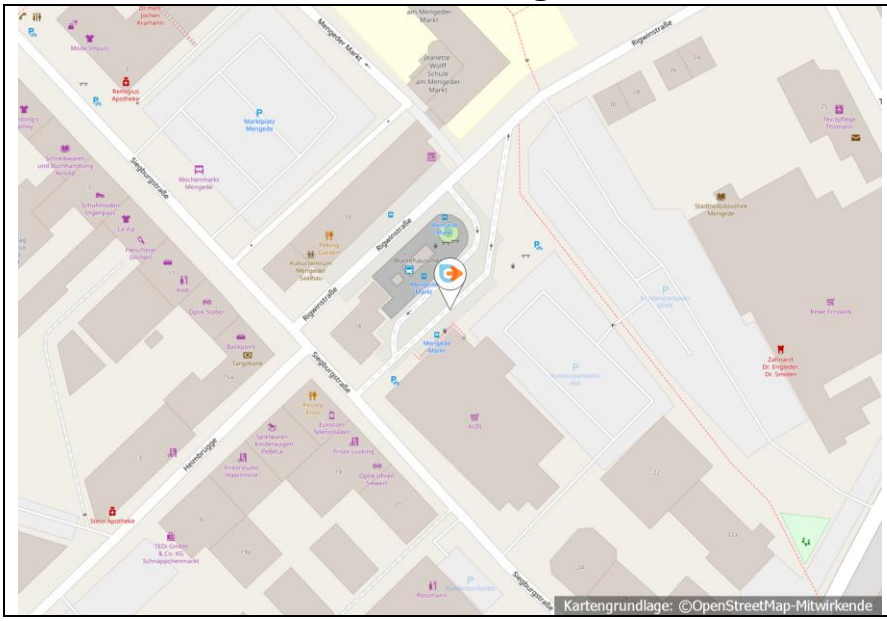
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mengede Markt - Dortmund



Buslinien:
SB24, 289, 361, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 477

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Mengede Markt - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei	• Stellplätze B+R normal: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

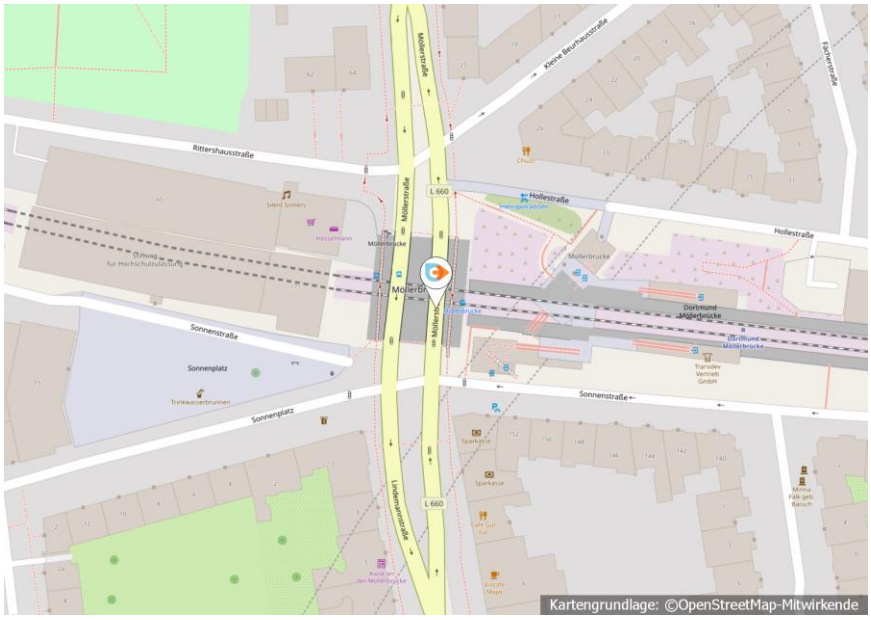
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Möllerbrücke - Dortmund



Buslinien:
453

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U42

Zuglinien:
S4

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Möllerbrücke - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert. DFI für Umsteiger sinnvoll.

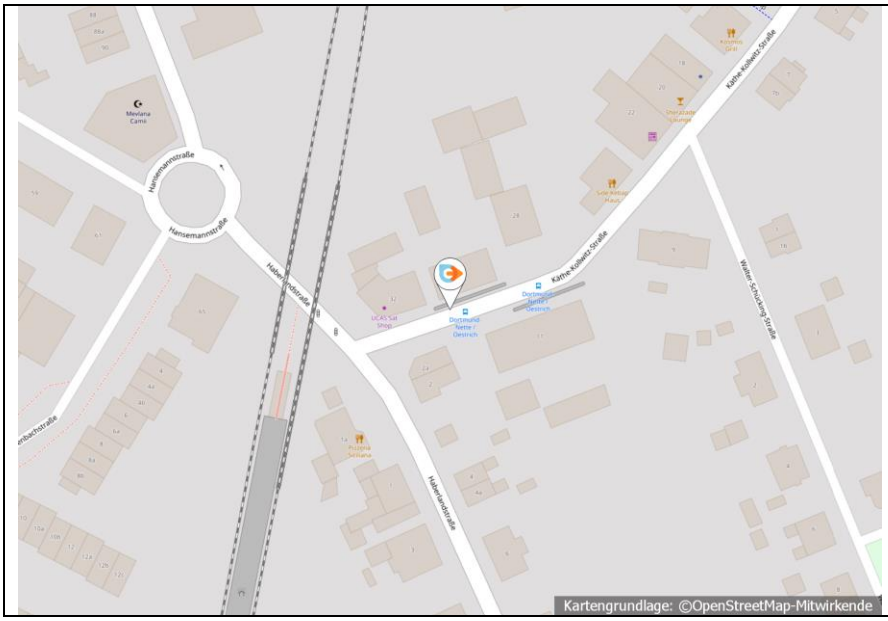
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Nette/Oestrich - Dortmund


Hansemannstraße
Hansemannstraße
Kaiserstraße
Kaiserstraße
Kaiser

Nette/Oestrich - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 12 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

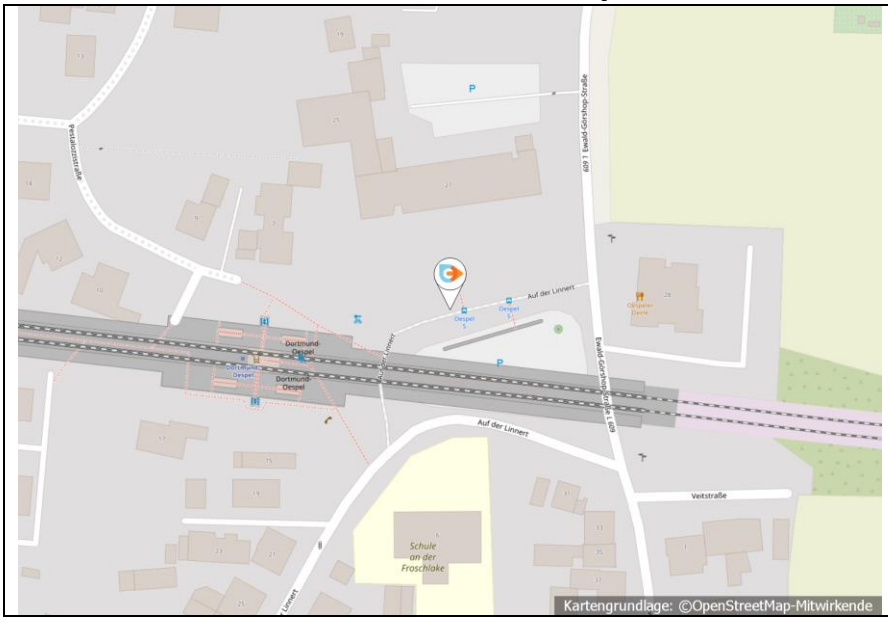
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oespel - Dortmund



Buslinien:
371, 440, 465, 470

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Oespel - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 8 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 30 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert. DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaletestelle sinnvoll. Eingangsbereich der Bahnstation DFI beidseitig.

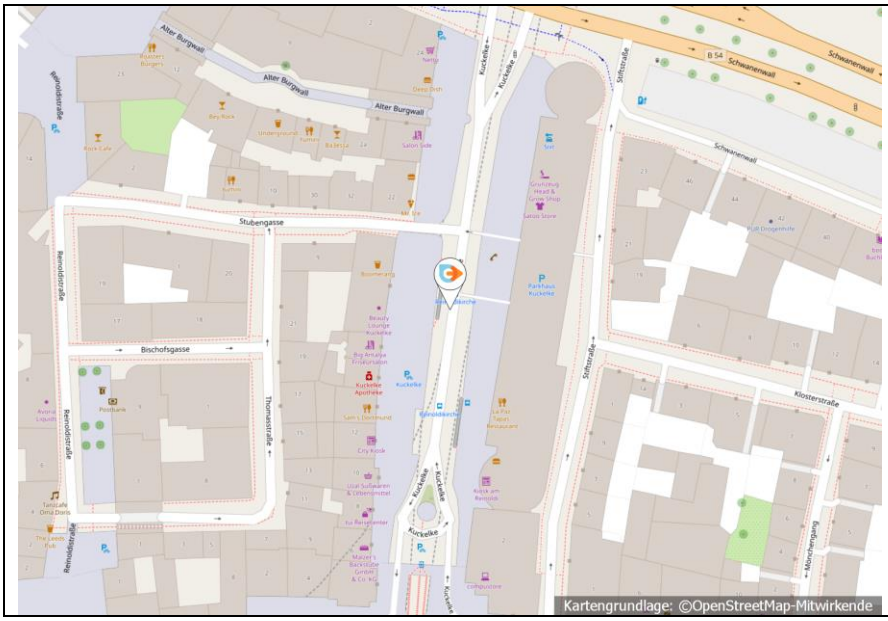
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Reinoldikirche - Dortmund



Buslinien:
460, S30

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U42, U43, U44, U46

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Reinoldikirche - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei	• Stellplätze B+R normal: 8 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Empfehlung eines DFI-Vorankündigers für Nachtbusse mit Positionsbezeichnungen für den ganzen Platz.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Scharnhorst Bf - Dortmund



Buslinien:
420

Zuglinien:
RE1, RE3

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Scharnhorst Bf - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei Im Zuges des RRX-Ausbau wird die Eisenbahnstation barrierefrei ertüchtigt (auch der Aufzug in Fahrtrichtung Dortmund).	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 50 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle und P+R Parkplatz sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

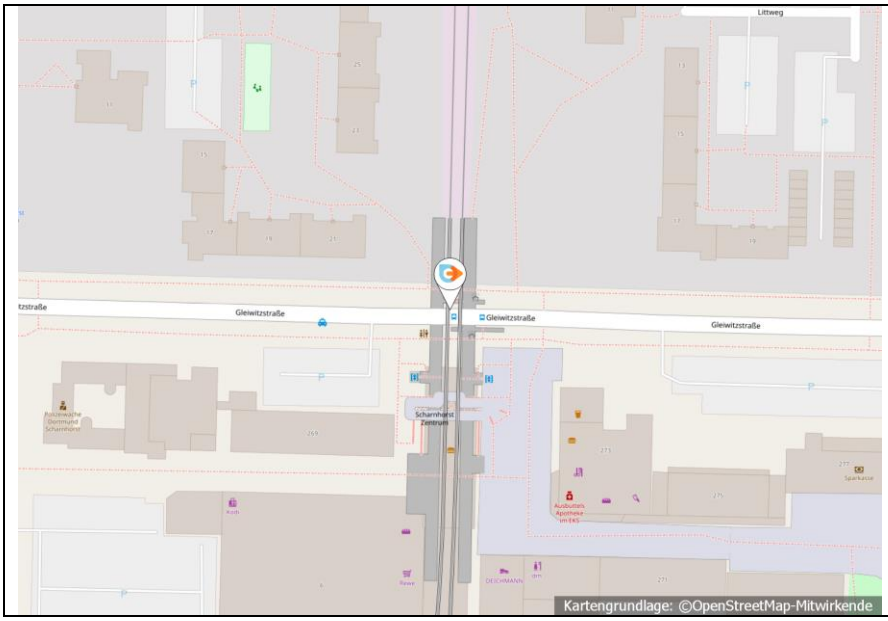
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Scharnhorst Zentrum - Dortmund



Buslinien:
420, 424, 425, 427

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U42, U46

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing		

Scharnhorst Zentrum - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

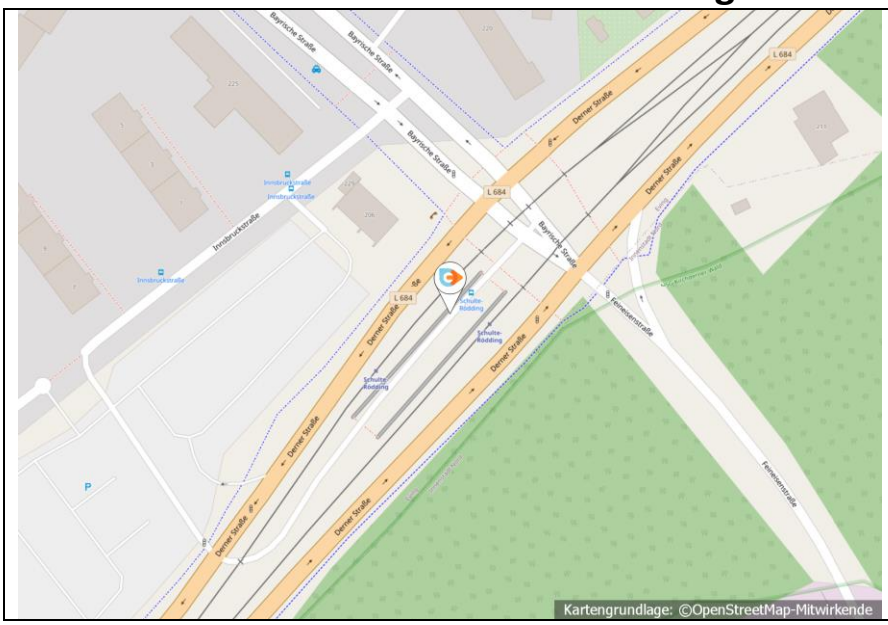
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	34.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schulte Rödding - Dortmund



Buslinien:
410, 411, 412, 414, C5

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U42

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		

Schulte Rödding - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 14 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 296 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

34.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schützenstraße - Dortmund



Buslinien:
412

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U47, U49

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service

Schützenstraße - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 2 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Stadtgarten - Dortmund



Stadt-/Straßenbahnlinien:
U41, U42, U45, U46, U47, U49

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Stadtgarten - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

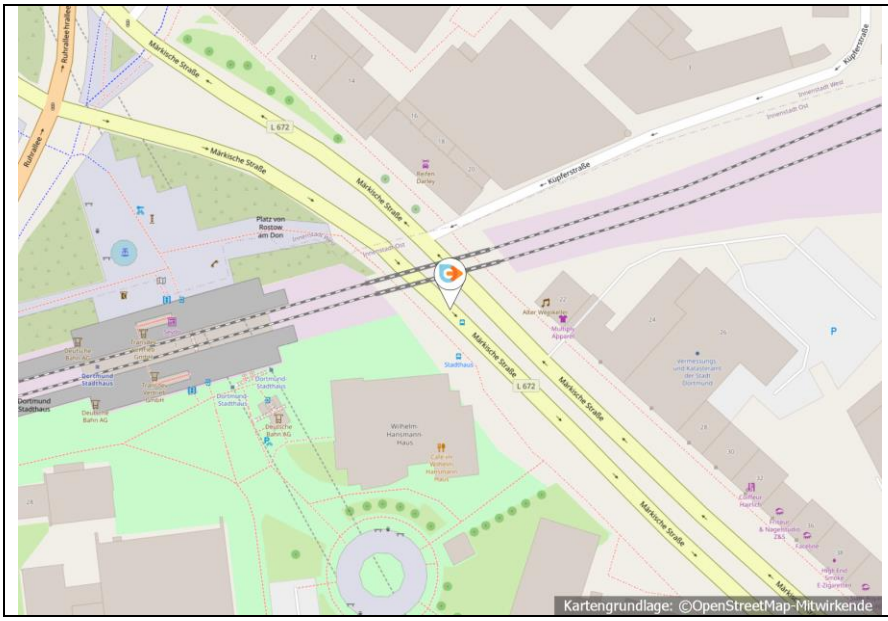
158.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	128.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Stadthaus - Dortmund



Stadt-/Straßenbahnlinien:
U41, U45, U47, U49

Zuglinien:
S4

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Stadthaus - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 46 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert. DFI für die Umsteiger.

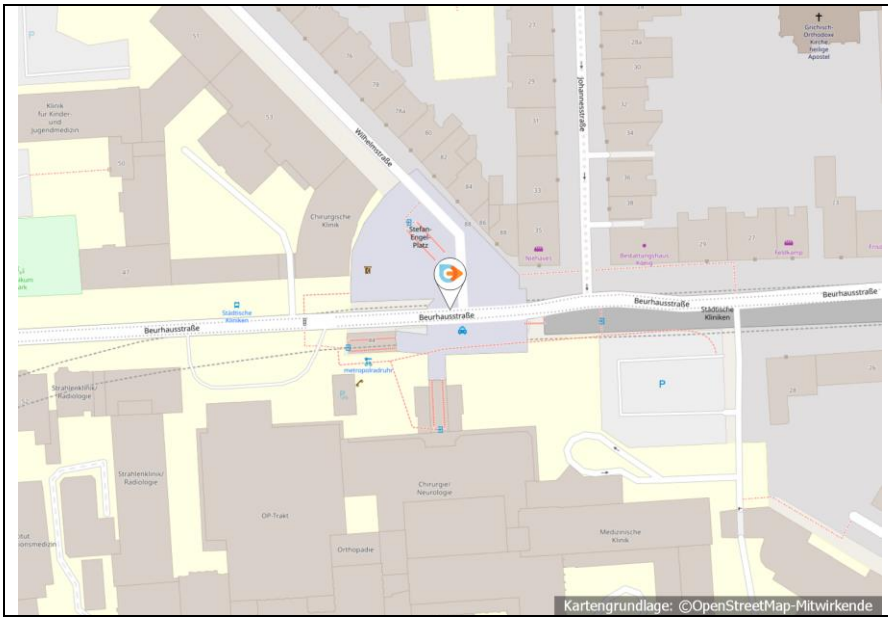
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Städtische Kliniken - Dortmund



Stadt-/Straßenbahnlinien:
U42

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service

Städtische Kliniken - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Haltestelle direkt an den städtischen Kliniken.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Unionstraße - Dortmund



Buslinien:
452, 453

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U43, U44

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service

Unionstraße - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 8 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Wegweisung überprüfen

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Universität - Dortmund



Buslinien:
445, 447, 462, 465

Stadt-/Straßenbahnlinien:
H-Bahn

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Universität - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei	• Stellplätze B+R überdacht: 50 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll. Vergrößerung der Haltestelle dringend empfohlen.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Westerfilde - Dortmund



Buslinien:
470, 471, 477

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U45, U47

Zuglinien:
RB32, S2

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Westerfilde - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 32 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 45 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI für andere Verkehrsmittel im Umkreis empfohlen.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

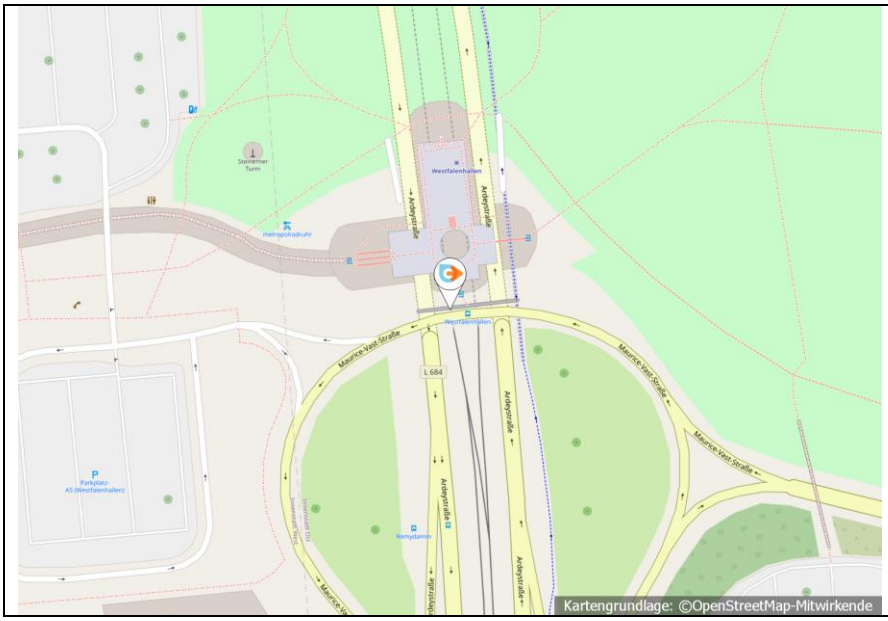
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Westfalenhallen - Dortmund



Buslinien:
450

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U45, U46

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden:	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Westfalenhallen - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

173.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wickede - Dortmund



Buslinien:
R51

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U43

Zuglinien:
S4

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Wickede - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)	• Stellplätze P+R: 15 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:

Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert. DFI für Zug auch an Stadtbahn-Haltestelle sinnvoll. DFI für Bus und Statdtbahn auch an Zughaltestelle sinnvoll.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	55.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wittener Straße - Dortmund



Buslinien:
447, 465, 466

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U43, U44

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 21.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Wittener Straße - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

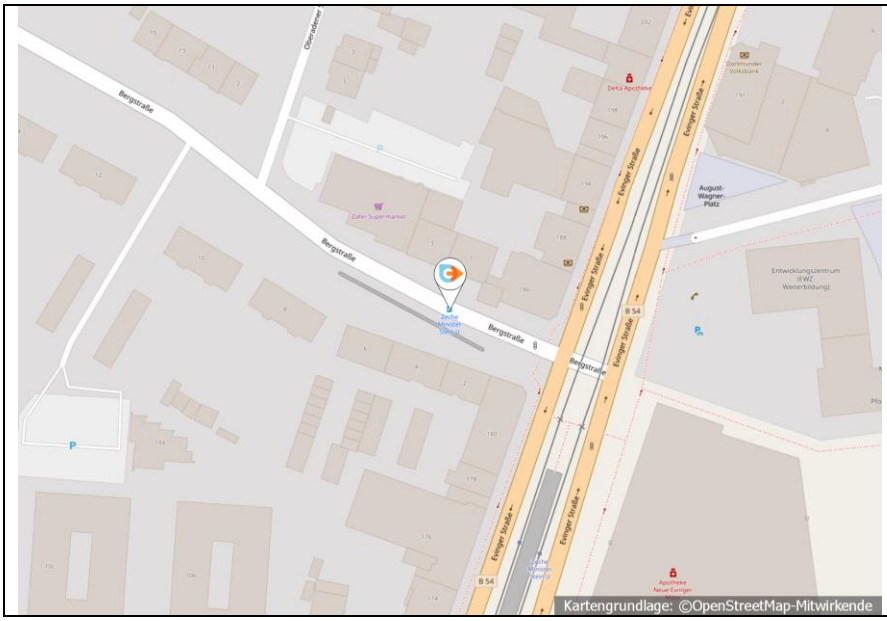
158.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	128.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Zeche Minister Stein - Dortmund



Buslinien:
410, 411, 473

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U41

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Zeche Minister Stein - Dortmund

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

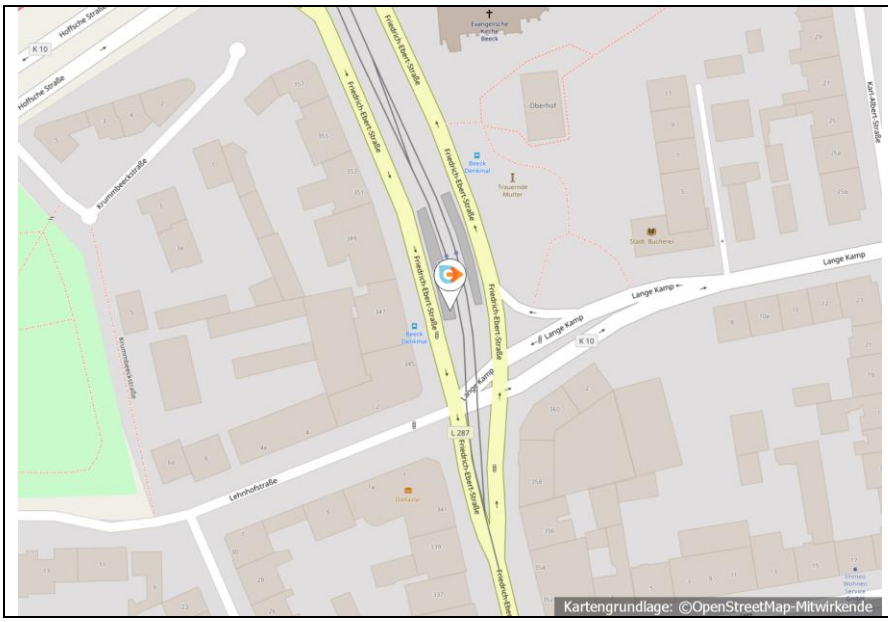
126.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Beeck Denkmal - Duisburg



Buslinien:
907

Stadt-/Straßenbahnlinien:
901

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand		

Beeck Denkmal - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

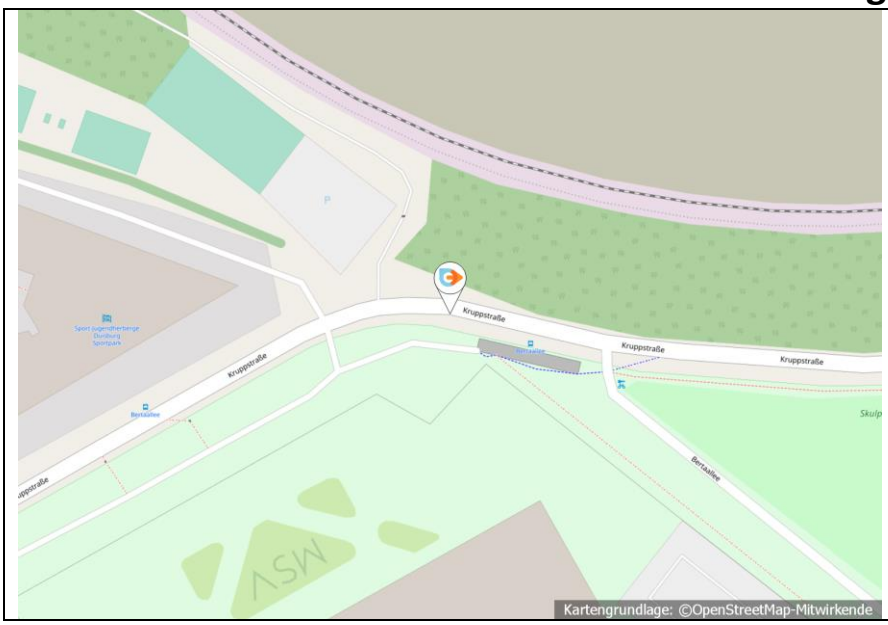
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
mittelfristig	118.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bertaallee - Duisburg



Buslinien:
930, 931

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Bertaallee - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Nur in Richtung DU-Wedau gegeben.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheit und Wetterschutz nur in Richtung DU-Ruhrau.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

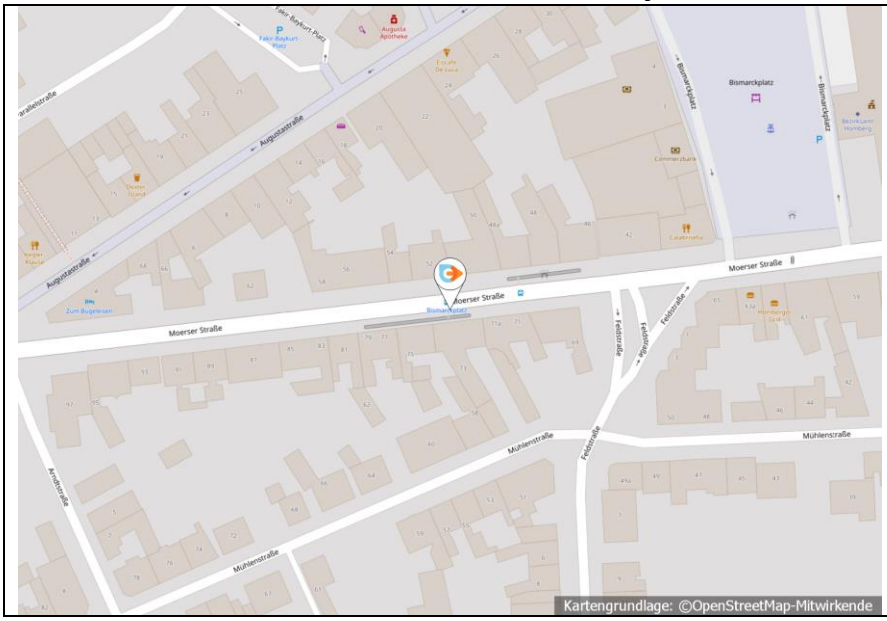
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bismarckplatz - Duisburg



Buslinien:
911, 912, 916, 917, 922, 923, 926, 929

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Bismarckplatz - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

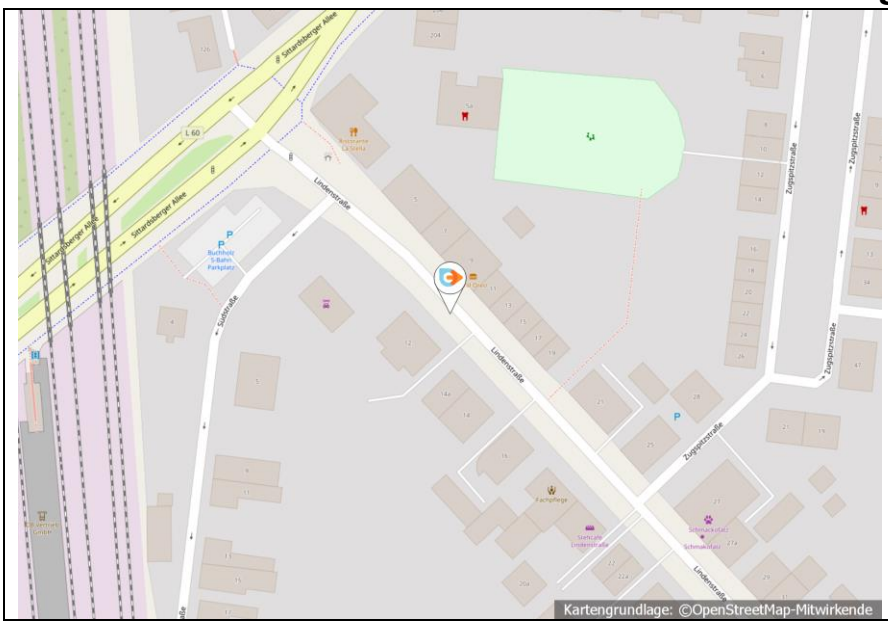
95.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Buchholz Bf - Duisburg



Buslinien:
934, 940, 941, 945

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Buchholz Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 38 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 19 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Duisburg Hbf - Duisburg



Buslinien:
SB 40, SB10, SB30, 920, 921, 926, 928, 929, 930, 931, 933, 934, 945

Stadt-/Straßenbahnlinien:
901, 903, U79

Zuglinien:
RE1, RE2, RE3, RE5 (RRX), RE6 (RRX), RE10, RE11 (RRX), RE19, RB31, RB32, RB33, RB35, RE42, RE44, S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden:	nicht vorhanden:	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder

Duisburg Hbf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 50 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 200 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Parkhaus: 450 Zugang: Radstation	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Harry-Epstein-Platz bietet sich für die Einrichtung einer Mobilstation an.

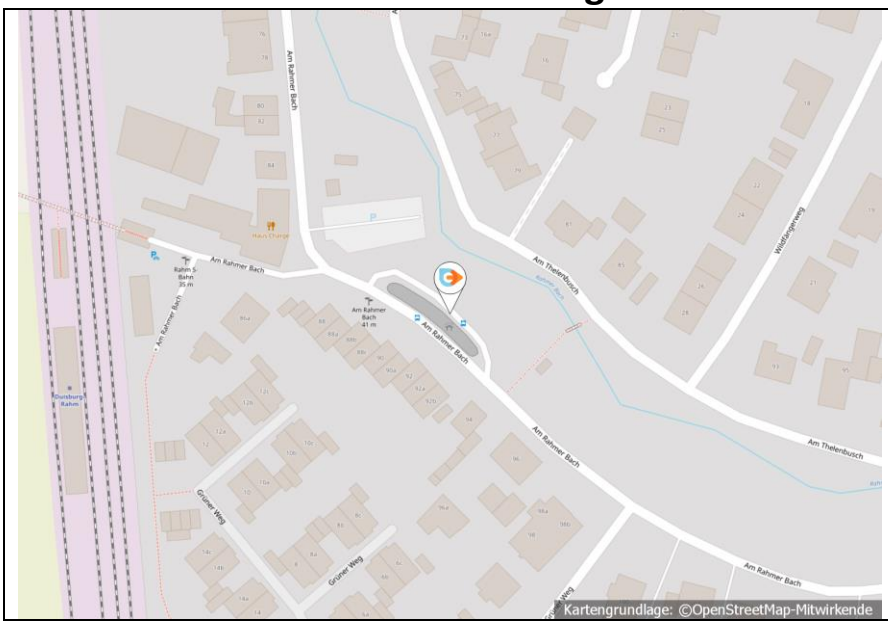
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Duisburg Rahm Bf - Duisburg



Buslinien:
728, 940

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Post/Packstation	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Duisburg Rahm Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 38 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 40 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

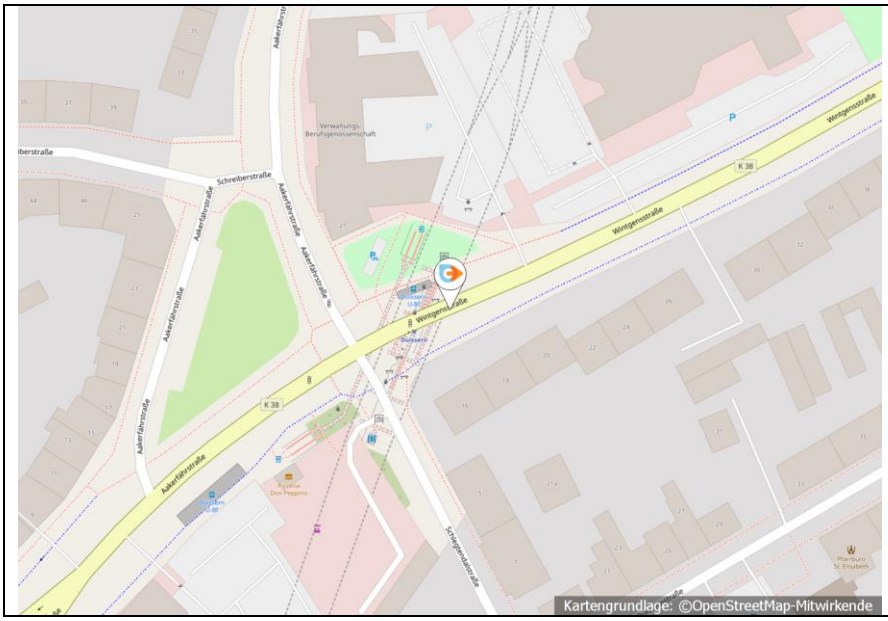
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Duissern U-Bf - Duisburg



Buslinien:
930, 931

Stadt-/Straßenbahnlinien:
903, U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Duissern U-Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei	• Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

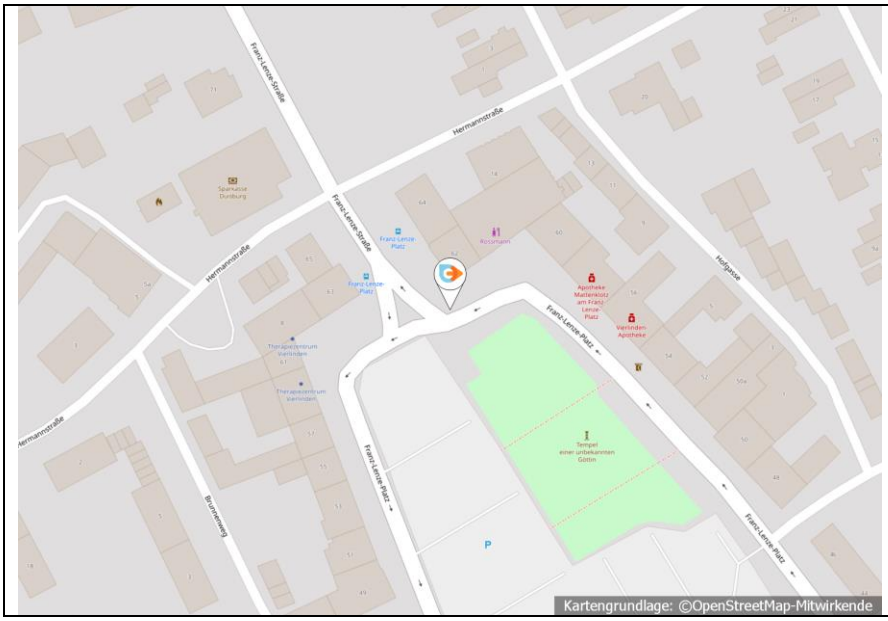
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Franz-Lenze-Platz - Duisburg



Buslinien:
SB 40, 905, 906, 915

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Tarifbedingungen	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Franz-Lenze-Platz - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 24 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

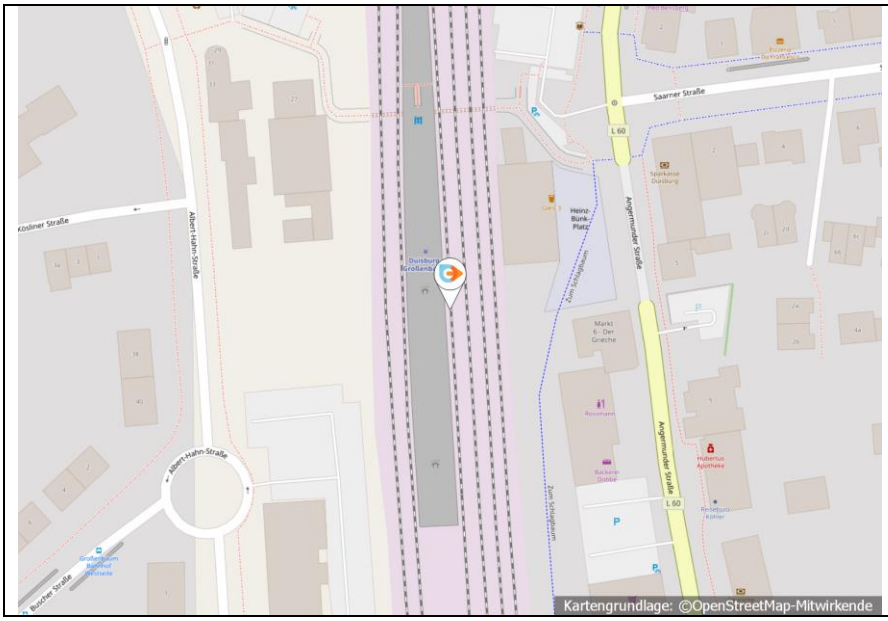
45.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Großenbaum S - Duisburg



Buslinien:
934, 940, 945

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Großenbaum S - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: ca. 56 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R Boxen: 8 Zugang: PIN	• Stellplätze P+R: 17 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz und Sitzgelegenheiten (Bus) nur in Richtung Du-Rahm Bf. (Linie 940).

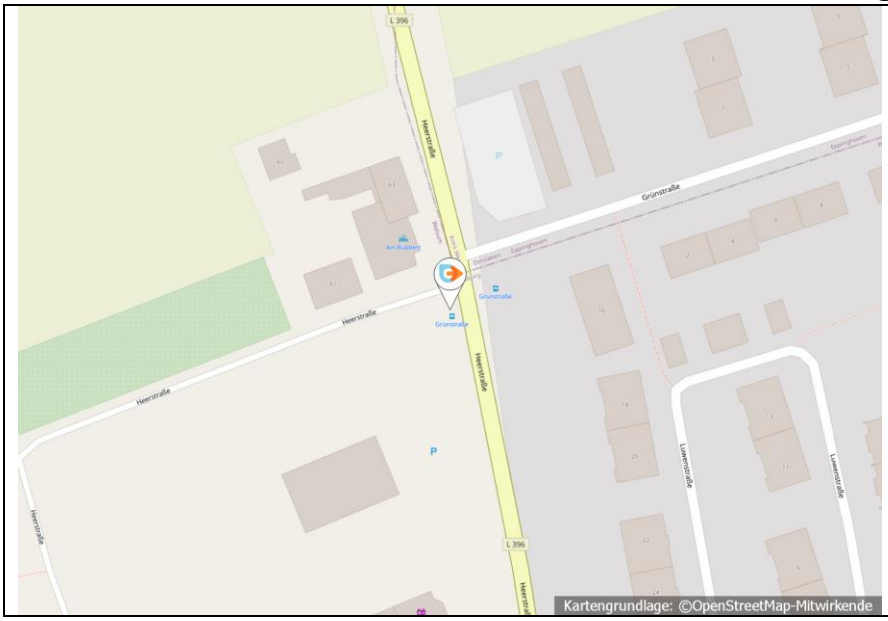
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Grünstraße - Duisburg



Buslinien:
905, 906, 915

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Tarifbedingungen	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Grünstraße - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

61.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hamborn Rathaus - Duisburg



Buslinien:
907, 908, 909, 910, 935

Stadt-/Straßenbahnlinien:
903

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing		

Hamborn Rathaus - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 23 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 5 Zugang: Chipkarte	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

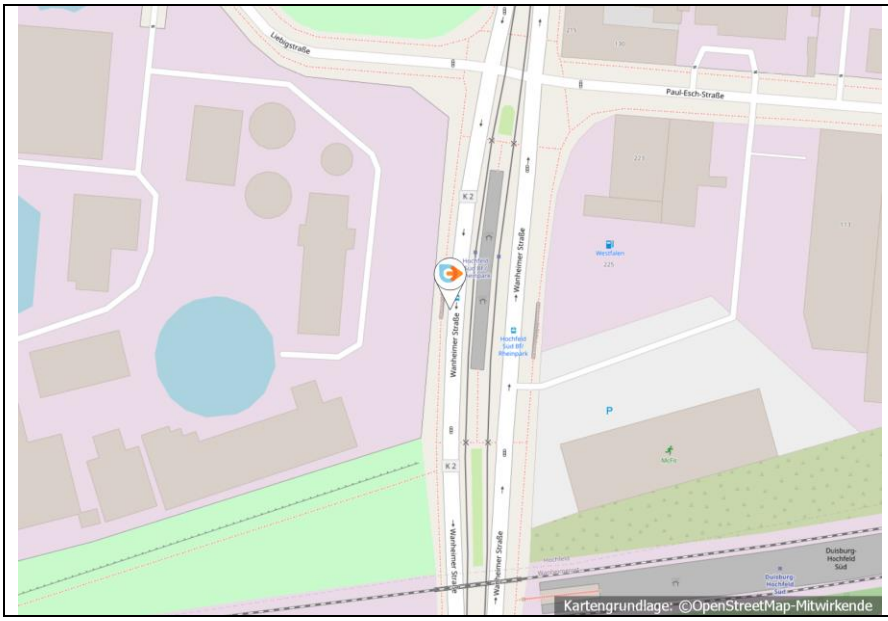
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hochfeld Süd Bf/RheinPark - Duisburg



Stadt-/Straßenbahnlinien:
903

Zuglinien:
RB33, RB35

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Hochfeld Süd Bf/RheinPark - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

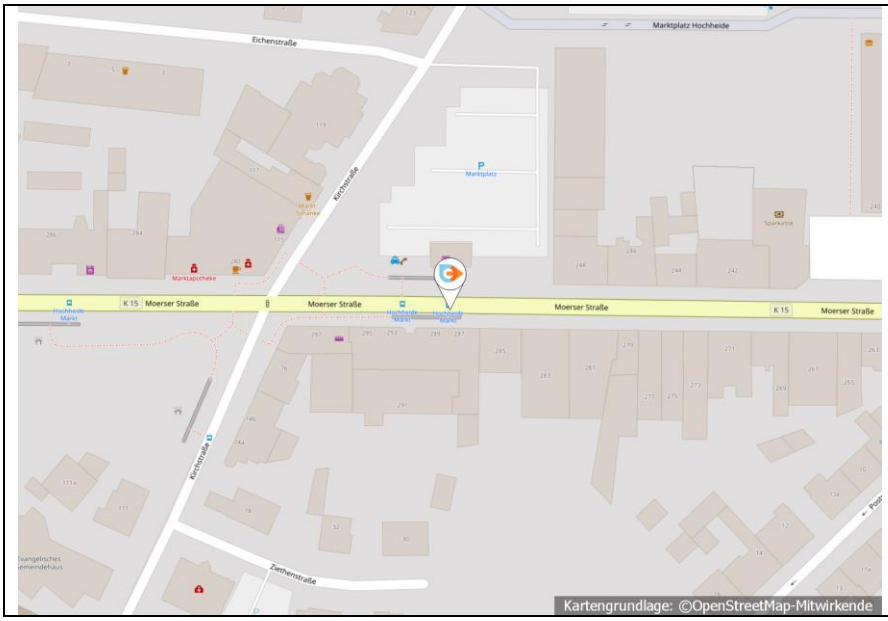
64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hochheide Markt - Duisburg



Buslinien:
911, 916, 917, 926, 929

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Tarifbedingungen • Umgebungsplan	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand		

Hochheide Markt - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Karl-Jarres-Straße - Duisburg



Buslinien:
920, 921

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Karl-Jarres-Straße - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

117.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kesselsberg - Duisburg



Buslinien:
942

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • P+R-Anlage • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		

Kesselsberg - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 36 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	• Stellplätze P+R: ca. 55 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

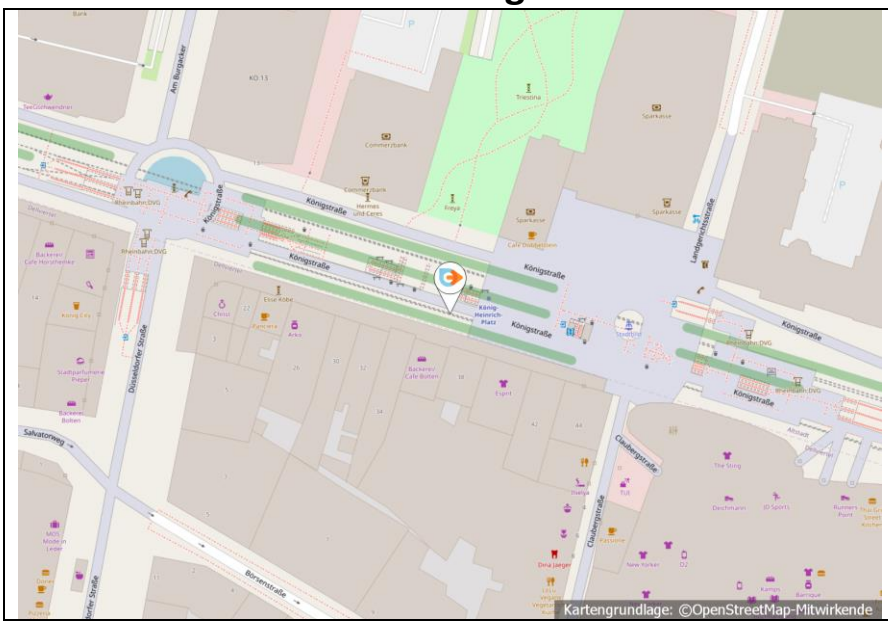
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

König-Heinrich-Platz - Duisburg



Stadt-/Straßenbahnlinien:
901, 903, U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

König-Heinrich-Platz - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 35 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

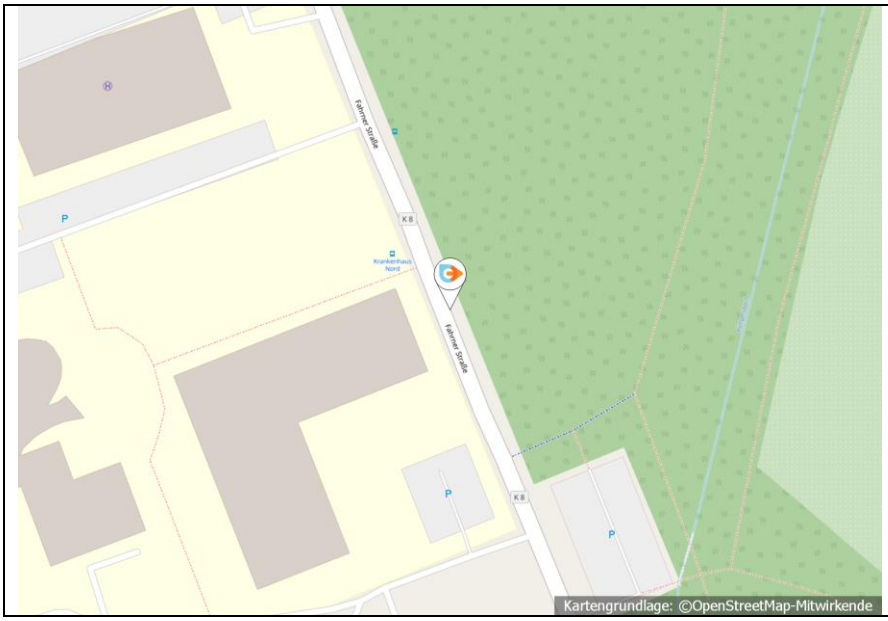
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Krankenhaus Nord - Duisburg



Buslinien:
905, 906, 907

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Krankenhaus Nord - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Landschaftspark Nord - Duisburg



Buslinien:
909, 910

Stadt-/Straßenbahnlinien:
903

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		

Landschaftspark Nord - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Keine Sitzgelegenheiten in Richtung Dinslaken (Straßenbahn).

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

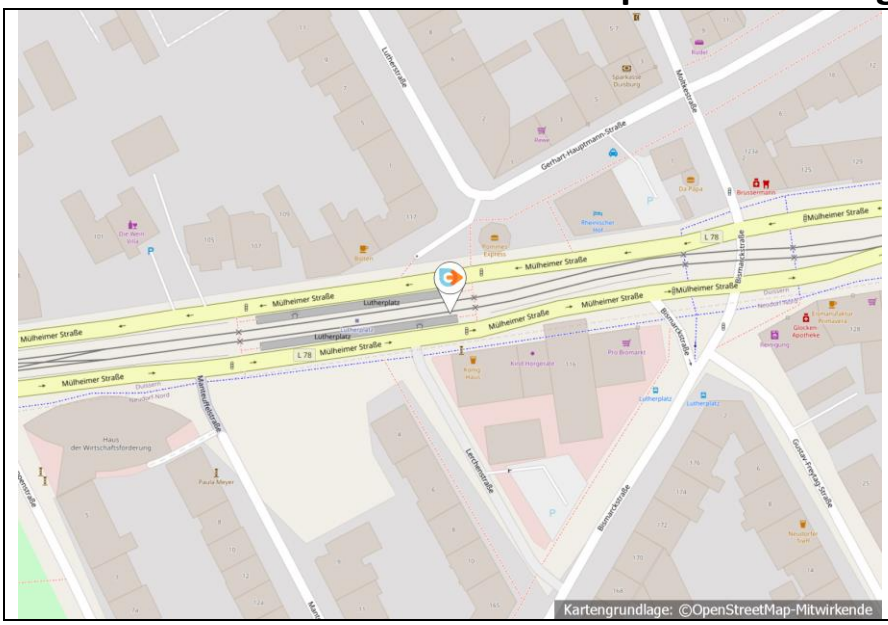
86.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Lutherplatz - Duisburg



Buslinien:
926

Stadt-/Straßenbahnlinien:
901

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Lutherplatz - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

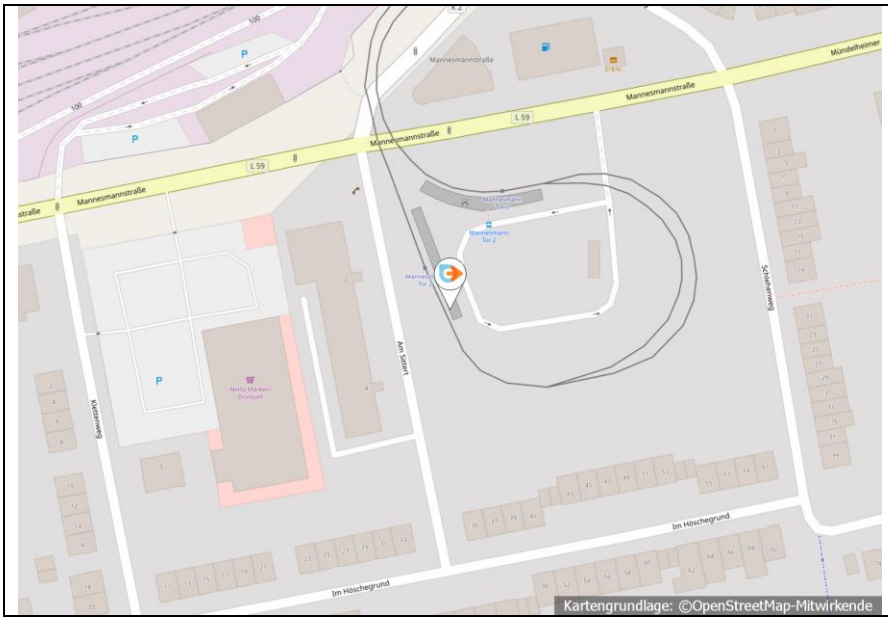
173.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	2.000 €
B+R-Anlage überdacht	96.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mannesmann Tor 2 - Duisburg



Buslinien:
941

Stadt-/Straßenbahnlinien:
903

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand		

Mannesmann Tor 2 - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 9 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

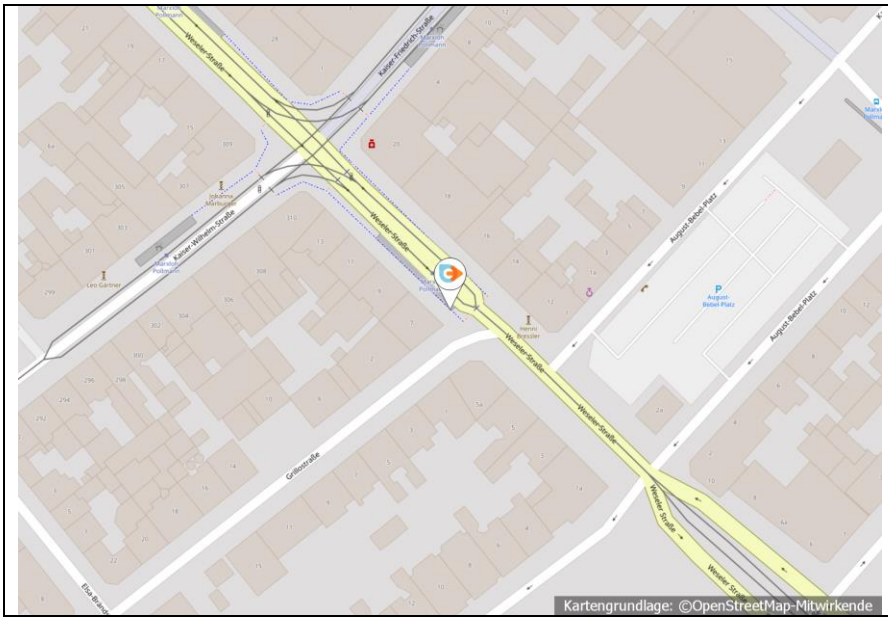
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marxloh Pollmann - Duisburg



Buslinien:
905, 906, 907, 909, 910, 935, 995

Stadt-/Straßenbahnlinien:
901, 903

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing		

Marxloh Pollmann - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Meiderich Bf - Duisburg



Buslinien:
909, 910, 916, 917, 945

Stadt-/Straßenbahnlinien:
903, U79

Zuglinien:
RB36

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Taxistand	vorhanden: • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Meiderich Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 30 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 12 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: Chipkarte	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Münchener Straße - Duisburg



Buslinien:
940, 942

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing		

Münchener Straße - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 8 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 16 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: 21 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

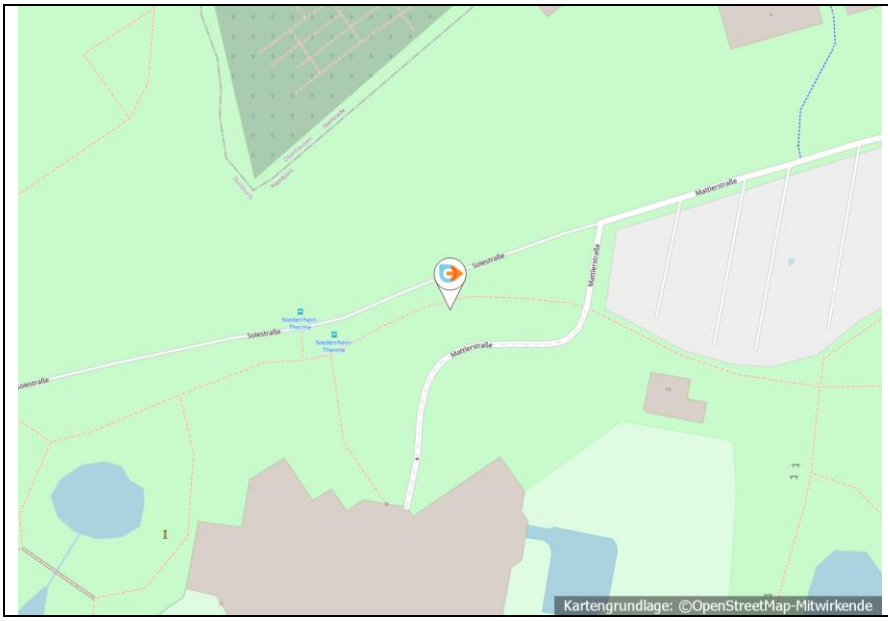
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Niederrhein Therme - Duisburg



Buslinien:
905, 906, 907

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Niederrhein Therme - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: ca. 200 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Der RVR plant die Neugestaltung des Eingangsbereiches.

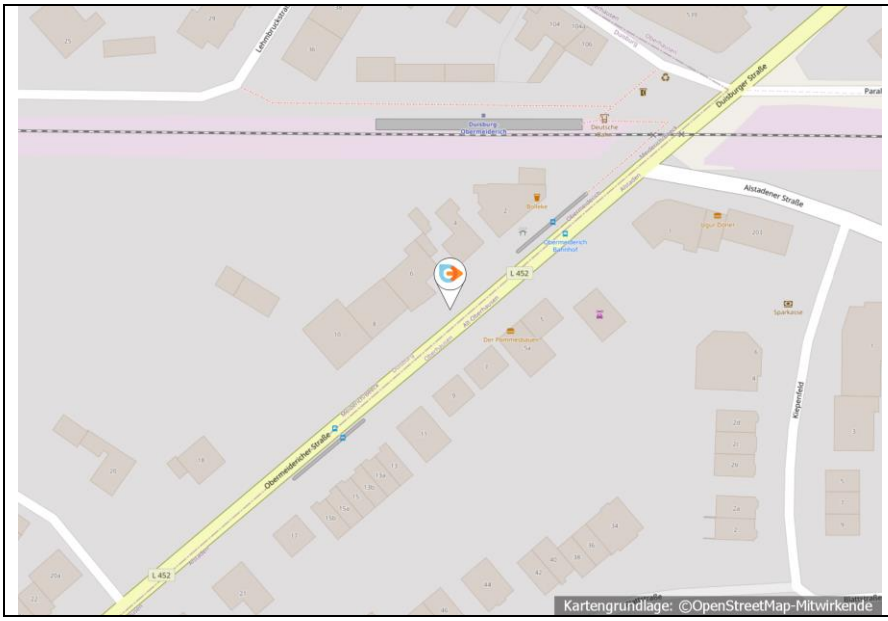
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Obermeiderich Bf - Duisburg



Buslinien:
SB93, 143, 939

Zuglinien:
RB36

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Obermeiderich Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

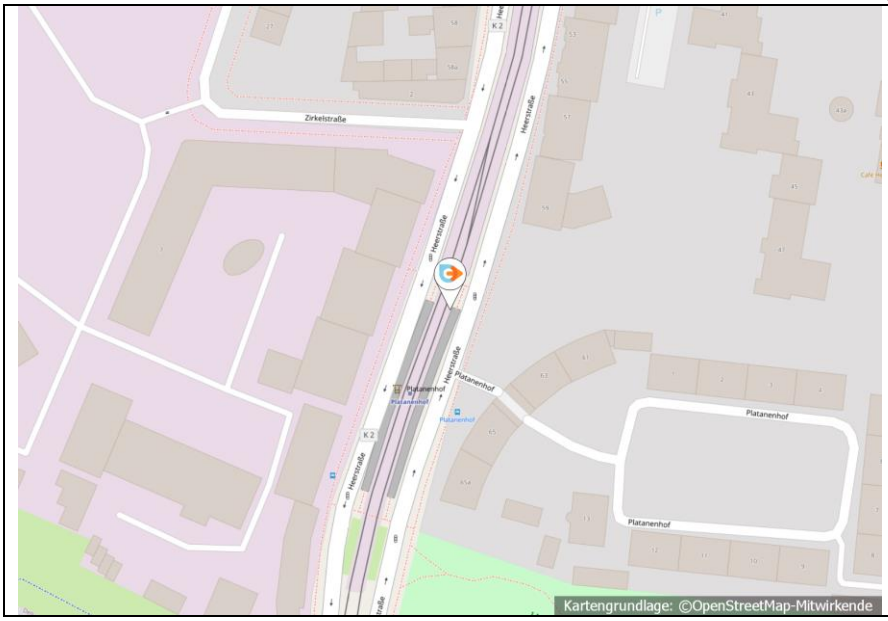
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Platanenhof - Duisburg



Stadt-/Straßenbahnlinien:
903, U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Platanenhof - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

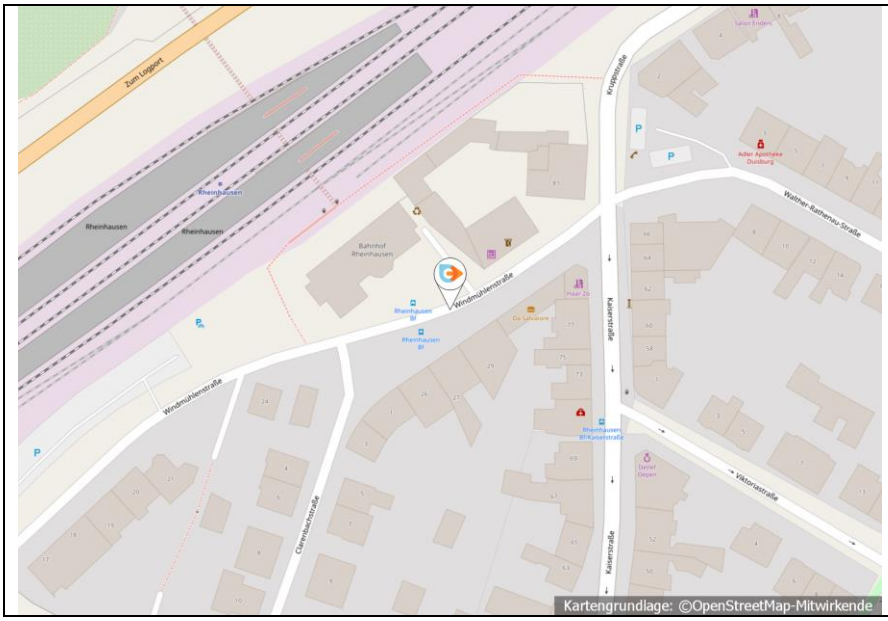
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheinhausen Bf - Duisburg



Buslinien:
922, 923, 924, 927

Zuglinien:
RB31, RB33, RB35, RE42, RE44

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Taxistand
nicht vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rheinhausen Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 140 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 20 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: 40 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

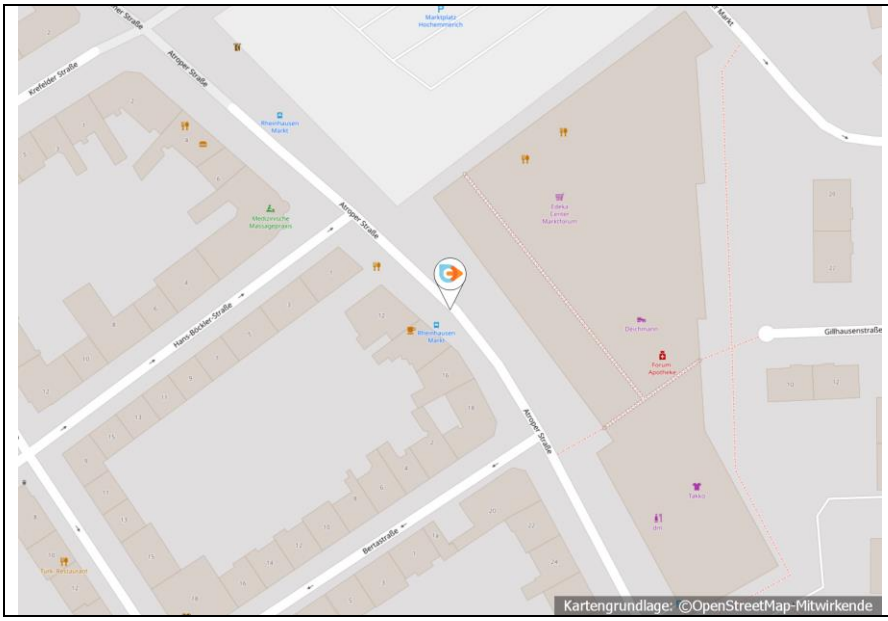
54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheinhausen Markt - Duisburg



Buslinien:
912, 914, 920, 921, 922, 923, 924, 927, 945

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Rheinhausen Markt - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 40 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

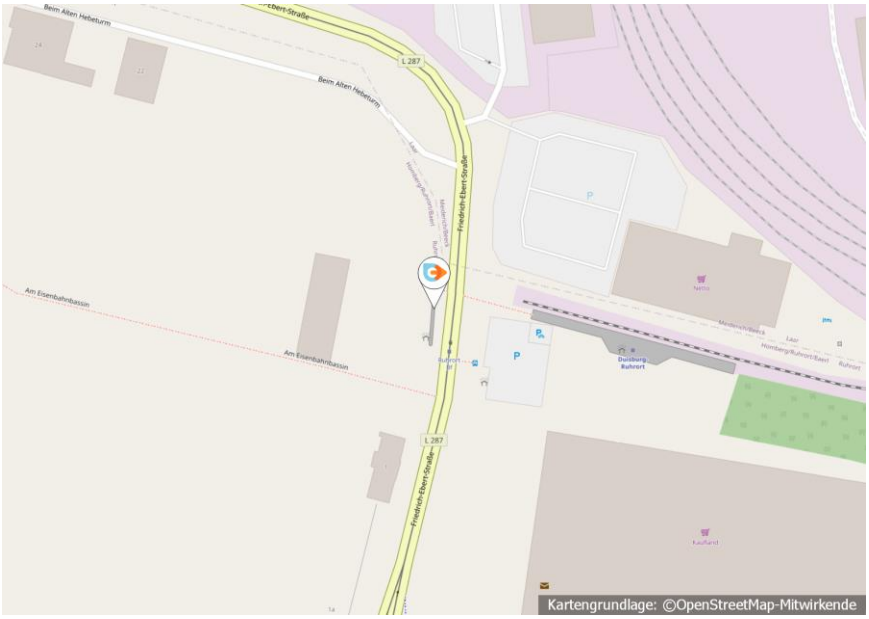
53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ruhrort Bf - Duisburg



Buslinien:
917, 922

Stadt-/Straßenbahnlinien:
901

Zuglinien:
RB36

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Ruhrort Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R Boxen: 16 Zugang: PIN, Chipkarte	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

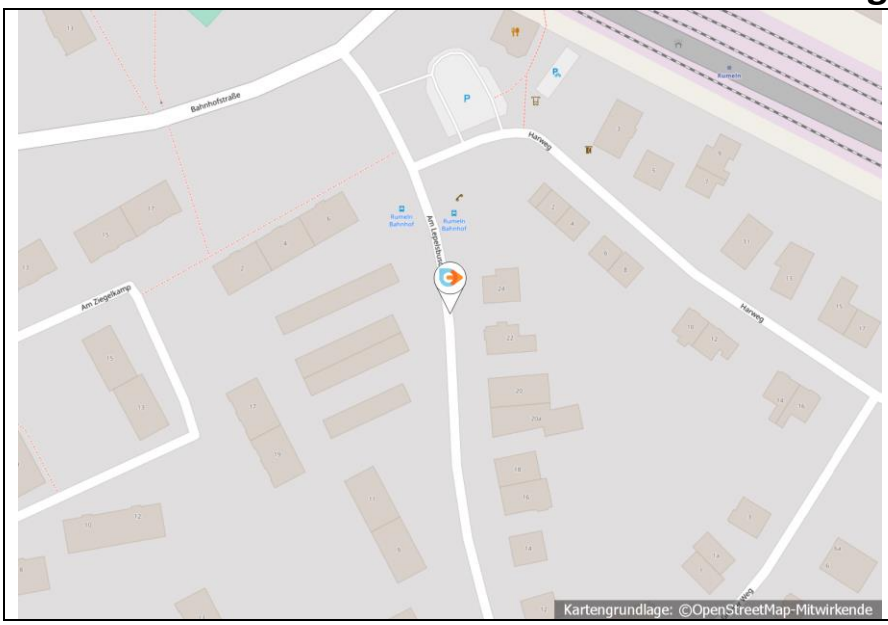
87.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rumeln Bf - Duisburg



Buslinien:
924

Zuglinien:
RB31

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rumeln Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 60 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 33 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Sittardsberg - Duisburg



Buslinien:
941, 942

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing		

Sittardsberg - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

24.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Trompet Bf - Duisburg



Buslinien:
920

Zuglinien:
RB31

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Trompet Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden ein Gleis ist barrierefrei zu betreten. Das andere kann man nur mit Treppen erreichen.	• Stellplätze B+R überdacht: 40 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:

Nur auf einem Gleis sind Warteräume vorhanden.

Es bestehen Planungen auf dem Gelände südlich des Bahnhofgebäudes einen P&R-Parkplatz einzurichten.

ca. 100 qm unbenutze Fläche

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

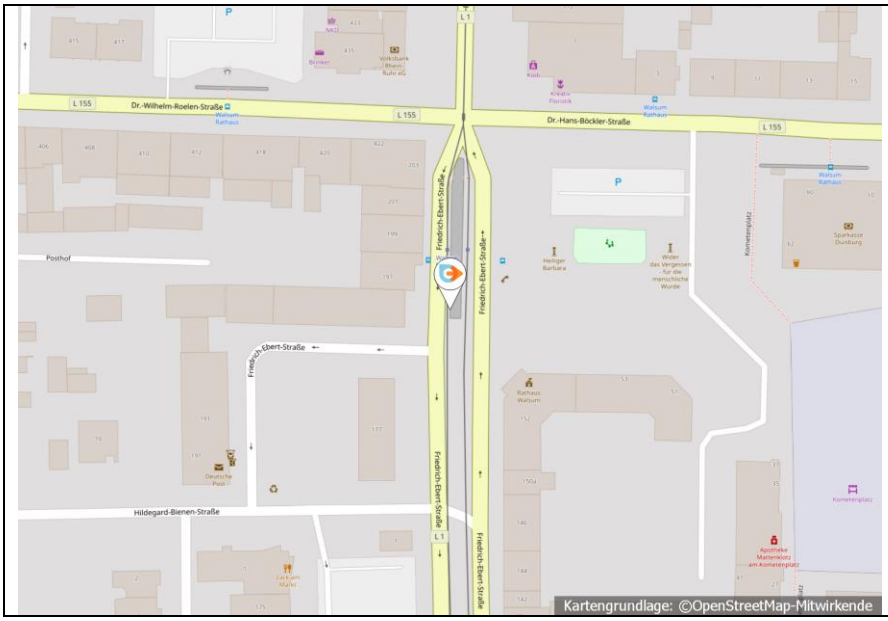
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Walsum Rathaus - Duisburg



Buslinien:
SB 40, 905, 906

Stadt-/Straßenbahnlinien:
903

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Walsum Rathaus - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 23 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

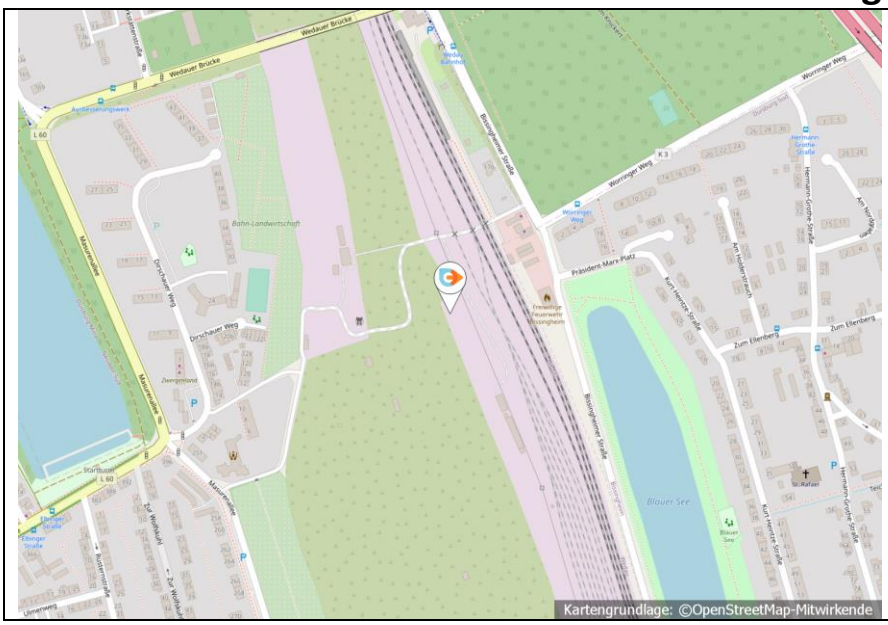
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wedau Bf - Duisburg



Buslinien:
in Planung

Zuglinien:
in Planung

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • •	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • HALTESTELLE IN PLANUNG • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • HALTESTELLE IN PLANUNG • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • HALTESTELLE IN PLANUNG • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Snackautomat • Supermarkt / Bäckerei / Kiosk	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Wedau Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	k.A.
Graffiti:	k.A.
Funktion:	k.A.
Beleuchtung:	k.A.
Gesamt:	k.A.

Anmerkung:
Neu Haltestelle im Rahmen Entwicklung 6-Seen-Wedau geplant ; weitere Informationen unter www.6-seen-wedau.de.

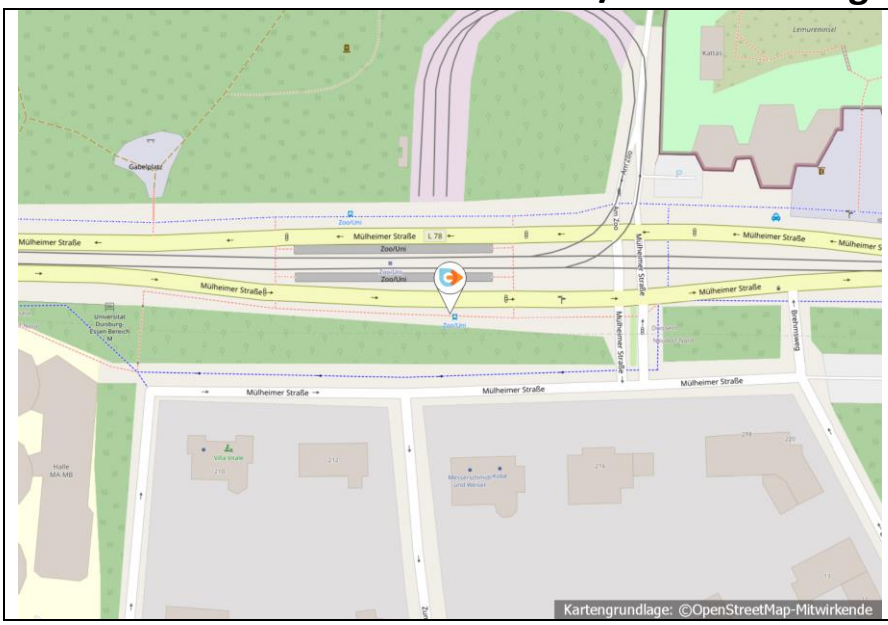
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	63.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Zoo/Uni - Duisburg



Stadt-/Straßenbahnlinien:
901

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Zoo/Uni - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

126.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Aachener Platz - Düsseldorf



Buslinien:
723, 726, 893

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U72

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Aachener Platz - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Wird im Rahmen des anstehenden Umbaus Aachener Platz vorgenommen.	• Stellplätze B+R normal: 26 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Bussteige nur vereinzelt mit Fahrplan bestückt.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Am Zault - Düsseldorf



Buslinien:
735, 737, 781, DL4, O6

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Am Zault - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz und Sitzgelegenheiten nur in Richtung Erkrath.

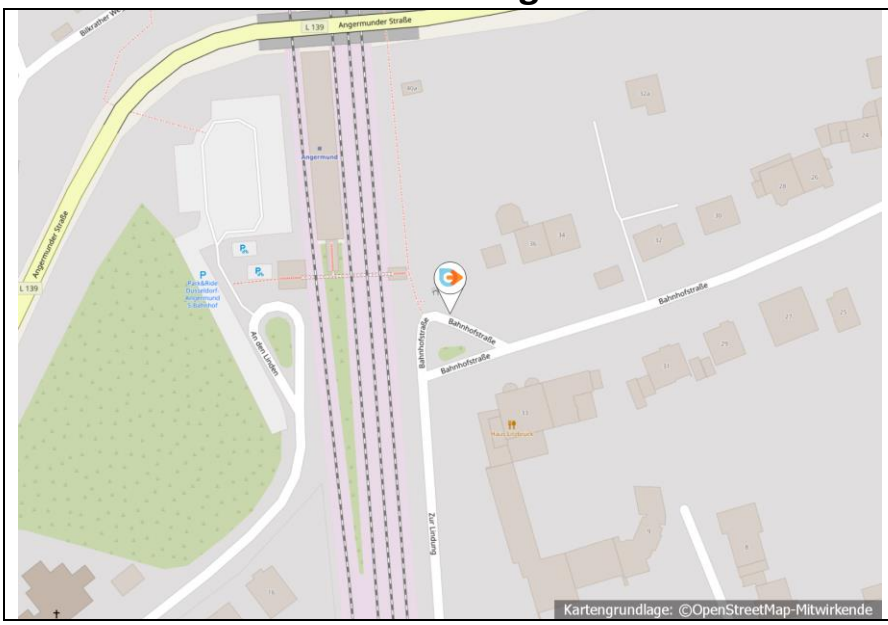
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Angermund S - Düsseldorf



Buslinien:
751

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Angermund S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 152 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 52 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

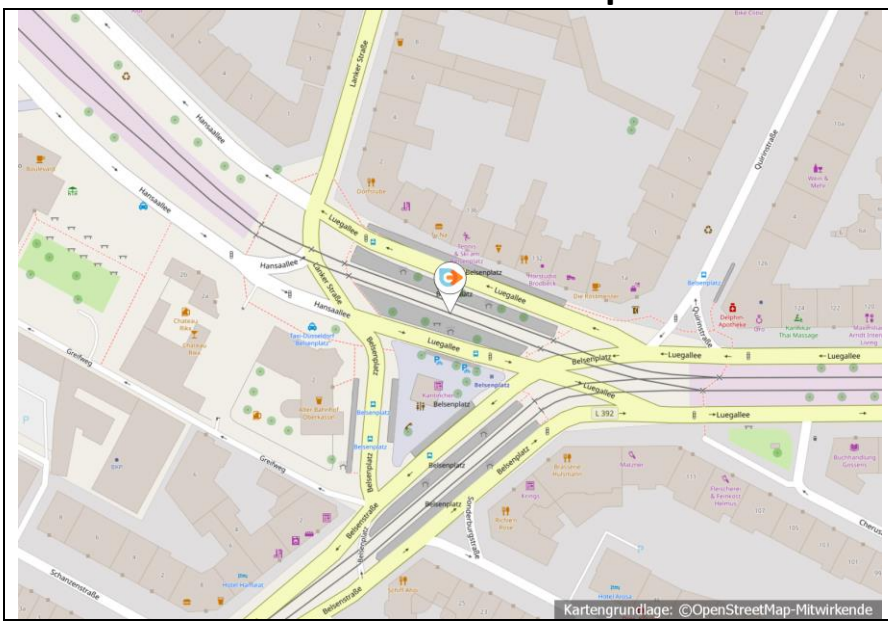
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Belsenplatz - Düsseldorf



Buslinien:
805, 828, 833, 834, 835, 836, 862, M3

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U70, U74, U75, U76, U77

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 25.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) • Öffentliches WC • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung		

Belsenplatz - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Der barrierefreie Ausbau am Belsenplatz ist in Planung.	• Stellplätze B+R normal: 15 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

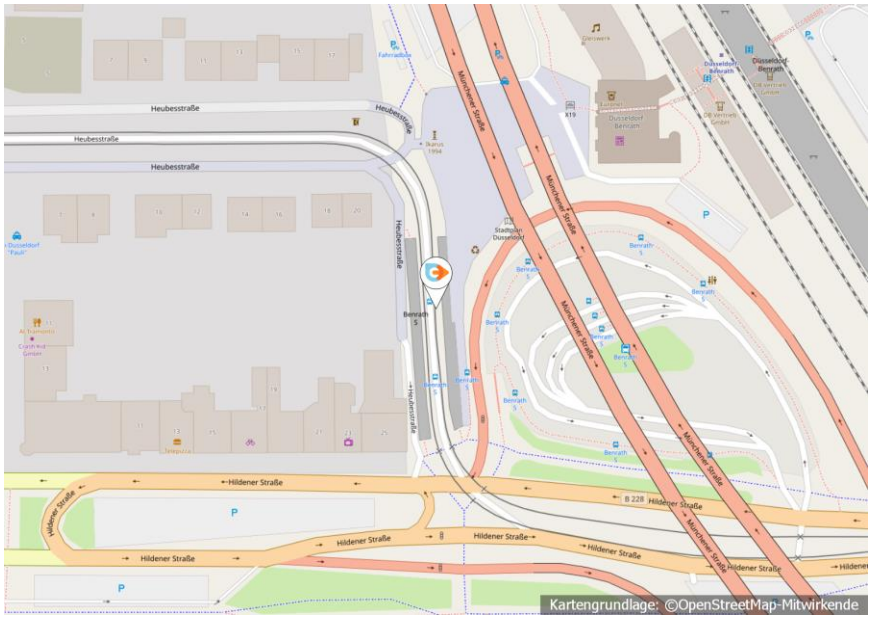
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Benrath S - Düsseldorf



Buslinien:
SB59, 730, 778, 779, 784, 788, 789, 815, 817, M1

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U71, U83

Zuglinien:
RE1, RE5 (RRX), S6, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Benrath S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: ca. 280 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 17 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 370 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

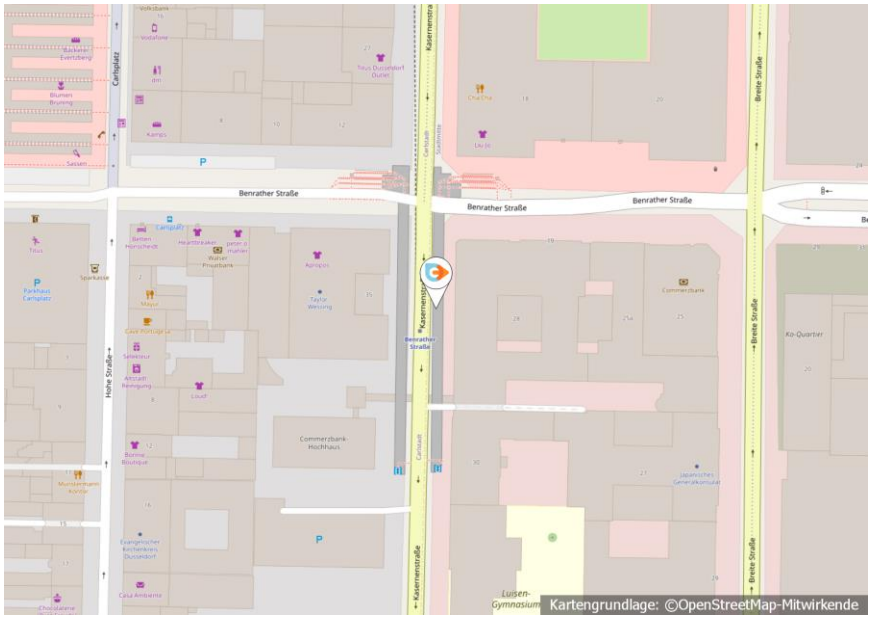
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Benrather Straße U - Düsseldorf



Buslinien:
SB50, 780, 782, 785, 805, 817

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U71, U72, U73, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Benrather Straße U - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 33 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 3 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

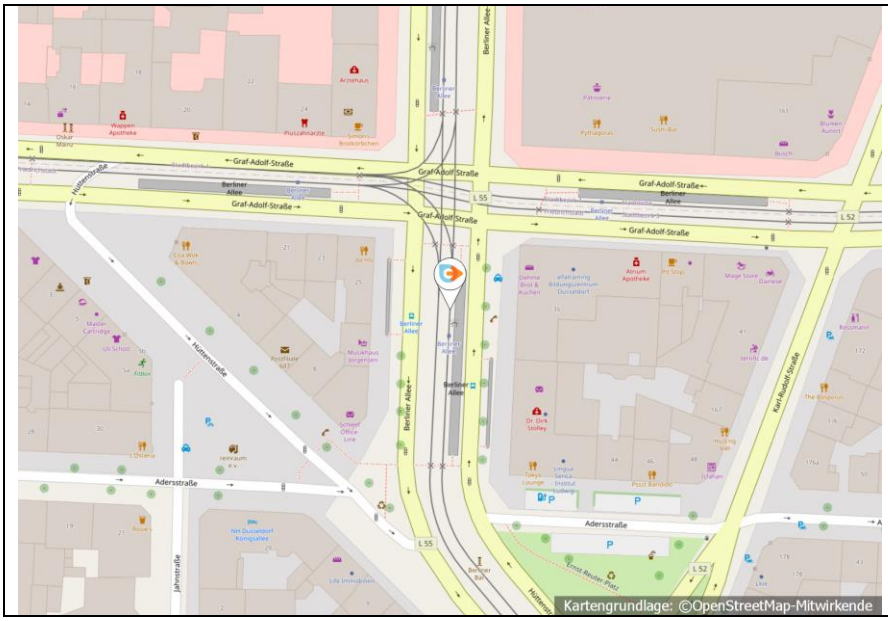
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Berliner Allee - Düsseldorf



Buslinien:
SB50, 780, 782, 785

Stadt-/Straßenbahnlinien:
701, 705, 706, 708, 709

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Berliner Allee - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 11 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
DFI Bus ist in Planung.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bilk S - Düsseldorf



Buslinien:
835, 836, M3

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U71, U72, U73, U83

Zuglinien:
RE4, S8, S11, S28

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

Bilk S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: ca. 87 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Mobilstation geplant - "Zukunftsviertel". B+R-Boxen geplant.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Düsseldorf Hbf - Düsseldorf



Buslinien:
SB55, SB85, 721, 722, 732, 737, 738, 752, 754, 805, 807, 812, 817, 834

Stadt-/Straßenbahnlinien:
704, 707, 708, 709, U70, U74, U75, U76, U77, U78, U79

Zuglinien:
RE1, RE2, RE3, RE4, RE5 (RRX), RE6 (RRX), RE10, RE11 (RRX), RE13, RE19, RB39, S1, S6, S7, S8, S11, S28, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden:	nicht vorhanden:	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft

Düsseldorf Hbf - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: ca. 150 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Parkhaus: 500 Zugang: Radstation	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

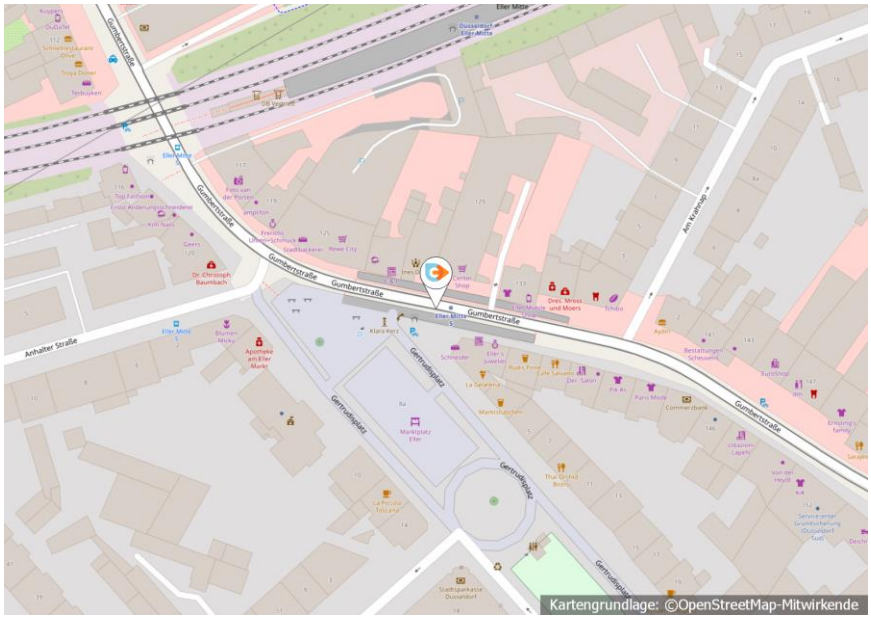
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Eller Mitte S - Düsseldorf



Buslinien:
723, 724, 815

Stadt-/Straßenbahnlinien:
705, U75

Zuglinien:
S1, S7

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Eller Mitte S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Einstieg Zug nur mit fahrzeuggebundener Einstiegshilfe barrierefrei.	• Stellplätze B+R normal: 41 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) • Stellplätze B+R überdacht: 14 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 100 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

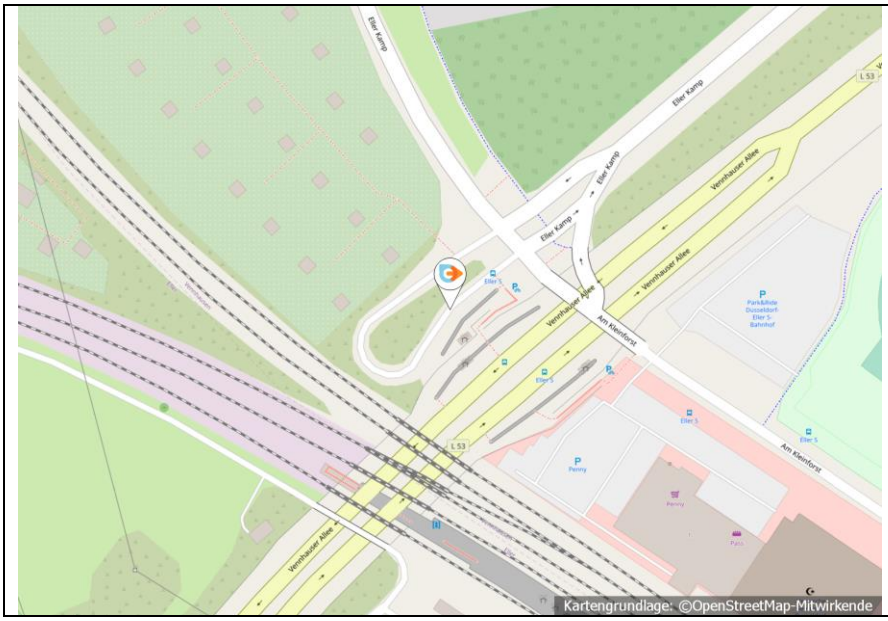
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Eller S - Düsseldorf



Buslinien:
722, 730, 735, 736, 891, M1

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

Eller S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 40 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

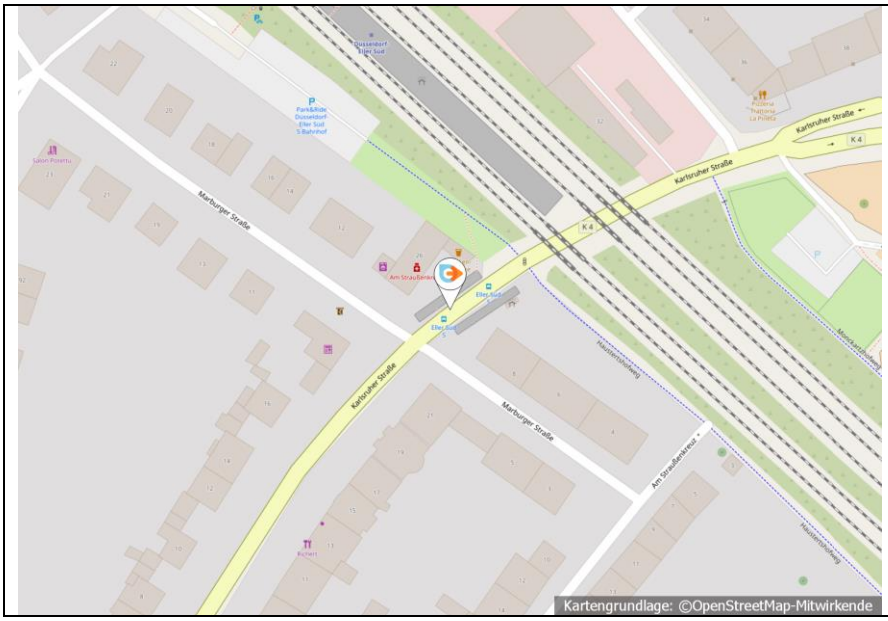
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Eller Süd S - Düsseldorf



Buslinien:
724, 731, 732, 735

Zuglinien:
S6, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

Eller Süd S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: ca. 54 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 12 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 78 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

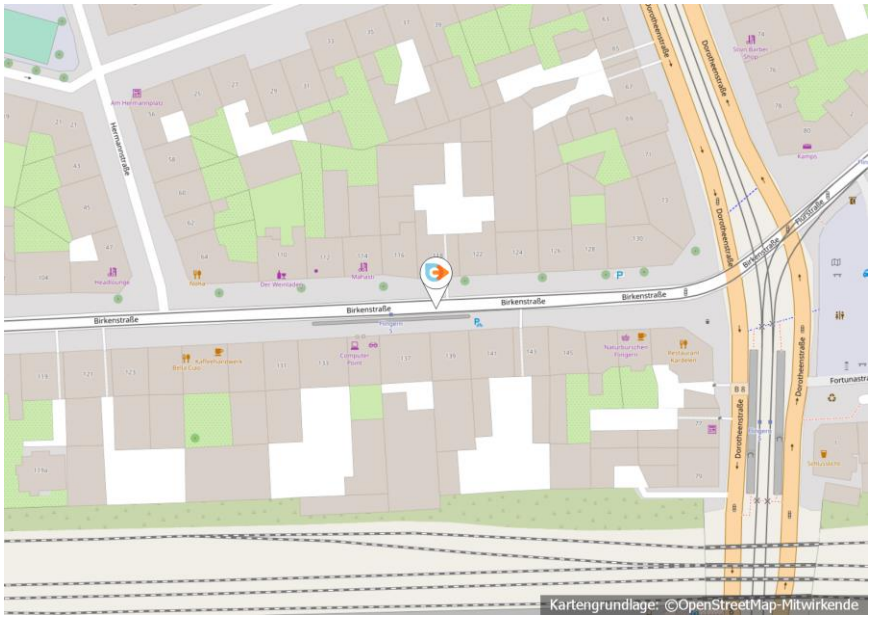
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Flingern S - Düsseldorf



Buslinien:
810

Stadt-/Straßenbahnlinien:
706, 709

Zuglinien:
S8, S28, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Flingern S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Linie 709 R. Neuss ohne Leitstreifen und Felder. Einstieg direkt von der Fahrbahn.	• Stellplätze B+R normal: 19 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kein Wetterschutz Linie 709 R. Neuss.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

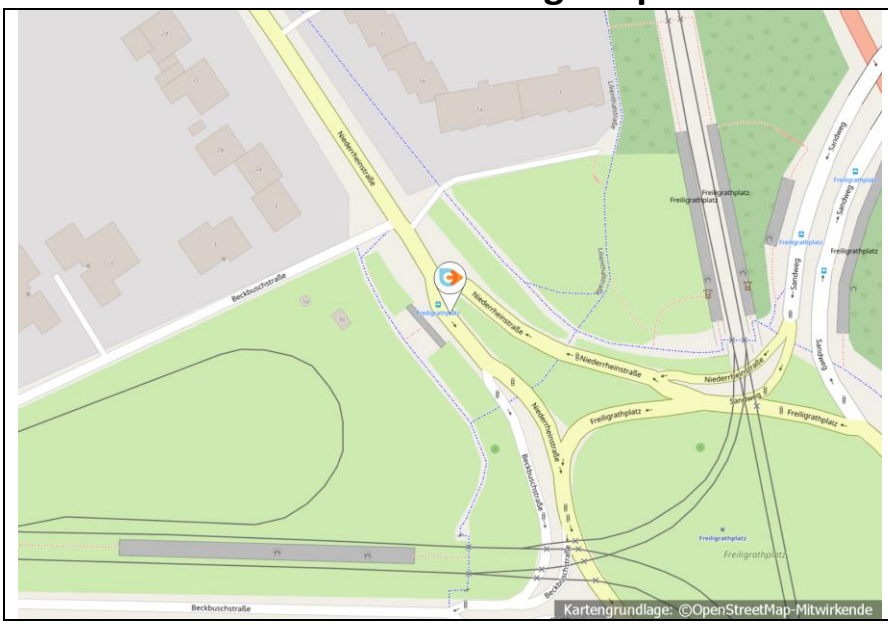
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Freiligrathplatz - Düsseldorf



Buslinien:
SB52, 730, 760, 896, M1

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U78, U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Freiligrathplatz - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 32 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

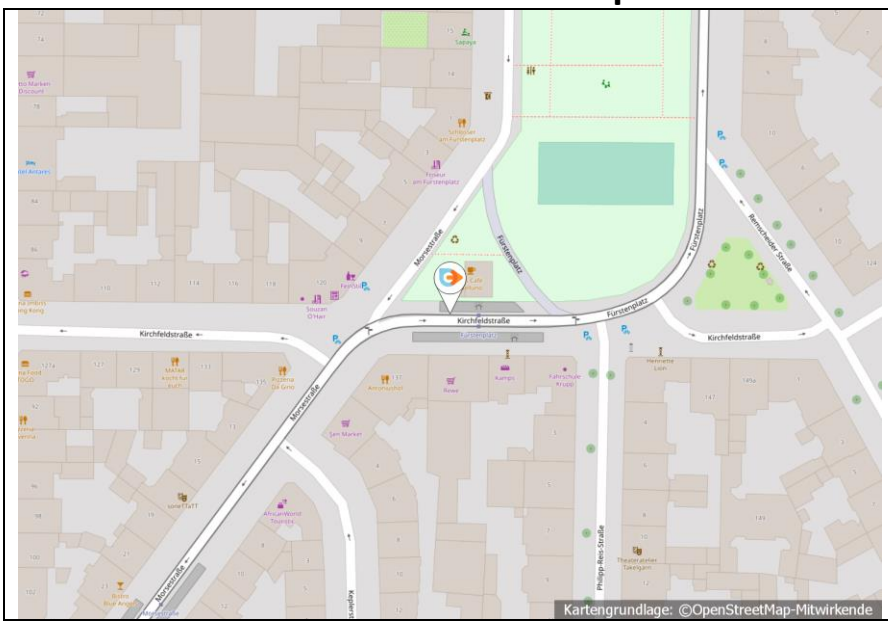
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Fürstenplatz - Düsseldorf



Stadt-/Straßenbahnlinien:
704, 707

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Fürstenplatz - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Barrierefreier Ausbau geplant.	• Stellplätze B+R normal: ca. 55 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Barrierefreier Ausbau und DFI geplant.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

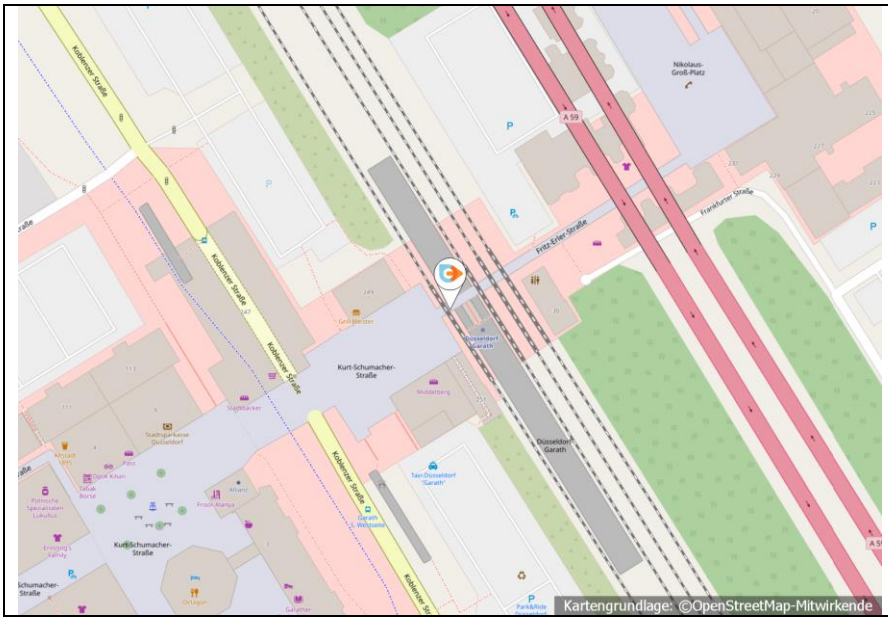
53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Garath S - Düsseldorf



Buslinien:
SB57, 778, 779, 789

Zuglinien:
S6, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Garath S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 50 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 150 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI ist in Planung.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

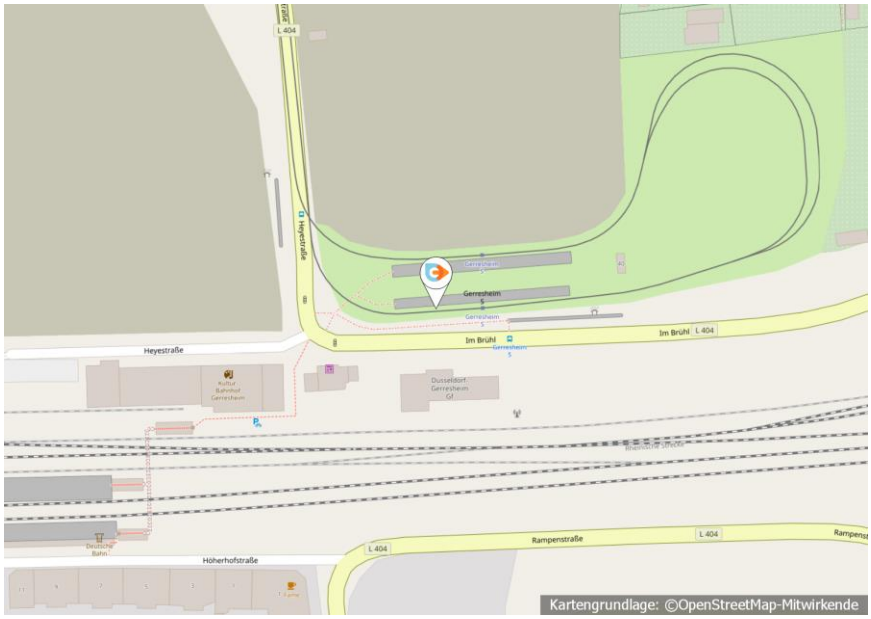
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gerresheim S - Düsseldorf



Buslinien:
730, 736, 737, 781, M1

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U73

Zuglinien:
S8, S28, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Gerresheim S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 16 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gerresheim, Krankenhaus - Düsseldorf



Buslinien:
725, 733, 738, 781

Stadt-/Straßenbahnlinien:
709, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Gerresheim, Krankenhaus - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 38 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 115 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

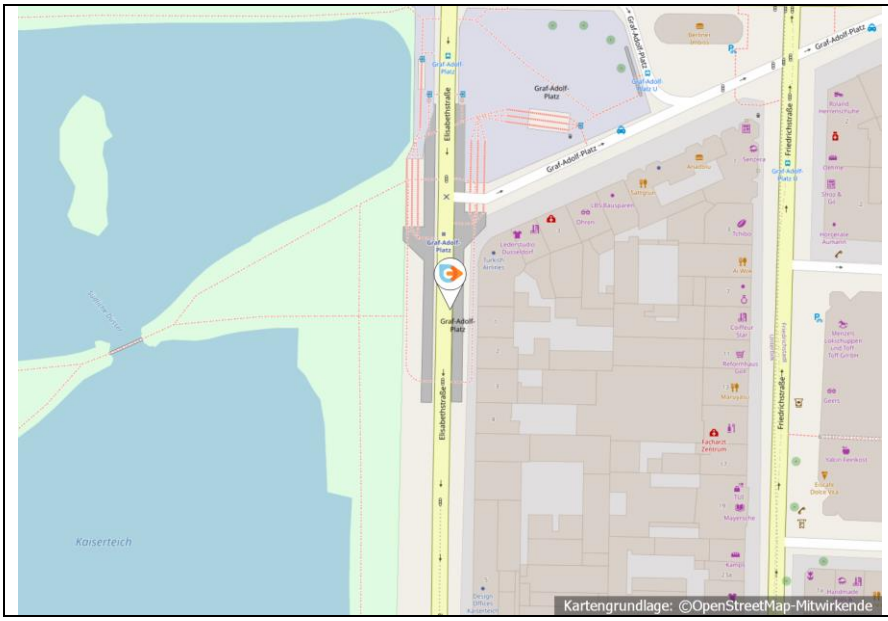
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Graf-Adolf-Platz U - Düsseldorf



Buslinien:
SB85, 726

Stadt-/Straßenbahnlinien:
706, 708, 709, U71, U72, U73, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Graf-Adolf-Platz U - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 40 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 36 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hamm S - Düsseldorf



Buslinien:
732

Stadt-/Straßenbahnlinien:
706

Zuglinien:
S8, S11, S28

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Hamm S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 39 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 13 Zugang: PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: 15 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
DFI beim Zug ist kaputt.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Handelszentrum/Moskauer Str. - Düsseldorf



Buslinien:
732, 805, 817

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U75, U76

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service

Handelszentrum/Moskauer Str. - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: ca. 170 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten an den Bushaltestellen.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Handweiser - Düsseldorf



Buslinien:
SB85, 805, 829, 830, 841, 862, 863, 864

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U75

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 20.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Handweiser - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
DFI in Planung.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

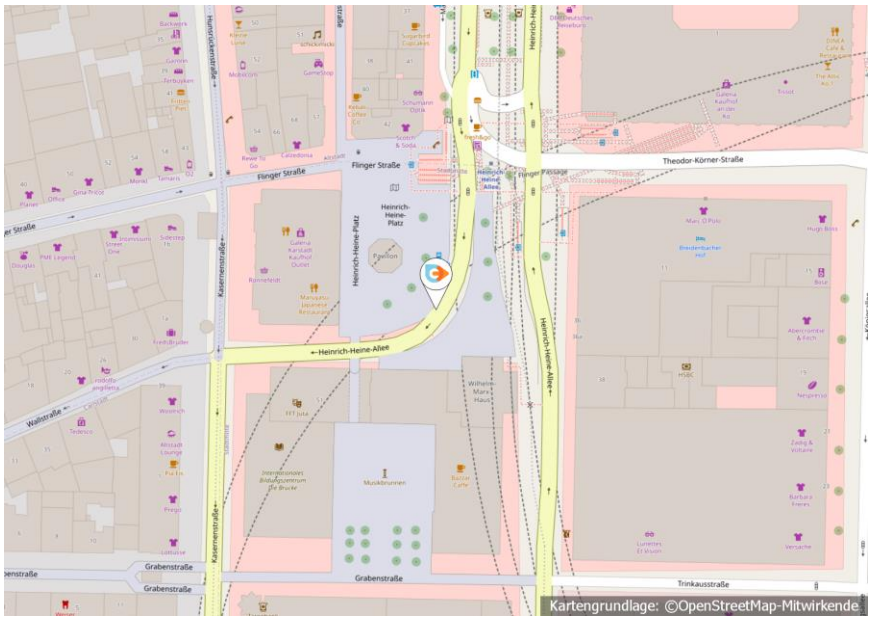
117.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heinrich-Heine-Allee U - Düsseldorf



Buslinien:
SB50, 780, 782, 785, 805, 817

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U70, U71, U72, U73, U74, U75, U76, U77, U78, U79, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

Heinrich-Heine-Allee U - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden Barrierefreier Ausbau Bus geplant.	• Stellplätze B+R normal: ca. 85 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 3 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heinrichstraße - Düsseldorf



Buslinien:
SB55, 733, 752, 754, 756, 758, 776, 807, 812, 834, M2

Stadt-/Straßenbahnlinien:
701, 708, U71

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden:	vorhanden: • Rollersharing
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Heinrichstraße - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden Barrierefreier Ausbau geplant.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

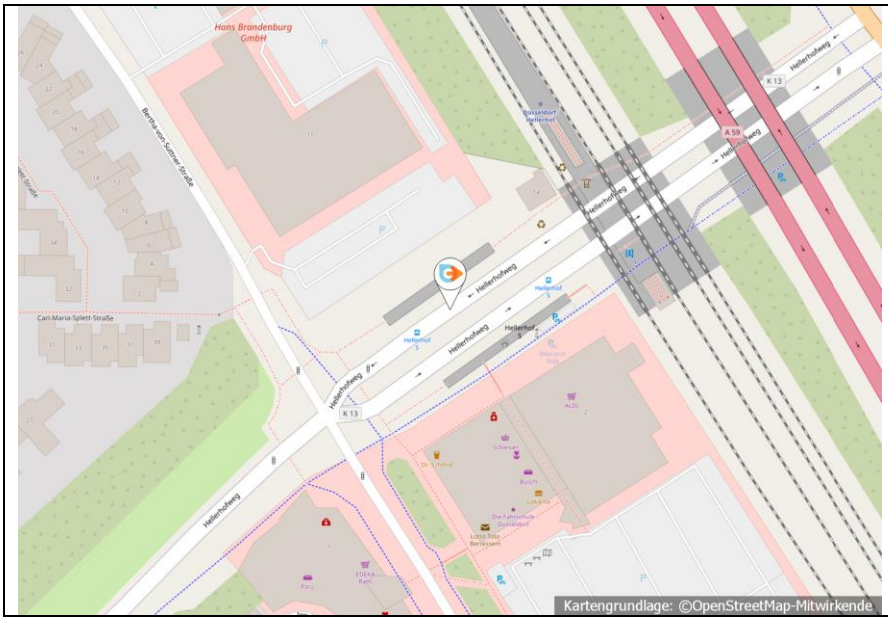
160.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	128.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hellerhof S - Düsseldorf



Buslinien:
SB57, 789

Zuglinien:
S6, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Taxistand
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hellerhof S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 35 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 126 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

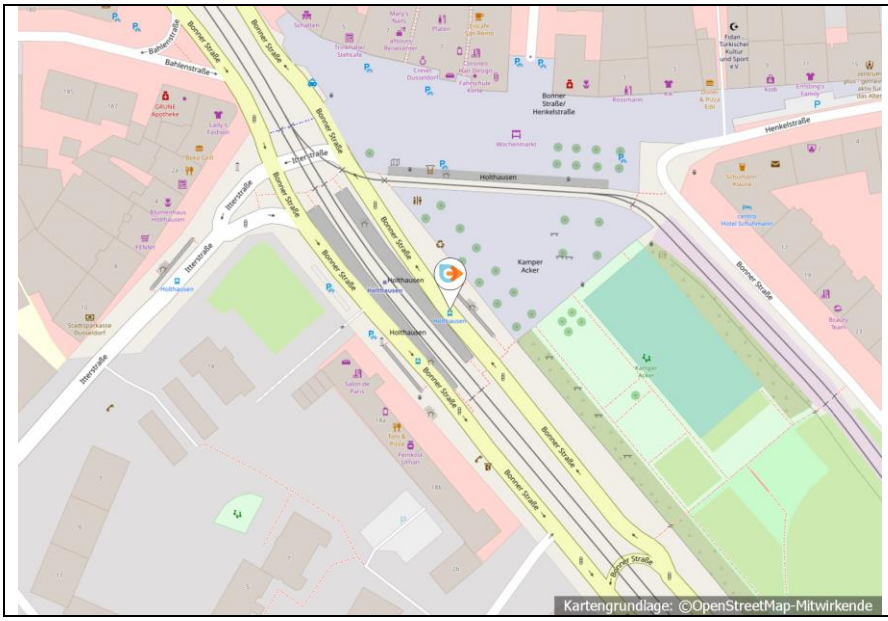
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Holthausen - Düsseldorf



Buslinien:
724, 789, 817, 835, M3

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U71, U74, U77, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing (FreeFloating) • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Holthausen - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden Vollständiger Barrierefreier Ausbau geplant.	• Stellplätze B+R normal: ca. 83 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Karolingerplatz - Düsseldorf



Stadt-/Straßenbahnlinien:
701, 704, U71, U73, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Karolingerplatz - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 38 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Klemensplatz - Düsseldorf



Buslinien:
728, 749, 751, 760

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing		

Klemensplatz - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 28 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Medienhafen, Kesselstraße - Düsseldorf



Buslinien:
723, 732

Stadt-/Straßenbahnlinien:
707

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden:	vorhanden: • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service

Medienhafen, Kesselstraße - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

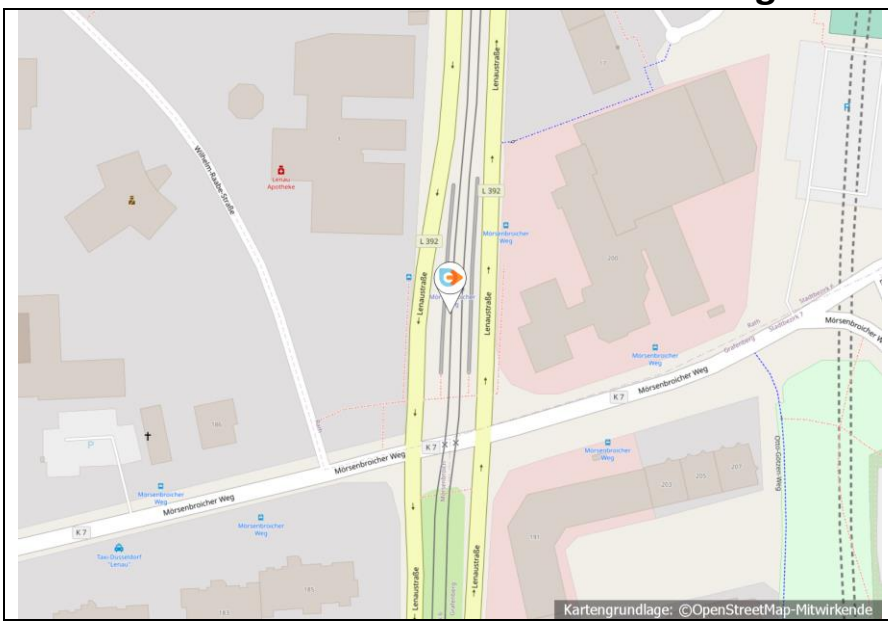
94.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mörsenbroicher Weg - Düsseldorf



Buslinien:
730, 733, 810, M2

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U72

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 25.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Rollersharing
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Mörsenbroicher Weg - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

87.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Nordfriedhof - Düsseldorf



Buslinien:
SB51, 721, 722, 729, 756, 758, 834, 863, M2

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Rollersharing
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Nordfriedhof - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Barrierefreier Ausbau geplant.	• Stellplätze B+R normal: 14 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oberbilk S U - Düsseldorf



Buslinien:
817

Stadt-/Straßenbahnlinien:
705, U74, U77, U79

Zuglinien:
S1, S6, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

Oberbilk S U - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 48 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
DFI ist beim Zug kaputt.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

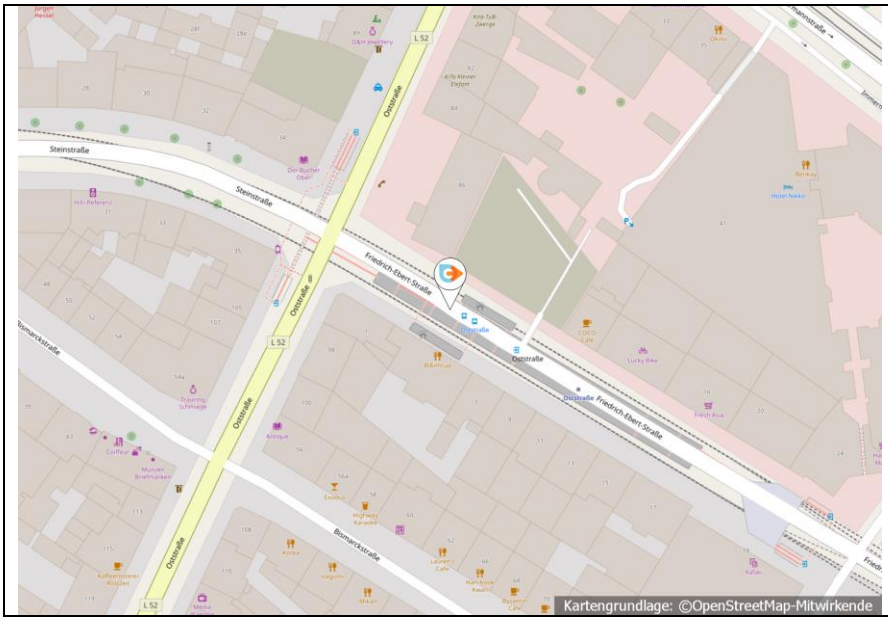
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oststraße U - Düsseldorf



Buslinien:
SB55, 737, 752, 754, 805, 817

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U70, U74, U75, U76, U77, U78, U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

Oststraße U - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 42 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Prinzenallee - Düsseldorf



Buslinien:
805, M2

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U70, U74, U76, U77

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 02.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Taxistand • Videoüberwachung		

Prinzenallee - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

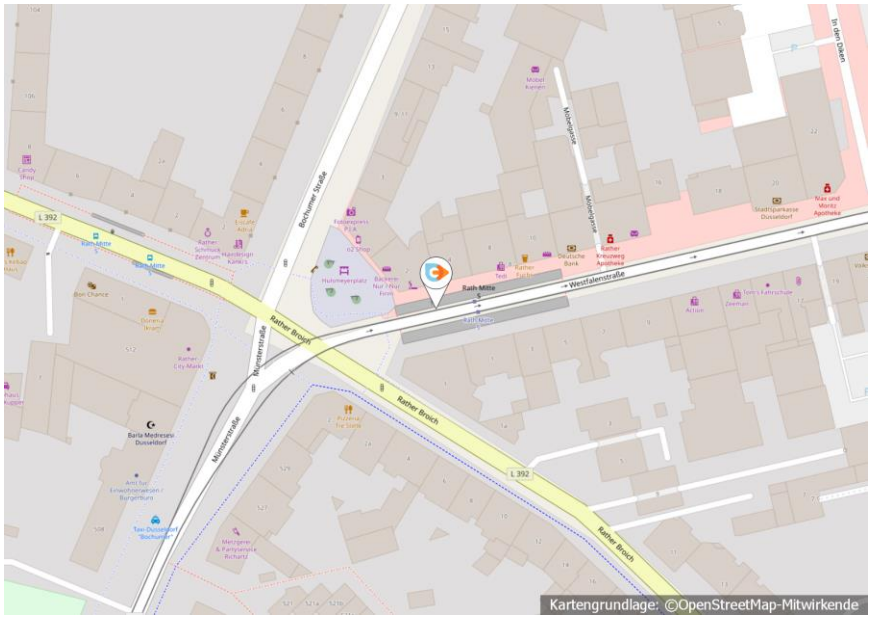
126.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rath Mitte S - Düsseldorf



Buslinien:
730, 776, 810, 812, M1

Stadt-/Straßenbahnlinien:
701, U71

Zuglinien:
S6

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Rollersharing
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Rath Mitte S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: ca. 62 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

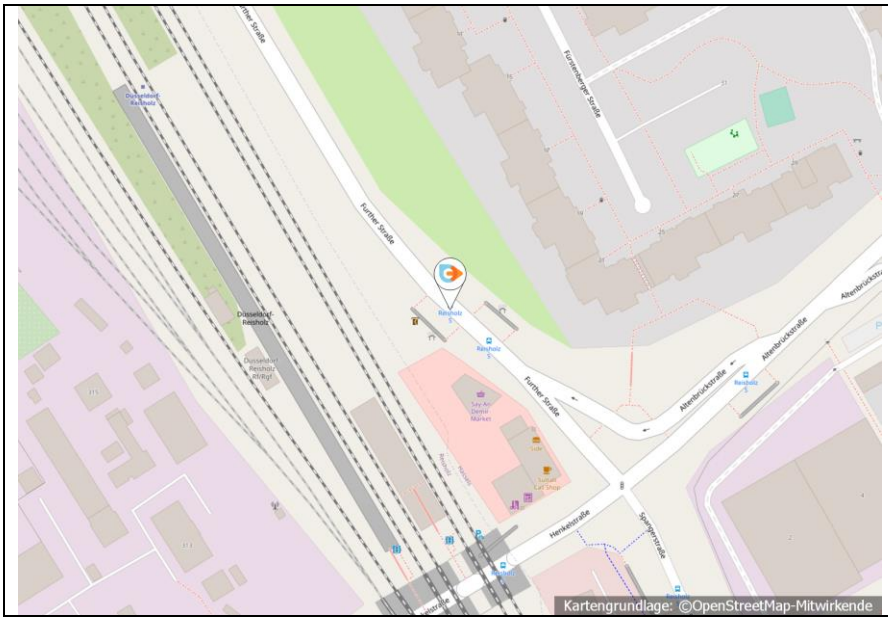
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Reisholz S - Düsseldorf



Buslinien:
727, 730, 785, 815, 835, M1, M3

Zuglinien:
S6, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Reisholz S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden Leitstreifen Bus direkt an Gehwegkante.	• Stellplätze B+R normal: 26 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schlüterstr./Arbeitsagentur - Düsseldorf



Buslinien:
725, 733, 810

Stadt-/Straßenbahnlinien:
709, U72, U73, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Schlüterstr./Arbeitsagentur - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: ca. 86 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Linie 725: Kein Wetterschutz (beide Richtungen). NE4: Kein Wetterschutz und keine Sitzgelegenheiten. Außerdem Einstieg nicht barrierefrei. Linie 733 Richtung Derendorf: Kein Wetterschutz und keine Sitzgelegenheiten.

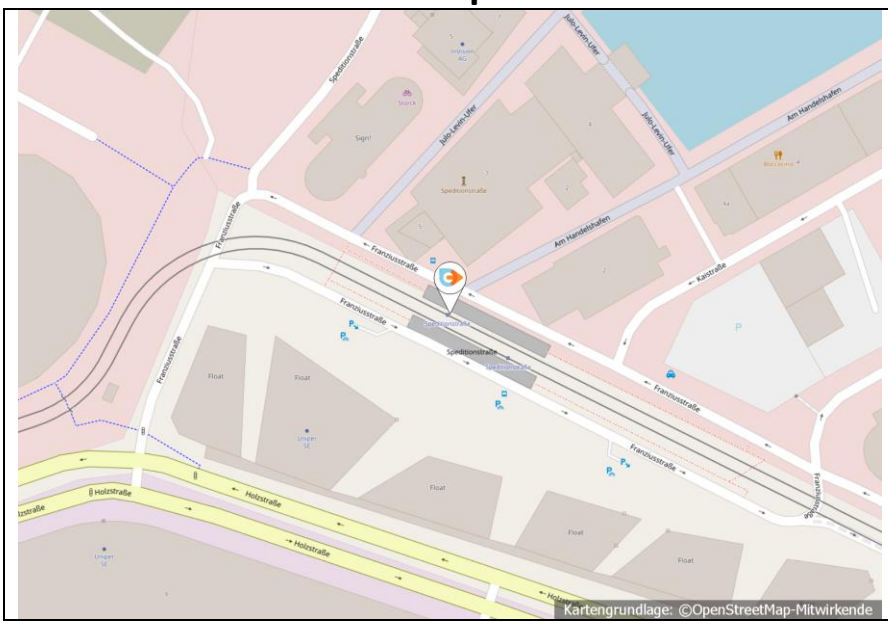
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Speditionstraße - Düsseldorf



Buslinien:
723, 732

Stadt-/Straßenbahnlinien:
707

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden:	vorhanden: • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Speditionstraße - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 45 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

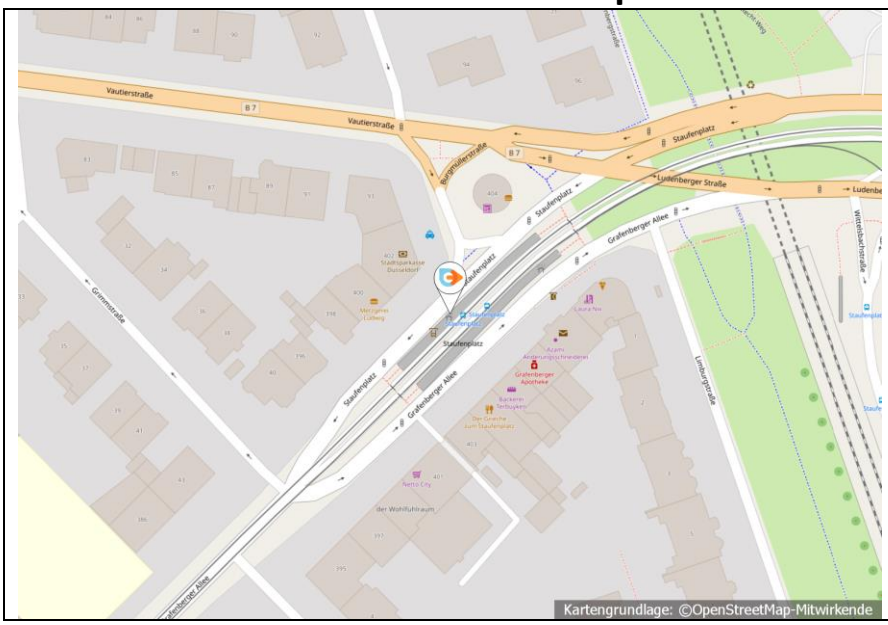
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Staufenplatz - Düsseldorf



Buslinien:
730, 733, 894, M1, M2

Stadt-/Straßenbahnlinien:
709, U73, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Staufenplatz - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 24 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 200 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Keine DyFa an den Straßenbahnhaltestellen 6 und 7 sowie an den Bushaltestellen des 730ers sowie des 894. Außerdem keine Sitzgelegenheiten sowie Wetterschutz an den Straßenbahnhaltestellen 6 und 7 sowie an der Haltestelle des 894.

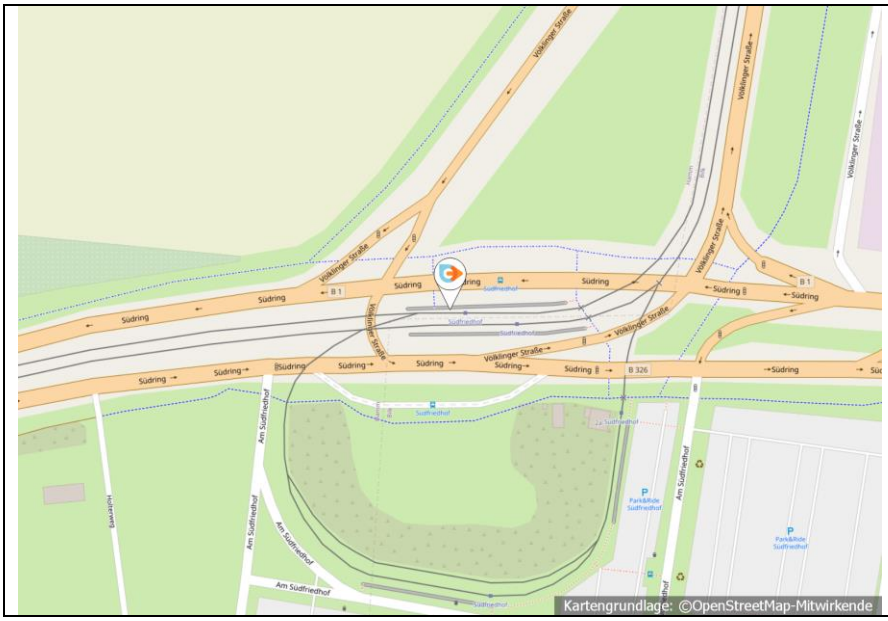
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Südfriedhof - Düsseldorf



Buslinien:
723, 893

Stadt-/Straßenbahnlinien:
709

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 20.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden:	vorhanden: • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Südfriedhof - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 100 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Südpark - Düsseldorf



Buslinien:
SB57, 723, 727, 731, 735, 827, 893

Stadt-/Straßenbahnlinien:
704, U71, U73, U79, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Südpark - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 18 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 255 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Unterrath S - Düsseldorf



Buslinien:
729, 730, 757, 760, 810, M1

Stadt-/Straßenbahnlinien:
705, 707

Zuglinien:
S1, S11, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Carsharing (FreeFloating) • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Unterrath S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Barrierefreier Ausbau Bus geplant.	• Stellplätze B+R normal: 17 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 26 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kein Wetterschutz in Richtung Wittlaer (Linie 760).

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Vennhauser Allee - Düsseldorf



Buslinien:
722, 724, 730, 731, 732, 735, 815, 891, M1

Stadt-/Straßenbahnlinien:
705, U75

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Vennhauser Allee - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

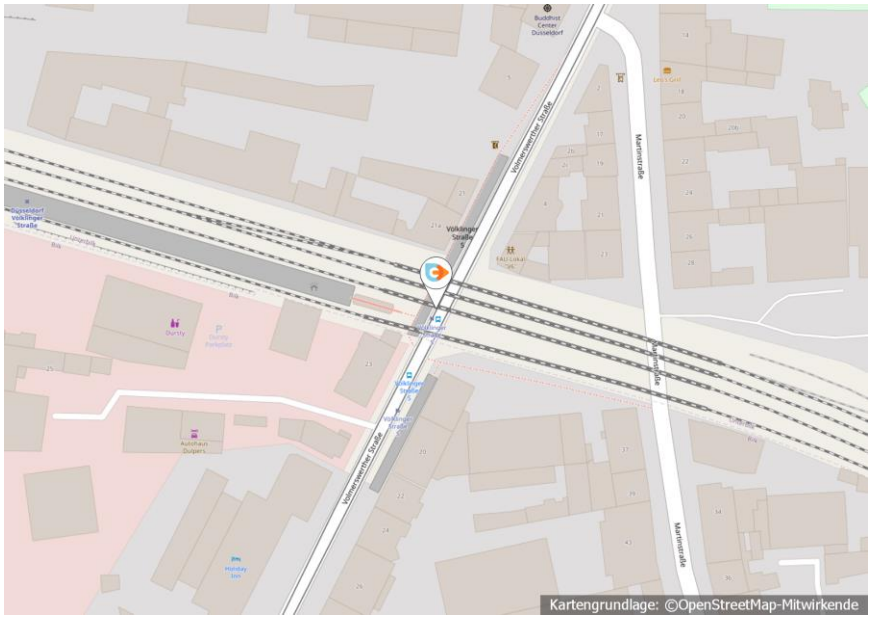
158.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	128.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Völklinger Straße S - Düsseldorf



Buslinien:
723, 726

Stadt-/Straßenbahnlinien:
709

Zuglinien:
S8, S11, S28

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 20.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden:	vorhanden: • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Völklinger Straße S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 11 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DFI in Planung.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

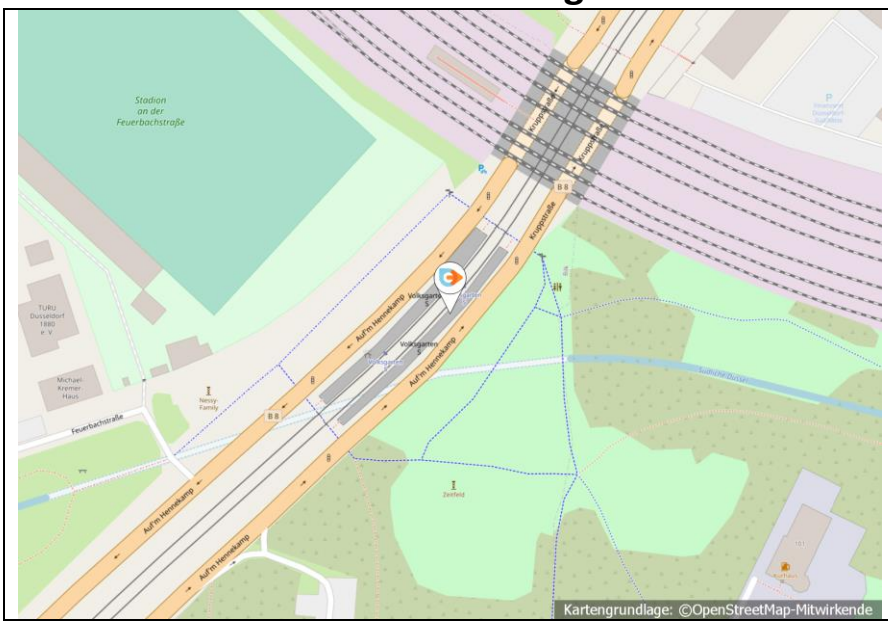
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Volksgarten S - Düsseldorf



Stadt-/Straßenbahnlinien:
706

Zuglinien:
S1, S6, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

Volksgarten S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 24 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

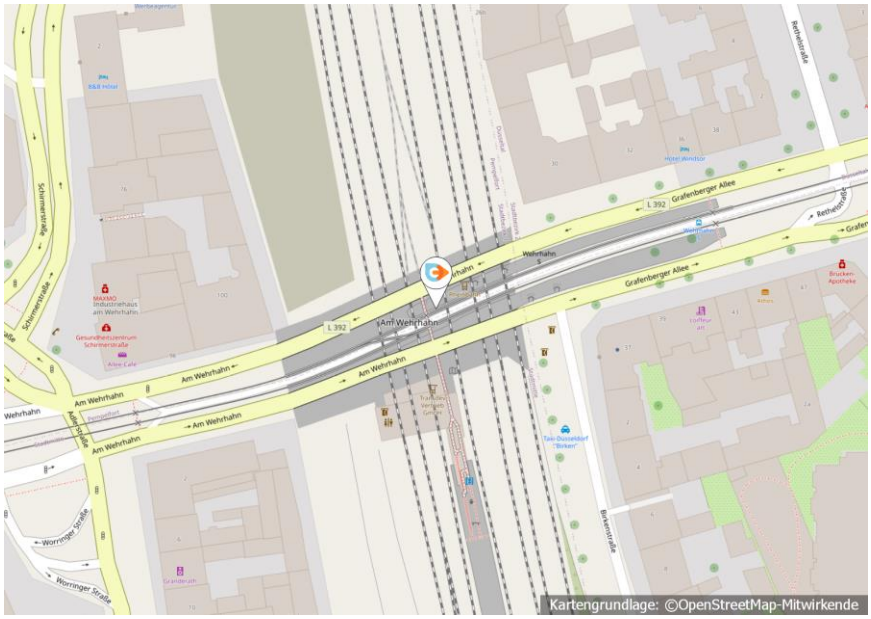
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wehrhahn S - Düsseldorf



Buslinien:
737, 812

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U71, U72, U73, U83

Zuglinien:
S1, S6, S11, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service

Wehrhahn S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

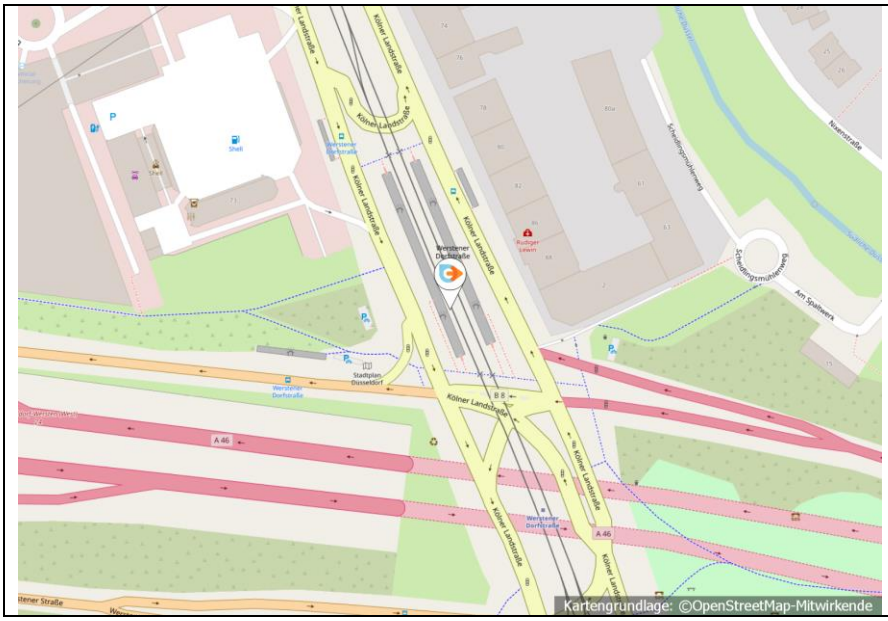
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Werstener Dorfstraße - Düsseldorf



Buslinien:
SB50, 723, 727, 780, 782, 785, 817

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U71, U74, U77, U79, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

Werstener Dorfstraße - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: ca. 54 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 28 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

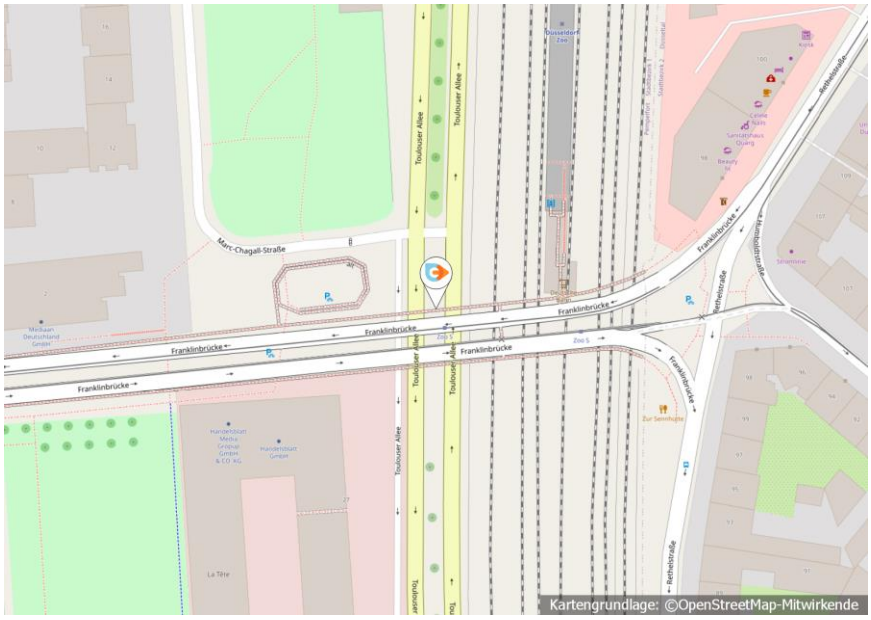
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Zoo S - Düsseldorf



Buslinien:
725

Stadt-/Straßenbahnlinien:
706

Zuglinien:
S1, S6, S11, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service

Zoo S - Düsseldorf

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 44 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Abzweig Katernberg - Essen



Buslinien:
170, 348

Stadt-/Straßenbahnlinien:
107

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Abzweig Katernberg - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
Für drei von zehn Haltestellen gibt es keine Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Geplant, Förderantrag 2020 gestellt, 6 Boxen.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Alfred-Krupp-Schule - Essen



Buslinien:
145, 196

Stadt-/Straßenbahnlinien:
101, 106, 109

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Alfred-Krupp-Schule - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

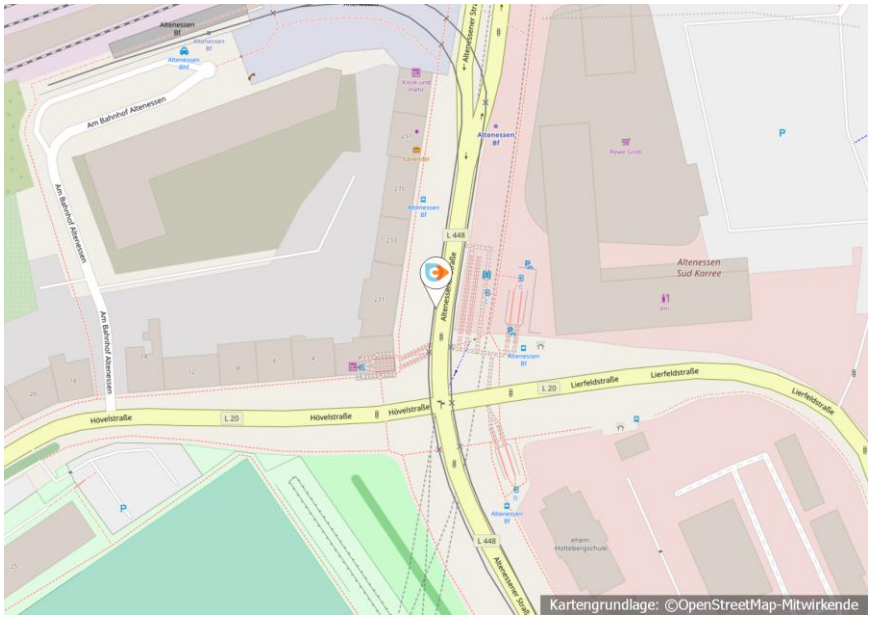
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Altenessen Bf - Essen



Buslinien:
140, 162, 172, 183

Stadt-/Straßenbahnlinien:
108, U11, U17

Zuglinien:
RE1, RE2, RE3, RE6 (RRX), RB32, RB35

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Altenessen Bf - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 47 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R Boxen: 5 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 97 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bamlerstr. - Essen



Buslinien:
196

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U11, U17

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Bamlerstr. - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Geplant, Förderantrag 2020, 7 Boxen

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

57.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Wetterschutz	12.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Berliner Platz - Essen



Buslinien:
SB16, 145, 166

Stadt-/Straßenbahnlinien:
101, 103, 105, 106, 109, U11, U17, U18

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Berliner Platz - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei Bis vrsl. 2023 noch Hochflurbahnen, danach Niederflurfahrzeuge und vollständig barrierefreier Einstieg möglich.	• Stellplätze B+R normal: ca. 70 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Geplant, Förderantrag 2020, 7 Boxen

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bockmühle - Essen



Buslinien:
160, 161

Stadt-/Straßenbahnlinien:
103, 105

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Bockmühle - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

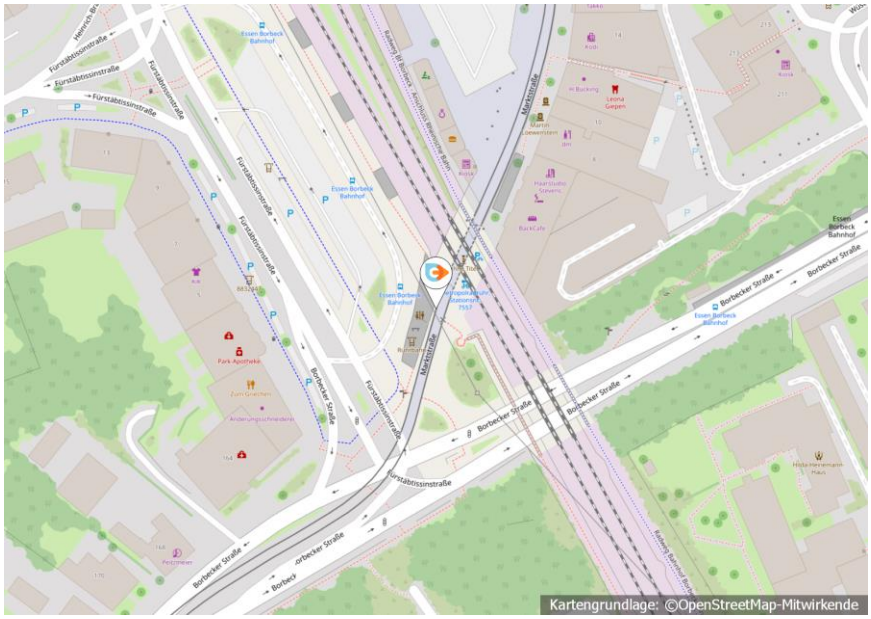
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Borbeck Bf - Essen



Buslinien:
140, 143, 160, 170, 185, 186

Stadt-/Straßenbahnlinien:
103

Zuglinien:
RE14, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Borbeck Bf - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 19 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: PIN, Chipkarte	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Umbau geplant, Fördergelder beantragt für den Busbahnhof.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bredeney - Essen



Buslinien:
169, 194

Stadt-/Straßenbahnlinien:
107, 108

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Bredeney - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 8 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Geplant und Förderantrag 2020 gestellt, 5 Boxen

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

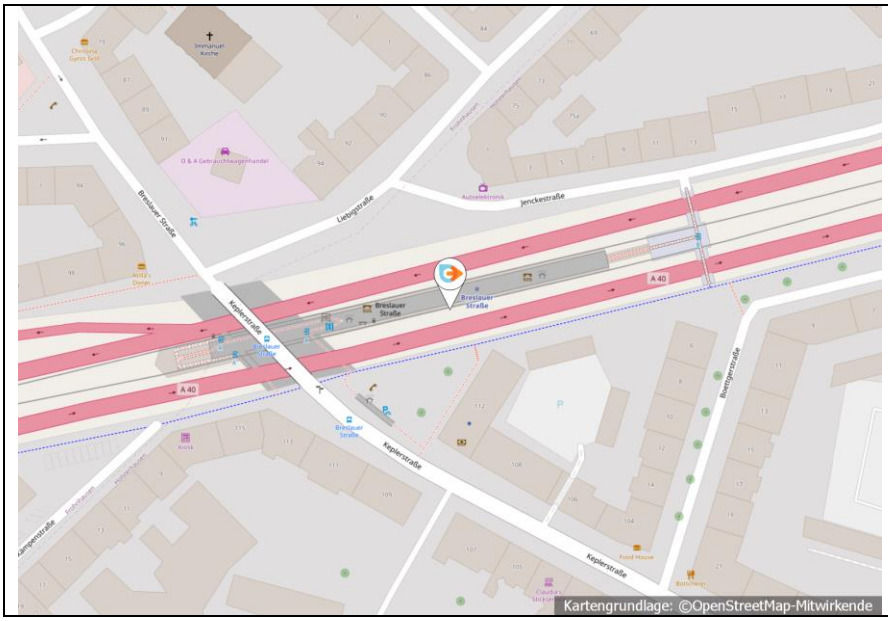
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Breslauer Str. - Essen



Buslinien:
160, 161

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U18

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

Breslauer Str. - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 3 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

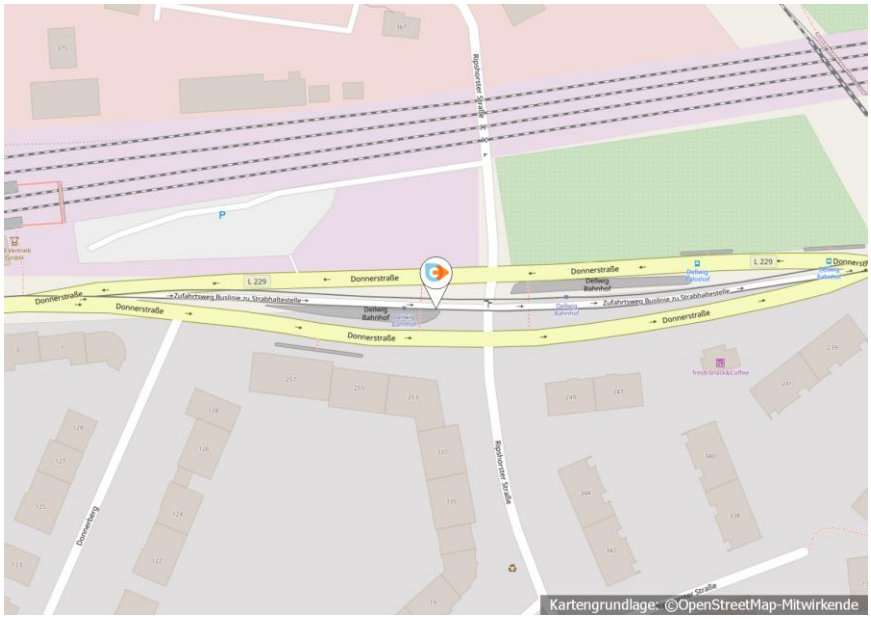
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dellwig Bf / Dellwig Ost - Essen



Buslinien:
166, 185

Stadt-/Straßenbahnlinien:
103

Zuglinien:
RB32, RB35 // S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Dellwig Bf / Dellwig Ost - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Rampe zur S-Bahn-Station in schlechtem Zustand.	• Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R Boxen: 16 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: 25 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Erneuerung der Radboxen durch DeinRadschloss Boxen, Förderantrag 2020, 14 Boxen.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Erbach - Essen



Buslinien:
130, 136, 145, 194

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Erbach - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Schlechter Kontrast der taktilen Elemente.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

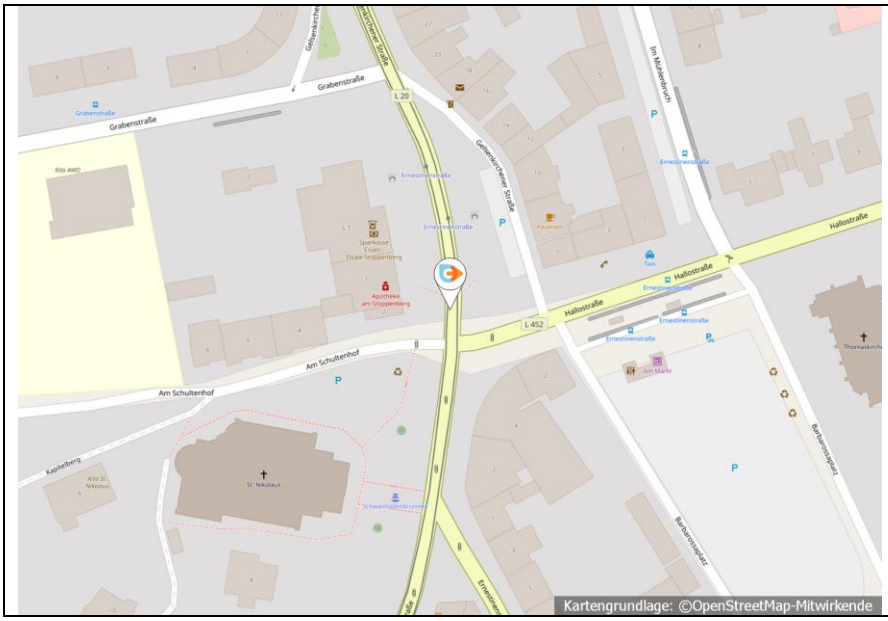
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ernestinenstr. - Essen



Buslinien:
140, 160, 161, 183

Stadt-/Straßenbahnlinien:
107

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Ernestinenstr. - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden Ein Bussteig ist barrierefrei ausgebaut.	• Stellplätze B+R normal: 4 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Geplant, Förderantrag 2020 gestellt, 5 Boxen

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

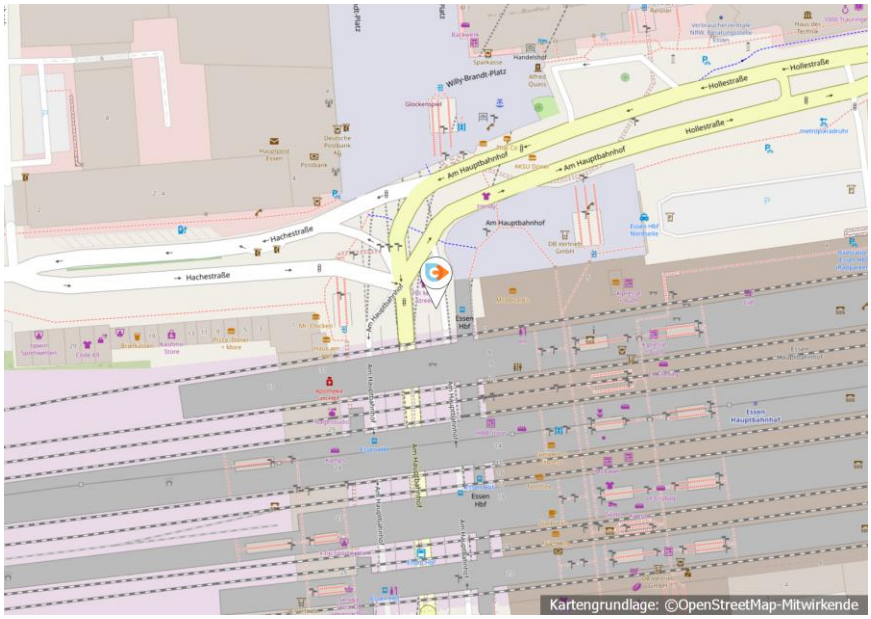
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Essen Hauptbahnhof - Essen



Buslinien:
SB15, SB16, SB19, 145, 146, 154, 155, 166, 196

Stadt-/Straßenbahnlinien:
101, 103, 105, 106, 107, 108, U11, U17, U18

Zuglinien:
RE1, RE2, RE6 (RRX), RE11 (RRX), RE14, RE16, RE42, RE49, RB33, RB40, S1, S2, S3, S6, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Radstation/-service • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden:	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Rollersharing

Essen Hauptbahnhof - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei Bis vrsl. 2023 noch Hochflurbahnen, danach Niederflurfahrzeuge und vollständig barrierefreier Einstieg möglich.	• Stellplätze B+R normal: ca. 109 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

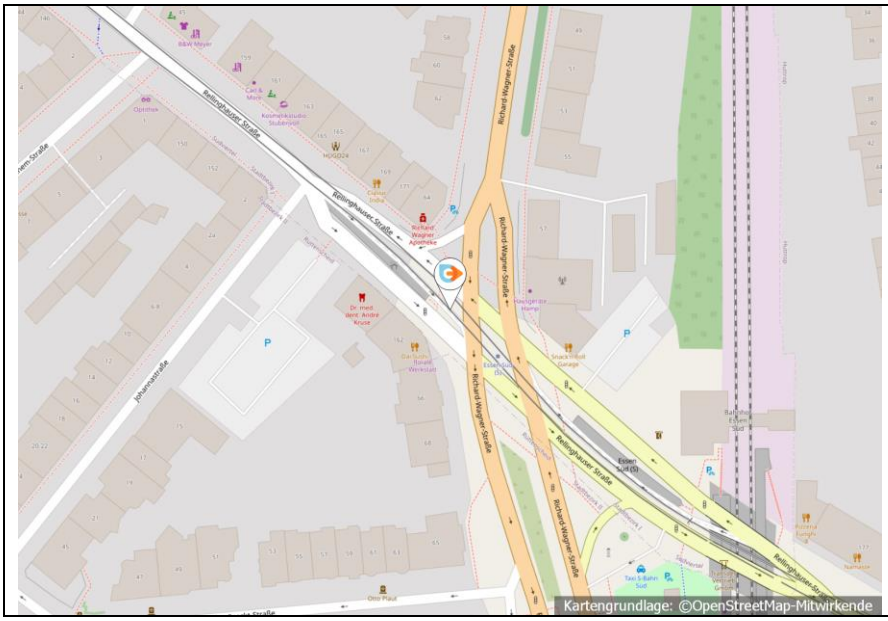
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Essen Süd S - Essen



Stadt-/Straßenbahnlinien:
105

Zuglinien:
S6

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Straßenbahn • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Essen Süd S - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 6 Zugang: Chipkarte	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

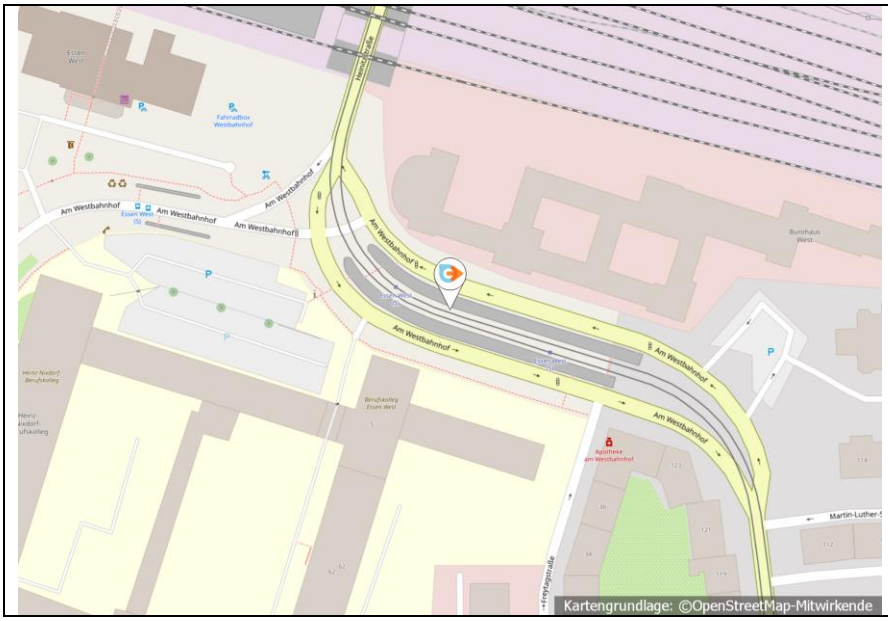
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Essen West - Essen



Stadt-/Straßenbahnlinien:
101, 106

Zuglinien:
RE14, RE49, (RE33,) S1, S3, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • P+R-Anlage	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Essen West - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei Umbau für 2020/21 geplant.	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R Boxen: 6 Zugang: PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: 25 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

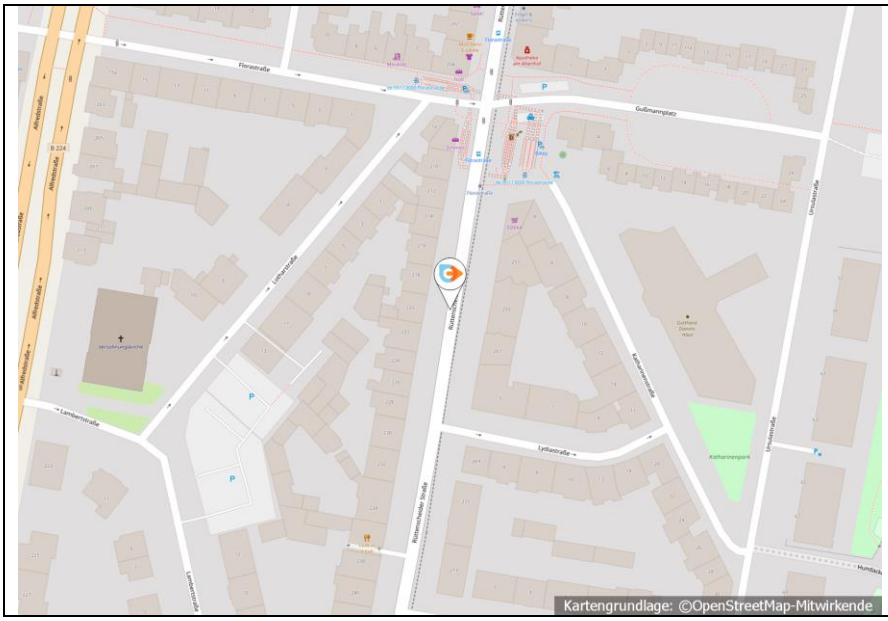
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Florastr. - Essen



Stadt-/Straßenbahnlinien:
107, 108

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 10.07.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden:	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Florastr. - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

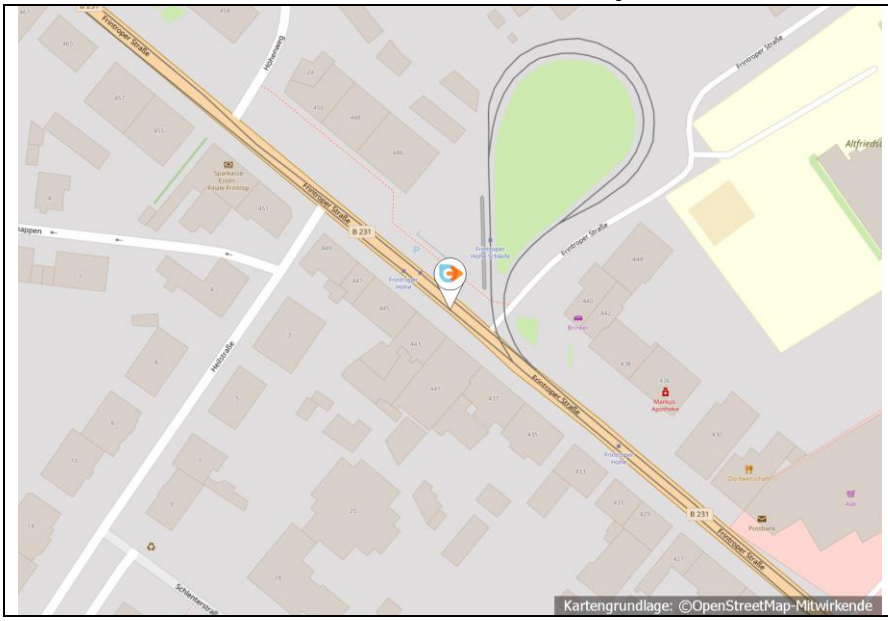
Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

0 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Frintroper Höhe - Essen



Stadt-/Straßenbahnlinien:
105

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Frintroper Höhe - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 7 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

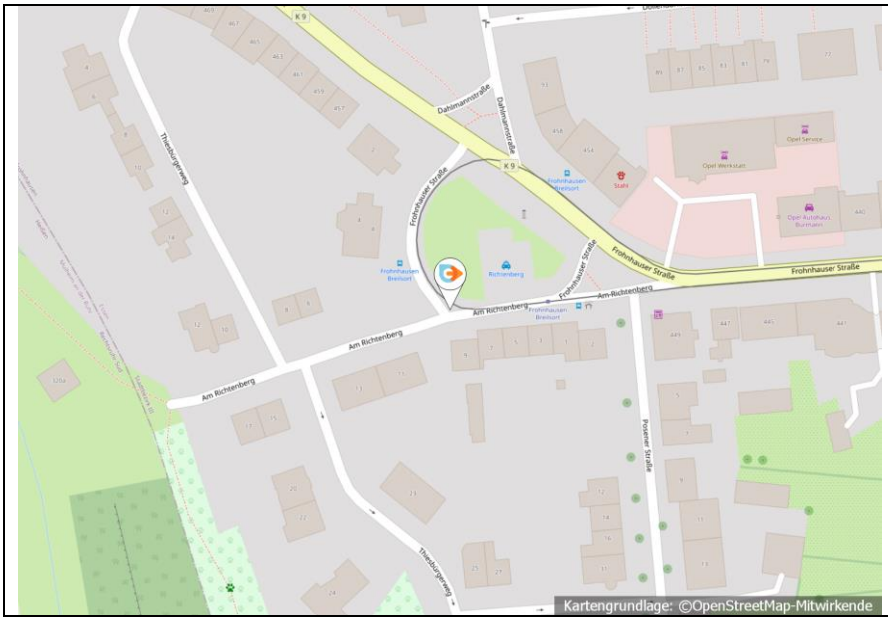
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Frohnhausen Breilsort - Essen



Buslinien:
138

Stadt-/Straßenbahnlinien:
109

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Frohnhausen Breilsort - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 2 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Frohnhauser Platz - Essen



Buslinien:
145, 196

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Frohnhauser Platz - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 24 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Geplant, Förderantrag 2020, 6 Boxen

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gemarkenplatz - Essen



Stadt-/Straßenbahnlinien:
U17

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 11.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Gemarkenplatz - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 11 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R Boxen: 5 Zugang: PIN, Chipkarte	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

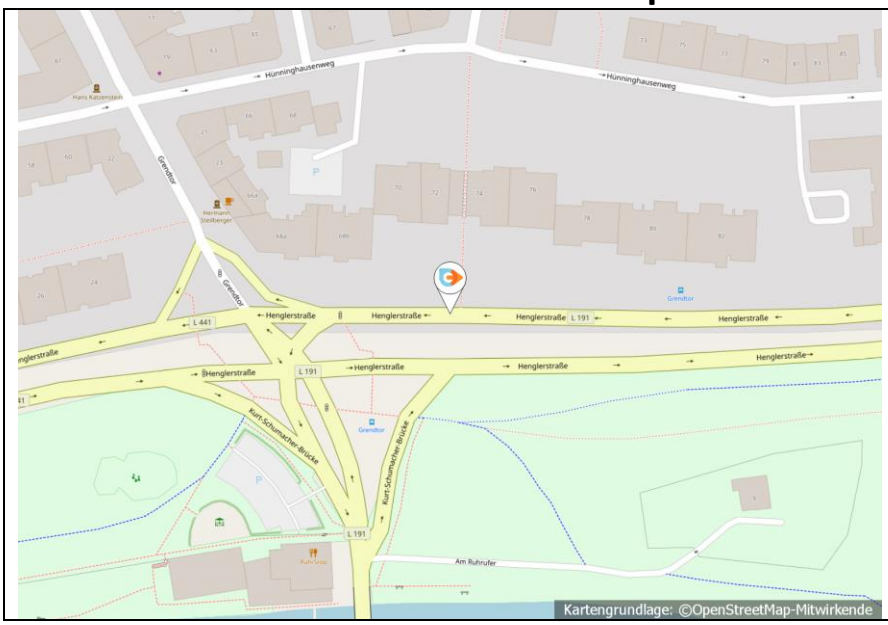
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Grendplatz - Essen



Buslinien:
144, 164, 166, 170, 174, 177, 184, 194, 363

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Grendplatz - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heisingen Kirche - Essen



Buslinien:
145, 153

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Heisingen Kirche - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheiten nur in eine Fahrtrichtung.

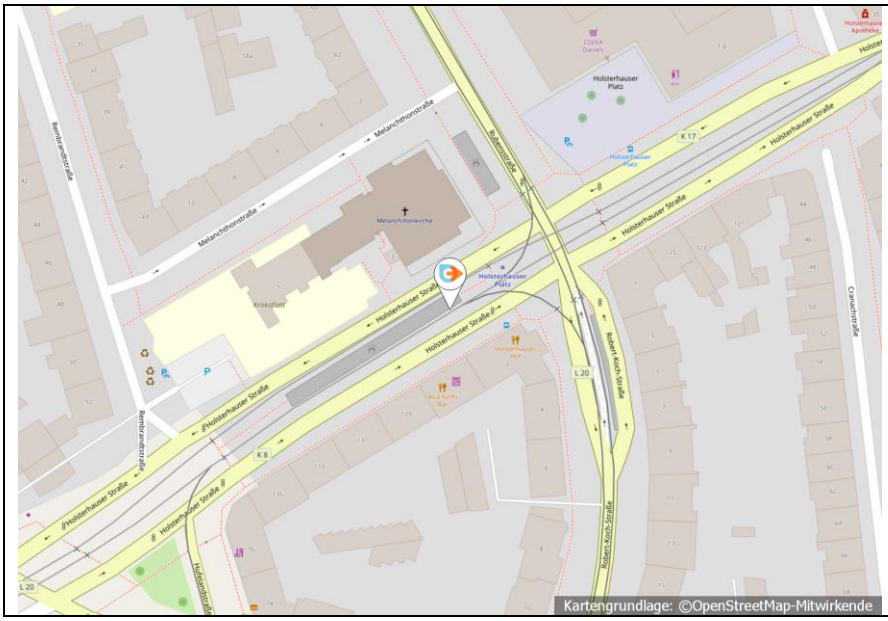
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	61.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Holsterhauser Pl. / Uniklinikum - Essen



Buslinien:
160, 161

Stadt-/Straßenbahnlinien:
101, 106, U17

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Holsterhauser Pl. / Uniklinikum - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden Ein Steig (von 8) nicht barrierefrei.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Karlsplatz - Essen



Buslinien:
162, 172, 173, 183

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U11, U17

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Karlsplatz - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 35 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: PIN, Chipkarte	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kettwiger Markt - Essen



Buslinien:
142, 151, 190, 772, 774

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Kettwiger Markt - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

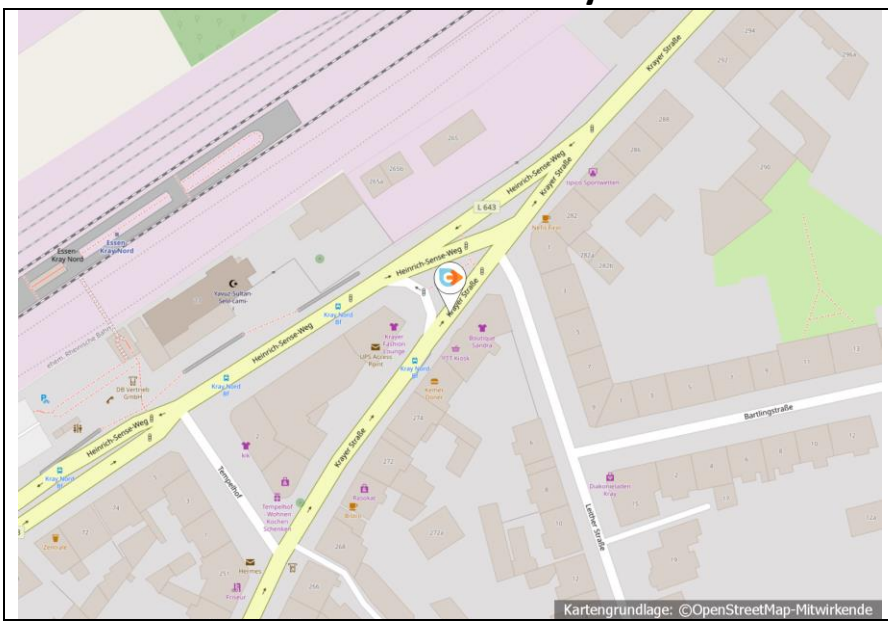
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kray Nord Bf - Essen



Buslinien:
144, 146, 170, 194

Zuglinien:
S2

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Kray Nord Bf - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Zug nicht barrierefrei	• Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
7 Fahrradboxen geplant.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

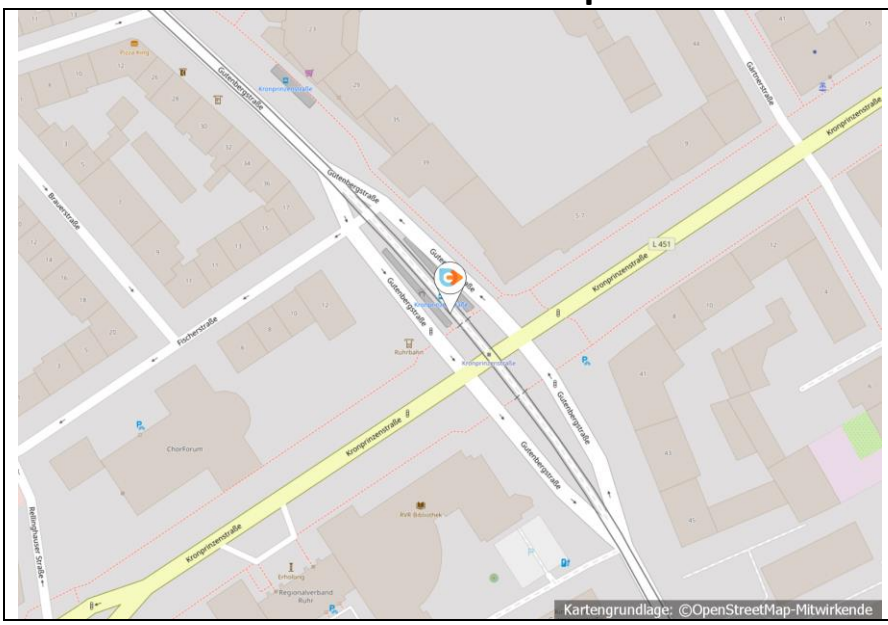
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kronprinzenstr. - Essen



Buslinien:
154, 155

Stadt-/Straßenbahnlinien:
101, 105, 106

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Kronprinzenstr. - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 9 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kupferdreh Bf - Essen



Buslinien:
141, 153, 155, 177, 180

Zuglinien:
RE49, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 10.07.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Radstation/-service
nicht vorhanden: • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Rollersharing • Videoüberwachung

Kupferdreh Bf - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 3 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) • Stellplätze B+R überdacht: 22 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

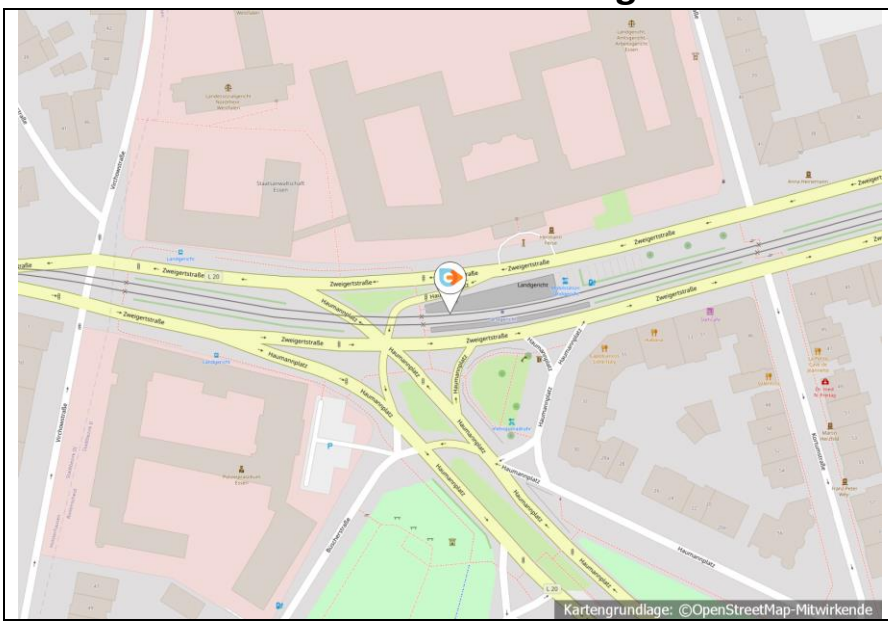
1.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Landgericht - Essen



Buslinien:
160, 161

Stadt-/Straßenbahnlinien:
101, 106

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 10.07.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	vorhanden: • Öffentliches WC • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule
nicht vorhanden: • DFI Bus	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Landgericht - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 7 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Fußläufig zur Verwaltung der Ruhrbahn im Erzhof.

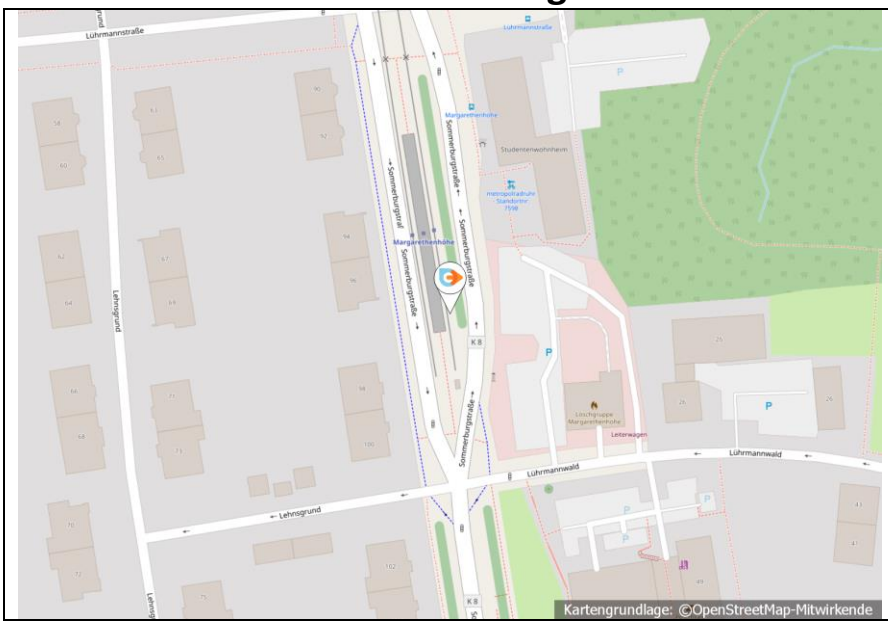
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Margarethenhöhe - Essen



Buslinien:
169

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U17

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Margarethenhöhe - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
7 Fahrradboxen geplant.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Martinstr. - Essen



Buslinien:
142, 160, 161

Stadt-/Straßenbahnlinien:
107, 108, U11

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Martinstr. - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 5 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

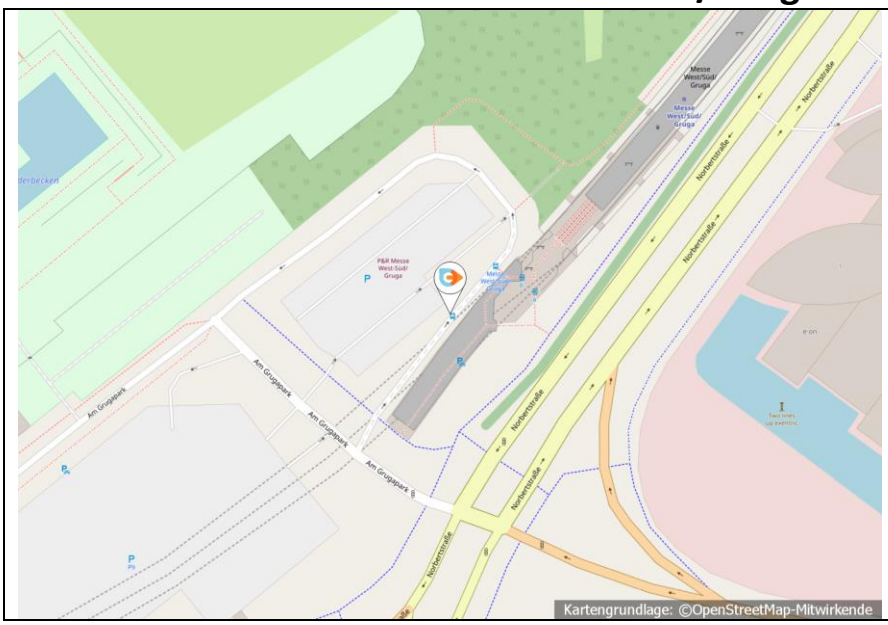
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Messe W.-Süd/Gruga - Essen



Buslinien:
142

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U11

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Messe W.-Süd/Gruga - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 93 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
7 Fahrradboxen geplant.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Parkfriedhof - Essen



Stadt-/Straßenbahnlinien:
103, 109

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 10.07.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr)	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Parkfriedhof - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus Essen - Essen



Buslinien:
SB16, 145, 154, 155, 166, 196

Stadt-/Straßenbahnlinien:
101, 103, 105, 106, 107, 108, 109

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Rathaus Essen - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Bis vrsl. 2023 noch Hochflurbahnen, danach Niederflurfahrzeuge und vollständig barrierefreier Einstieg möglich.		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

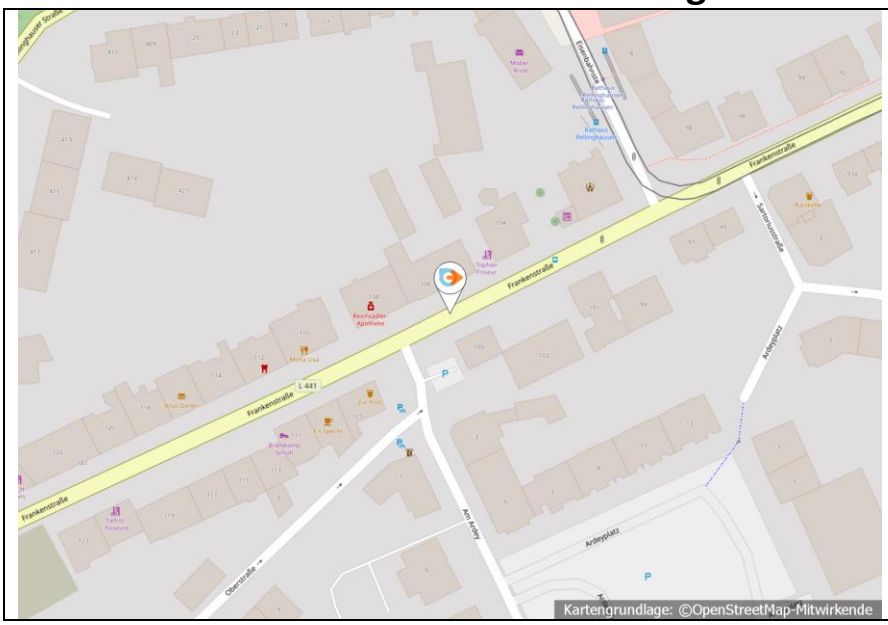
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus Rellinghausen - Essen



Buslinien:
142, 144, 194

Stadt-/Straßenbahnlinien:
105

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Rathaus Rellinghausen - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheinischer Platz / Viehofer Platz - Essen



Buslinien:
145, 154, 155, 196

Stadt-/Straßenbahnlinien:
101, 103, 105, 106, 109

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Rheinischer Platz / Viehofer Platz - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Bis vrsl. 2023 noch Hochflurbahnen, danach Niederflurfahrzeuge und vollständig barrierefreier Einstieg möglich.	• Stellplätze B+R normal: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:

7 Fahrradboxen geplant. Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Stadtwaldplatz - Essen



Buslinien:
142, 144, 145, 194

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Tanksäule • Rollersharing
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Stadtwaldplatz - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Steele Bf - Essen



Buslinien:
144, 164, 166, 170, 174, 177, 184, 194, 363

Stadt-/Straßenbahnlinien:
103, 109

Zuglinien:
RE14, RE49, S1, S3, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 10.07.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden:	nicht vorhanden:	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Steele Bf - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 8 Zugang: PIN	• Stellplätze P+R: 24 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

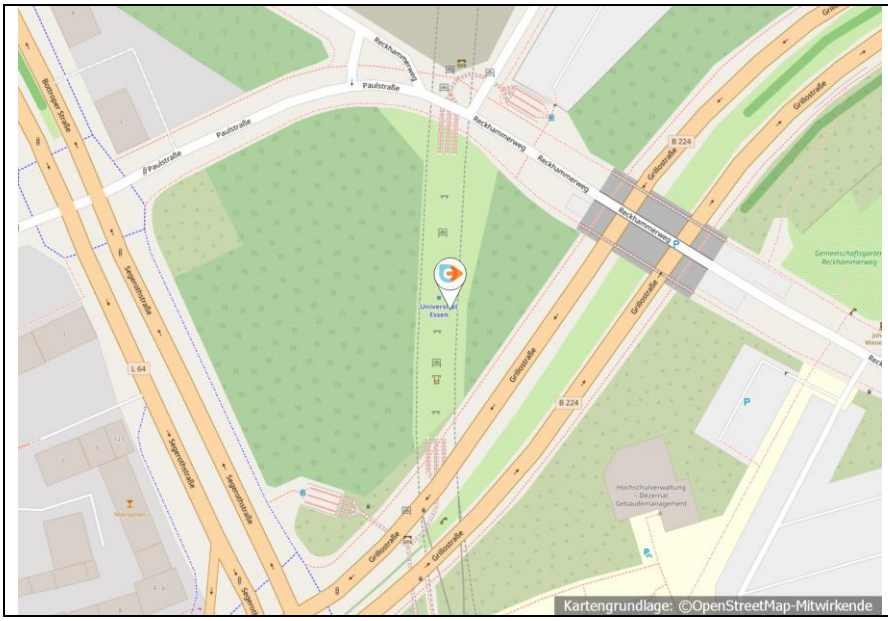
Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

0 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Universität Essen - Essen



Buslinien:
SB16, 166

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U11, U17

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Tanksäule • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Universität Essen - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

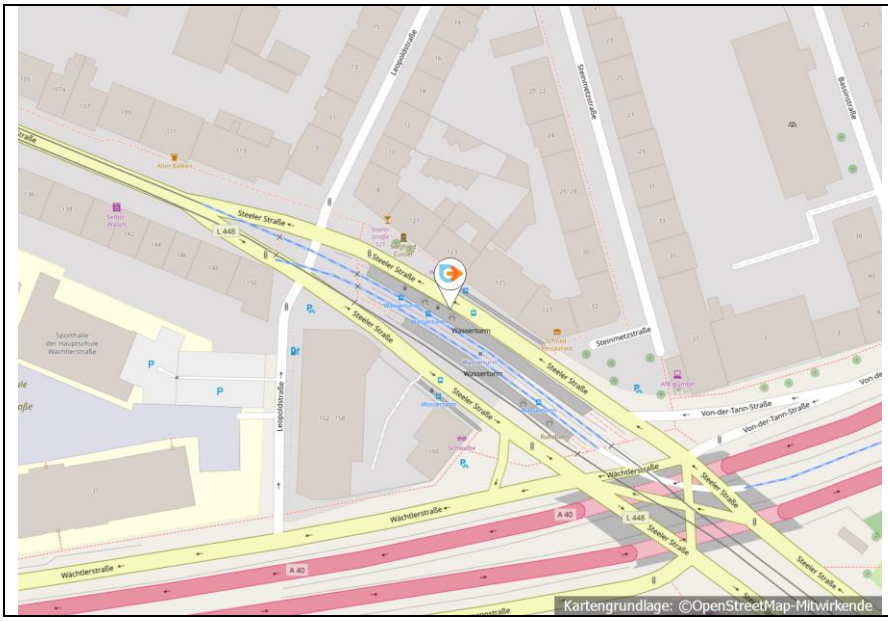
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wasserturm - Essen



Buslinien:
146

Stadt-/Straßenbahnlinien:
103, 109

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Wasserturm - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Werden - Essen



Buslinien:
169, 180, 190

Zuglinien:
S6

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • P+R-Anlage	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Werden - Essen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 32 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 43 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 200 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
11 Boxen DeinRadschloss, 32 andere Boxen mit Schlüsselzugang. Förderantrag für neue DeinRadschloss Anlage ist gestellt.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

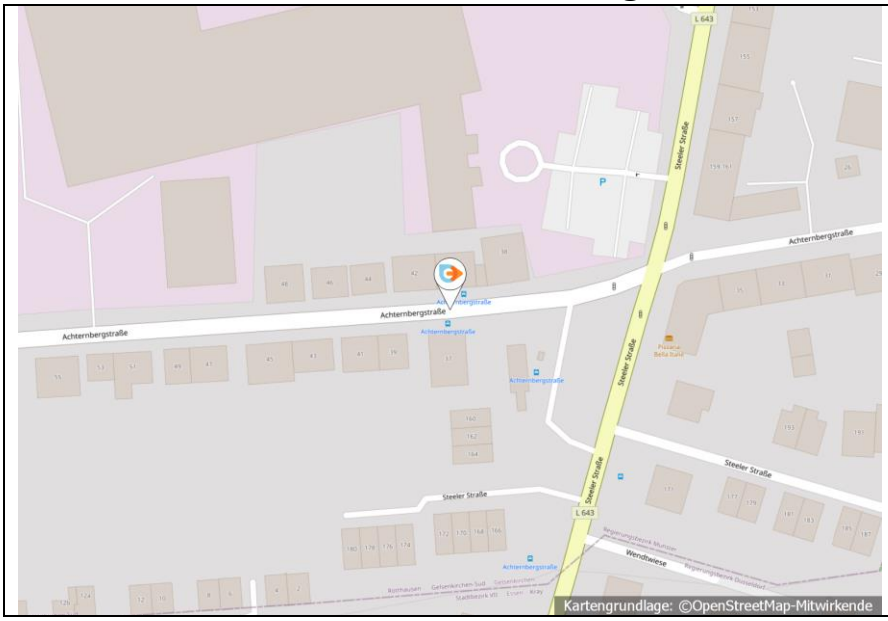
53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Achternbergstr. - Gelsenkirchen



Buslinien:
155, 194, 340

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Achternbergstr. - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

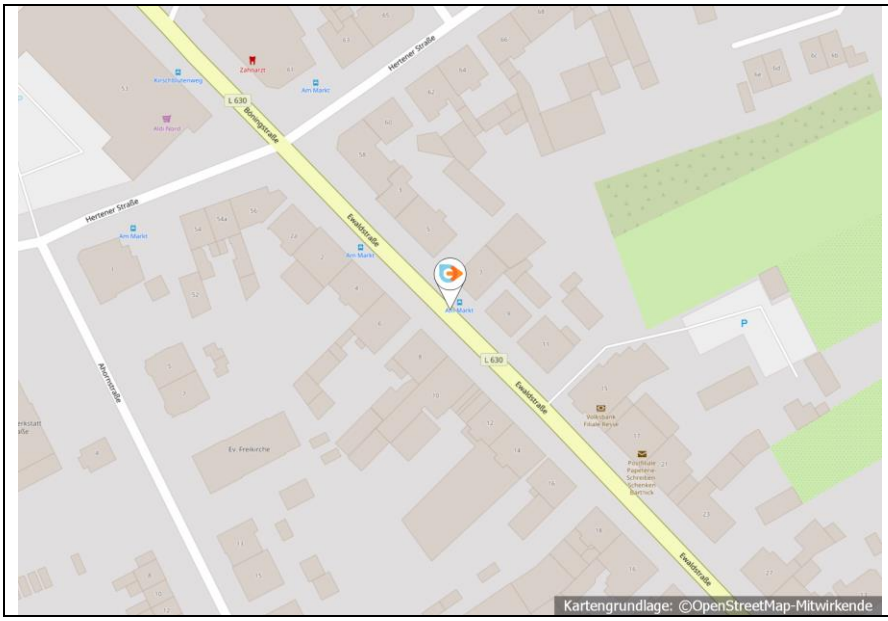
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Am Markt - Gelsenkirchen



Buslinien:
SB49, 249, 381

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 02.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Am Markt - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Nur eine Haltestelle hat ein Wetterschutz, Sitzmöglichkeiten und Tarifinformationen.

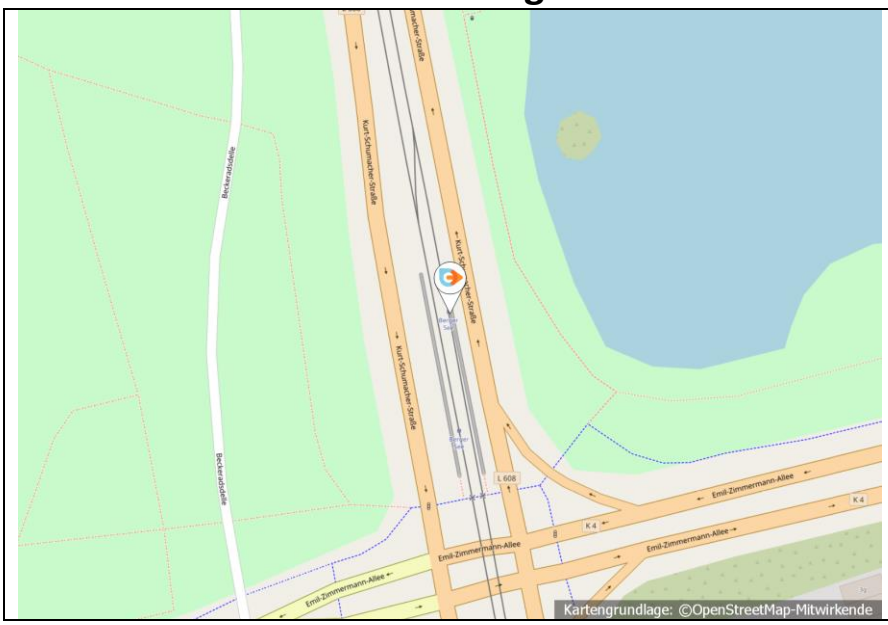
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	124.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	3.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	25.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Berger See - Gelsenkirchen



Stadt-/Straßenbahnlinien:
302

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage		
nicht vorhanden: • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Berger See - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 7 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 50 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Buer Nord - Gelsenkirchen



Buslinien:
SB28, 212, 222, 243, 244

Zuglinien:
S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 02.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Buer Nord - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 32 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 30 Zugang: PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 70 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
SEV während Erhebung.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

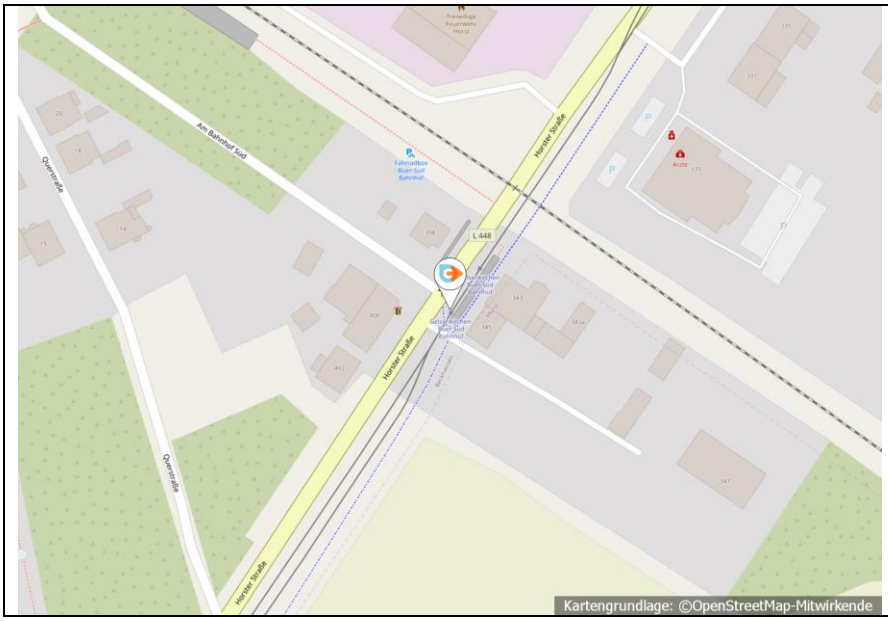
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Buer Süd Bf - Gelsenkirchen



Buslinien:
342

Stadt-/Straßenbahnlinien:
301

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 14.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Buer Süd Bf - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R Boxen: 15 Zugang: PIN, Chipkarte	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

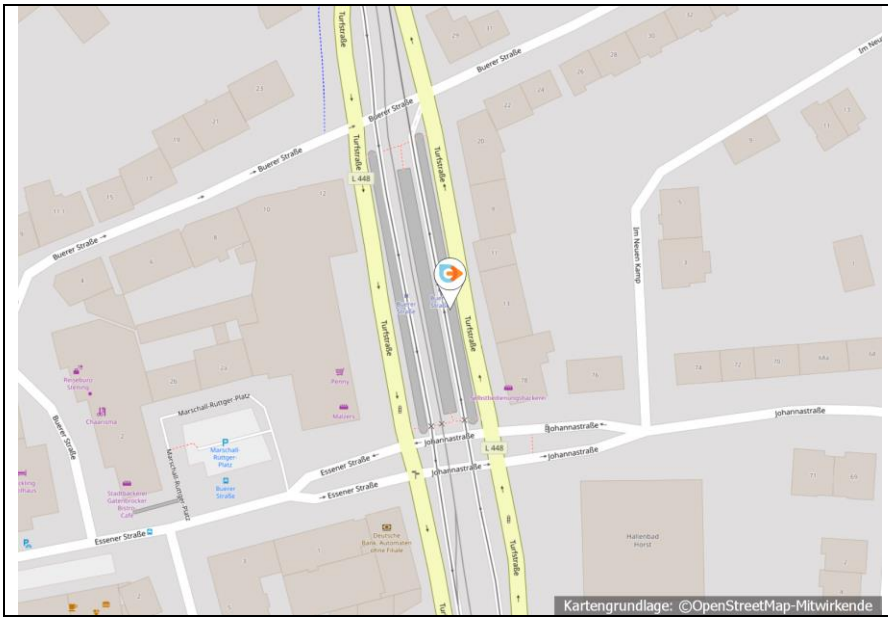
63.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Buerer Str. - Gelsenkirchen



Buslinien:
SB36, 252, 253, 258, 259, 260, 383, 396

Stadt-/Straßenbahnlinien:
301, U11

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Buerer Str. - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 20 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

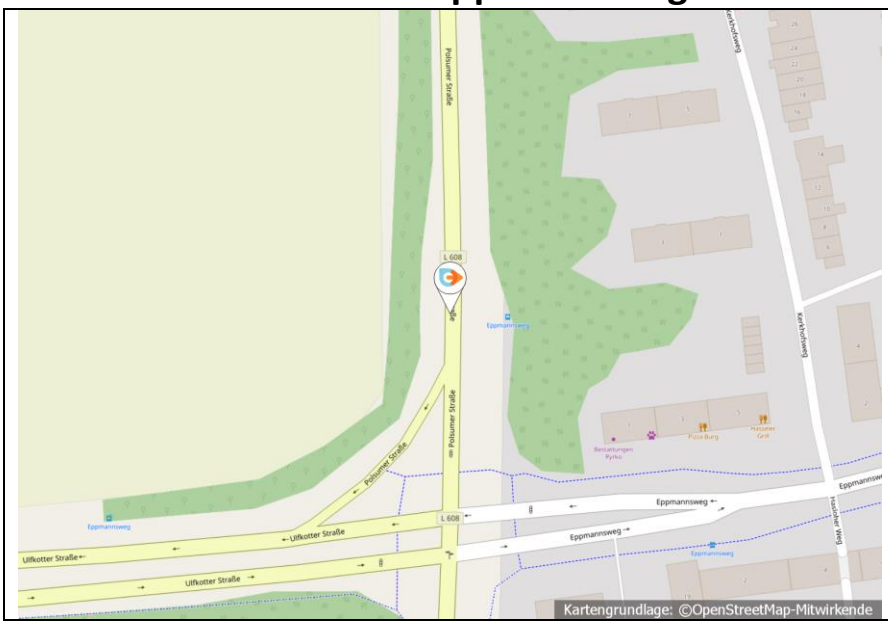
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Eppmannsweg - Gelsenkirchen



Buslinien:
SB28, 212, 222, 244, 248

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Eppmannsweg - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Es sind 4 Haltestellen, zwei haben einen Wetterschutz und Sitzmöglichkeiten 2 nicht.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

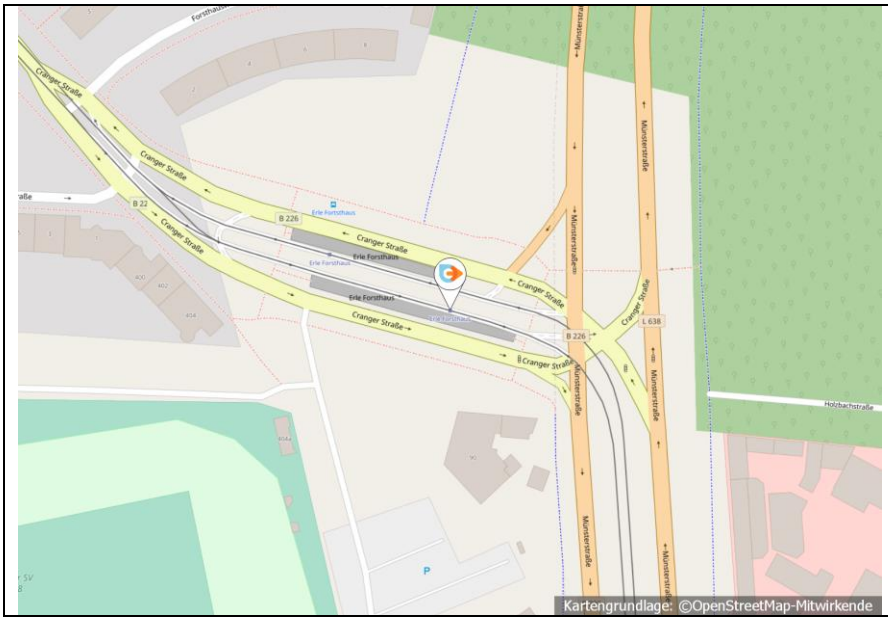
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Erle Forsthaus - Gelsenkirchen



Buslinien:
342, 381, 397, 398

Stadt-/Straßenbahnlinien:
301

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 14.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Erle Forsthaus - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

88.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

GE-Buer Rathaus - Gelsenkirchen



Buslinien:
SB28, SB49, SB91, 211, 212, 222, 238, 242, 243, 244, 247, 248, 249, 255, 380, 381, 396, 397, 398, 399

Stadt-/Straßenbahnlinien:
301, 302

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 02.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

GE-Buer Rathaus - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

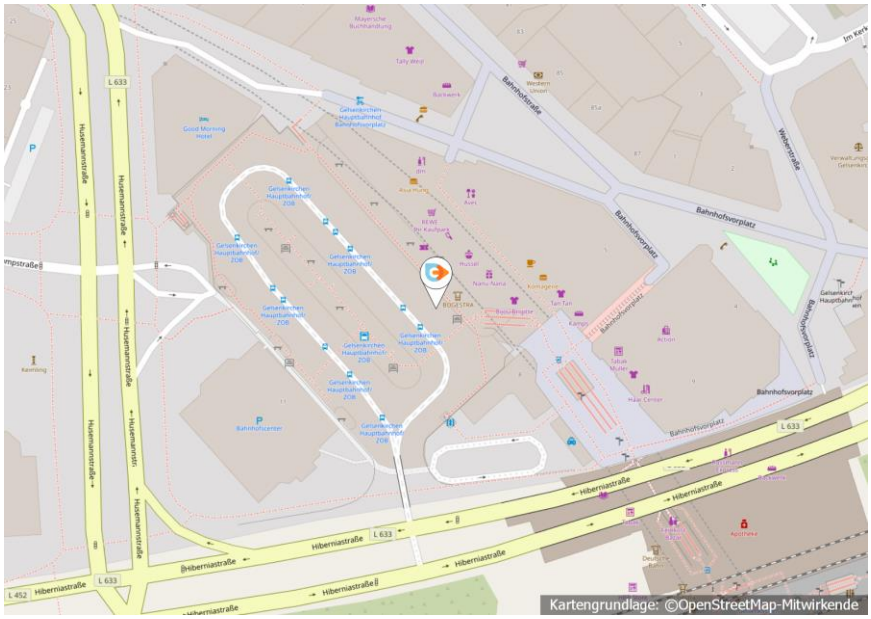
207.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	128.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gelsenkirchen Hbf - Gelsenkirchen



Buslinien:
SB29, SB36, 194, 348, 380, 381, 382, 383, 385, 388, 389

Stadt-/Straßenbahnlinien:
107, 301, 302

Zuglinien:
RE1, RE2, RE3, RE6 (RRX), RB32, RB35, RE42, RB46, S2

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Carsharing	nicht vorhanden: • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Gelsenkirchen Hbf - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 85 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 29 Zugang: Schlüssel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

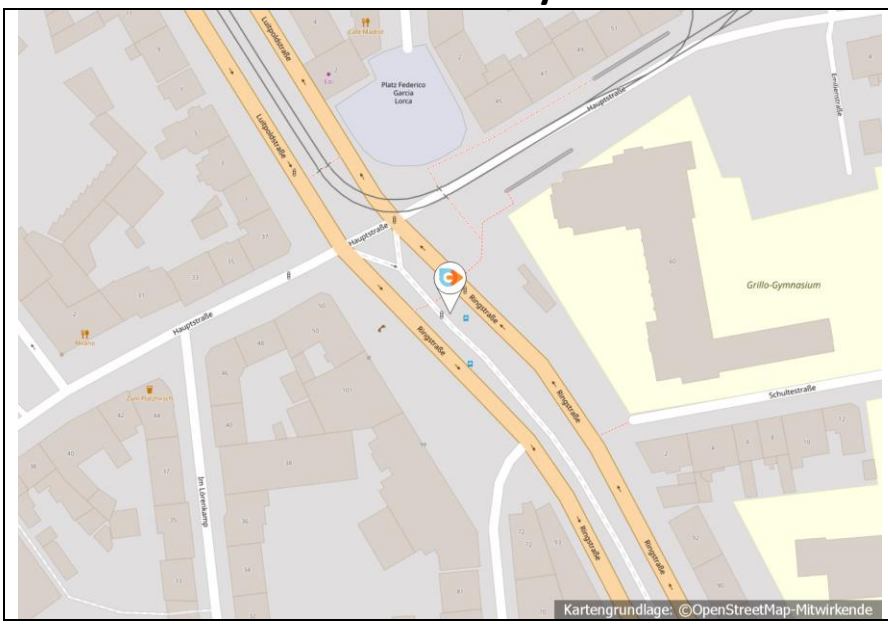
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Grillo-Gymnasium - Gelsenkirchen



Buslinien:
340, 348, 381, 382, 383

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Grillo-Gymnasium - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

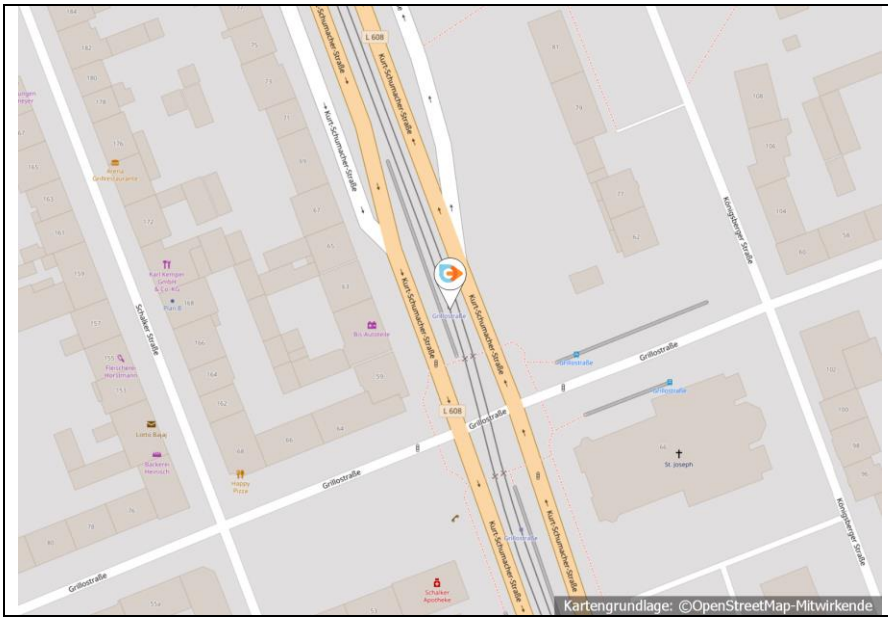
130.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Grillostr. - Gelsenkirchen



Buslinien:
380, 381, 384

Stadt-/Straßenbahnlinien:
302

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Grillostr. - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
Kontrast an zwei Bushaltestellen nicht optimal.	• Stellplätze B+R normal: 3 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

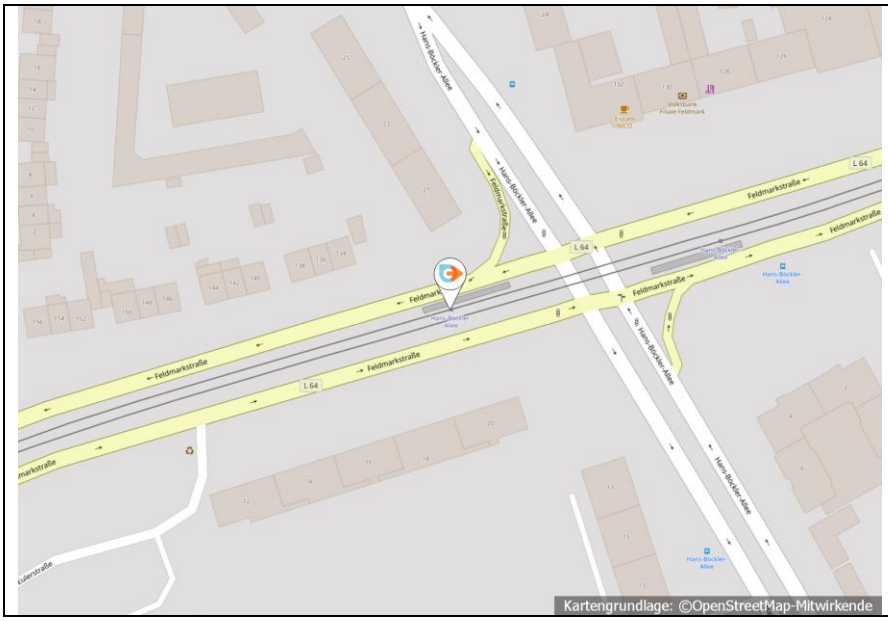
54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hans-Böckler-Allee - Gelsenkirchen



Buslinien:
382, 388

Stadt-/Straßenbahnlinien:
107

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hans-Böckler-Allee - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheit in Richtung Gelsenkirchen Hbf (Linie 388).

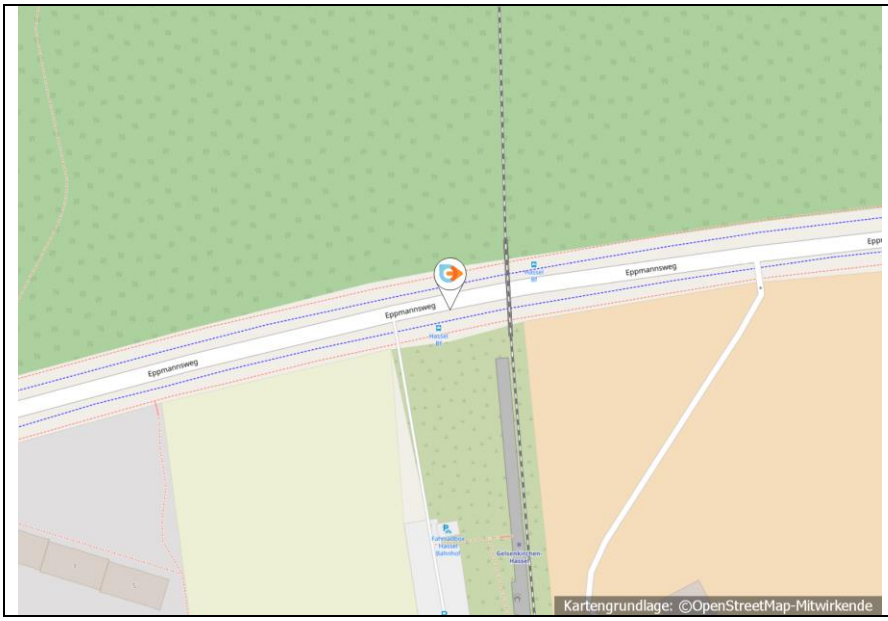
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hassel Bf - Gelsenkirchen



Buslinien:
212, 243

Zuglinien:
S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Hassel Bf - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 15 Zugang: PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: 26 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Die Bushaltestellen haben keine Sitzgelegenheiten und kein Wetterschutz. .

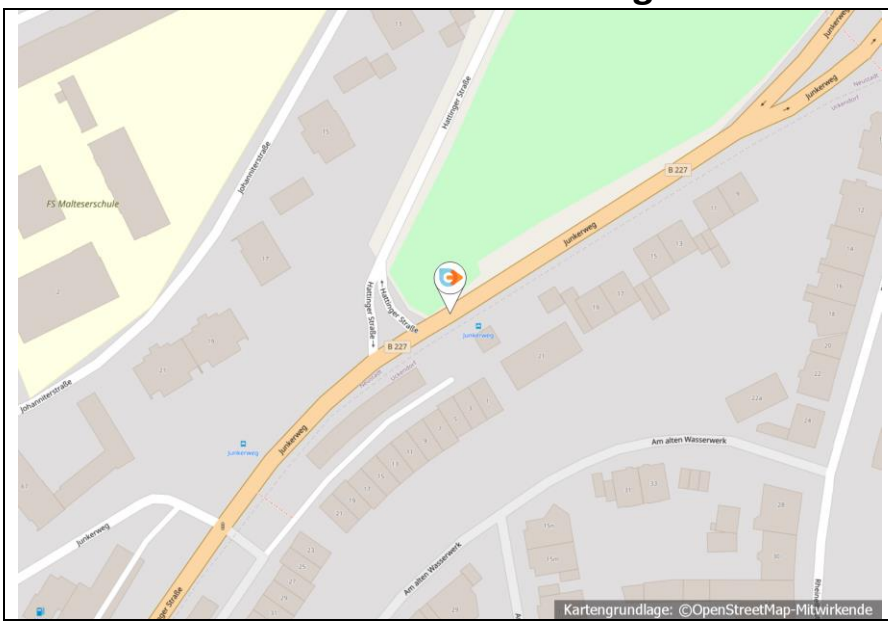
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Junkerweg - Gelsenkirchen



Buslinien:
388, 389

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Junkerweg - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
Kontrast nicht optimal .		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

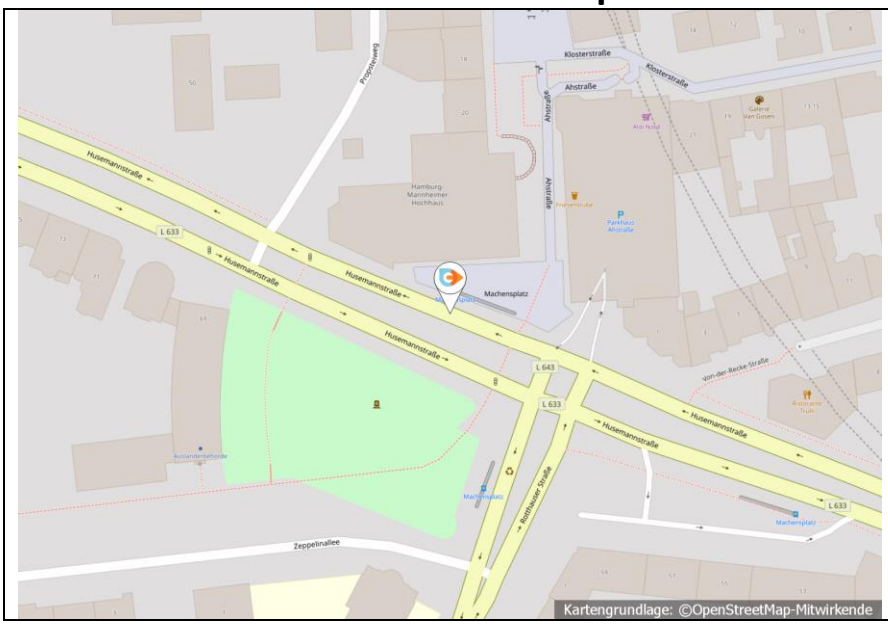
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Machensplatz - Gelsenkirchen



Buslinien:
340, 348, 380, 382, 388

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Machensplatz - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

24.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Musiktheater - Gelsenkirchen



Buslinien:
SB29, SB36, 340, 380, 383

Stadt-/Straßenbahnlinien:
107, 301, 302

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Musiktheater - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 42 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Haltestelle wird im Moment umgebaut und modernisiert.

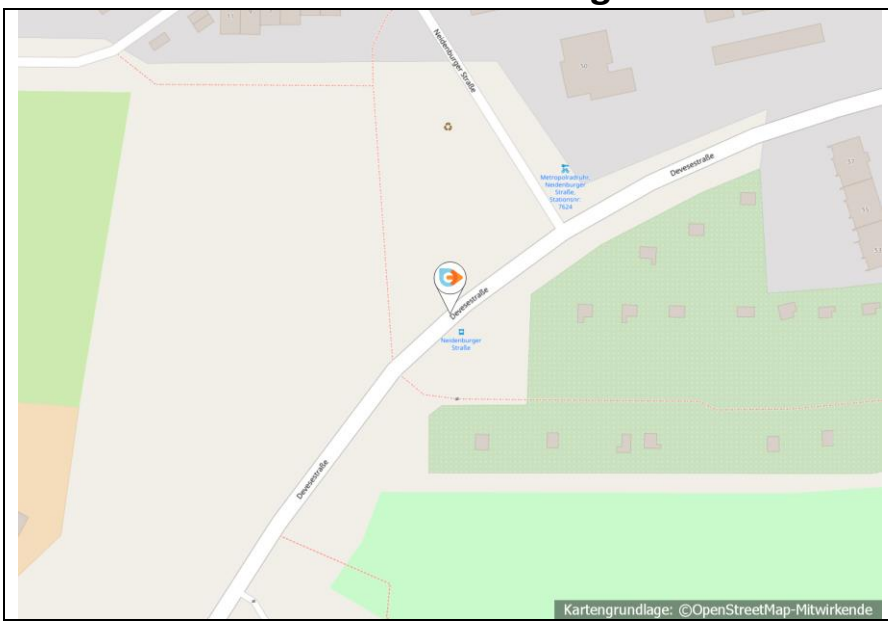
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neidenburger Str. - Gelsenkirchen



Buslinien:
342, 396

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Neidenburger Str. - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

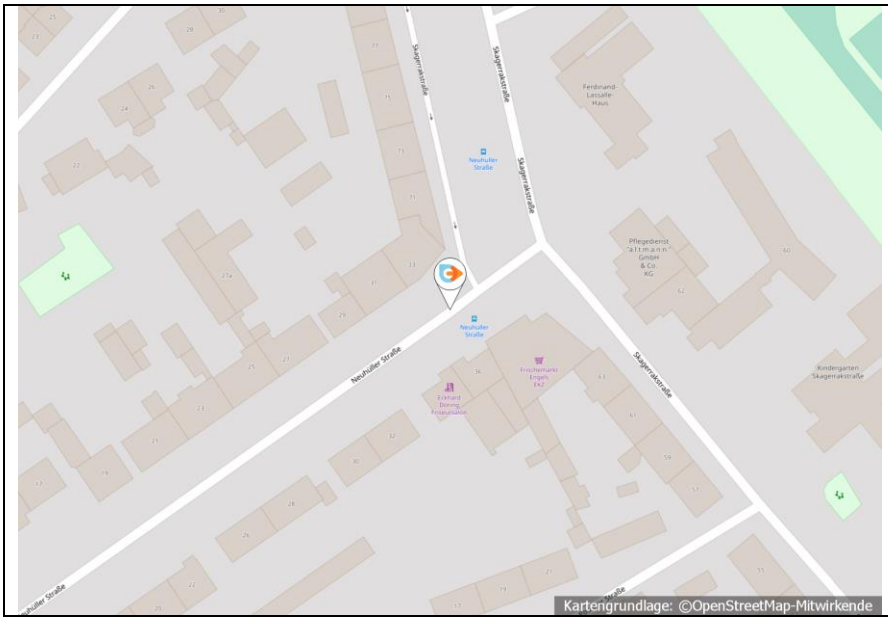
64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neuhüller Str. - Gelsenkirchen



Buslinien:
382, 383

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Neuhüller Str. - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 100 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

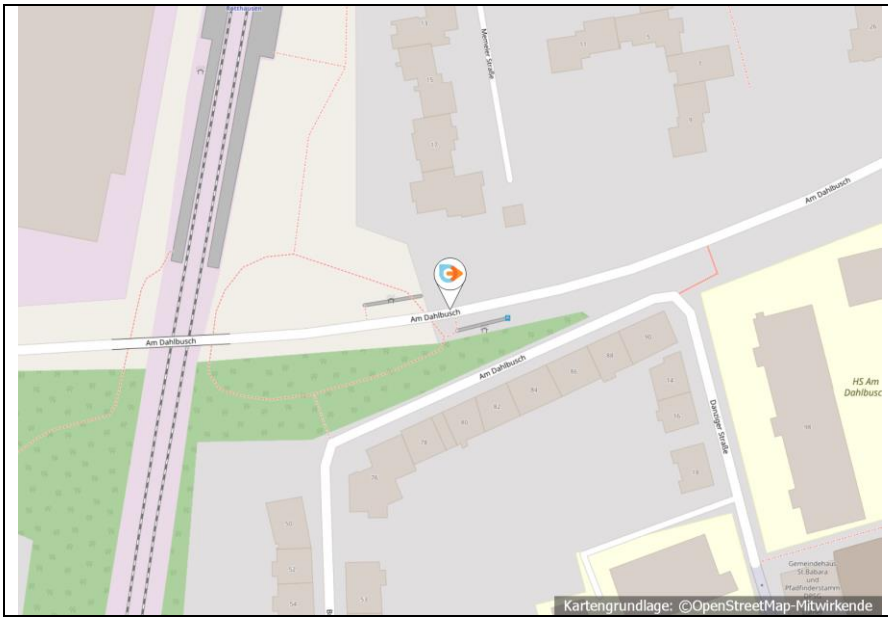
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rotthausen Bf - Gelsenkirchen



Buslinien:
381

Zuglinien:
S2

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rotthausen Bf - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Zug nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R Boxen: 15 Zugang: PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: 50 (hohe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

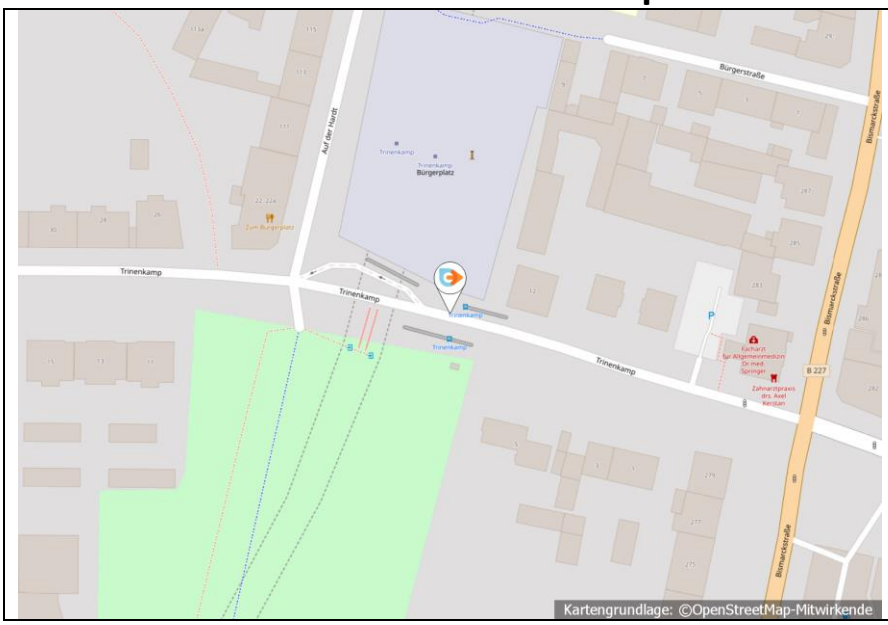
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Trinenkamp - Gelsenkirchen



Buslinien:
382, 384

Stadt-/Straßenbahnlinien:
301

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 14.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Trinenkamp - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

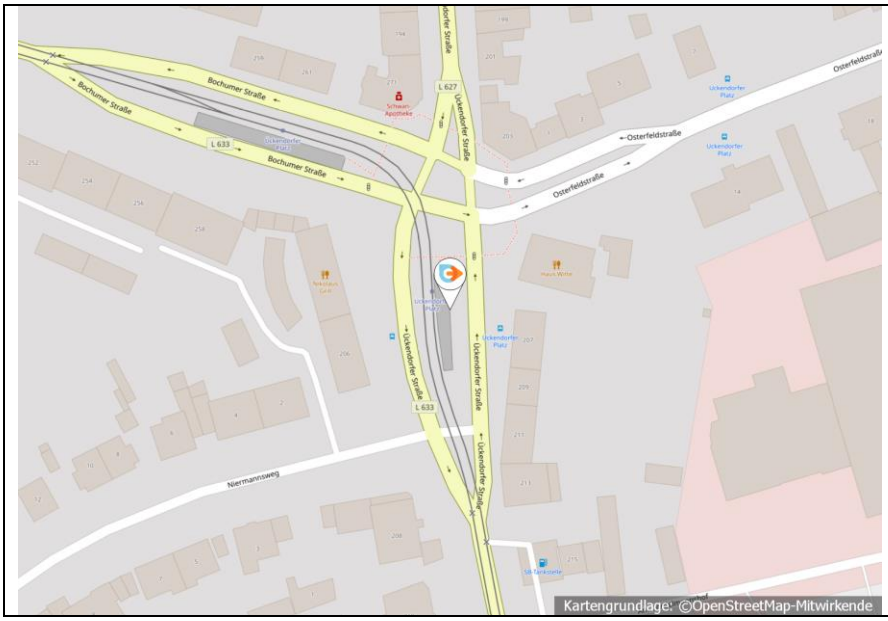
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ückendorfer Platz - Gelsenkirchen



Buslinien:
383

Stadt-/Straßenbahnlinien:
302

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Ückendorfer Platz - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten an den Nachtexpress Haltestellen.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

88.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

ZOOM Erlebniswelt - Gelsenkirchen



Buslinien:
342

Stadt-/Straßenbahnlinien:
301

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 14.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • E-Tanksäule	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

ZOOM Erlebniswelt - Gelsenkirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 32 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

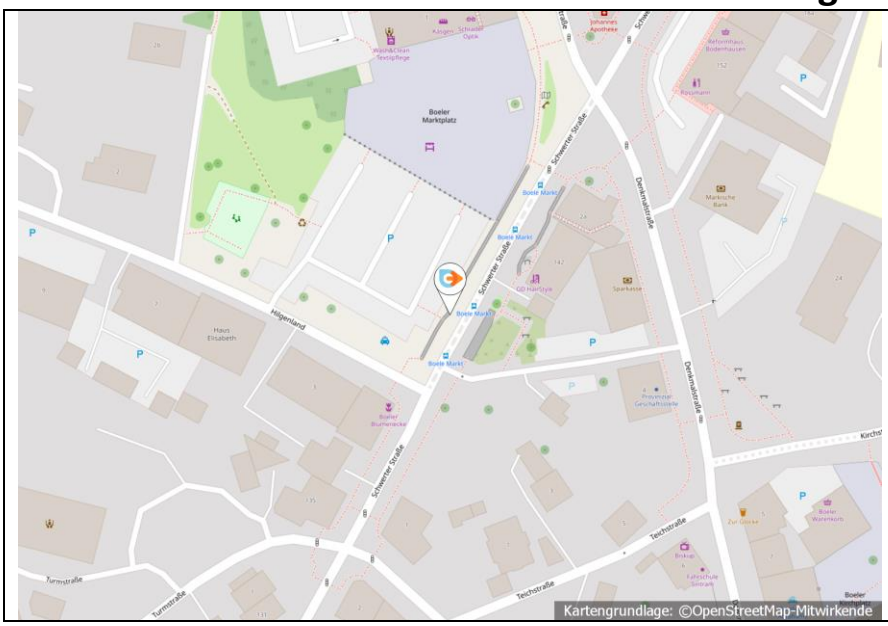
54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Boele Markt - Hagen



Buslinien:
510, 512, 515, 528, 534, 536, 542, 594

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Boele Markt - Hagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: ca. 100 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Denkbare Ausstattung: Taxistand, Car-/Bikesharing, Supermarkt/ Kiosk/Bäckerei, Post/ Packstation, E-Tanksäule, Umgebungsplan

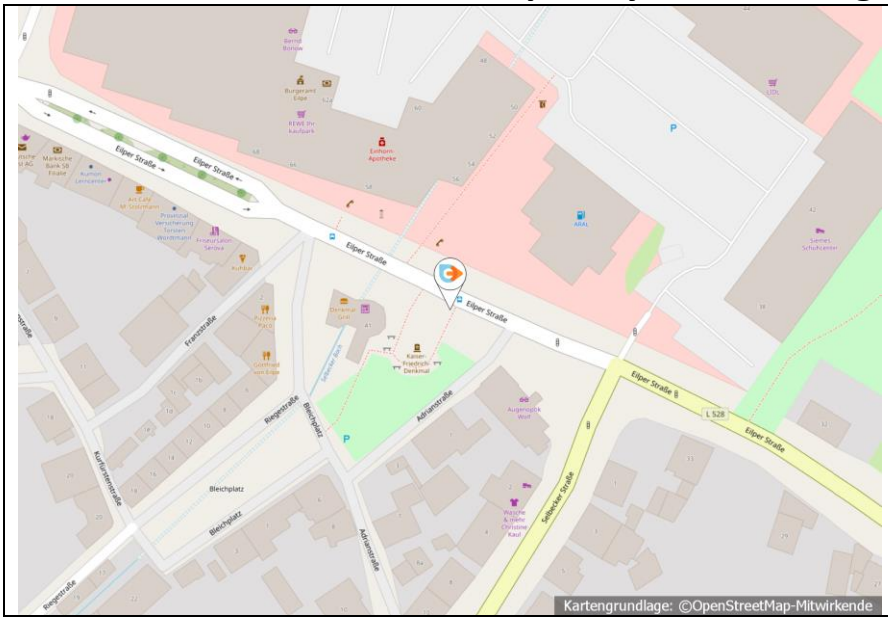
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	88.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Eilpe Physiomed - Hagen



Buslinien:
SB71, 510, 512, 516, 535

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Eilpe Physiomed - Hagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Denkbare Ausstattung: Taxistand, Car-/Bikesharing, E-Tanksäule, Öffentl. WC, Supermarkt/Kiosk/Bäckerei, Post/ Packstation, Notrufsäule/-funktion, Videoüberwachung, Radluftstation

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	88.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hagen Hauptbahnhof - Hagen



Buslinien:
SB71, SB72, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 524, 527, 528, 541, 542, 543, 591

Zuglinien:
RE4, RE7, RE13, RE16, RE17, RB40, RB52, RE57, RB91, S5, S8

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden:	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Hagen Hauptbahnhof - Hagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 17 Zugang: Schlüssel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Denkbare Ausstattung: Dein Radschloss, Car-/Bikesharing, Kundencenter,Gepäckschließfäche, Snackautomat, Supermarkt/ Kiosk/Bäckerei, Taxistand, Notrufsäule/-funktion

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Haspe Zentrum - Hagen



Buslinien:
511, 521, 529, 542, 543

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Haspe Zentrum - Hagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Gemeinsame Betrachtung mit Torhaus möglich. Denkbare Ausstattung: Taxistand, Car-/Bikesharing, E-Tanksäule, Öffentl. WC, Supermarkt/Kiosk/Bäckerei, Post/ Packstation, Notrufsäule/-funktion, Videoüberwachung, Radluftstation

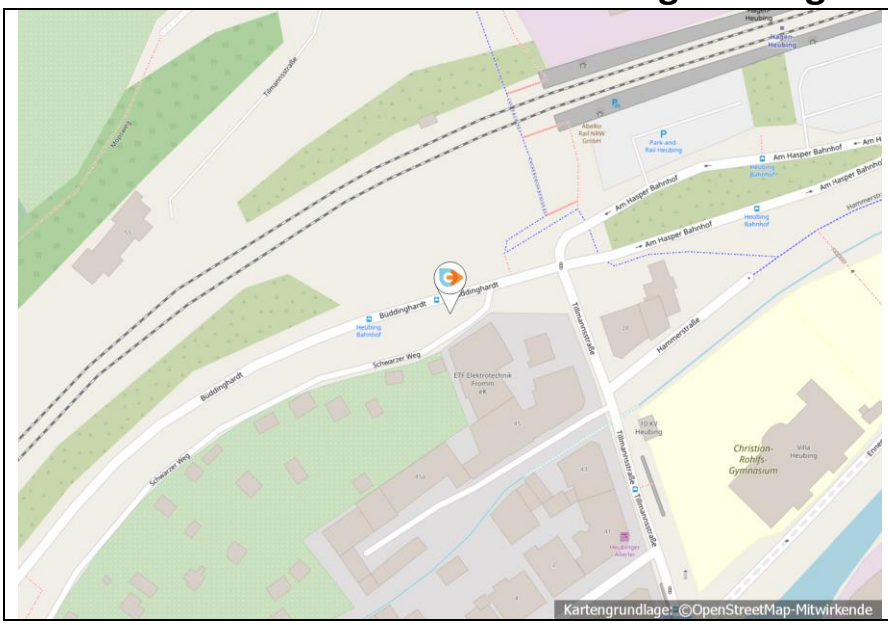
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heubing Bf - Hagen



Buslinien:
514, 517, 525, 543

Zuglinien:
S8, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Heubing Bf - Hagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Gleis 2 hat keinen barrierefreien Zugang.	• Stellplätze B+R Boxen: 5 Zugang: PIN	• Stellplätze P+R: ca. 60 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Denkbare Ausstattung: Dein Radschloss, P+R Anlage, E-Tanksäule

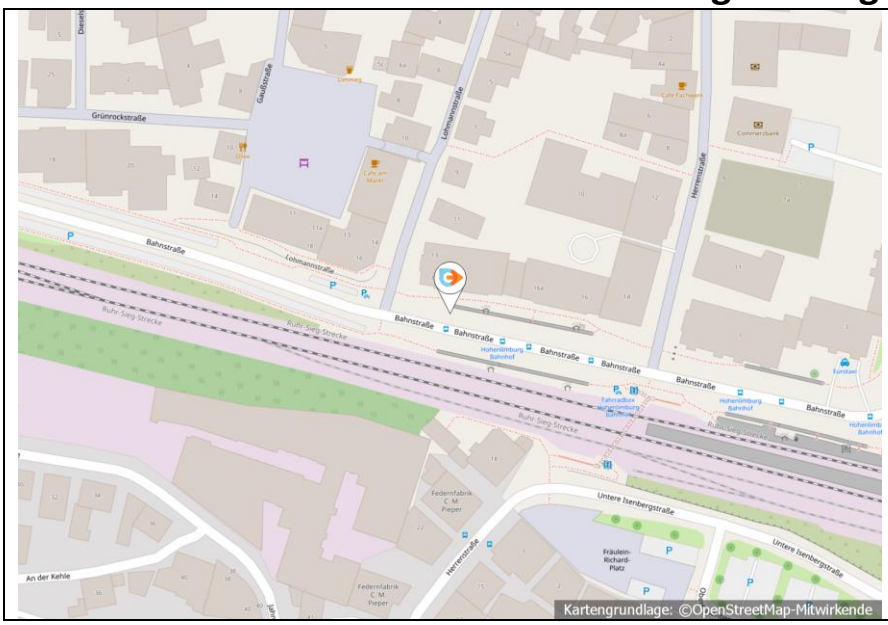
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	60.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hohenlimburg Bf - Hagen



Buslinien:
SB71, SB72, 513, 515, 517, 518, 530, 534, 538, 539

Zuglinien:
RE16, RB91

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hohenlimburg Bf - Hagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden Nur eins der beiden Gleise barrierefrei.	• Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 4 Zugang: Schlüssel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Ggf. gemeinsame Mobilstation mit Hohenlimburg Mitte. Denkbare Ausstattung: Dein Radschloss, P+R-Anlage, Car-/Bikesharing, Taxistand, E-Tanksäule, Radluftstation, Notrufsäule/-funktion, Videoüberwachung, Post/ Packstation, Kundencenter, Supermarkt/Kiosk/Bäckerei

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Loxbaum - Hagen



Buslinien:
510, 512, 514, 515, 524, 527, 534, 542, 543

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Loxbaum - Hagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Denkbare Ausstattung: Dein Radschloss, P+R-Anlage, Car-/Bikesharing, E-Tanksäule, Radluftstation, Notrufsäule/-funktion, Videoüberwachung, Post/ Packstation, Kiosk/Bäckerei

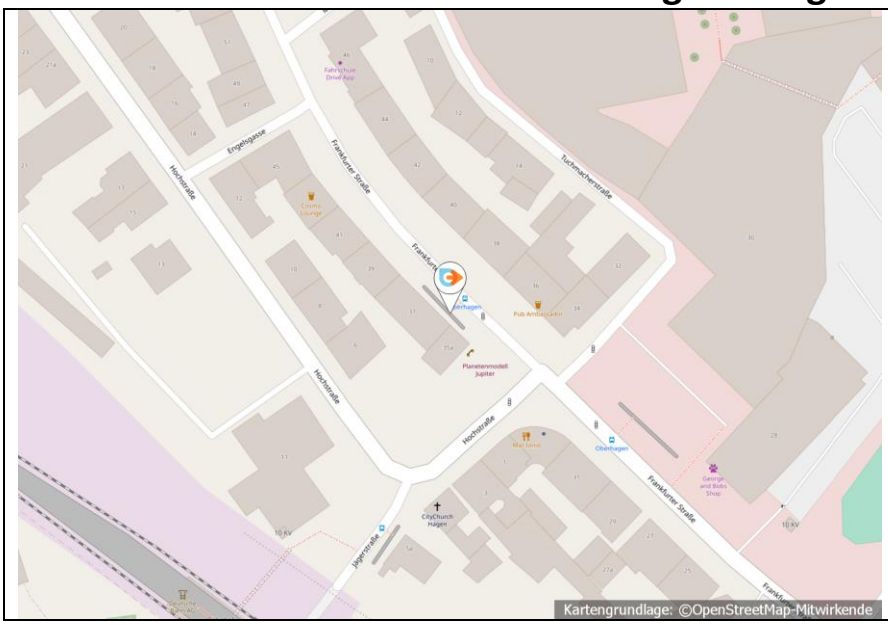
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	65.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oberhagen - Hagen



Buslinien:
510, 512, 516, 535

Zuglinien:
RB52

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Oberhagen - Hagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 50 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Denkbare Ausstattung: Car-/Bikesharing, Taxistand, Notrufsäule/-funktion

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

SparkassenKarree/Stadtmitte - Hagen



Buslinien:
SB71, SB72, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 524, 525, 527, 528, 541, 542, 543

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

SparkassenKarree/Stadtmitte - Hagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Ggf. gemeinsame Mobilstation mit Volkspark und Rathaus an der Volme. Denkbare Ausstattung: Kundencenter, Gepäckschließfächer, Supermarkt/ Kiosk/Bäckerei, Taxistand, Notrufsäule/-funktion

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	160.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	128.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Tondernstr. - Hagen



Buslinien:
515, 521, 524, 525, 527, 534

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Tondernstr. - Hagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nur teilweise barrierefrei • Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 25 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Denkbare Ausstattung: Dein Radschloss, P+R-Anlage, Car-/Bikesharing, E-Tanksäule, Radluftstation, Notrufsäule/-funktion, Videoüberwachung

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Volkspark - Hagen



Buslinien:
SB72, 510, 512, 515, 516, 518, 519, 524, 525, 527, 541

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Volkspark - Hagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Ggf. gemeinsame Mobilstation mit Stadtmitte und Rathaus an der Volme. Denkbare Ausstattung: Dein Radschloss, Öffentliches WC, Supermarkt/ Kiosk/Bäckerei

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Vorhalle Bf - Hagen



Buslinien:
376, 516, 536

Zuglinien:
RB40, S5

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Vorhalle Bf - Hagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R Boxen: 5 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: 30 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Denkbare Ausstattung: Dein Radschloss, P+R/B+R-Anlage, Notrufsäule/-funktion, Videoüberwachung, Barrierefreiheit, Umgebungsplan

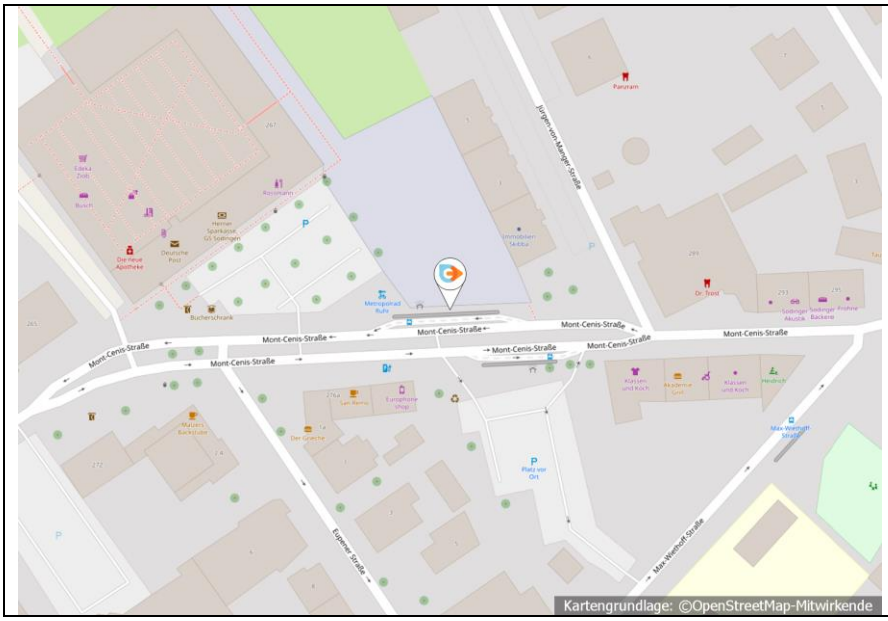
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Akademie Mont-Cenis - Herne



Buslinien:
311, 321, 324

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Akademie Mont-Cenis - Herne

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 24 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

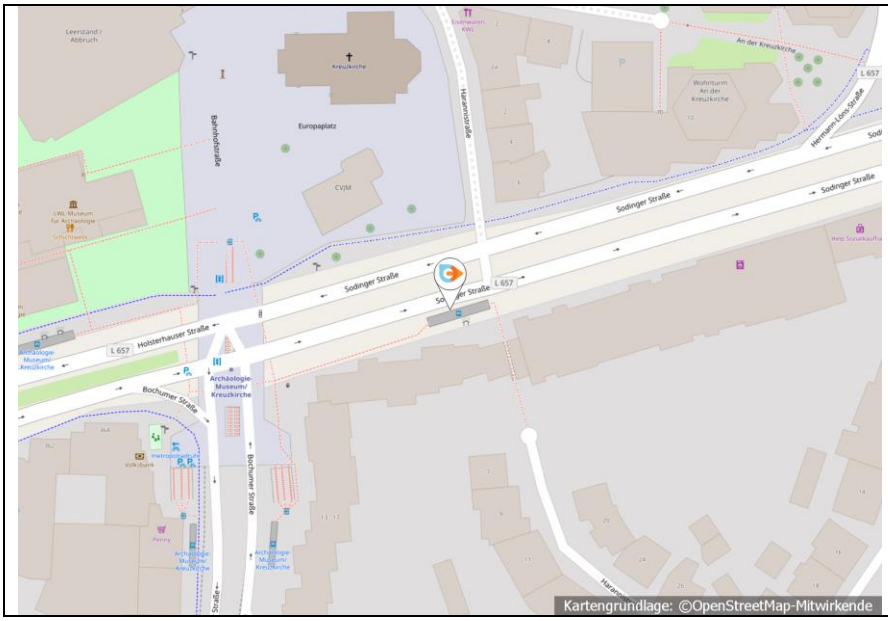
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Arch-Museum/Kreuzk - Herne



Buslinien:
303, 311, 323, 324, 337, 366, 367

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U35

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Arch-Museum/Kreuzk - Herne

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden An den Bussteigen 2 + 3 sind Sonderborde für den niederflurgerechten Einstieg vorhanden. Nicht jedoch an den Bussteigen 1 + 4.	• Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: k.A.	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

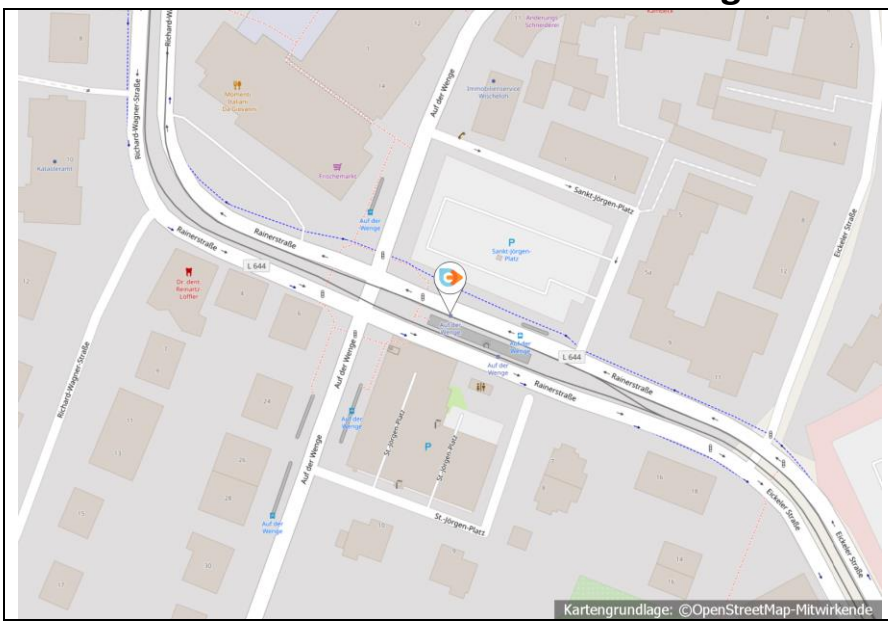
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Auf der Wenge - Herne



Buslinien:
329, 385, 390, 391

Stadt-/Straßenbahnlinien:
306, 316

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Auf der Wenge - Herne

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden An den Haltestellen 3 + 6 sind Aufmerksamkeitsfelder vorhanden. An den anderen Bus-Haltestellen jedoch nicht. Haltestelle 4 ist nicht barrierefrei ausgebaut (kein Sonderbord und keine Leitelemente vorhanden).	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
DeinRadschloss geplant (10 Boxen).

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Herne Bf - Herne



Buslinien:
SB20, 303, 311, 312, 321, 323, 324, 337, 351, 362, 366, 367, 390, 391

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U35

Zuglinien:
RE3, RB32, RB43, S2

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Herne Bf - Herne

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Taktile Elemente Stadt-/Straßenbahn sind geplant.	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 60 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 12 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 151 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
DeinRadschloss geplant (15 Boxen). Fahrkartenverkauf vorhanden (Presse & Buch).

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Herne Mitte - Herne



Buslinien:
311, 312, 321, 323, 324, 337, 351, 362, 366, 367, 390, 391

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U35

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Kundencenter • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Herne Mitte - Herne

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Taktile Elemente Stadt-/Straßenbahn sind geplant.	• Stellplätze B+R normal: 14 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

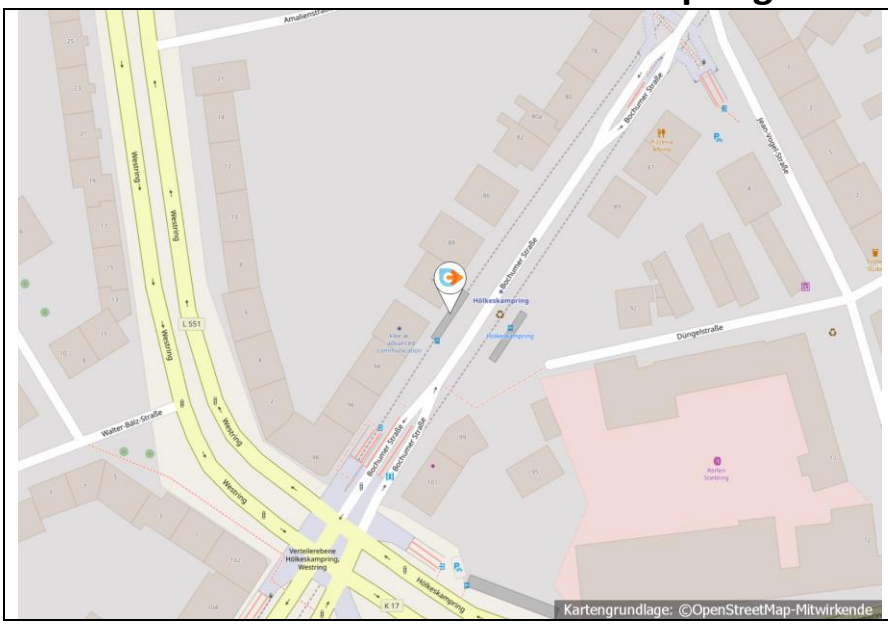
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hölkeskampring - Herne



Buslinien:
303, 312, 337

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U35

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Hölkeskampring - Herne

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Die Bushaltestellen 1 + 2 und die Halteposition der NachtExpress-Linie (NE32) sind nicht barrierefrei ausgebaut (es sind kein Sonderbord und keine Leitelemente vorhanden). Taktile Elemente Stadt-/Straßenbahn sind geplant.	• Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 8 Zugang: Schlüssel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schloß Strünkede - Herne



Buslinien:
SB20, 362

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U35

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Schloß Strünkede - Herne

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Haltestelle der SB20 ohne taktile Elemente. Taktile Elemente Stadt-/Straßenbahn sind geplant.	• Stellplätze B+R normal: 24 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m) • Stellplätze B+R überdacht: 18 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 4 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: 50 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
DeinRadschloss geplant (15 Boxen).

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wanne-Eickel Hbf - Herne



Buslinien:
SB27, 303, 312, 323, 328, 329, 340, 342, 362, 368, 384, 391

Stadt-/Straßenbahnlinien:
306, 316

Zuglinien:
RE2, RE3, RB32, RE42, RB43, RB46, S2

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Taxistand	vorhanden: • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Radstation/-service
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Rollersharing • Videoüberwachung

Wanne-Eickel Hbf - Herne

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 30 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 300 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 160 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Ausweitung B+R-Angebot geplant. VRR-Ticketshop vorhanden.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

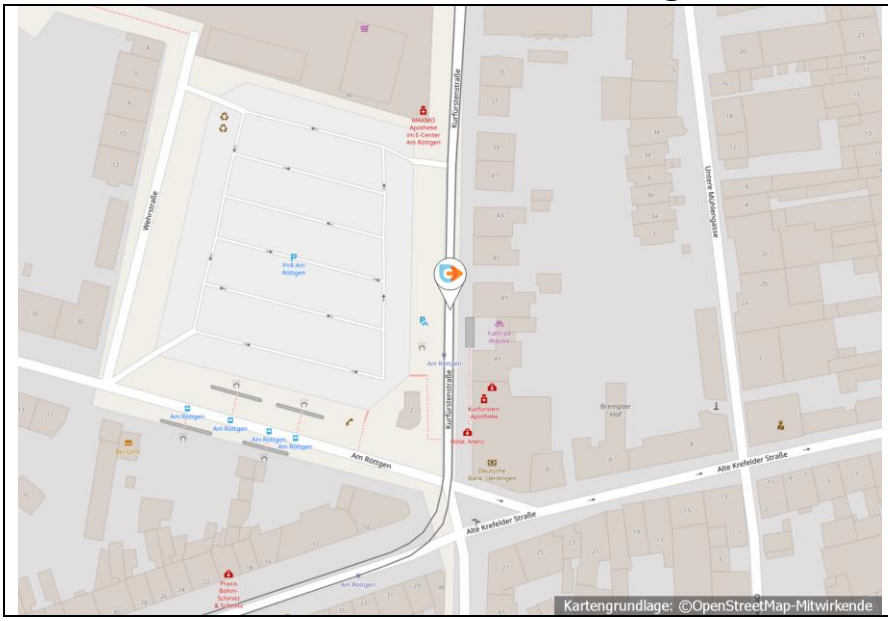
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Am Röttgen - Krefeld



Buslinien:
SB80, 054, 058, 059, 831, 927, 941

Stadt-/Straßenbahnlinien:
43

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Am Röttgen - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 18 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Kundencenter/Ticketverkauf durch Vertriebspartner.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bockumer Platz - Krefeld



Buslinien:
047, 054

Stadt-/Straßenbahnlinien:
042, 043

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Post/Packstation • Rollersharing (Free-Floating KRuiser) • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung		

Bockumer Platz - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 3 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kundencenter/Ticketverkauf durch Vertriebspartner.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

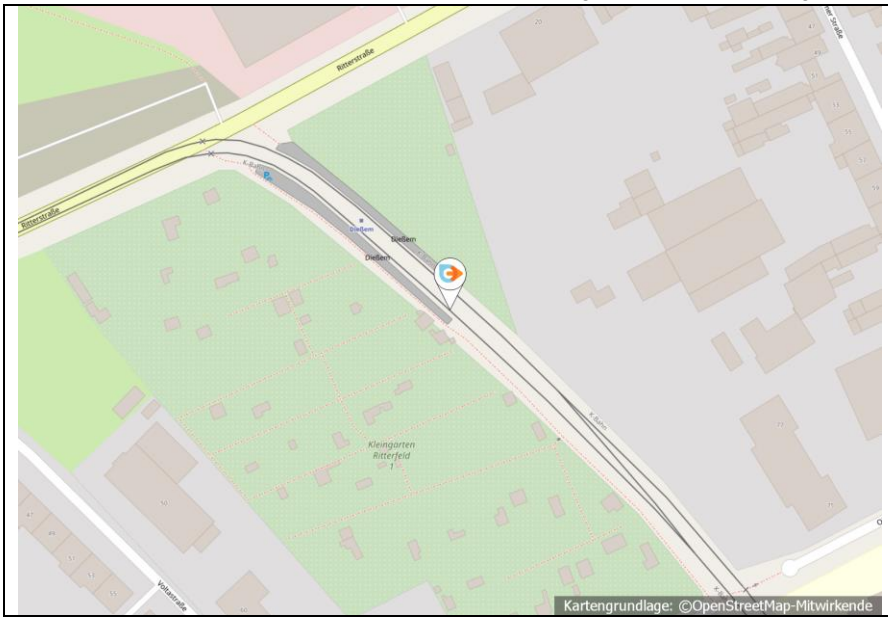
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dießem (Ritterstraße) - Krefeld



Buslinien:
052, 057

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U70, U76

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 02.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Rollersharing (Free-Floating KRuiser)		
nicht vorhanden: • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Dießem (Ritterstraße) - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz nur auf einer Seite vorhanden. Radboxen sind in Planung (DeinRadschloss). Umbau der Bahnhaltestelle ebenfalls geplant.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Forsthaus Bf - Krefeld



Zuglinien:
RB33, RB35

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 11.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Forsthaus Bf - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 32 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 65 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 6 Zugang: PIN	• Stellplätze P+R: 18 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Zusätzliche 6 Radboxen kommen noch in diesem Jahr, Wegweisung müsste verbessert werden. Vergrößerung des P+R-Platzes wünschenswert.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

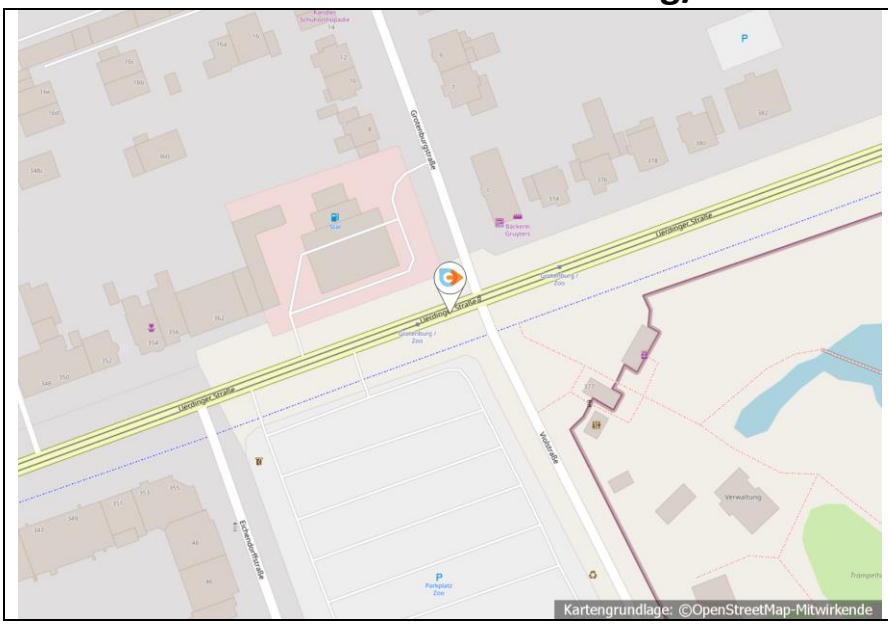
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Grotenburg/Zoo - Krefeld



Stadt-/Straßenbahnlinien:
042, 043

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 31.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Grotenburg/Zoo - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Grundend - Krefeld



Buslinien:
060, 061

Stadt-/Straßenbahnlinien:
041, U70, U76

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 02.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Grundend - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 48 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 70 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

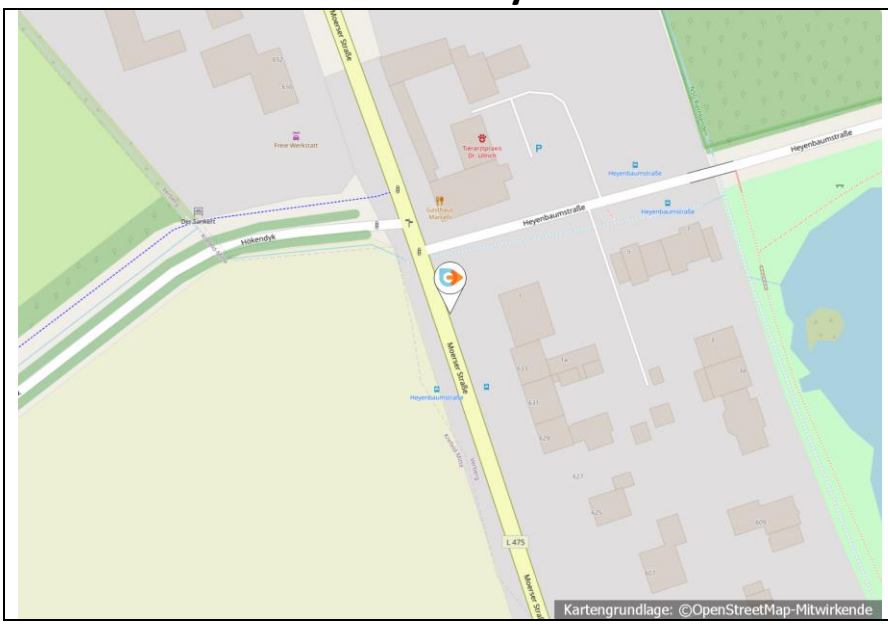
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heyenbaumstraße - Krefeld



Buslinien:
052, 058, 060

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Rollersharing (Free-Floating KRuiser)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Heyenbaumstraße - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

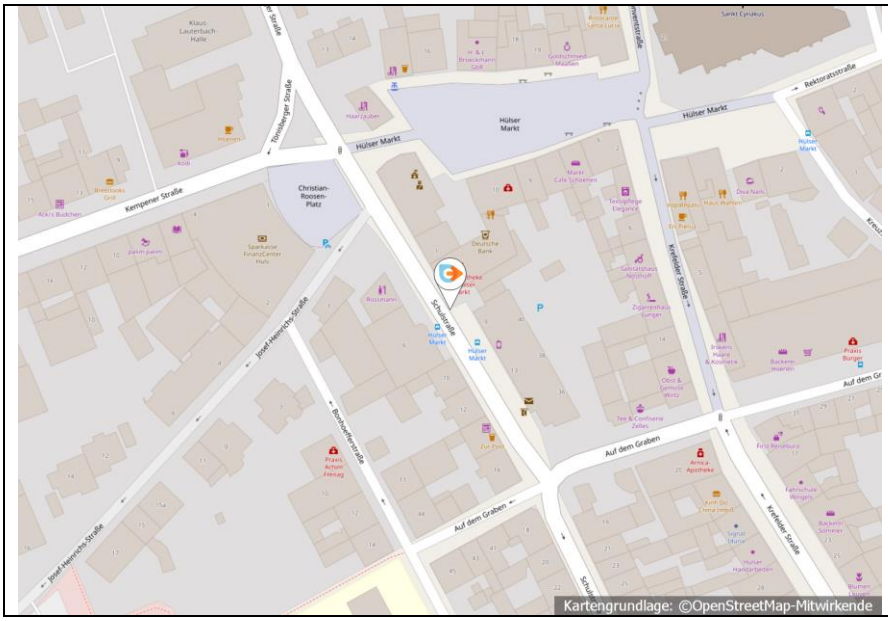
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hülser Markt - Krefeld



Buslinien:
045, 046, 049, 069, 076, 077, 079

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Tarifbedingungen	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Hülser Markt - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Kundencenter/Ticketverkauf durch Vertriebspartner.

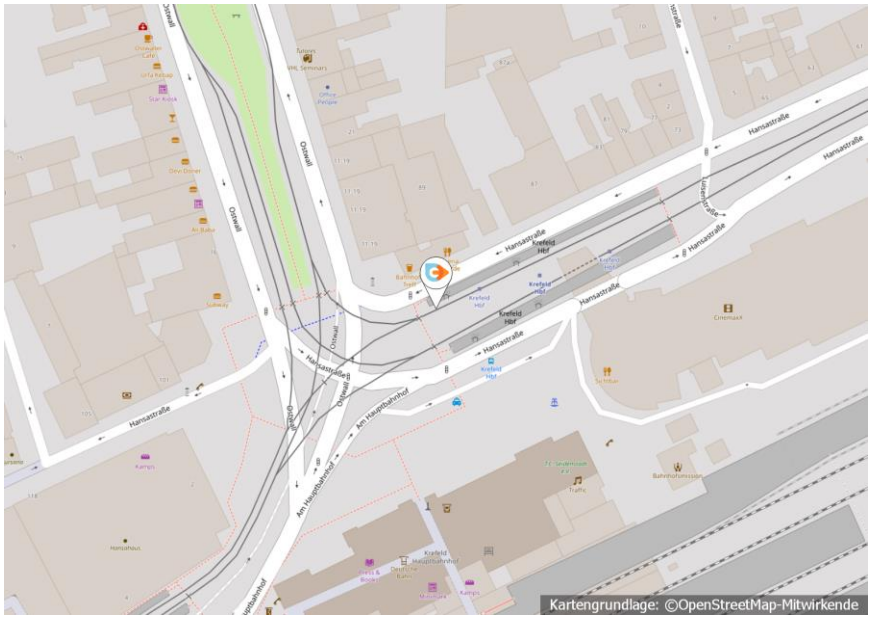
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	93.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Krefeld Hbf - Krefeld



Buslinien:
051, 052, 054, 057, 058, 060, 061, 069, 076, 077, 079, 927

Stadt-/Straßenbahnlinien:
041, 042, 043, 044, U70, U76

Zuglinien:
RE7, RE10, RB33, RB35, RE42

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 02.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • Taxistand	vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing (Free-Floating KRuiser) • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing	nicht vorhanden: • E-Tanksäule • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage

Krefeld Hbf - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 384 Zugang: PIN, Chipkarte	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Ausbaupläne für Herstellung Barrierefreiheit (044, U70/U76) vorhanden.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Linn Bf - Krefeld



Buslinien:
47

Stadt-/Straßenbahnlinien:
044

Zuglinien:
RB33, RB35

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • Taxistand
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Linn Bf - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei		• Stellplätze P+R: 22 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

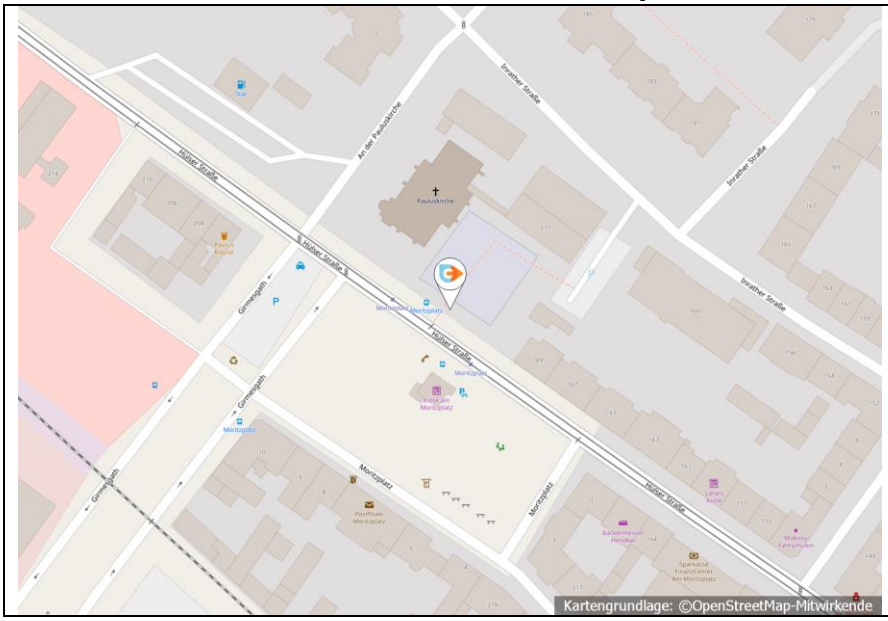
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Moritzplatz - Krefeld



Buslinien:
061, 069, 076, 077, 079

Stadt-/Straßenbahnlinien:
044

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Moritzplatz - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 7 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 8 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Kundencenter/Ticketverkauf durch Vertriebspartner.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

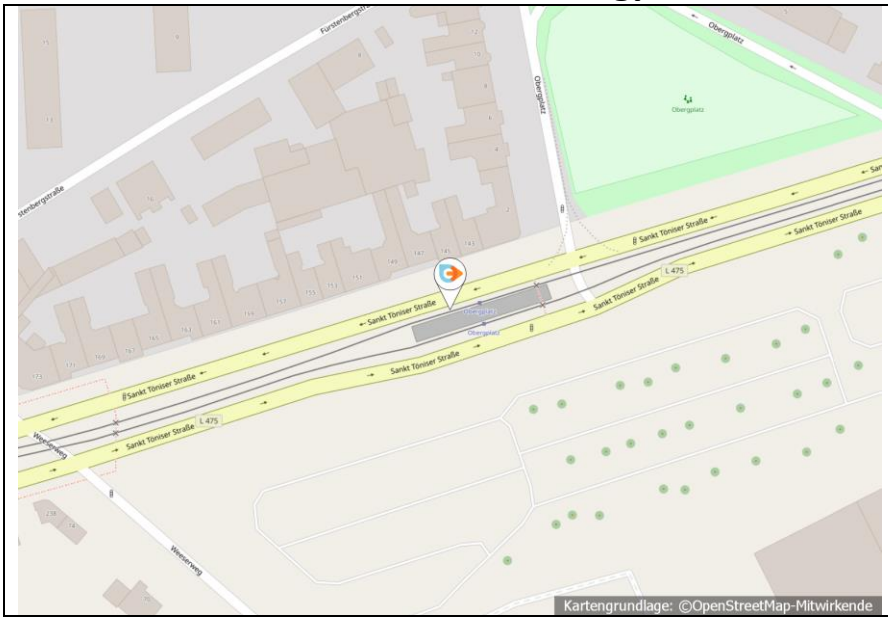
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Obergplatz - Krefeld



Stadt-/Straßenbahnlinien:
041

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Rollersharing		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Obergplatz - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

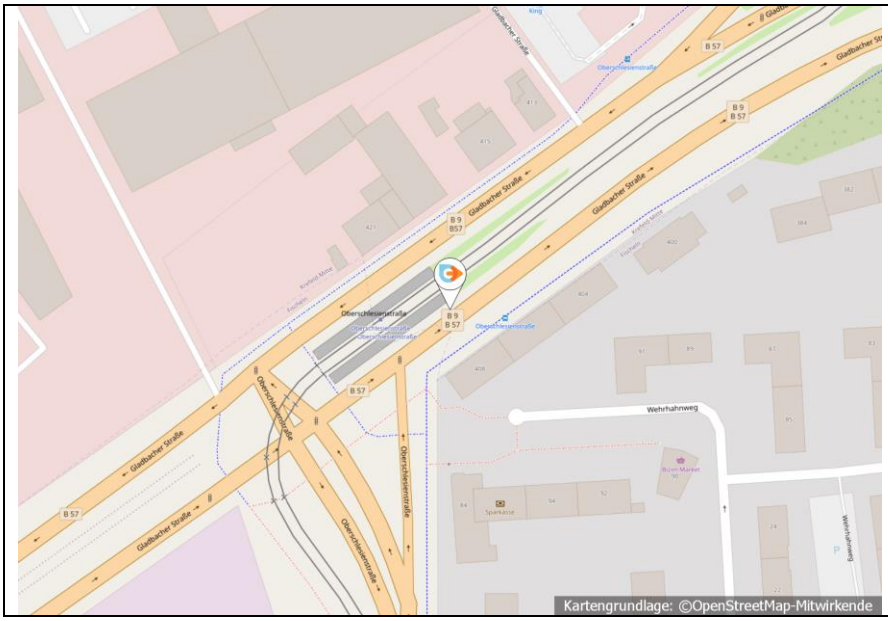
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oberschlesienstraße - Krefeld



Buslinien:
054, 058, 069

Stadt-/Straßenbahnlinien:
042

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Oberschlesienstraße - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oppum Bf - Krefeld



Buslinien:
047, 057

Zuglinien:
RE7, RE10, RB33, RB35

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Oppum Bf - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 45 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 16 Zugang: Chipkarte	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Gemeinsame Betrachtung mit Oppum Bf Nord.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

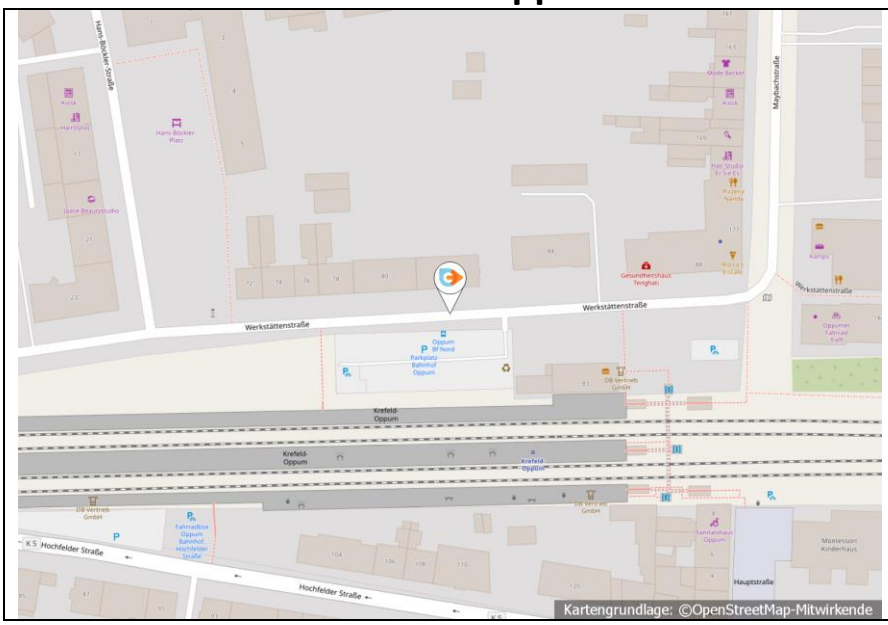
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oppum Bf Nord - Krefeld



Buslinien:
047, 057

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Tarifbedingungen	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Oppum Bf Nord - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R Boxen: 38 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: 30 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Kundencenter/Ticketverkauf durch Vertriebspartner. Gemeinsame Betrachtung mit Oppum Bf.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

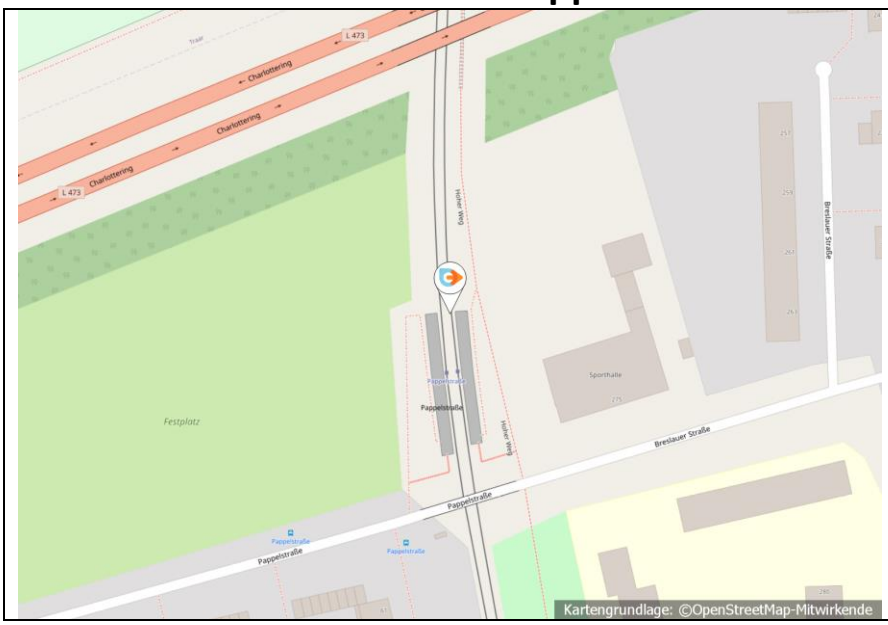
93.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Pappelstraße - Krefeld



Buslinien:
058, 059

Stadt-/Straßenbahnlinien:
042

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Pappelstraße - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

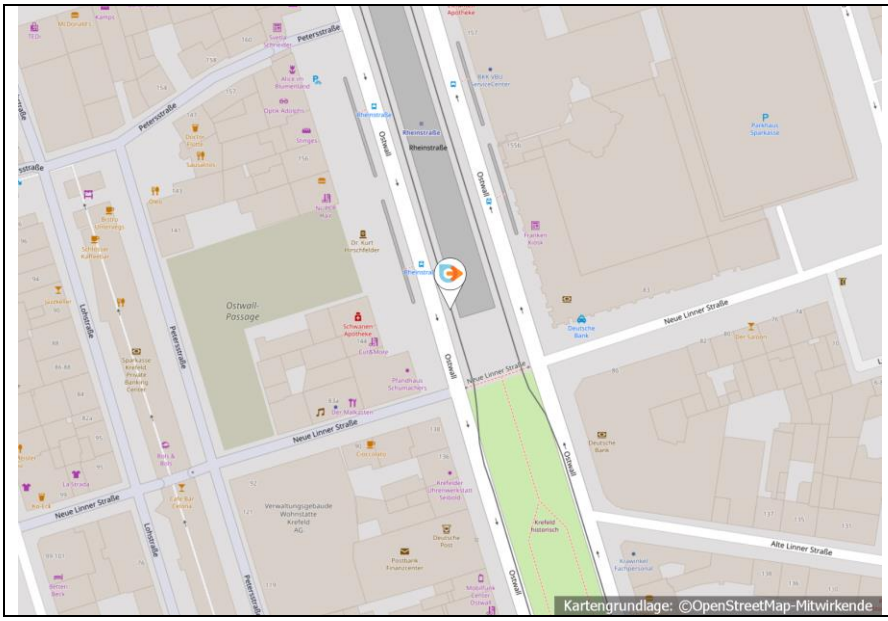
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheinstraße - Krefeld



Buslinien:
052, 054, 057, 058, 060, 061, 069, 076, 077, 079, 927

Stadt-/Straßenbahnlinien:
041, 042, 043, 044, U70, U76

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Post/Packstation • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung		

Rheinstraße - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 7 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 7 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
15 Fahrradboxen DeinRadschloss geplant.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Traar Rathaus - Krefeld



Buslinien:
052, 058

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Traar Rathaus - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kundencenter/Ticketverkauf durch Vertriebspartner.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

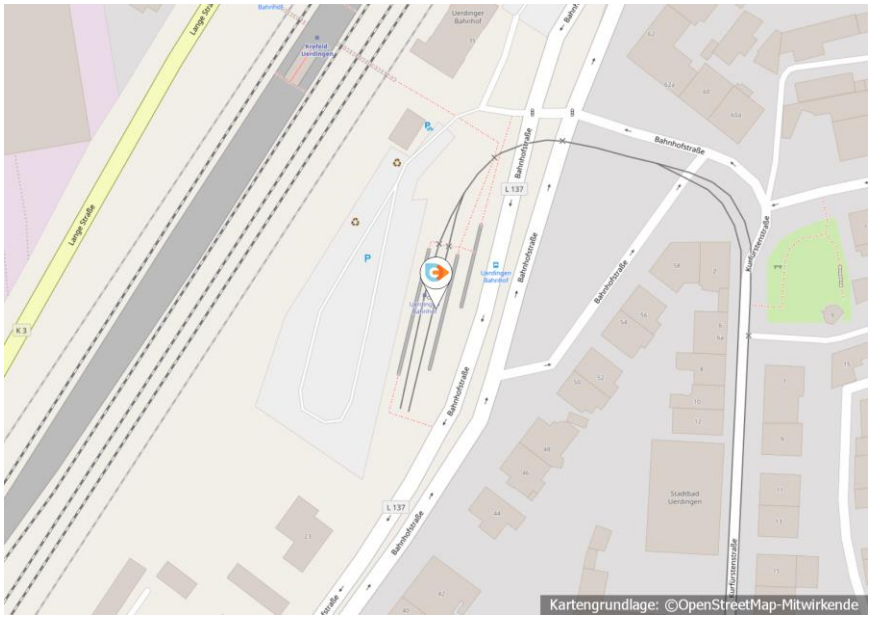
49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Uerdingen Bf - Krefeld



Buslinien:
SB80, 054, 058, 831, 927, 941

Stadt-/Straßenbahnlinien:
043

Zuglinien:
RB33, RB35, RE42

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Taxistand
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Uerdingen Bf - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 8 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 45 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 34 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 53 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

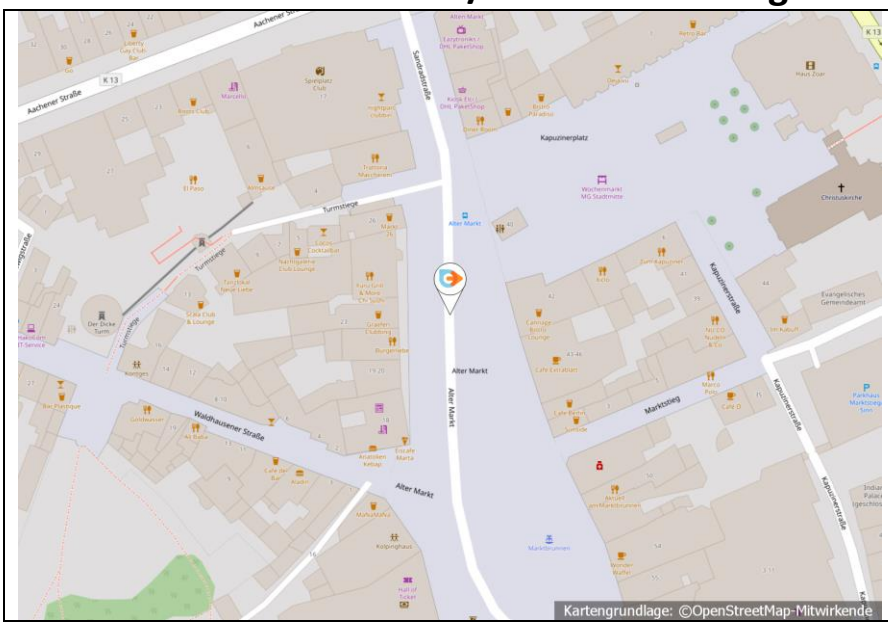
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Alter Markt / Stadtverwaltung - Mönchengladbach



Buslinien:
10, 13, 19, 23, 3, 33, 7, 8, 9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Alter Markt / Stadtverwaltung - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 18 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

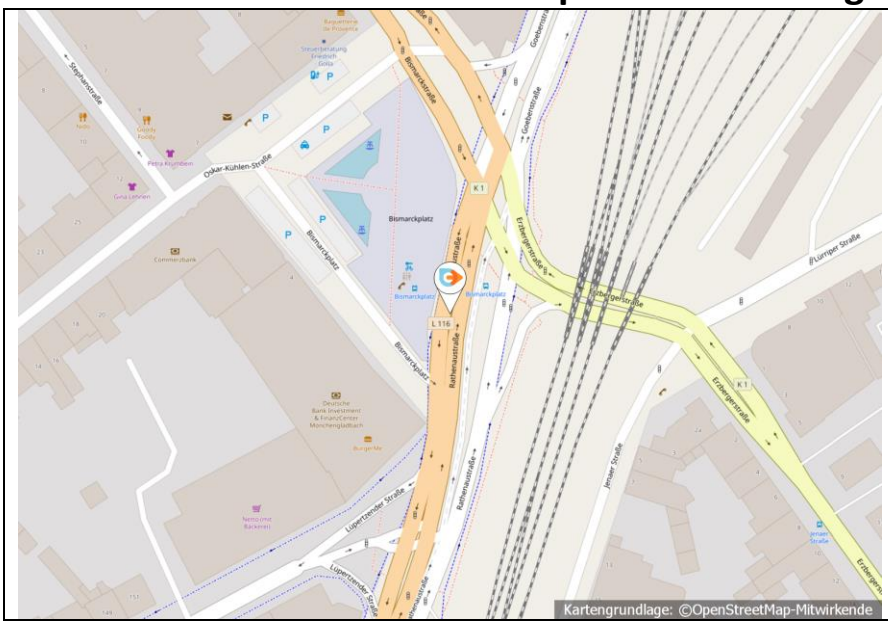
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bismarckplatz - Mönchengladbach



Buslinien:
SB1, SB4, SB81, SB83, 1, 15, 17, 19, 2, 25, 5, 9, 97

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Bismarckplatz - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 9 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten in R. Mg-Hbf.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

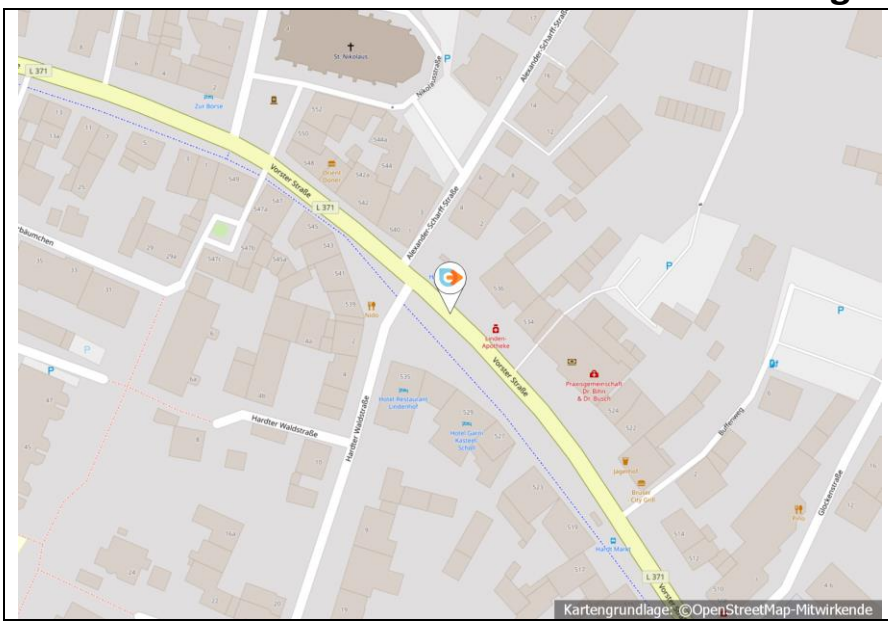
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hardt Markt - Mönchengladbach



Buslinien:
SB83, 13, 15, 23, 26

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hardt Markt - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

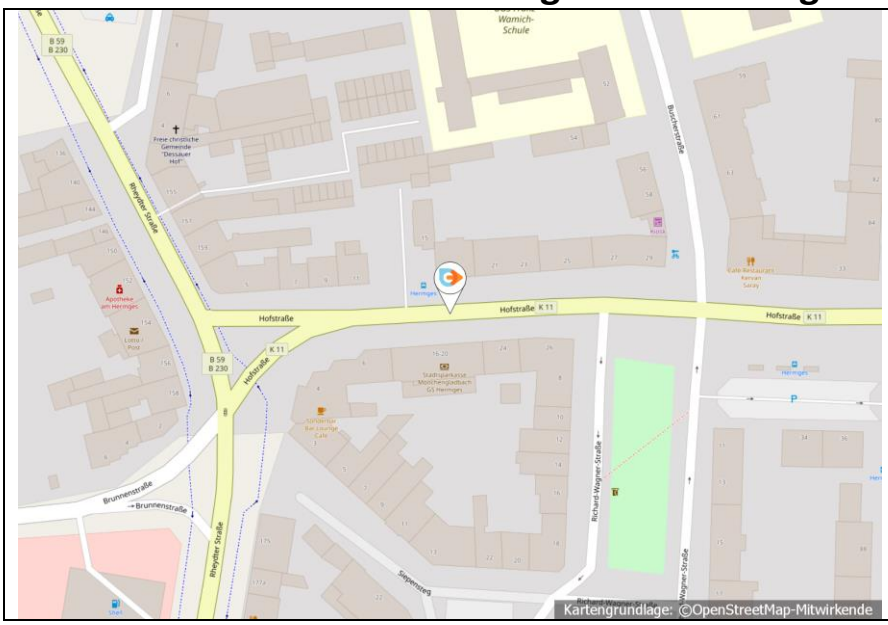
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hermges - Mönchengladbach



Buslinien:
SB1, SB4, 1, 2, 5, 9, 97

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hermges - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten Linie SB4 (beide Richtungen).

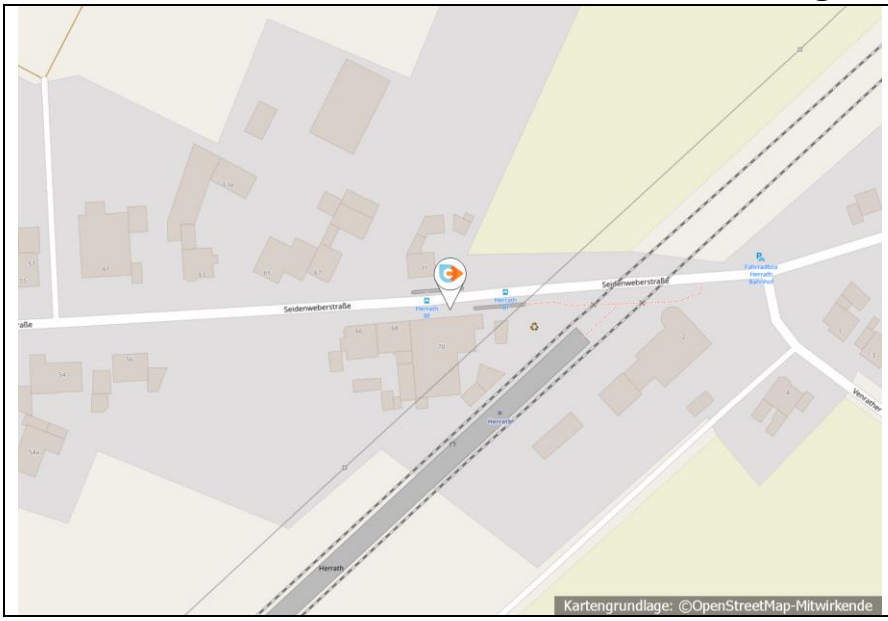
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
mittelfristig	17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Herrath Bf - Mönchengladbach



Buslinien:
16

Zuglinien:
RE4, RB33

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Herrath Bf - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nur teilweise barrierefrei • Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Zustieg und Zugang (Bus) nicht barrierefrei in Richtung Korschenbroich (Linie 016).		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Keine Sitzgelegenheiten und Wetterschutz (Bus).

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hilderather Straße - Mönchengladbach



Buslinien:
SB81, 17, 25, 26, 27, 4, 7

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hilderather Straße - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

24.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Konstantinplatz - Mönchengladbach



Buslinien:
SB4, 14, 21, 4, 864

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Konstantinplatz - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Nur Noppenplatten verwendet, sehr nah an Gehwegkante.	• Stellplätze B+R normal: 26 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 9 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Kein Haltestellenschild mit Namen vorhanden.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

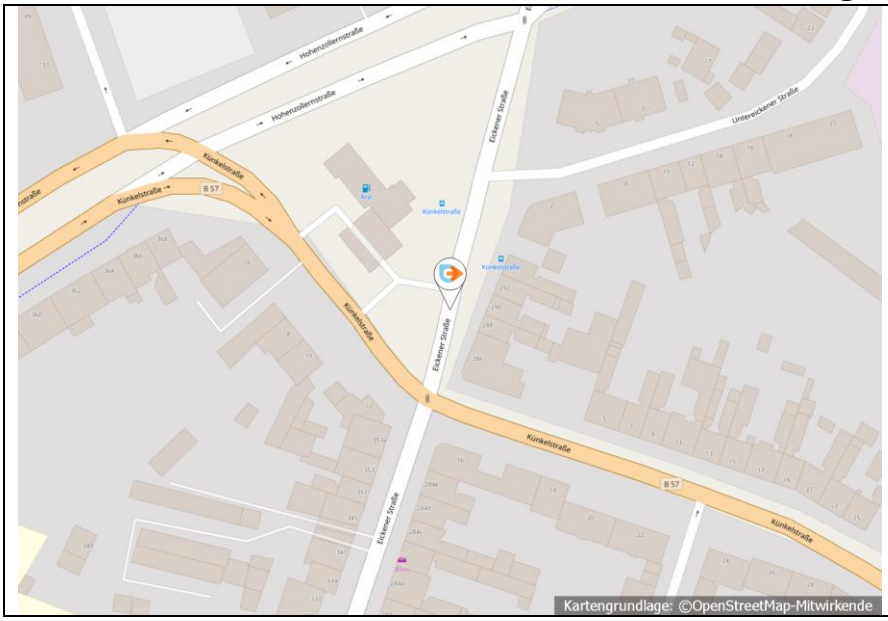
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Künkelstraße - Mönchengladbach



Buslinien:
1, 15, 2, 25, 3, 33, 35

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Tarifbedingungen	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Künkelstraße - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
Kontrast der Leitstreifen nicht optimal.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

93.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	3.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	25.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Lürrip S-Bahnhof - Mönchengladbach



Buslinien:
31, 5

Zuglinien:
S8

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	vorhanden:	vorhanden: • E-Tanksäule • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Lürrip S-Bahnhof - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 74 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 20 Zugang: PIN	• Stellplätze P+R: ca. 120 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Keine Sitzgelegenheiten und Wetterschutz (Bus).

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

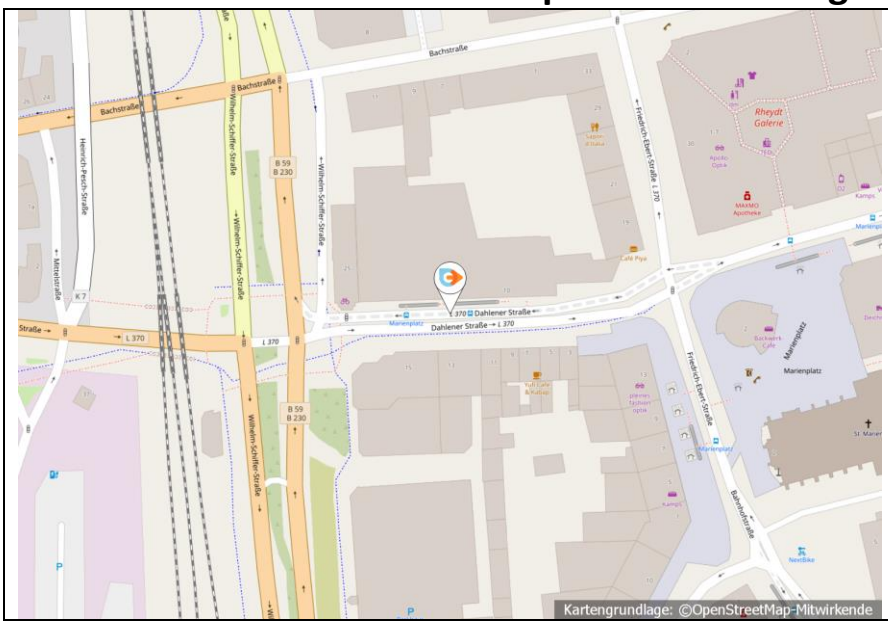
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marienplatz - Mönchengladbach



Buslinien:
SB1, SB81, 1, 14, 16, 19, 2, 20, 22, 24, 4, 6, 8, 97

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing	vorhanden: • Kundencenter • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Marienplatz - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Kontrast der Leitstreifen nicht optimal .	• Stellplätze B+R normal: ca. 61 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mönchengladbach Hbf / Europaplatz - Mönchengladbach



Buslinien:
SB1, SB4, SB81, SB83, 10, 13, 15, 17, 19, 2, 23, 25, 29, 3, 31, 33, 36, 5, 6, 7, 8, 89, 9

Zuglinien:
RE4, RE8, RE13, RB27, RB33, RB34, RB35, RE42, S8

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden:	nicht vorhanden: • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Tanksäule • Lastenräder

Mönchengladbach Hbf / Europaplatz - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: ca. 132 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Parkhaus: 1000 Zugang: Radstation	• Stellplätze P+R: ca. 63 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

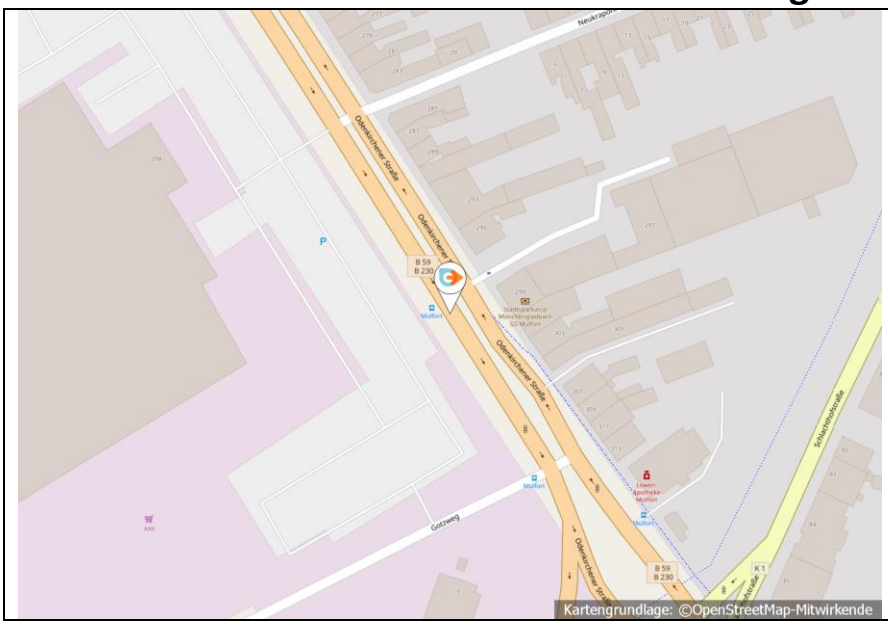
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mülfort - Mönchengladbach



Buslinien:
1, 2, 97

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Tarifbedingungen	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Mülfort - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 4 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

31.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neuwerk Verw.-Stelle - Mönchengladbach



Buslinien:
10, 15, 25, 5, 7

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Tarifbedingungen	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Neuwerk Verw.-Stelle - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

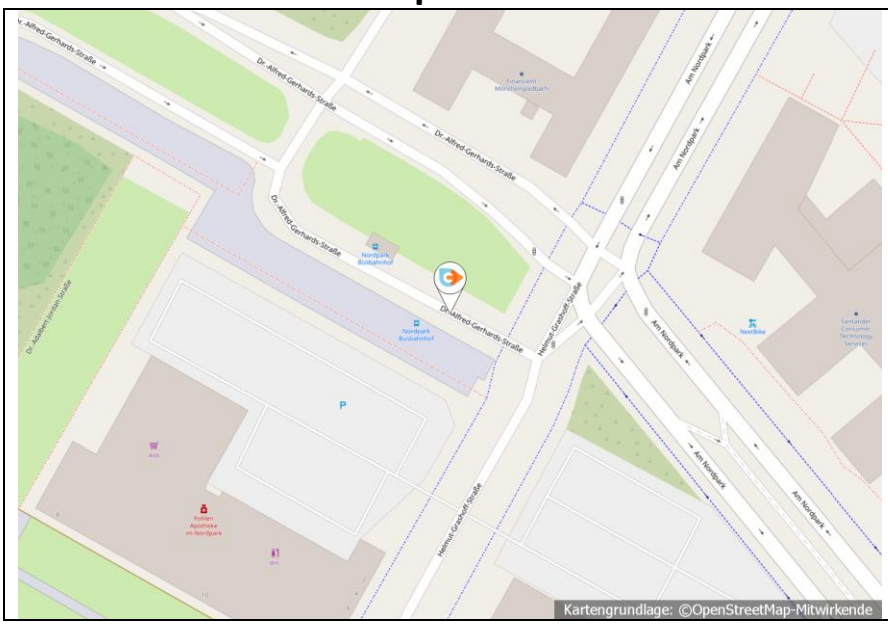
78.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Nordpark Busbahnhof - Mönchengladbach



Buslinien:
14, 17, 35, 8

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Nordpark Busbahnhof - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Kontrast nicht optimal.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

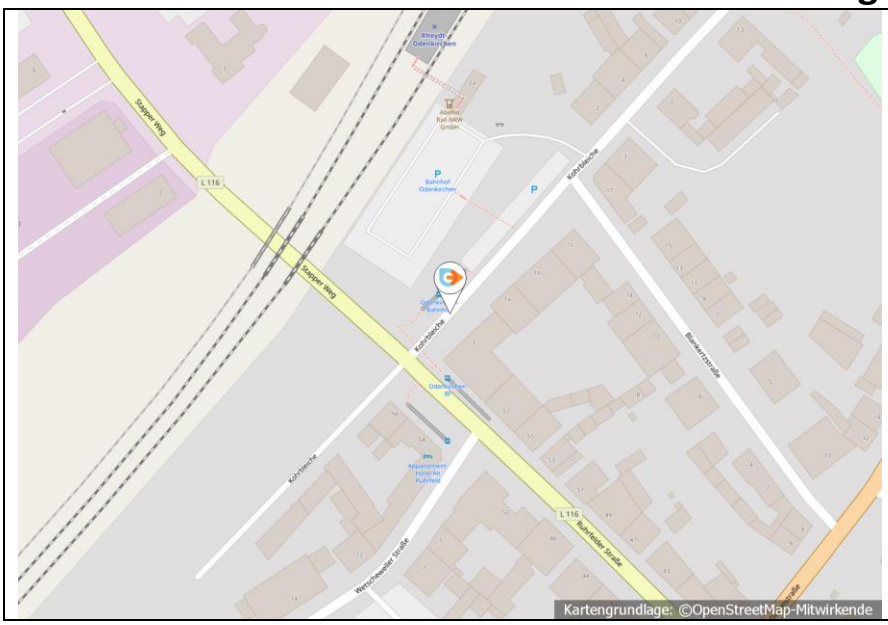
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Odenkirchen Bf - Mönchengladbach



Buslinien:
20, 22, 26

Zuglinien:
RE8, RB27

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 13.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Odenkirchen Bf - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Kontrast (Bus) nicht optimal. Sehr hoher Abstand zwischen Zug und Bahnsteigkante.	• Stellplätze B+R normal: 37 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 7 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 66 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Bushaltestellen jeweils ohne Sitzgelegenheiten und Wetterschutz.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus Rheydt - Mönchengladbach



Buslinien:
SB4, SB81, 16, 19, 4, 6, 8, 97

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rathaus Rheydt - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Kontrast der Leitstreifen nicht optimal.	• Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kein Wetterschutz und keine Sitzgelegenheiten in Richtung Mönchengladbach Hbf.

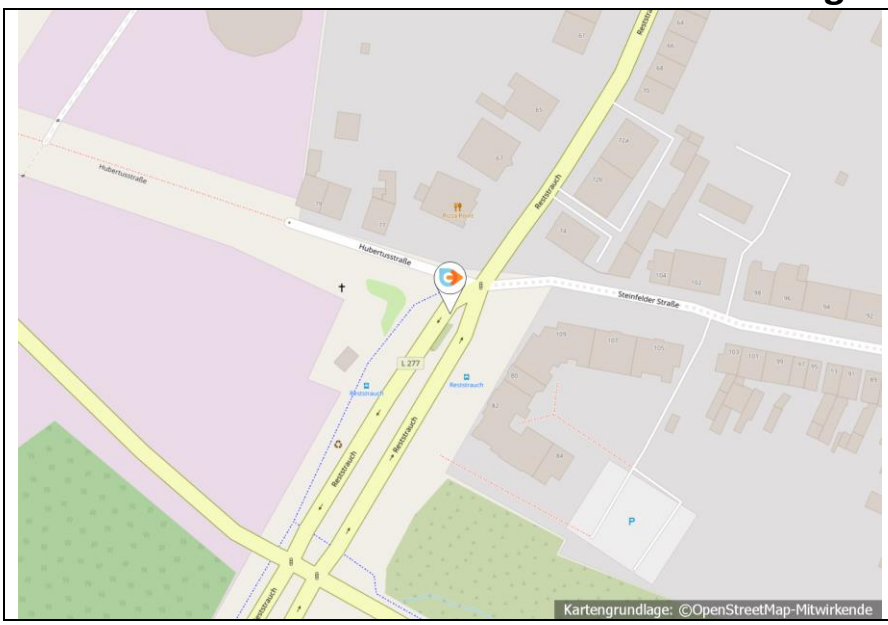
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Reststrauch - Mönchengladbach



Buslinien:
SB1, 16, 20, 22, 6

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Reststrauch - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Keine Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder in Richtung Marienplatz (Linie NE6).		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Keine Sitzgelegenheiten in Richtung Wanlo (Linie 006).

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheindahlen Bf - Mönchengladbach



Buslinien:
25, 26, 27, 4

Zuglinien:
RB34

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rheindahlen Bf - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Ein Zugang zum Bahnhof über unbefestigten Boden.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Bushaltestellen ohne jegliche Ausstattung (außer Fahrplan).

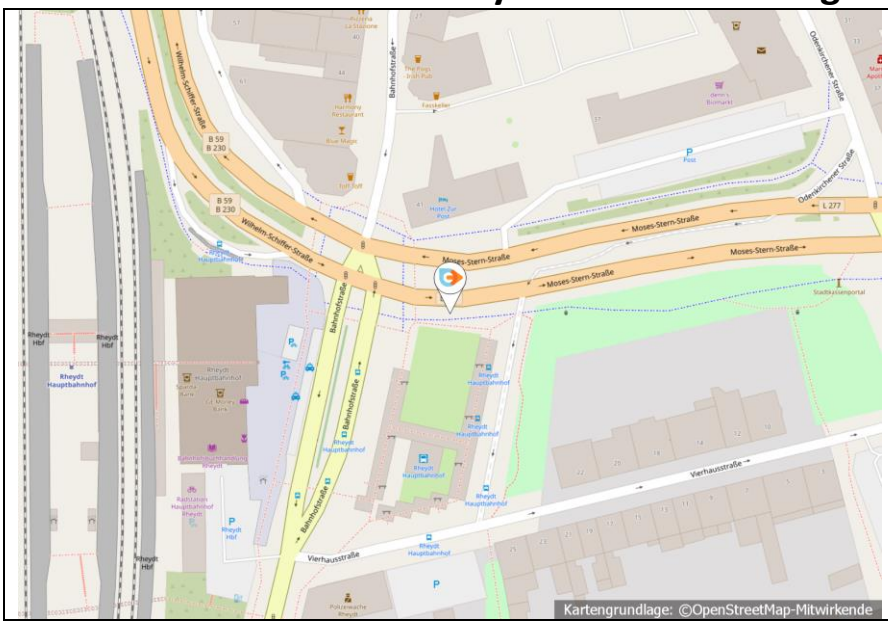
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheydt Hbf - Mönchengladbach



Buslinien:
SB1, 1, 14, 16, 2, 20, 22, 24, 6, 8

Zuglinien:
RE4, RE8, RB27, RB33, RB34

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden:	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder

Rheydt Hbf - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 45 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Parkhaus: 300 Zugang: Radstation	• Stellplätze P+R: ca. 70 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten Linie 020 und 022 Richtung Tackhütte.

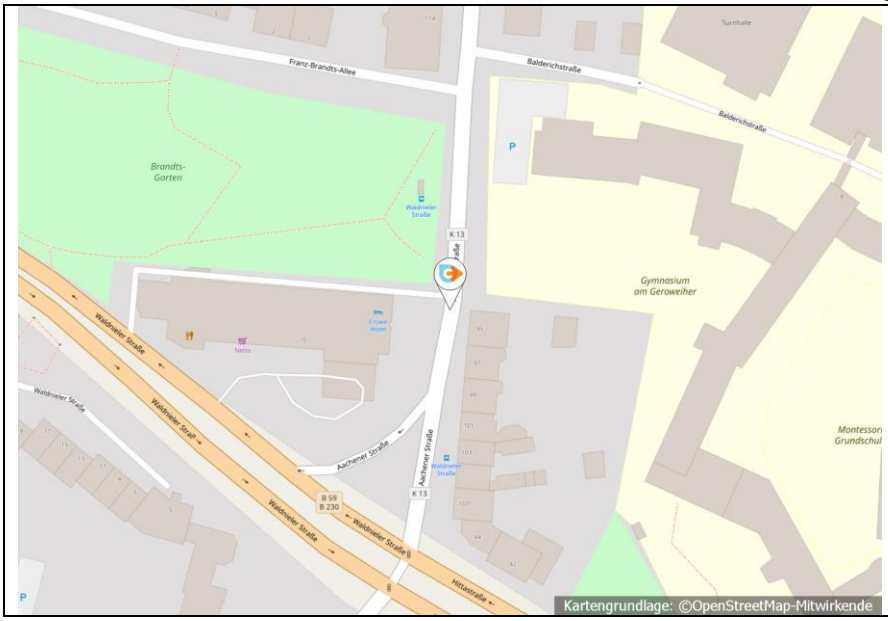
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Waldnieler Straße - Mönchengladbach



Buslinien:
SB83, 13, 15, 23, 25, 5, 7

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Waldnieler Straße - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kein Wetterschutz und keine Sitzgelegenheiten in Richtung MG.-Hbf (Linien SB83, 005, 015, 025) und in Richtung MG.-Hbf (Linien 007, 013, 023).

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	94.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wasserturm - Mönchengladbach



Buslinien:
10, 19, 5, 8

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Rollersharing
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Wasserturm - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Keine Aufmerksamkeitsfelder und Leitstreifen in Richtung Viersen (L.019) und in Richtung MG-Hbf (L.005 und L.019).		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten in Richtung Viersen (L.019).

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wickrath Bf - Mönchengladbach



Buslinien:
16, 26

Zuglinien:
RE4, RB33

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Wickrath Bf - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R Boxen: 122 Zugang: PIN	• Stellplätze P+R: ca. 121 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:

-Keine Tarifinformationen (Zug).

- Keine Sitzgelegenheiten und Wetterschutz (Zug) in Richtung Mönchengladbach/Essen (RB33).

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	63.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wickrath Markt - Mönchengladbach



Buslinien:
SB1, 16, 26, 6

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Wickrath Markt - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 87 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

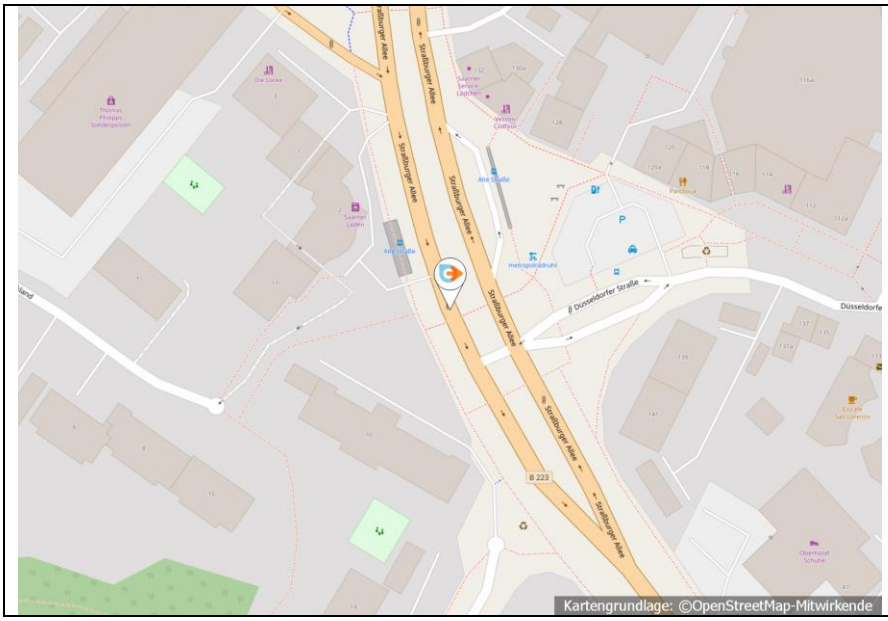
23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Alte Straße - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
133, 134, 752

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Alte Straße - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

94.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Broich Friedhof - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
131, 134

Stadt-/Straßenbahnlinien:
102

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 12.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Broich Friedhof - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Broicher Mitte - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
122, 124

Stadt-/Straßenbahnlinien:
102

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Broicher Mitte - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 4 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dümpten Friedhof - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
124, 136

Stadt-/Straßenbahnlinien:
102

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Dümpten Friedhof - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

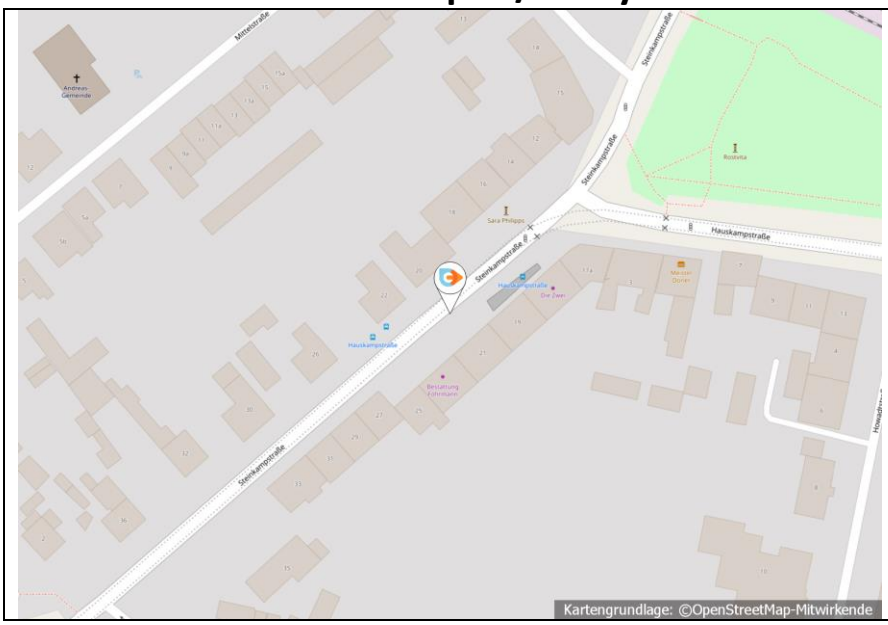
94.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hauskampstr/Bf Styrum - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
122, 128, 129

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hauskampstr/Bf Styrum - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Gemeinsame Mobilstation mit Styrum S möglich.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heißen Kirche - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
129, 136, 138

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U18

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Taxistand • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		

Heißen Kirche - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 7 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

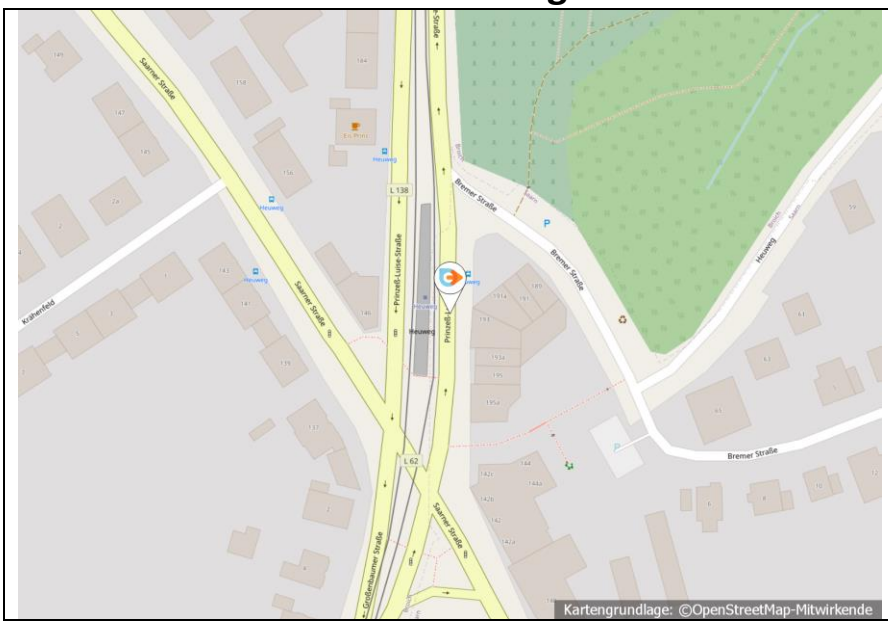
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heuweg - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
131, 134

Stadt-/Straßenbahnlinien:
102

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 12.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Heuweg - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hochschule Ruhr West - Mülheim an der Ruhr



Stadt-/Straßenbahnlinien:
901

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 12.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Hochschule Ruhr West - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei	• Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

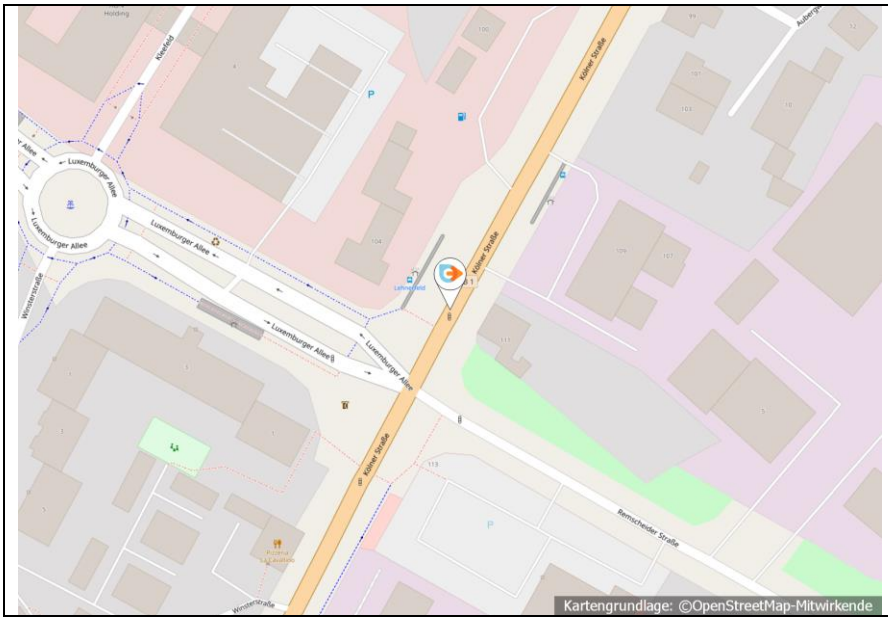
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Lehnerfeld - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
133, 752, 753

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Lehnerfeld - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

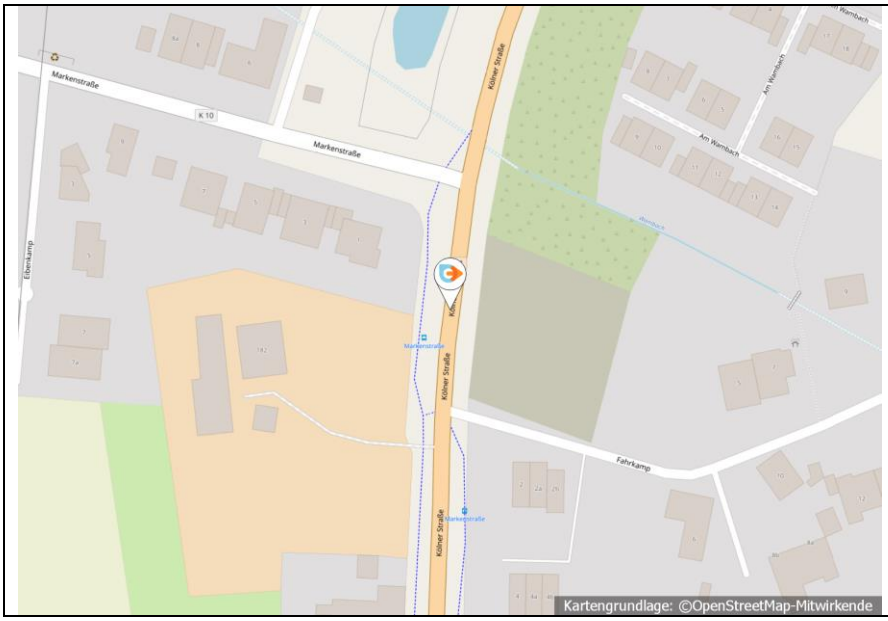
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Markenstraße - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
131, 752, 753

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Markenstraße - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Nur an Steig 1 Wetterschutz.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mülheim Hauptbahnhof - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
122, 124, 128, 131, 133, 135, 151, 752, 753

Stadt-/Straßenbahnlinien:
102, 901, U18

Zuglinien:
RE1, RE2, RE6 (RRX), RE11 (RRX), RB33, RE42, RE57, RE49, S1, S3

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 25.02.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden:	nicht vorhanden:	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Rollersharing

Mülheim Hauptbahnhof - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: ca. 61 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Parkhaus: 200 Zugang: PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 150 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Anschluss an Radschnellweg.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

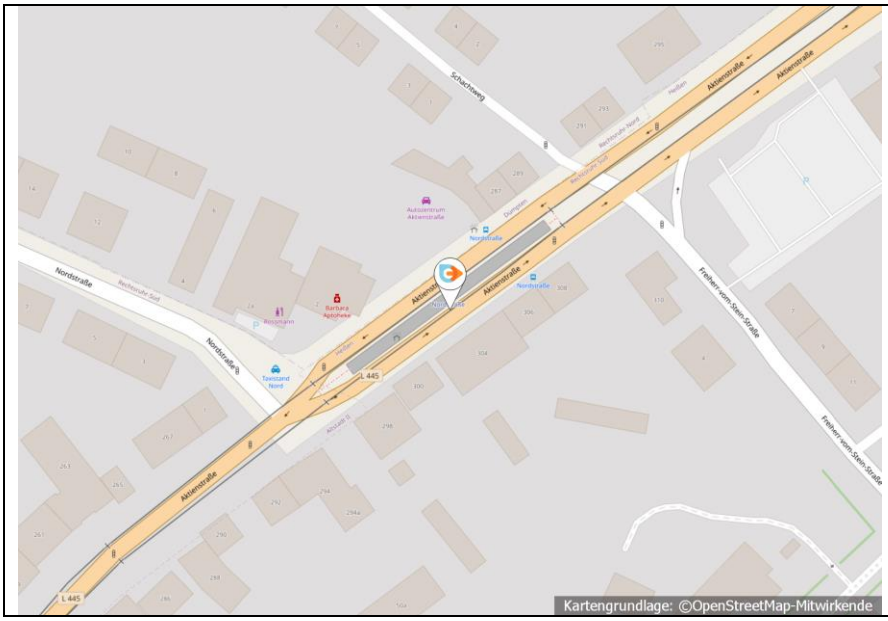
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Nordstraße - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
129, 131, 136

Stadt-/Straßenbahnlinien:
104

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Nordstraße - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

118.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oppspring - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
753

Stadt-/Straßenbahnlinien:
104, 112

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Oppspring - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

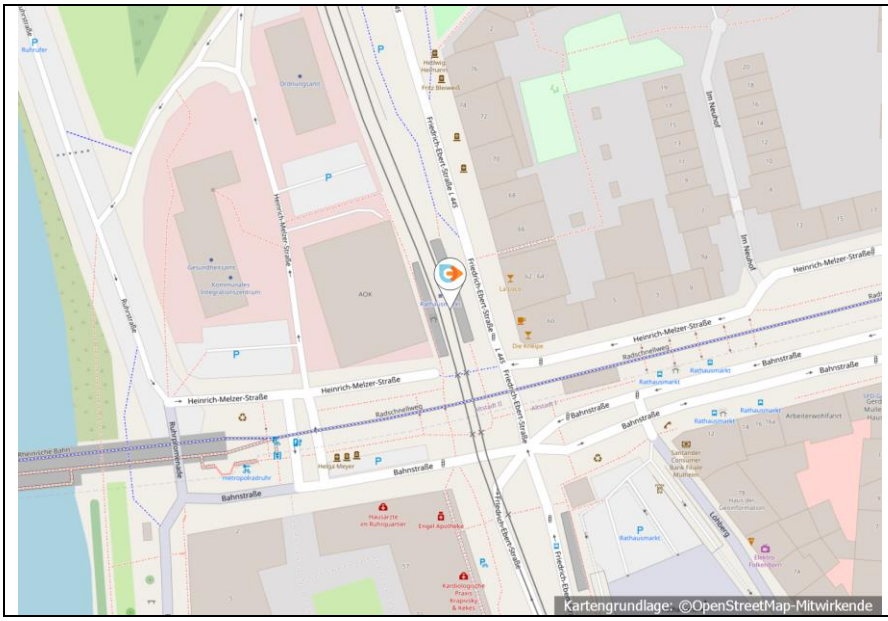
49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathausmarkt - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
122, 124, 128, 131, 133, 135, 151, 752

Stadt-/Straßenbahnlinien:
104, 112

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rathausmarkt - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert. Gemeinsame Mobilstation mit Stadtmitte möglich.

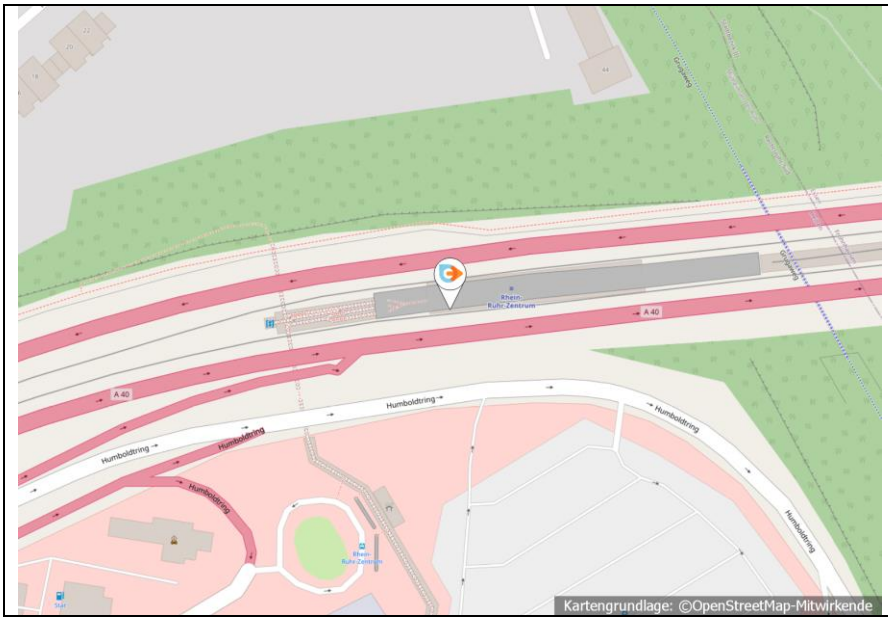
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
mittelfristig	17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rhein-Ruhr-Zentrum - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
129, 130, 138

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U18

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Rhein-Ruhr-Zentrum - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

117.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Stadtmitte - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
122, 124, 131, 133, 135, 151, 752

Stadt-/Straßenbahnlinien:
102, 104, 112, 901

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 25.02.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Stadtmitte - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Gemeinsame Mobilstation mit Rathausmarkt möglich.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

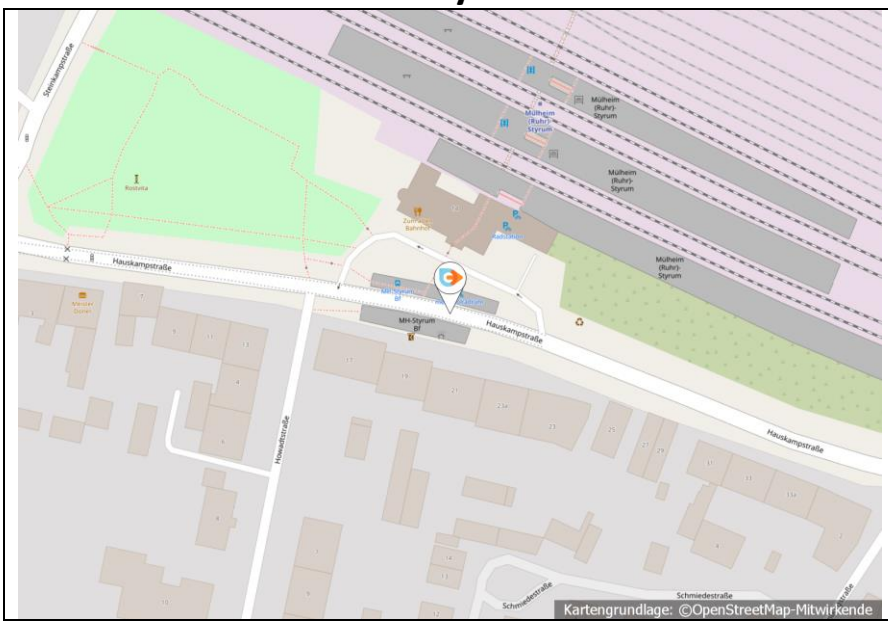
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Styrum S - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
128

Zuglinien:
RE49, RB33, S1, S3

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • Radstation/-service • Rollersharing
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Videoüberwachung

Styrum S - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 13 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Parkhaus: 100 Zugang: Radstation	• Stellplätze P+R: ca. 55 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Gemeinsame Mobilstation mit Hauskampstr. möglich.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

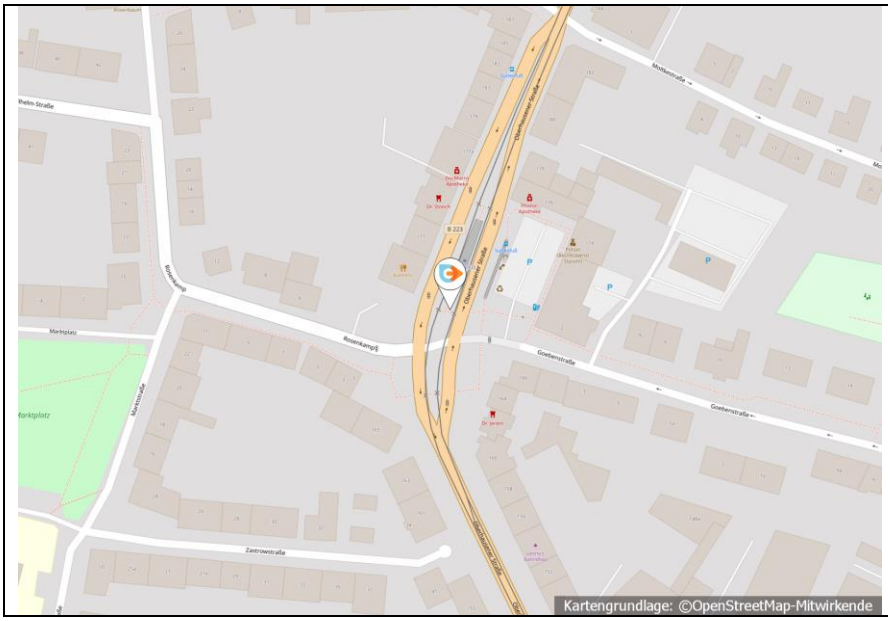
53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Sültenfuß - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
129

Stadt-/Straßenbahnlinien:
112

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 05.08.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Sültenfuß - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nur teilweise barrierefrei • Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Der Bahnsteig für die Straßenbahn liegt in Mittellage und ist abrrierefrei ausgebaut, von den zwei Bussteigen ist nur einer barrierefrei ausgebaut.	• Stellplätze B+R normal: 6 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Nur einer der beiden Bussteige verfügt über einen Wetterschutz. Fahrkarten können, außer am Ticketautomaten, auch in einer Lottoannahmestelle in ca. 50-100m Entfernung gekauft werden. Öffentliches Telefon vorhanden.

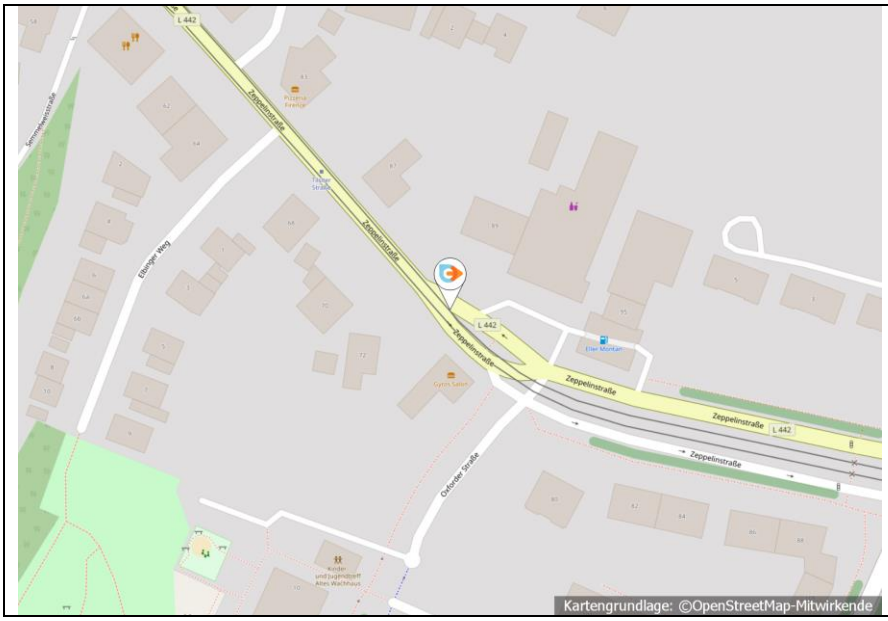
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
mittelfristig	47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Tilsiter Straße - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
753

Stadt-/Straßenbahnlinien:
104, 112

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 12.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Tilsiter Straße - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Von-Bock-Str. - Mülheim an der Ruhr



Buslinien:
131, 753

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U18

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 12.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Von-Bock-Str. - Mülheim an der Ruhr

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

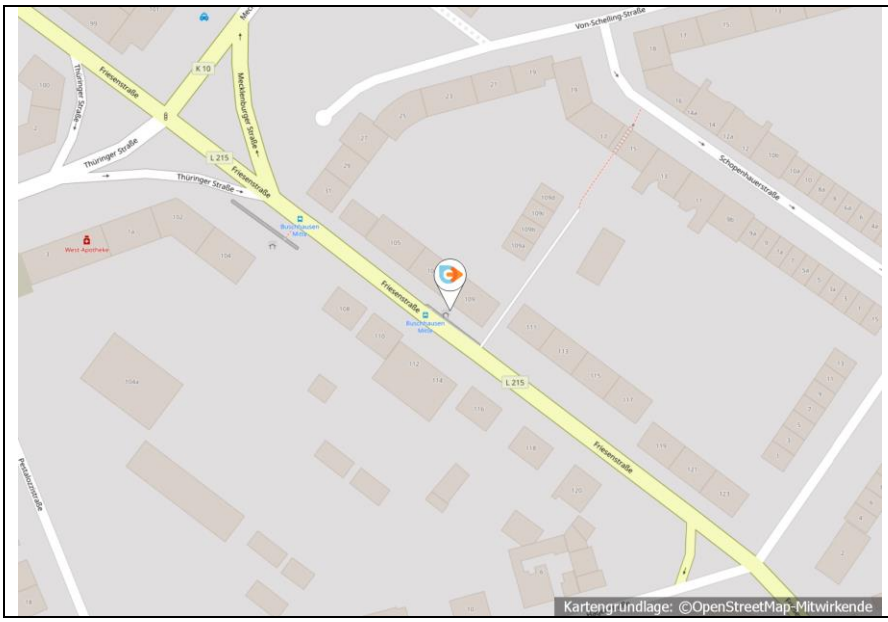
94.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Buschhausen Mitte - Oberhausen



Buslinien:
SB94, SB97, 908, 955, 976

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 08.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Buschhausen Mitte - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

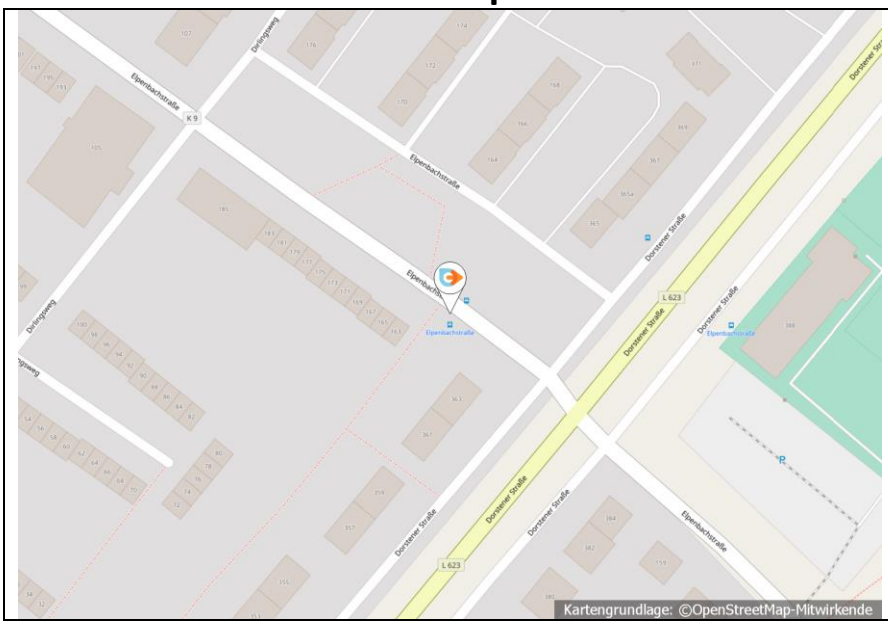
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Elpenbachstr. - Oberhausen



Buslinien:
SB92, SB93, 979

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Elpenbachstr. - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

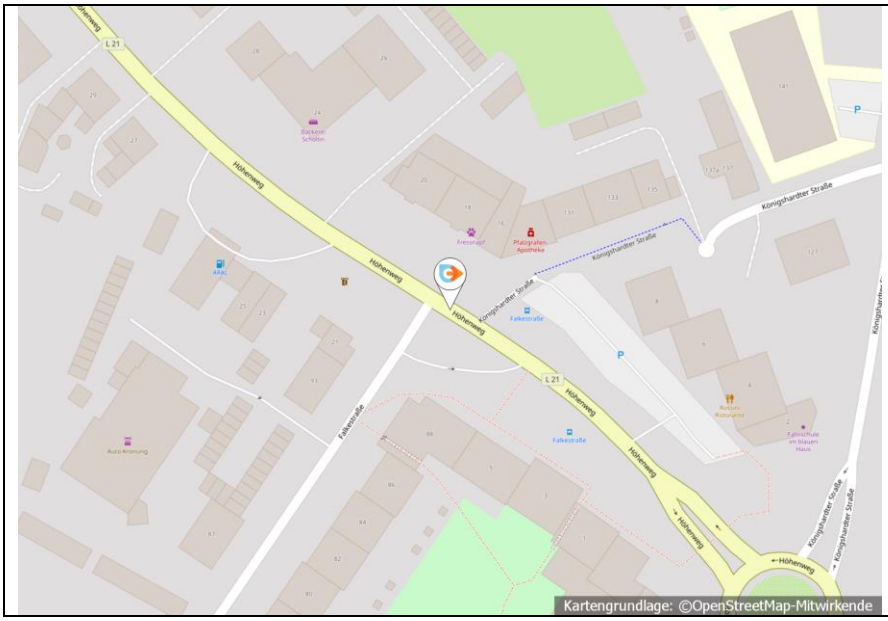
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Falkestr. - Oberhausen



Buslinien:
SB92, SB98, 960, 976

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Falkestr. - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

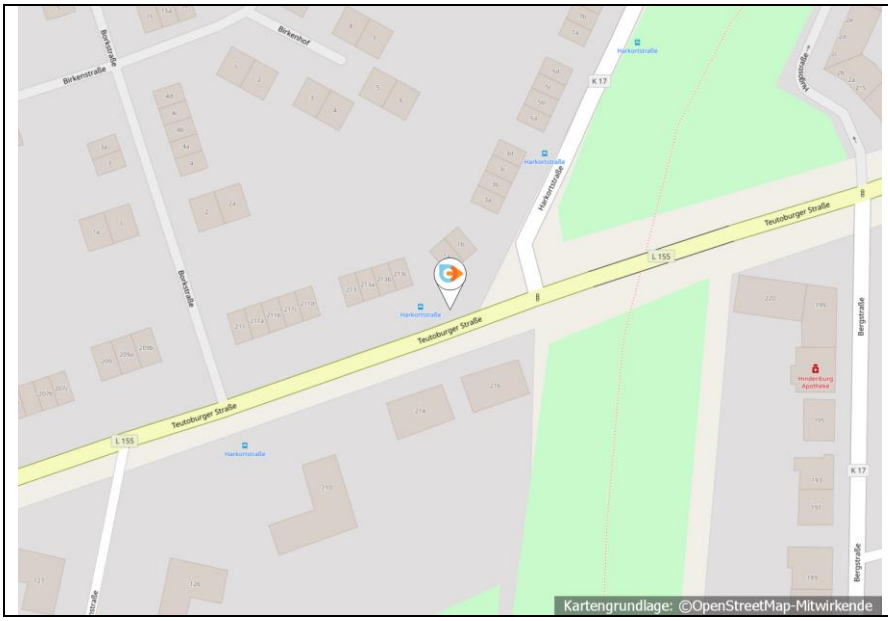
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Harkortstr. - Oberhausen



Buslinien:
SB92, SB93, 263, 953

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Harkortstr. - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hirsch-Center - Oberhausen



Buslinien:
SB90, SB94, SB98, 263, 952, 955, 956, 957, 960, 962, 966, 976, 979

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 08.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hirsch-Center - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: ca. 850 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Holten Bf - Oberhausen



Buslinien:
SB90, 907, 918, 954, 955, 960

Zuglinien:
RE5 (RRX), RE19, RE49

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Radstation/-service
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Holten Bf - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 18 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 55 Zugang: k.A.	• Stellplätze P+R: ca. 225 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

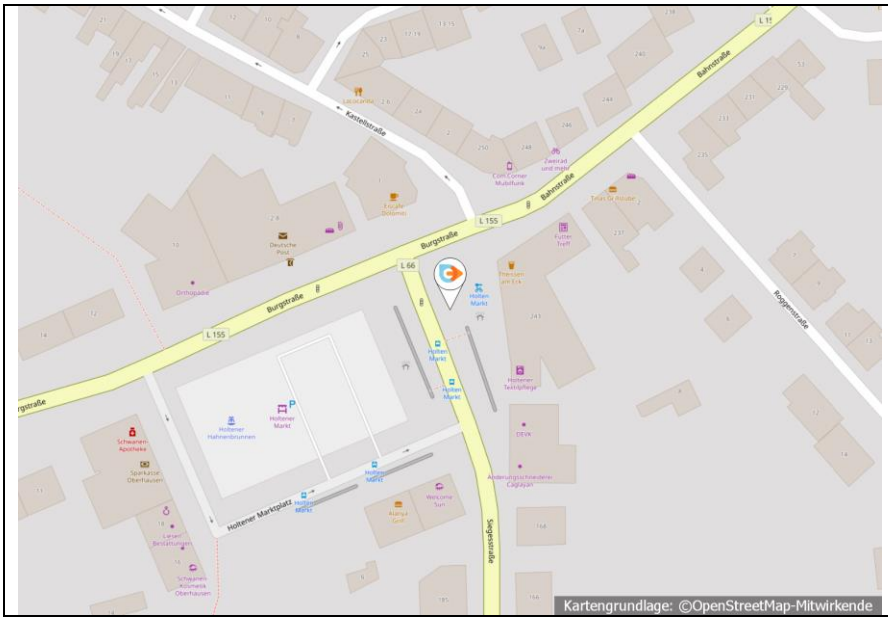
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Holten Markt - Oberhausen



Buslinien:
SB90, 905, 906, 907, 954

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Holten Markt - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 50 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Landwehr - Oberhausen



Stadt-/Straßenbahnlinien:
112

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf

Ausstattungselemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Landwehr - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 58 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

MAN TURBO - Oberhausen



Buslinien:
SB90, SB98, 956, 960, 966

Stadt-/Straßenbahnlinien:
112

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 08.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

MAN TURBO - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

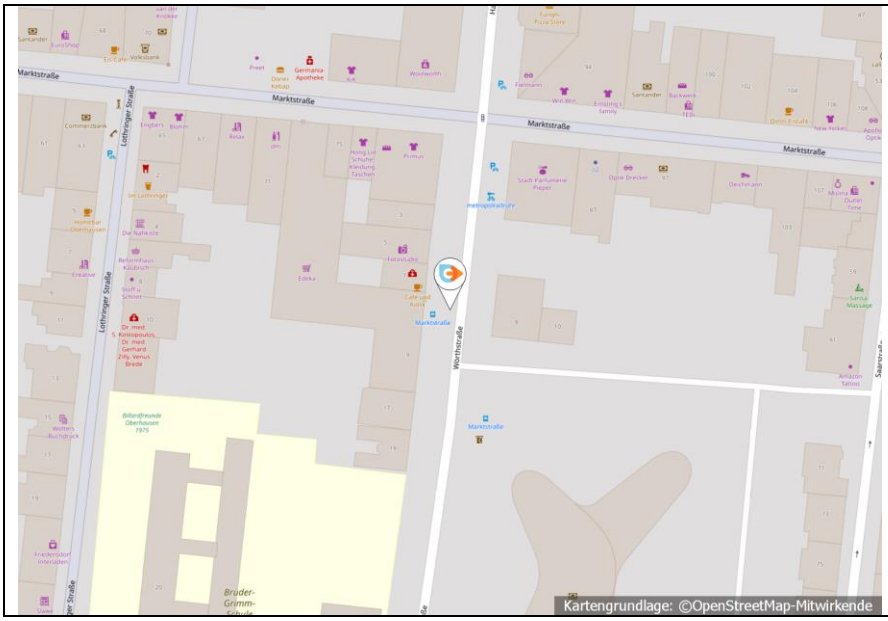
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marktstr. - Oberhausen



Buslinien:
SB90, SB92, SB97, 136, 143, 935, 939, 955, 956, 976, 995

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Marktstr. - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

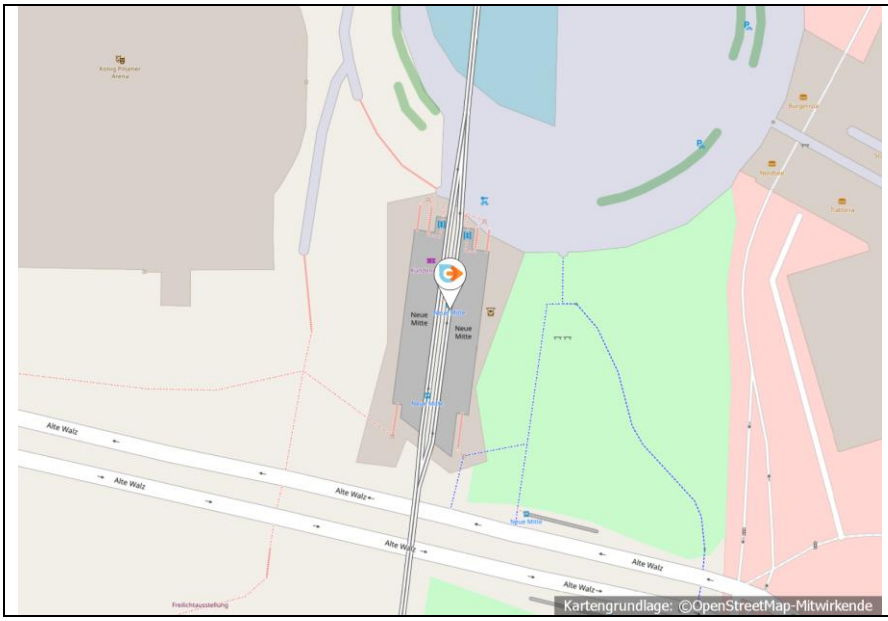
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neue Mitte - Oberhausen



Buslinien:
SB90, SB91, SB92, SB93, SB98, 185, 953, 957, 960, 961

Stadt-/Straßenbahnlinien:
112

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 08.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Neue Mitte - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 35 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

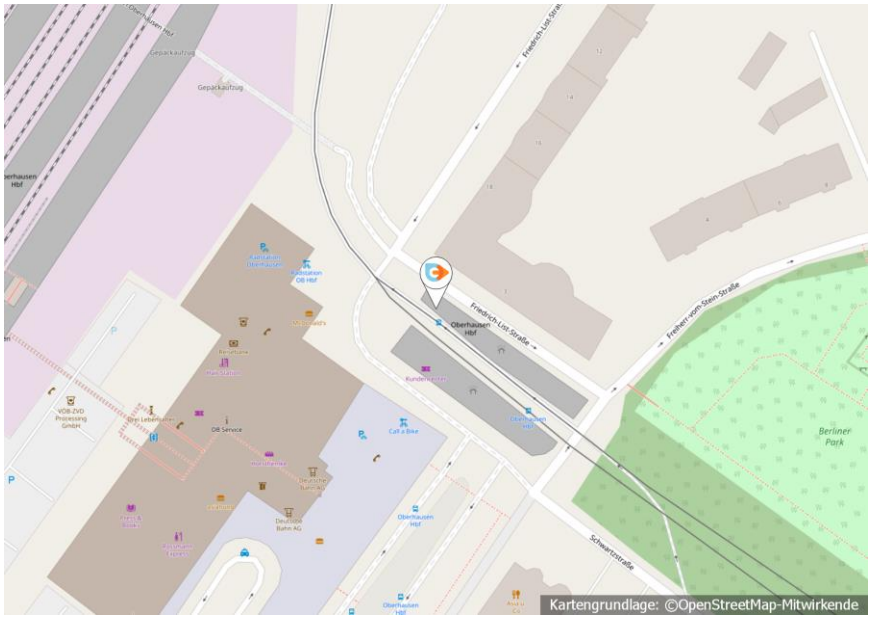
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oberhausen Hbf - Oberhausen



Buslinien:
SB90, SB91, SB92, SB93, SB94, SB97, SB98, 122, 136, 143, 935, 939, 955, 956, 957, 960, 961, 966, 976, 995

Stadt-/Straßenbahnlinien:
112

Zuglinien:
RE1, RE2, RE3, RE5 (RRX), RE6 (RRX), RE19, RB32, RB35, RB36, RE44, RE57, RE49, S3

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Radstation/-service • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Carsharing	nicht vorhanden:	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Rollersharing

Oberhausen Hbf - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 180 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R Boxen: 28 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 350 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

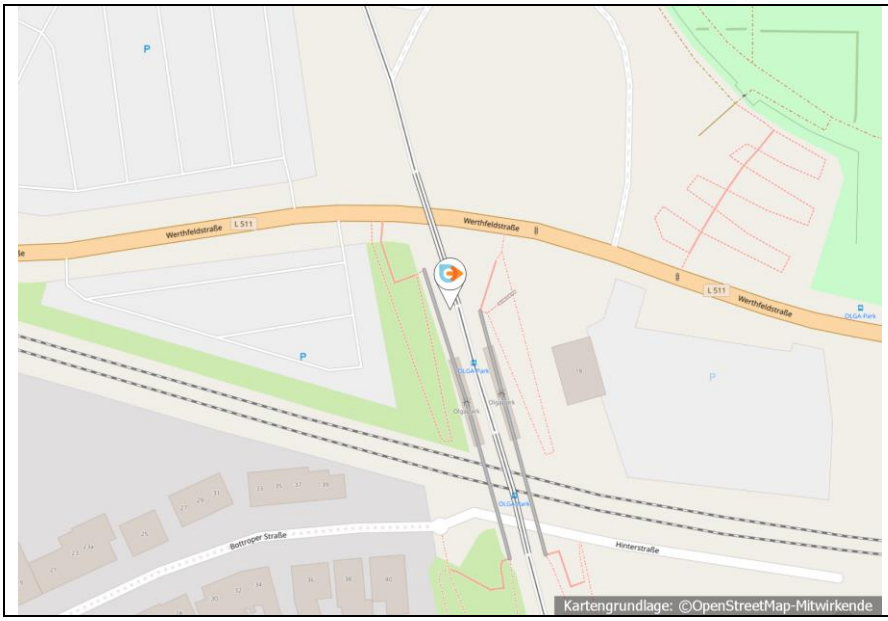
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

OLGA-Park - Oberhausen



Buslinien:
SB90, SB91, SB92, SB93, SB98, 953, 960

Stadt-/Straßenbahnlinien:
112

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 08.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

OLGA-Park - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 250 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Osterfeld Süd Bf - Oberhausen



Buslinien:
SB91, SB94, 957

Zuglinien:
RE44

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 08.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Osterfeld Süd Bf - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

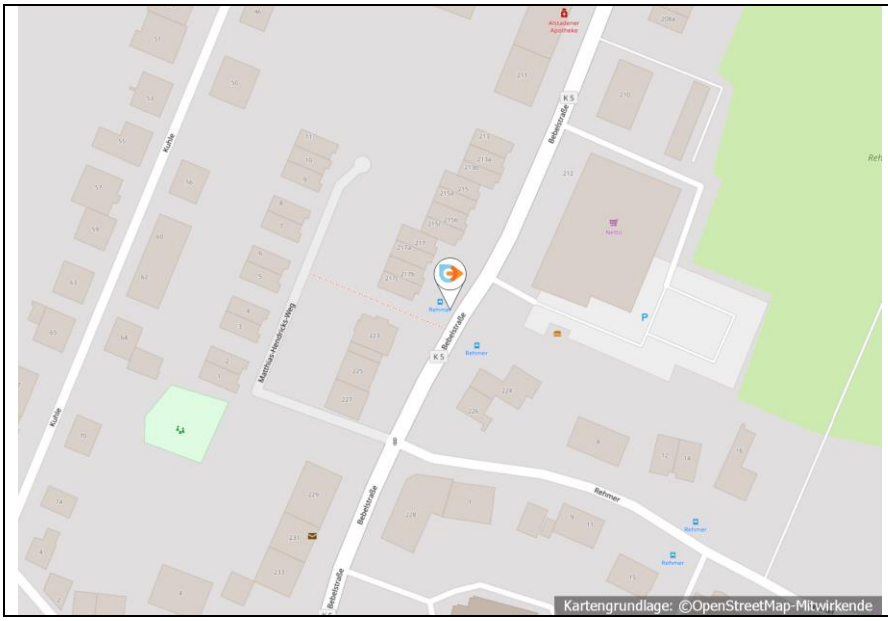
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rehmer - Oberhausen



Buslinien:
SB90, SB92, SB98

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rehmer - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Leitstreifen nur auf einer Seite.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schmachtendorf Mitte - Oberhausen



Buslinien:
SB90, SB98, 954, 955, 960

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr)	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Schmachtendorf Mitte - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 50 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

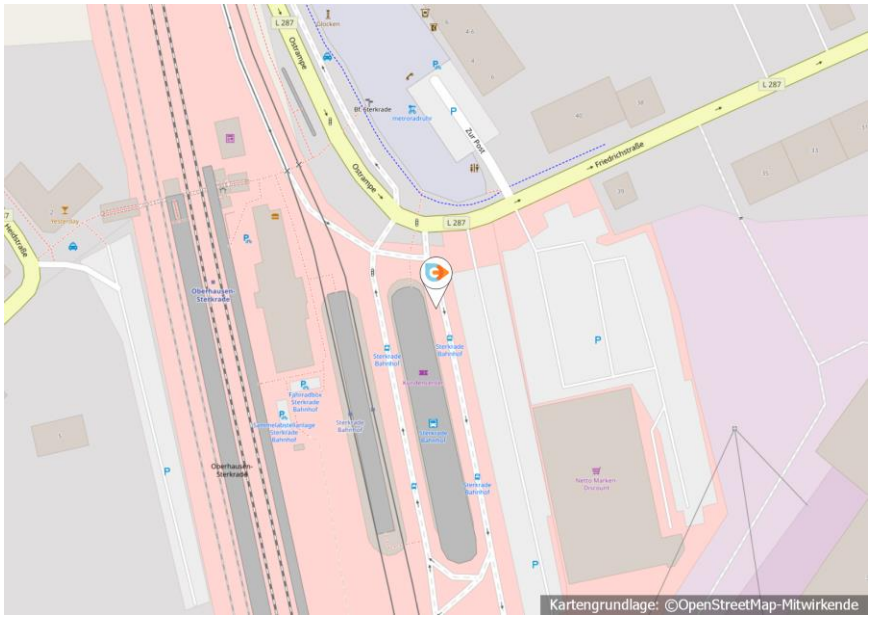
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Sterkrade Bf - Oberhausen



Buslinien:
SB90, SB94, SB97, SB98, 263, 908, 935, 952, 954, 955, 956, 957, 960, 962, 966, 976, 979

Stadt-/Straßenbahnlinien:
112

Zuglinien:
RE5 (RRX), RE19, RE49

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 08.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Kundencenter • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Sterkrade Bf - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 13 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 50 Zugang: PIN, Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 60 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wehrstr. - Oberhausen



Buslinien:
124, 953, 956, 960, 961, 976

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Bikesharing (metropolradruhr) • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Wehrstr. - Oberhausen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 2 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Amtsgericht - Remscheid



Buslinien:
654, 657, 660, 675

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Amtsgericht - Remscheid

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bismarckplatz - Remscheid



Buslinien:
240, 654, 655, 664, 669, 671

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Bismarckplatz - Remscheid

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Friedrich-Ebert-Platz - Remscheid



Buslinien:
615, 652, 653, 654, 655, 657, 658, 660, 664, 670, 672, 673, 675

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Öffentliches WC	vorhanden: • E-Tanksäule • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Friedrich-Ebert-Platz - Remscheid

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Warteraum und Toiletten außer Betrieb ("Instandsetzung"). Neuer ZOB befindet sich zurzeit in Planung.

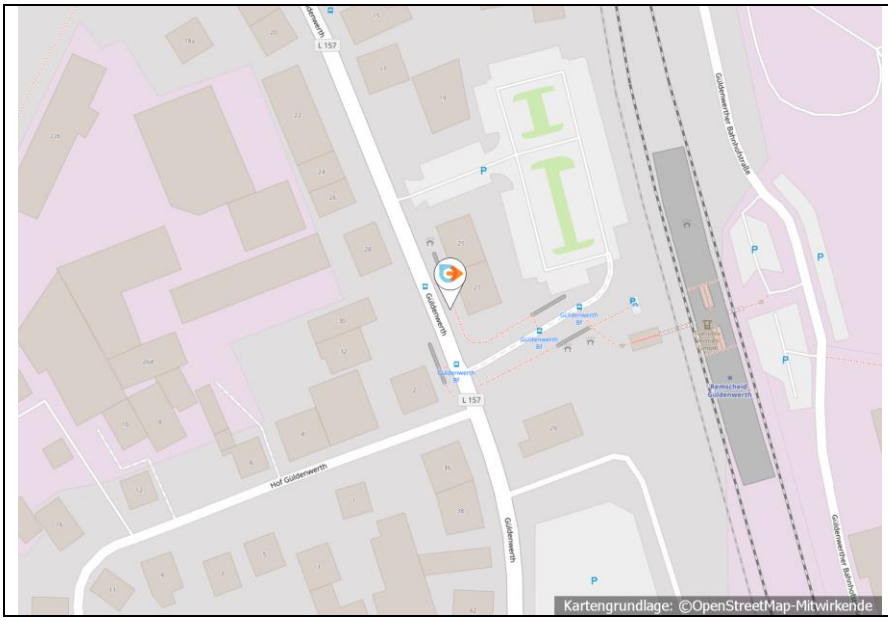
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
mittelfristig	47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Güldenwerth Bf - Remscheid



Buslinien:
654, 658

Zuglinien:
S7

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Güldenwerth Bf - Remscheid

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 121 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

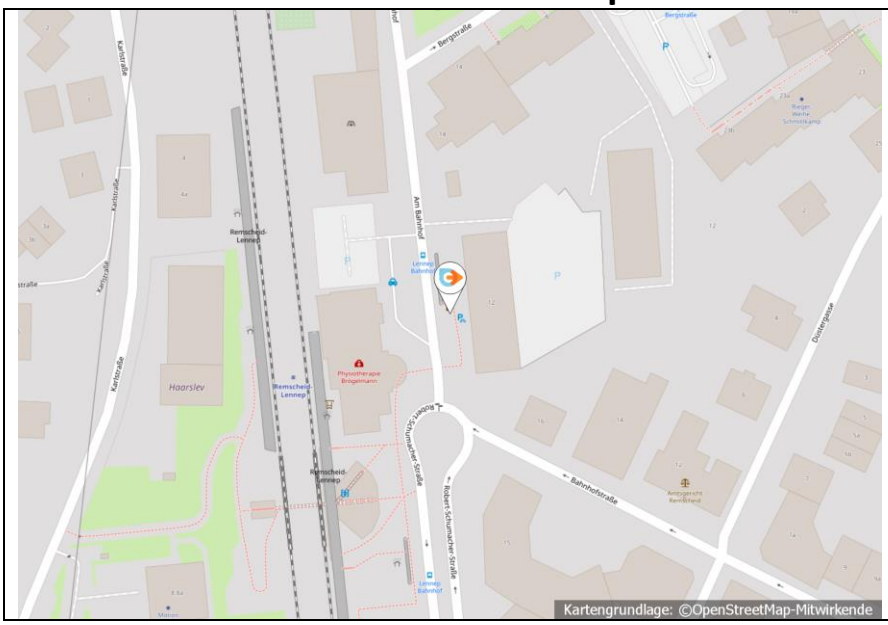
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Lennep Bf - Remscheid



Buslinien:
240, 654, 655, 664, 669, 671

Zuglinien:
S7

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Taxistand
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Lennep Bf - Remscheid

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 100 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

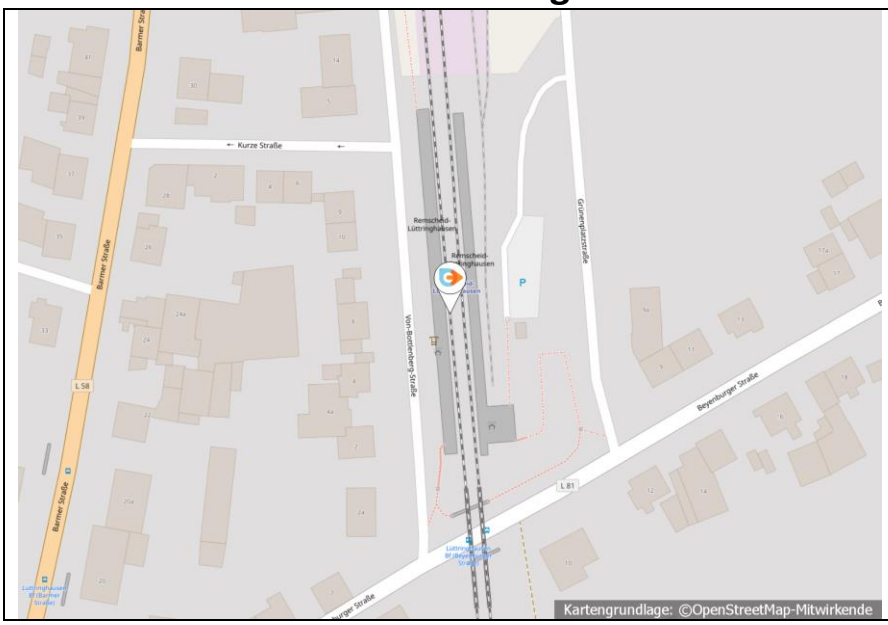
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Lüttringhausen Bf - Remscheid



Buslinien:
660

Zuglinien:
S7

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Lüttringhausen Bf - Remscheid

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 4 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 25 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Lüttringhausen Rathaus - Remscheid



Buslinien:
620, 636, 654, 660, 666

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Lüttringhausen Rathaus - Remscheid

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

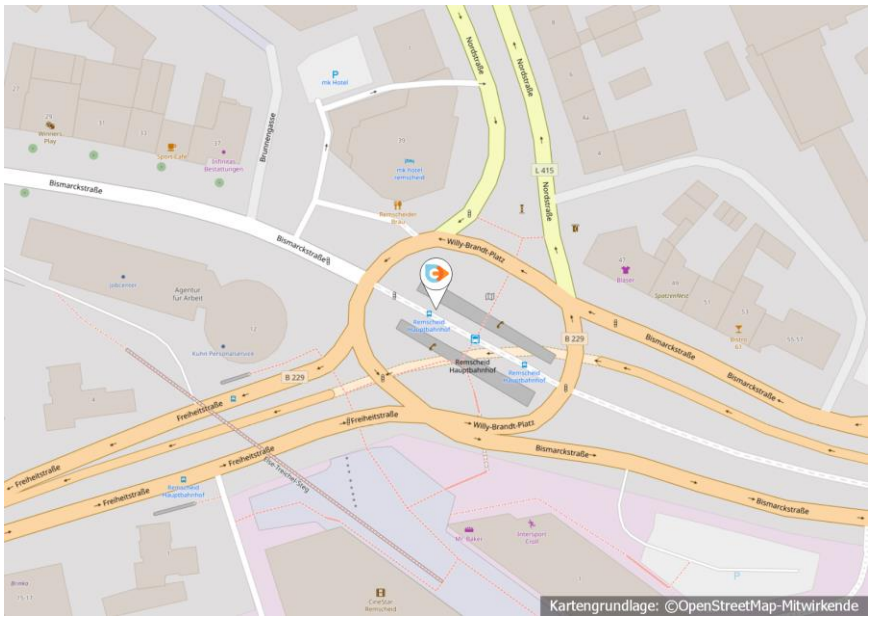
49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Remscheid Hbf - Remscheid



Buslinien:
615, 652, 653, 654, 655, 657, 658, 660, 664, 670, 672, 673, 675

Zuglinien:
S7

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Post/Packstation	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Remscheid Hbf - Remscheid

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 19 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

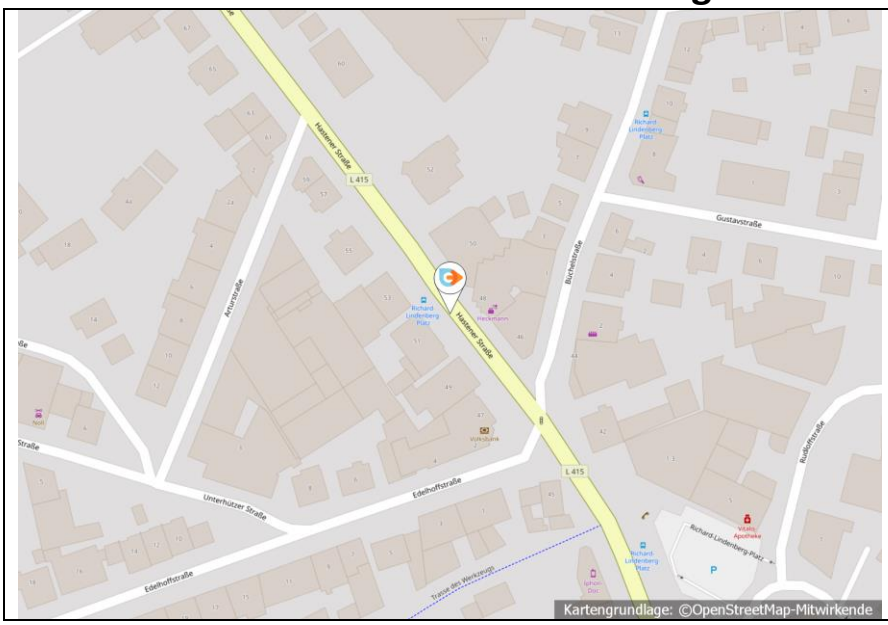
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Richard-Lindenberg-Platz - Remscheid



Buslinien:
615, 653, 657, 675, 680

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Richard-Lindenberg-Platz - Remscheid

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheit + Wetterschutz nur an Bussteig B

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

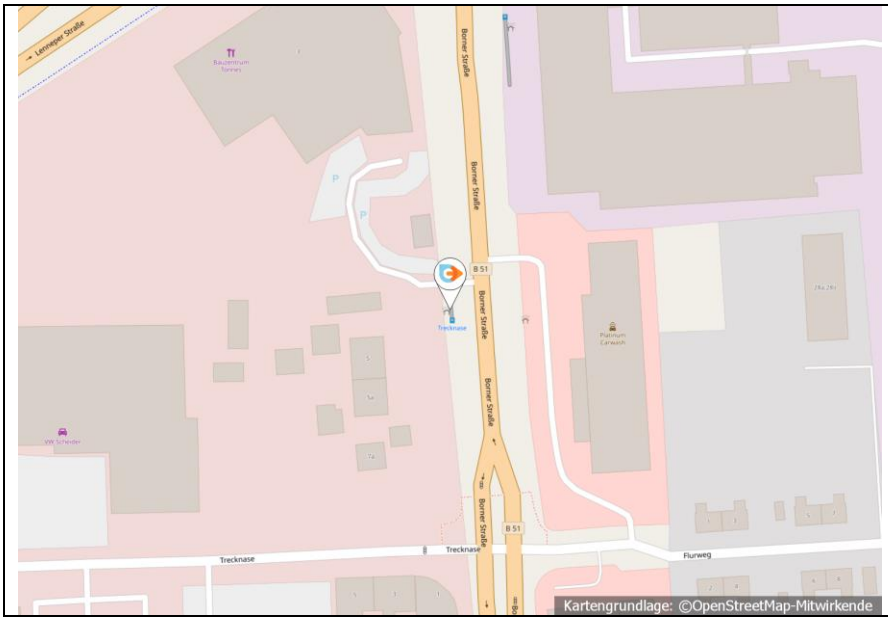
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Trecknase - Remscheid



Buslinien:
240, 664, 669

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Trecknase - Remscheid

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Einstieg in FR Nord barrierefrei, in FR Süd nicht.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

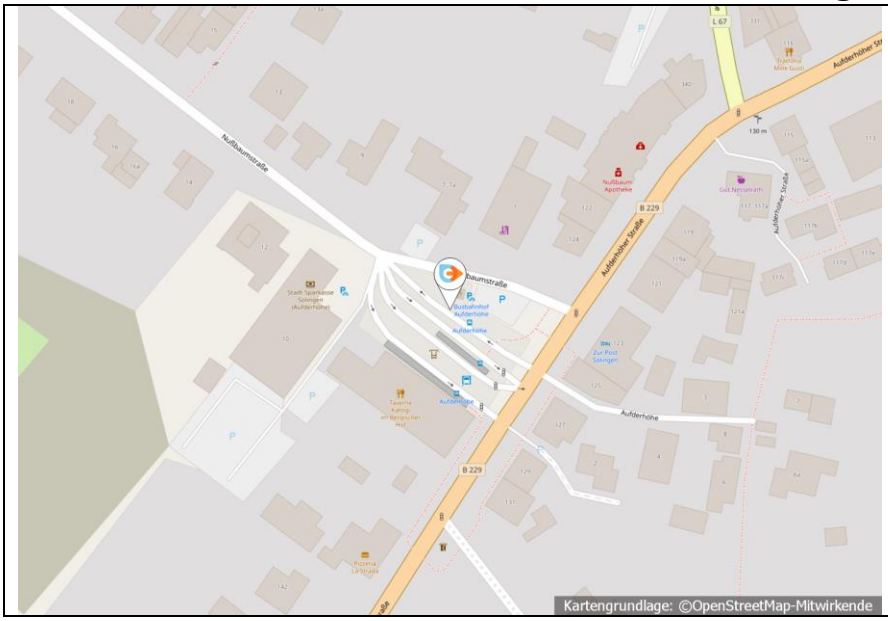
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Aufderhöhe - Solingen



Buslinien:
685, 686, 691, 693, 694

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Aufderhöhe - Solingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Burger Bahnhof - Solingen



Buslinien:
266, 653, 654, 689

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Öffentliches WC		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Burger Bahnhof - Solingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nur teilweise barrierefrei	• Stellplätze B+R normal: 4 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

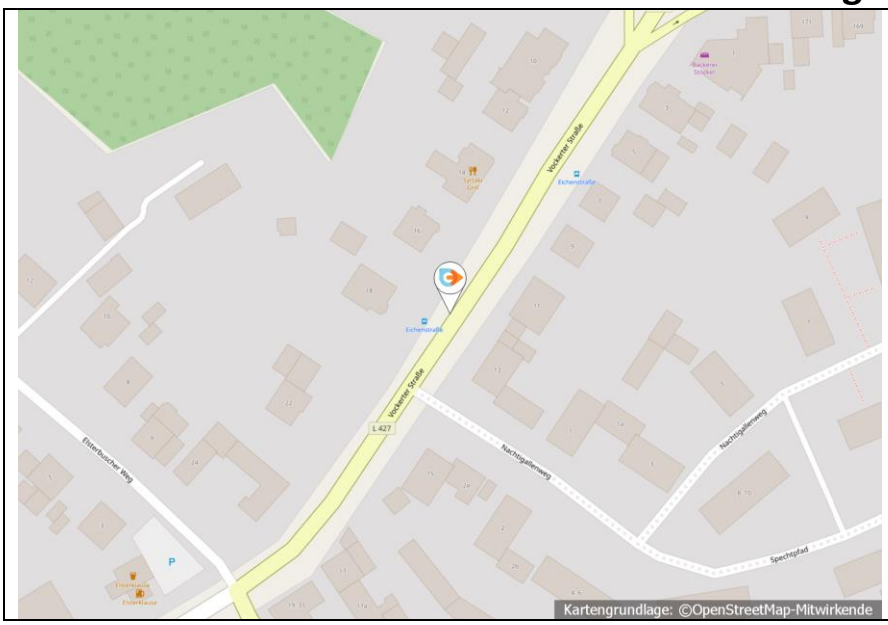
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Eichenstraße - Solingen



Buslinien:
252, 684, 691, 697

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Eichenstraße - Solingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

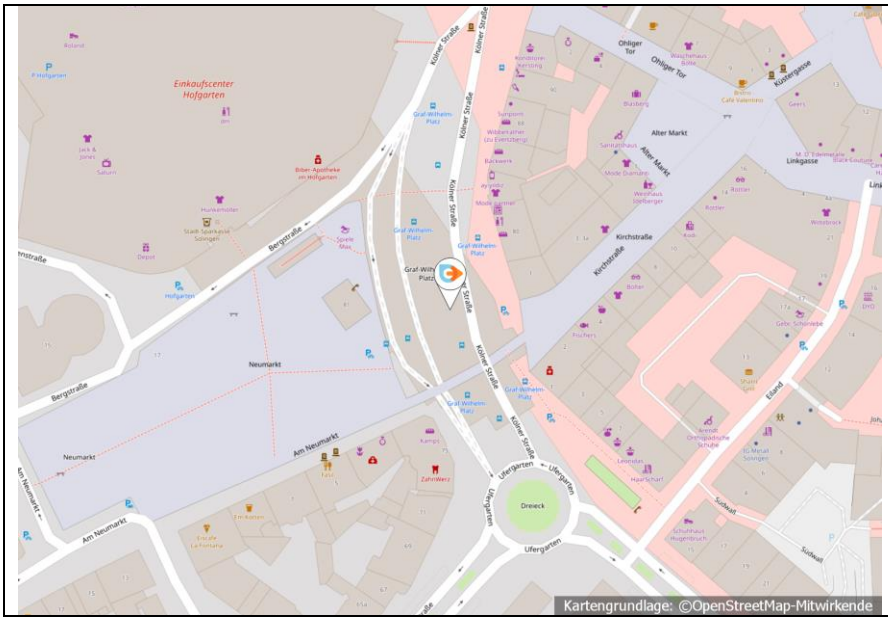
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Graf-Wilhelm-Platz - Solingen



Buslinien:
CE64, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 690, 692, 693, 695, 696, 697, 698, 699

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Graf-Wilhelm-Platz - Solingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

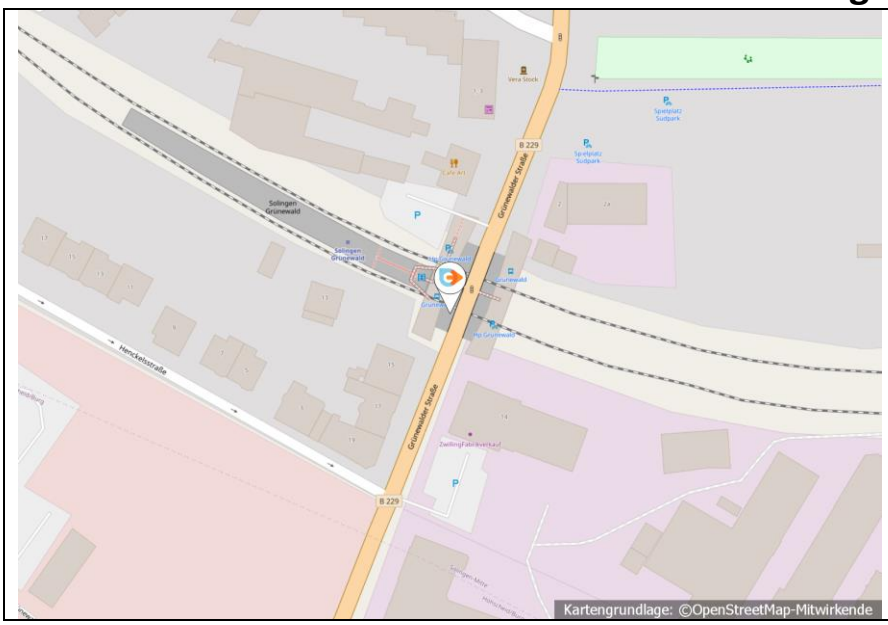
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Grünewald Bf - Solingen



Buslinien:
250, 682, 699

Zuglinien:
S7

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Grünewald Bf - Solingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

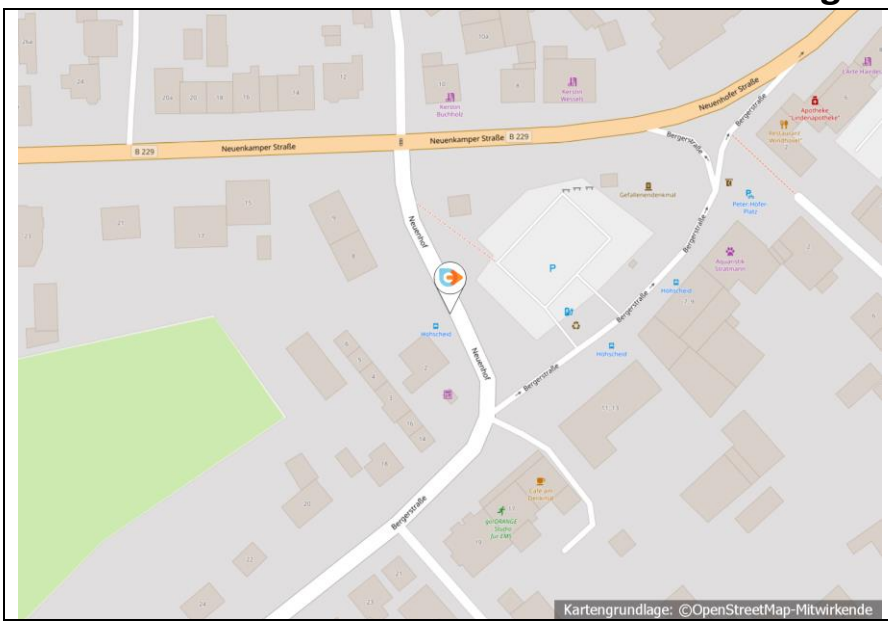
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Höhscheid - Solingen



Buslinien:
682, 691, 697, 699

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • E-Tanksäule
nicht vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Höhscheid - Solingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 4 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	• Stellplätze P+R: 30 (mittlere Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

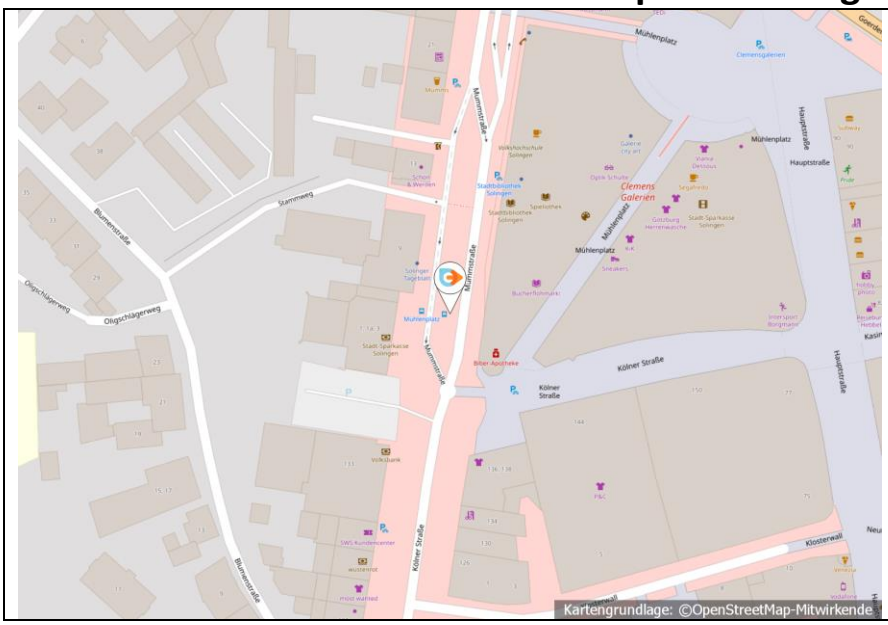
60.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mühlenplatz - Solingen



Buslinien:
CE64, 681, 682, 683, 684, 686, 690, 692, 693, 695, 698

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Kundencenter • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Mühlenplatz - Solingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

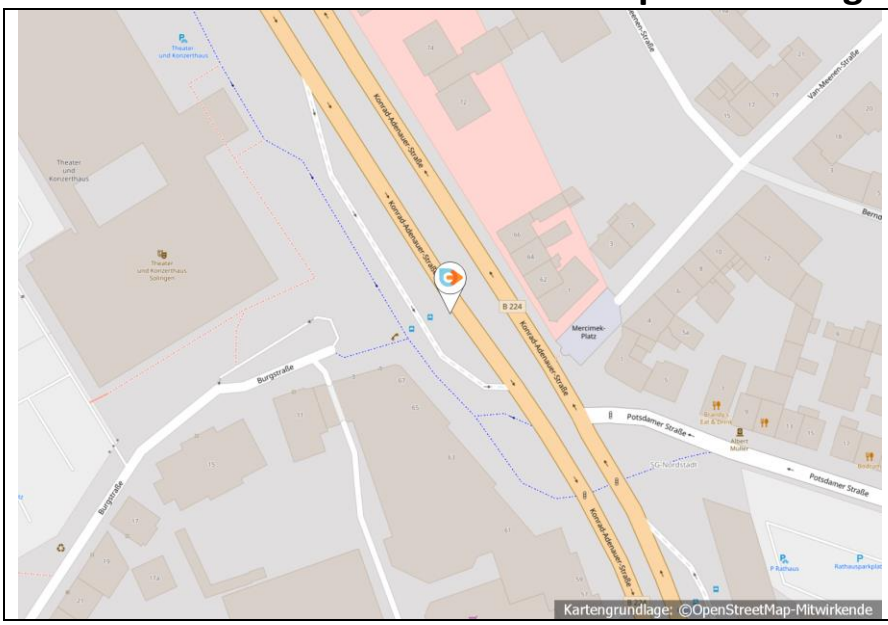
49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathausplatz - Solingen



Buslinien:
681, 682, 683, 684, 686, 690, 692, 693, 695

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rathausplatz - Solingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

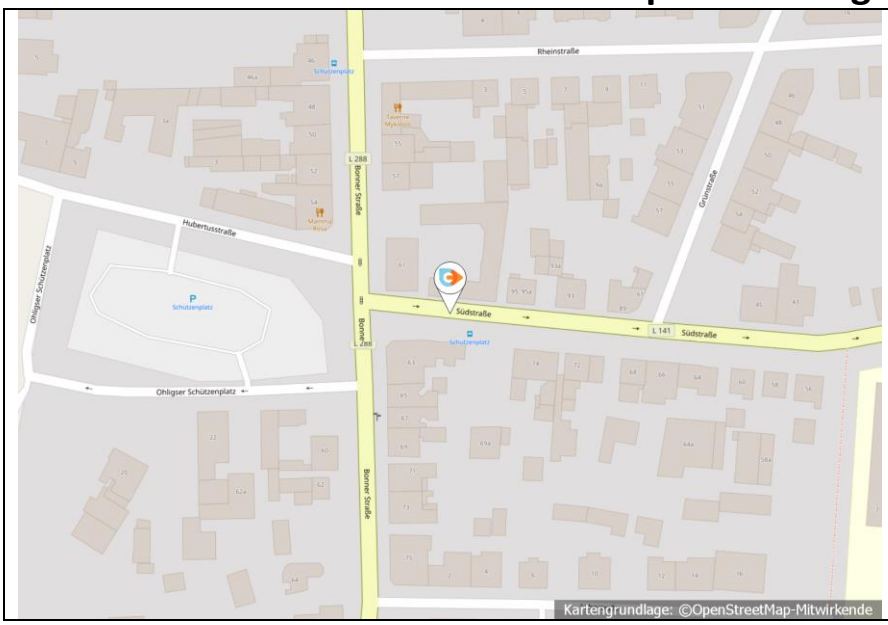
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schützenplatz - Solingen



Buslinien:
691, 791, 792

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Tarifbedingungen	vorhanden: • P+R-Anlage • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Schützenplatz - Solingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 50 (mittlere Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

93.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Solingen Hauptbahnhof - Solingen



Buslinien:
681, 682, 691, 694, 782, 783, 791, 792

Zuglinien:
RE7, RB48, S1, S7

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gepäckschließfächer • Taxistand	vorhanden: • Carsharing • Kundencenter • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	nicht vorhanden: • E-Tanksäule • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Solingen Hauptbahnhof - Solingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nur teilweise barrierefrei	• Stellplätze B+R überdacht: 50 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

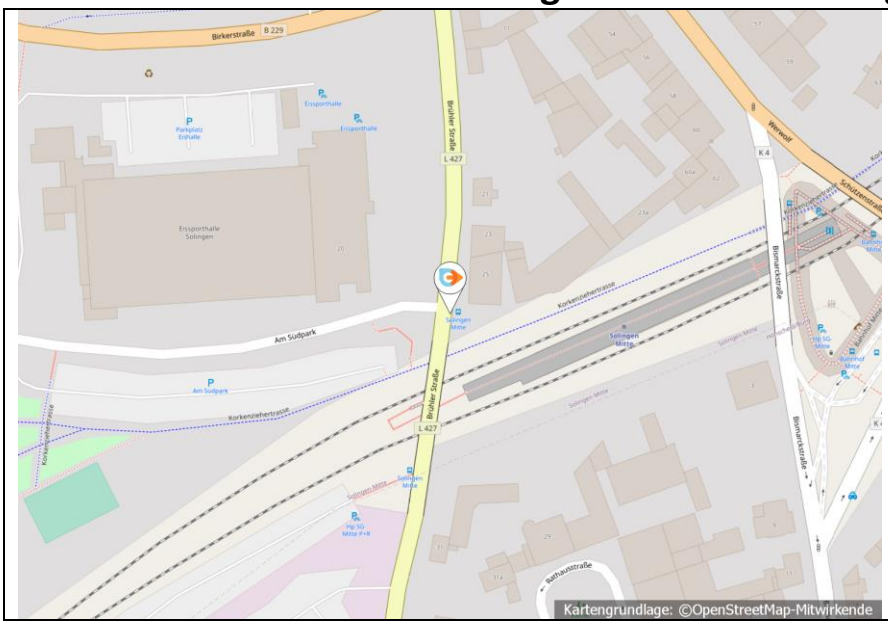
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Solingen Mitte BF - Solingen



Buslinien:
681, 683, 684, 695, 697

Zuglinien:
S7

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Solingen Mitte BF - Solingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)	• Stellplätze P+R: 45 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Solingen-Vogelpark - Solingen



Buslinien:
782, 783, 792

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Solingen-Vogelpark - Solingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 40 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: 40 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

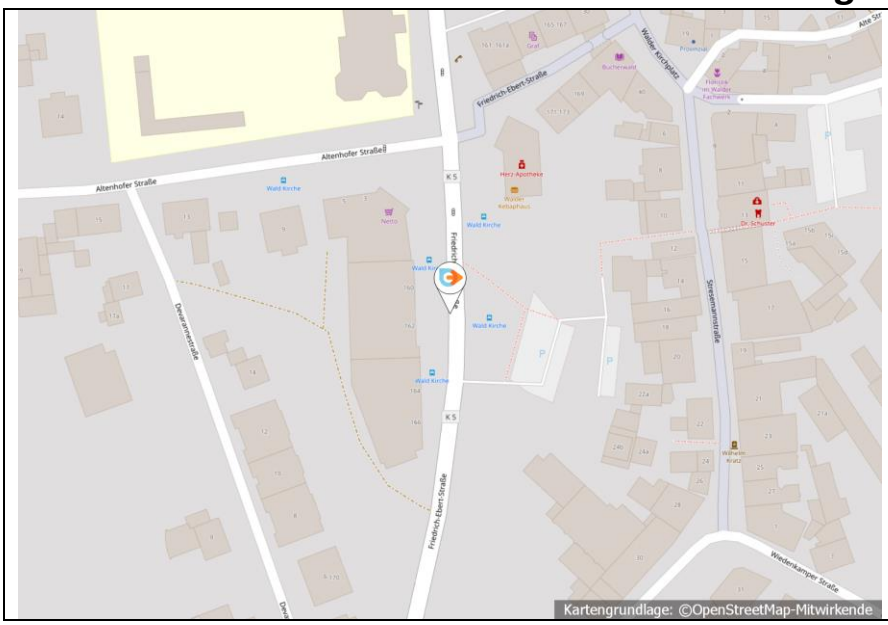
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wald Kirche - Solingen



Buslinien:
682, 690, 692, 693

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Wald Kirche - Solingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Alter Markt - Wuppertal



Buslinien:
CE61, SB67, 332, 604, 608, 610, 611, 614, 617, 624, 627, 628, 632, 637, 640, 644

Stadt-/Straßenbahnlinien:
Schwebebahn

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Kundencenter • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Alter Markt - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
planerische Überlegungen Carsharing an diesem Standort zu etablieren

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Barmen Bf - Wuppertal



Buslinien:
CE61, 332, 604, 608, 611, 614, 617, 624, 627, 628, 632, 637, 640, 644

Zuglinien:
RE4, RE13, RB48, S7, S8, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Barmen Bf - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 12 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
12 Radboxen "DeinRadschloss" für 2020 geplant.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Cronenberg Rathaus - Wuppertal



Buslinien:
CE64, CE65, 625, 633

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Cronenberg Rathaus - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 2 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Nicht an jedem Bussteig Wetterschutz vorhanden.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hahnenfurth/Dornap - Wuppertal



Buslinien:
745, SB68

Zuglinien:
S28

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 00.01.1900)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Zug • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Hahnenfurth/Dornap - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:
Sauberkeit:
Graffiti:
Funktion:
Beleuchtung:
Gesamt:

Anmerkung:
Haltepunkt existiert noch nicht. Für Ende 2020 geplant. Anbindung der S28. Wichtige Verbindung Wülfrath/Wuppertal.

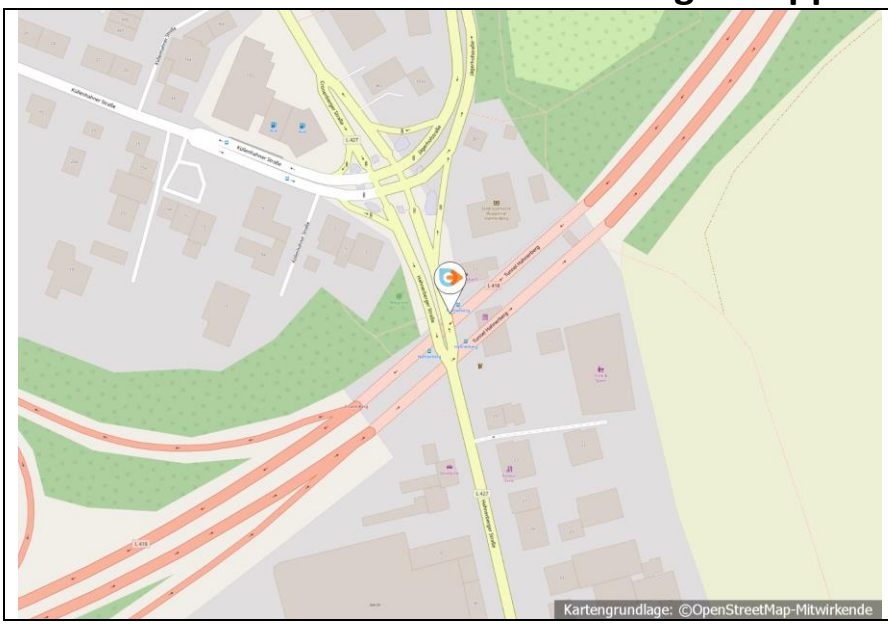
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
mittelfristig	95.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hahnerberg - Wuppertal



Buslinien:
CE64, CE65, 615, 625, 630, 633, 635, 645

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hahnerberg - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Nicht an jedem Bussteig ist Wetterschutz vorhanden.

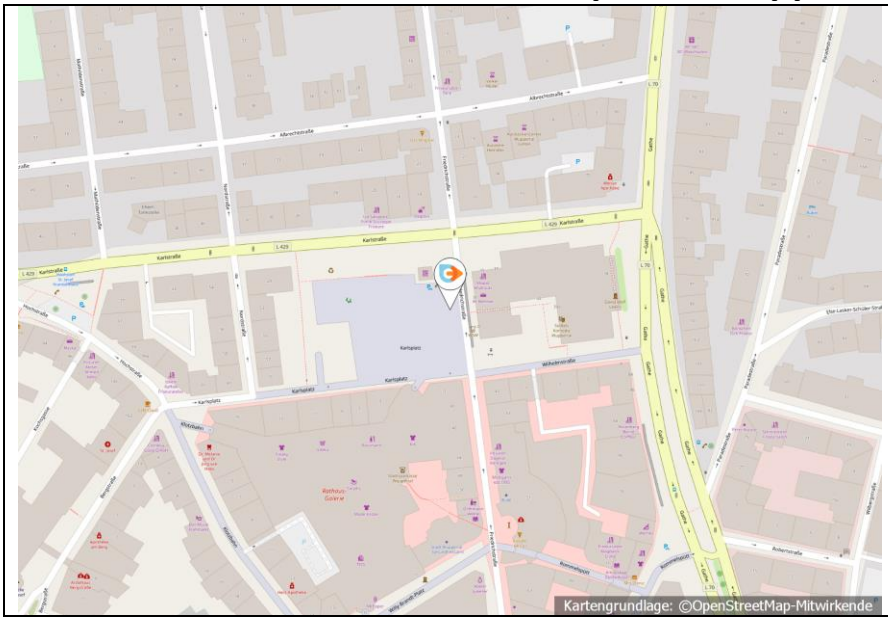
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
mittelfristig	65.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Karlsplatz - Wuppertal



Buslinien:
CE65, SB69, 603, 607, 613, 620, 625, 628, 635, 643, 645, 647

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 19.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Karlsplatz - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheiten nur wenige und nicht unmittelbar an der Haltestelle. Planerische Überlegungen für eine Mobilstation, Etablierung Carsharing gewünscht.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
mittelfristig	32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kluse - Wuppertal



Buslinien:
611

Stadt-/Straßenbahnlinien:
Schwebebahn

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing	vorhanden: • Notrufsäule • Taxistand	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Kluse - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 28 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Erste planerische Überlegungen zur Etablierung Bikesharing.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

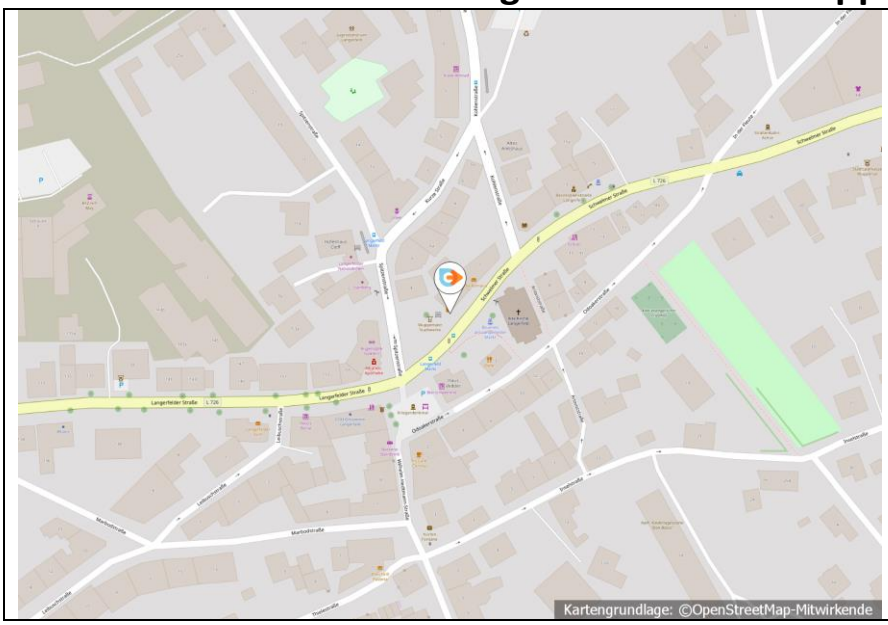
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Langerfeld Markt - Wuppertal



Buslinien:
604, 606, 608

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Langerfeld Markt - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 2 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

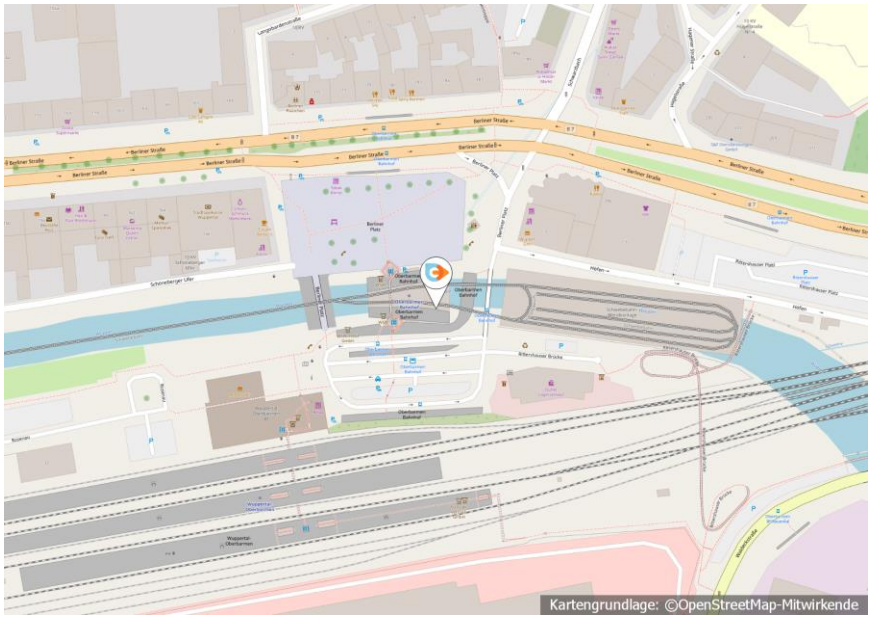
53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oberbarmen Bf - Wuppertal



Buslinien:
332, 602, 608, 616, 618, 622, 626, 636, 638, 642, 646

Stadt-/Straßenbahnlinien:
Schwebebahn

Zuglinien:
RE4, RE7, RE13, RB48, S7, S8, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Oberbarmen Bf - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m)	• Stellplätze P+R: ca. 220 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
12 Radboxen "DeinRadschloss" für 2020 geplant.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Pestalozzistraße - Wuppertal



Buslinien:
600, 611

Stadt-/Straßenbahnlinien:
Schwebebahn

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Pestalozzistraße - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 30 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Planerische Überlegungen Carsharing an diesem Standort zu etablieren, wichtiger Standort für das Quartier Arrenberg.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Raukamp Schleife - Wuppertal



Buslinien:
CE65, 617, 625, 627, 635, 637, 645

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Raukamp Schleife - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 3 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

24.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Robert-Daum-Platz - Wuppertal



Buslinien:
600, 601, 611, 619, 649

Stadt-/Straßenbahnlinien:
Schwebebahn

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Robert-Daum-Platz - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

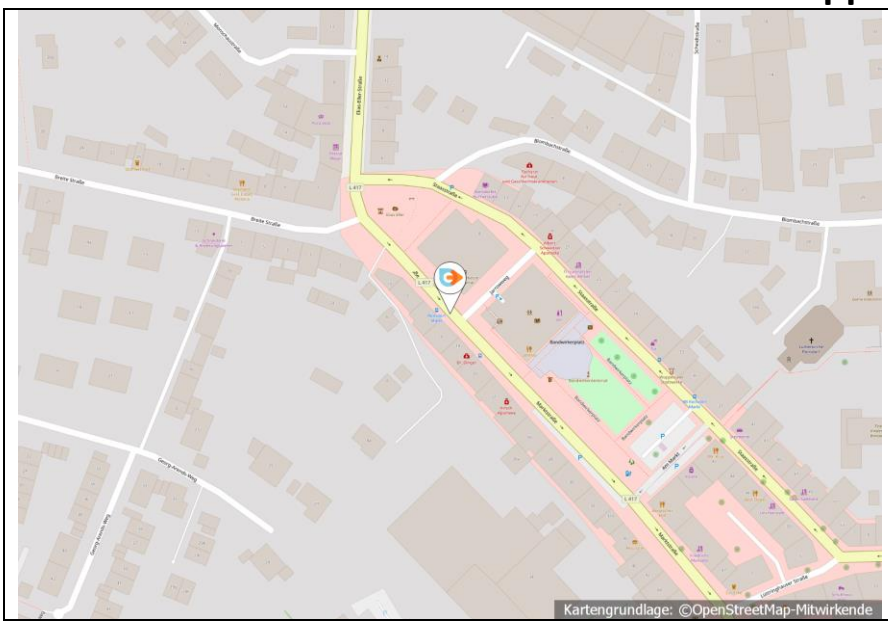
171.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ronsdorf Markt - Wuppertal



Buslinien:
CE61, CE62, 620, 630, 640, 650, 670, 680

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Ronsdorf Markt - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

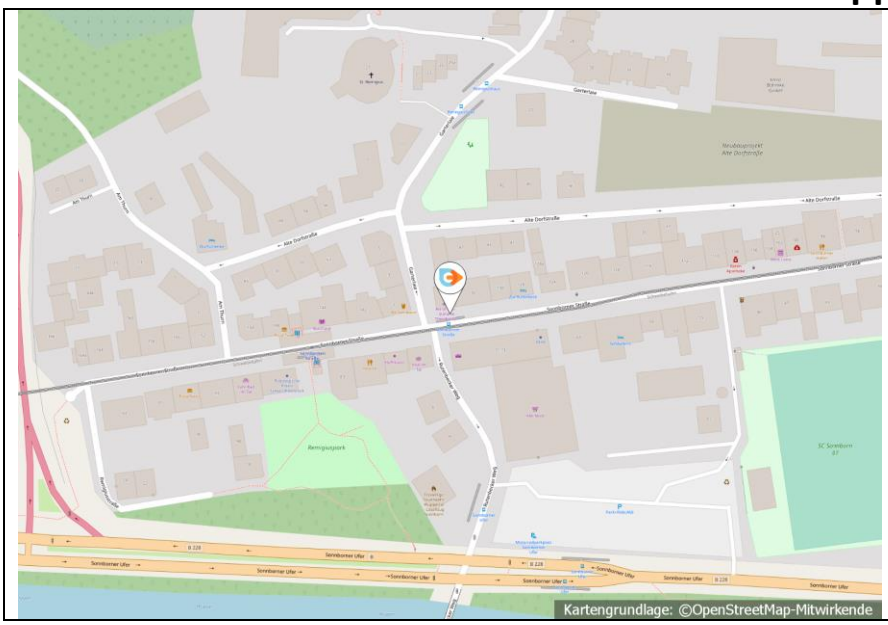
88.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Sonnborner Straße - Wuppertal



Buslinien:
629, 639

Stadt-/Straßenbahnlinien:
Schwebebahn

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand		

Sonnborner Straße - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m)	• Stellplätze P+R: ca. 55 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

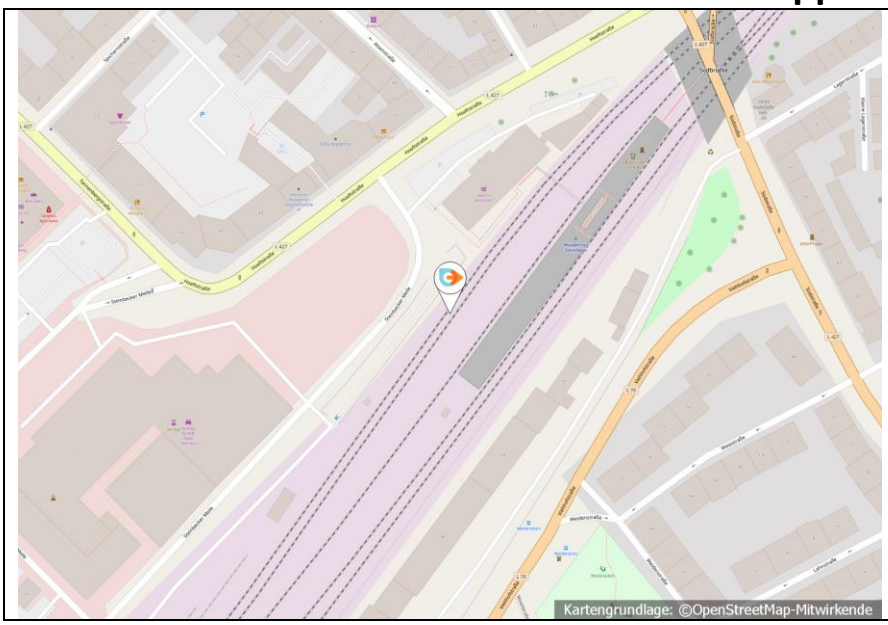
54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Steinbeck Bf - Wuppertal



Zuglinien:
S8, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Steinbeck Bf - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Planerische Überlegungen für eine Mobilstation, Errichtung von Radboxen "DeinRadschloss" für 2020 geplant.

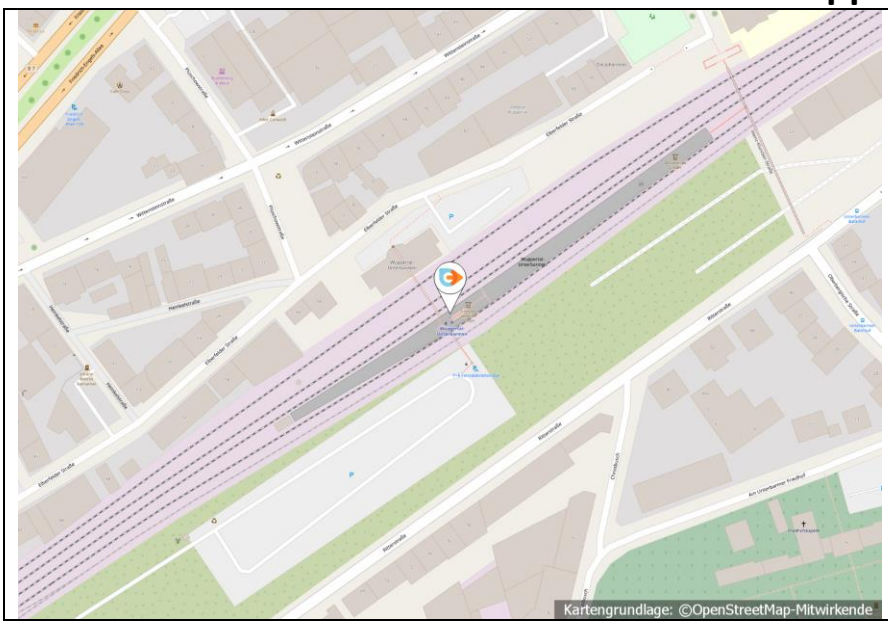
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	65.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Unterbarmen Bf - Wuppertal



Buslinien:
CE61

Zuglinien:
S7, S8

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Unterbarmen Bf - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei	• Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 240 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Planerische Überlegungen für eine Mobilstation der Uni Wuppertal.

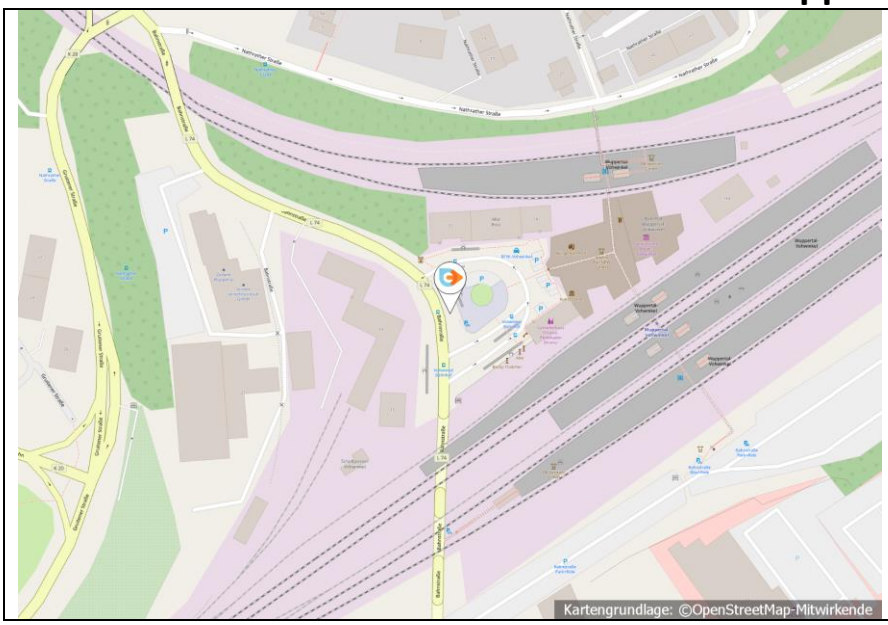
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Vohwinkel Bf - Wuppertal



Buslinien:
621, 631, 641, 683, 745, 784

Zuglinien:
RE4, RE13, RB48, RE49, S8, S9, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Vohwinkel Bf - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R überdacht: 34 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 460 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
24 Radboxen "DeinRadschloss" für 2020 geplant.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

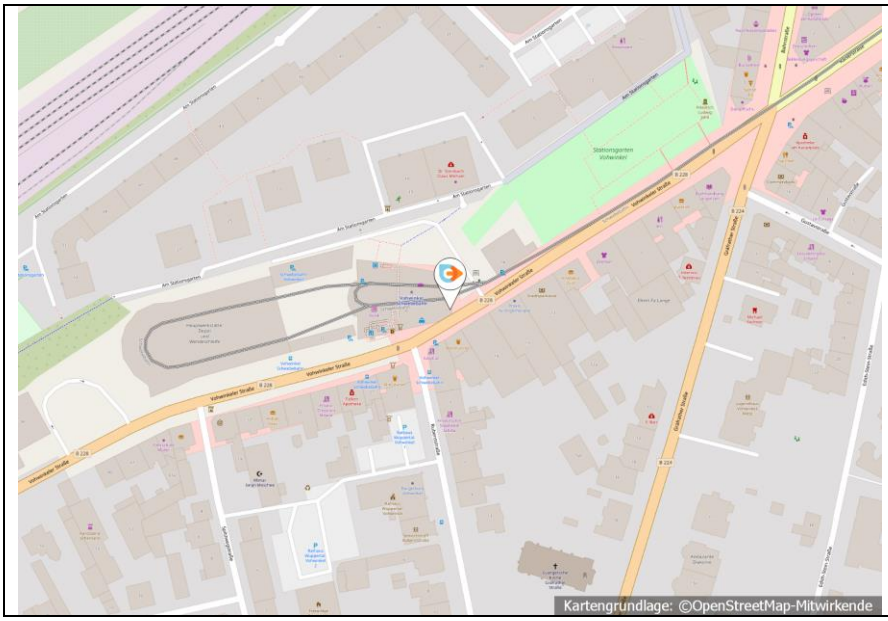
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Vohwinkel Schwebebahn - Wuppertal



Buslinien:
600, 621, 641, 683, 745, 784

Stadt-/Straßenbahnlinien:
Schwebebahn

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Carsharing • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing		

Vohwinkel Schwebebahn - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 14 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m)	• Stellplätze P+R: ca. 150 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

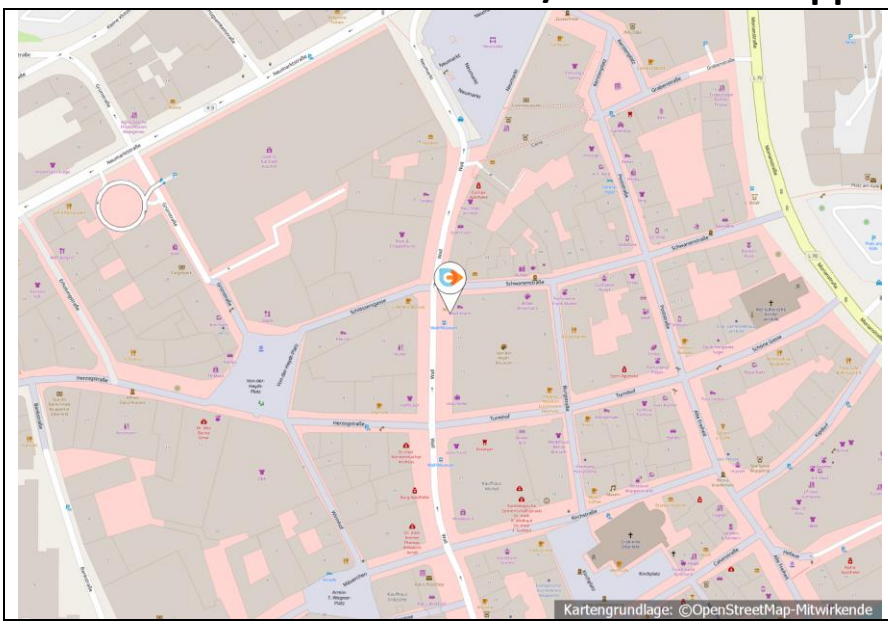
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wall/Museum - Wuppertal



Buslinien:
CE65, SB69, 603, 607, 612, 613, 620, 622, 623, 625, 628, 635, 643, 645, 647

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Wall/Museum - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

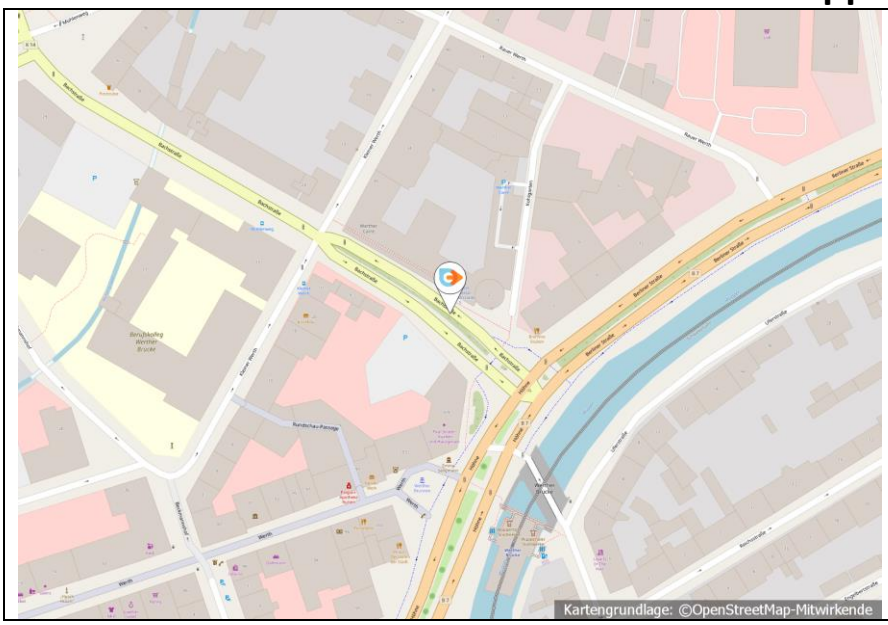
130.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Werther Brücke - Wuppertal



Buslinien:
332, 608, 624, 640

Stadt-/Straßenbahnlinien:
Schwebebahn

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Werther Brücke - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 2 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Planerische Überlegungen Carsharing an diesem Standort zu etablieren.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

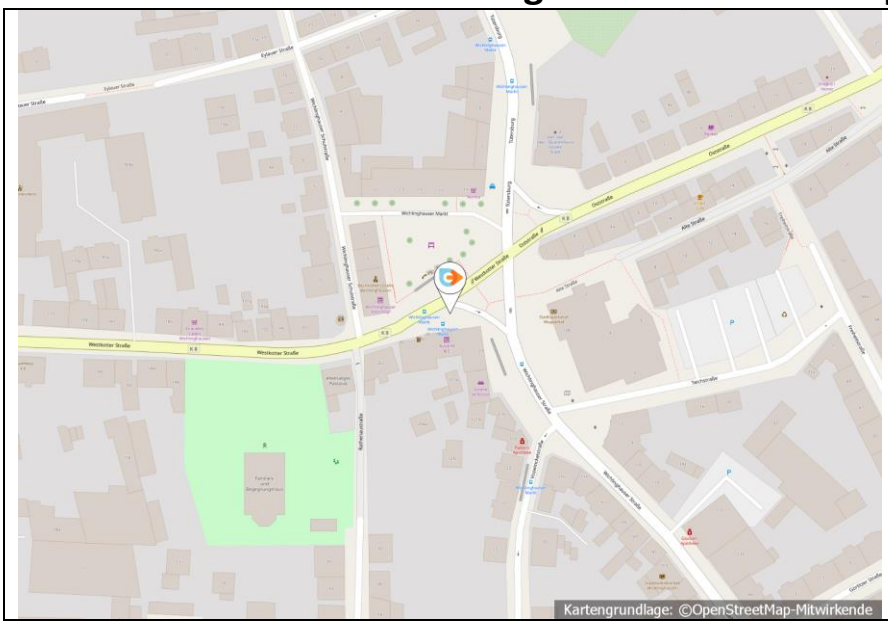
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wichlinghausen Markt - Wuppertal



Buslinien:
332, 610, 612, 618, 622, 624, 632, 646

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Wichlinghausen Markt - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 4 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wuppertal Hauptbahnhof - Wuppertal



Buslinien:
CE62, CE64, CE65, SB66, SB67, SB68, SB69, Uni-Express, 600, 601, 603, 607, 611, 612, 613, 615, 619, 620, 622, 623, 625, 628, 635, 643, 645, 647, 649

Stadt-/Straßenbahnlinien:
Schwebebahn

Zuglinien:
RE4, RE7, RE13, RE49, RB48, S7, S8, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 26.02.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing	vorhanden: • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • E-Tanksäule • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Wuppertal Hauptbahnhof - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden Blindenleitsystem Zug auf Bahnsteig 2/3 nicht gegeben.	• Stellplätze B+R normal: 24 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 166 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 40 Zugang: Schlüssel, PIN, Chipkarte	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Zoo/Stadion (inkl. Bahnhof) - Wuppertal



Buslinien:
600, 605, 629, 639

Stadt-/Straßenbahnlinien:
Schwebebahn

Zuglinien:
S8, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 27.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule • Taxistand	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Zoo/Stadion (inkl. Bahnhof) - Wuppertal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 34 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)	• Stellplätze P+R: ca. 75 (hohe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Sollte zusammen mit Zoo/Stadion geplant werden, große Nähe zueinander, P+R-Platz liegt in der Mitte, Verortung Mobilstation eher im Bereich Zoo/Stadion.

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dormagen Bf - Rhein-Kreis Neuss - Dormagen



Buslinien:
871, 873, 875, 880, 881, 882, 883, 884, 886, 887, WE1, WE2

Zuglinien:
RE7, S11

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 16.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Kundencenter • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Radstation/-service • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Rollersharing

Dormagen Bf - Rhein-Kreis Neuss - Dormagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Parkhaus: 360 Zugang: Chipkarte	• Stellplätze P+R: ca. 250 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Bahnhofsvorplatz im Umbau. Fahrradabstellanlage geplant.

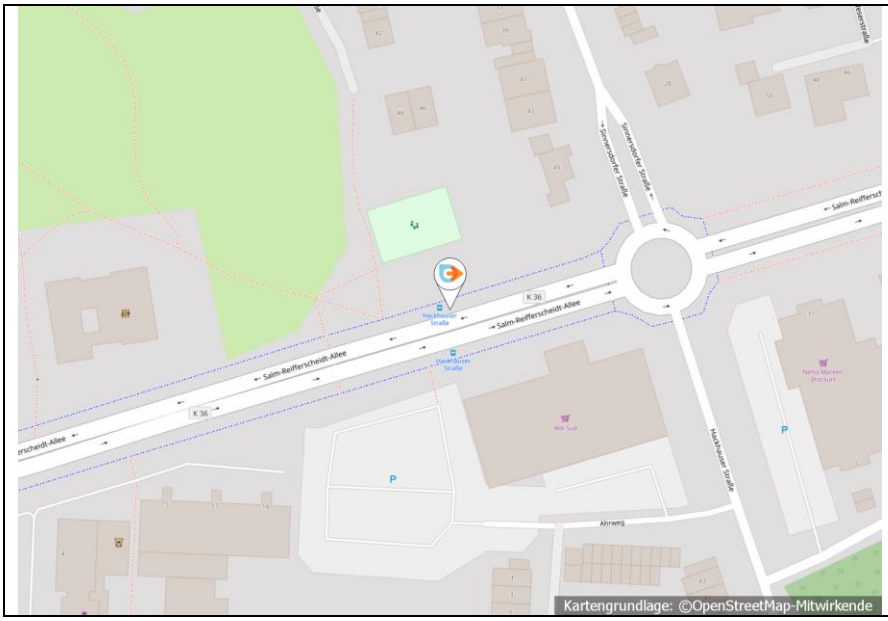
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hackhauser Str. - Rhein-Kreis Neuss - Dormagen



Buslinien:
880, 881, 882, 885, WE1

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Hackhauser Str. - Rhein-Kreis Neuss - Dormagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

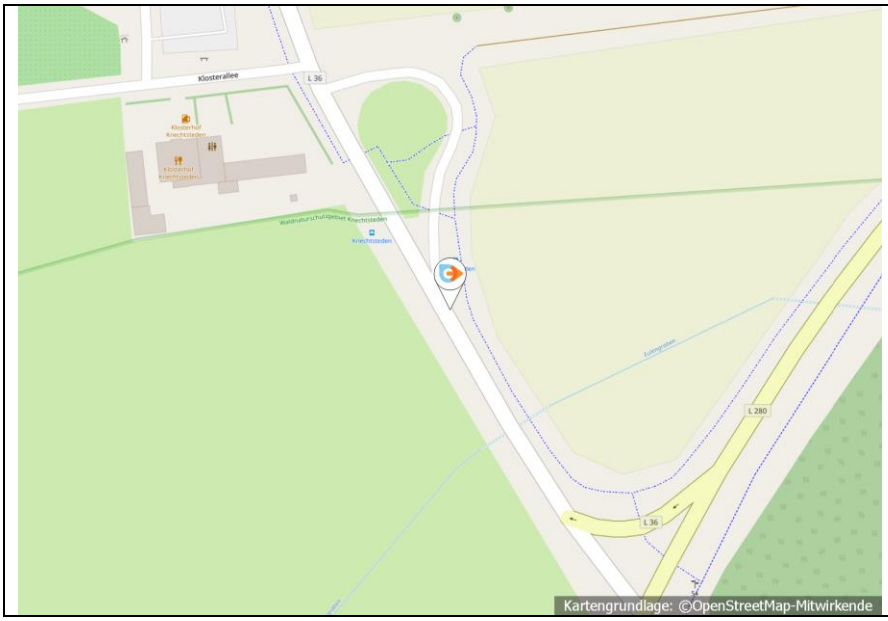
80.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Knechtsteden - Rhein-Kreis Neuss - Dormagen



Buslinien:
871, 883, 885, WE1

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage		
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Knechtsteden - Rhein-Kreis Neuss - Dormagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 40 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

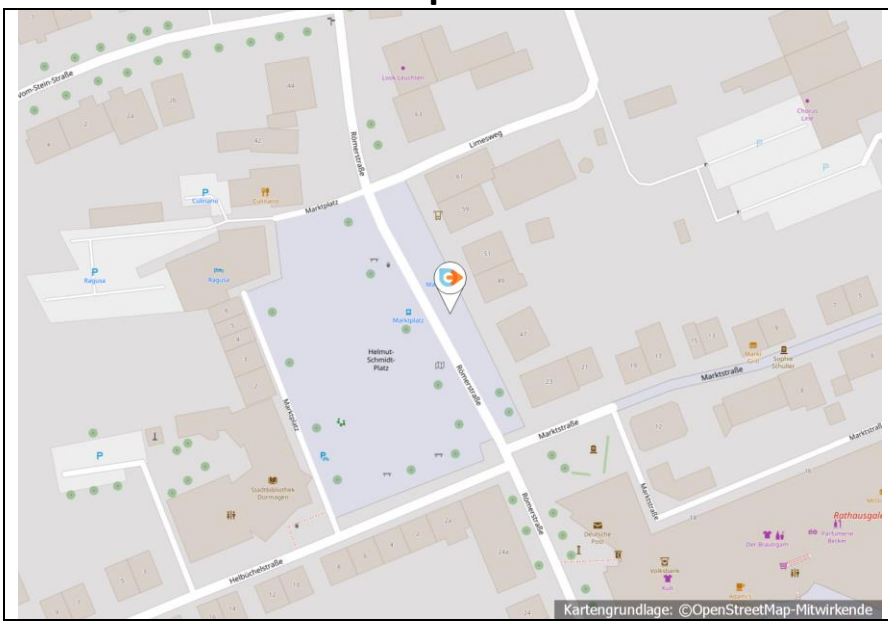
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marktplatz - Rhein-Kreis Neuss - Dormagen



Buslinien:
871, 873, 875, 880, 881, 883, 884, 885, 886, 887, WE1, WE2

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 16.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Marktplatz - Rhein-Kreis Neuss - Dormagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

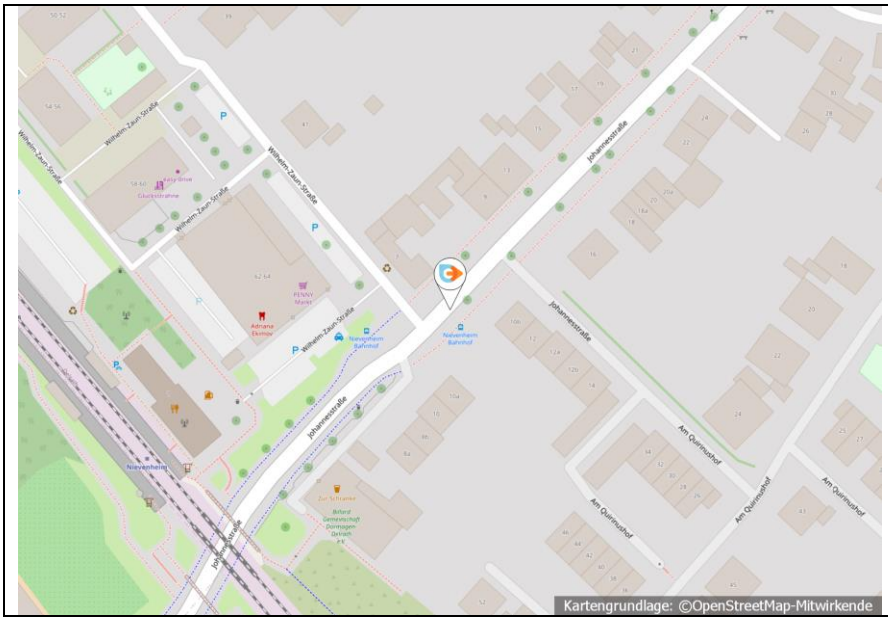
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Nievenheim BF - Rhein-Kreis Neuss - Dormagen



Buslinien:
880, 884, 885, 886, 887, WE2

Zuglinien:
S11

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 16.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Nievenheim BF - Rhein-Kreis Neuss - Dormagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 118 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 126 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

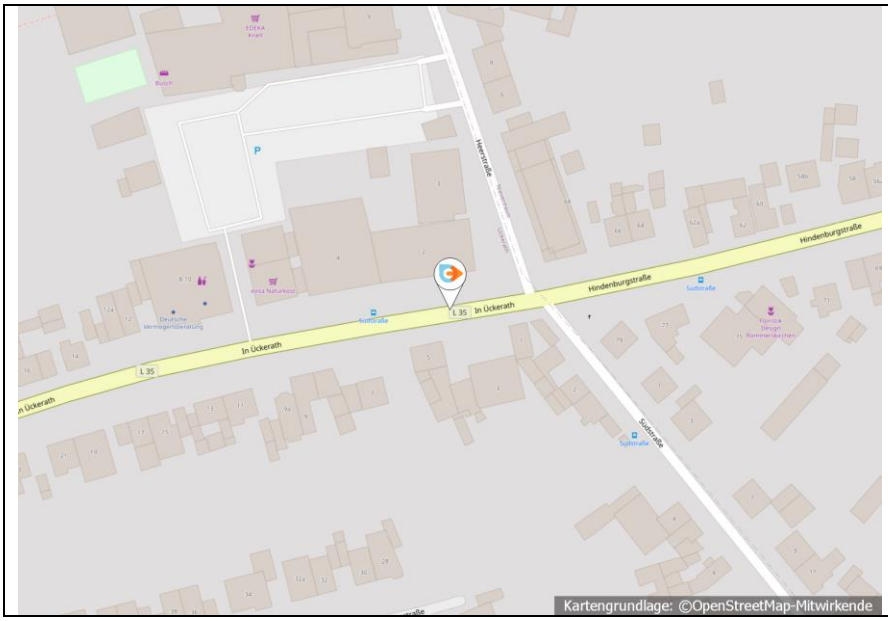
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Südstr. - Rhein-Kreis Neuss - Dormagen



Buslinien:
873, 880, 883, 884, 885, WE1

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Südstr. - Rhein-Kreis Neuss - Dormagen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nur teilweise barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

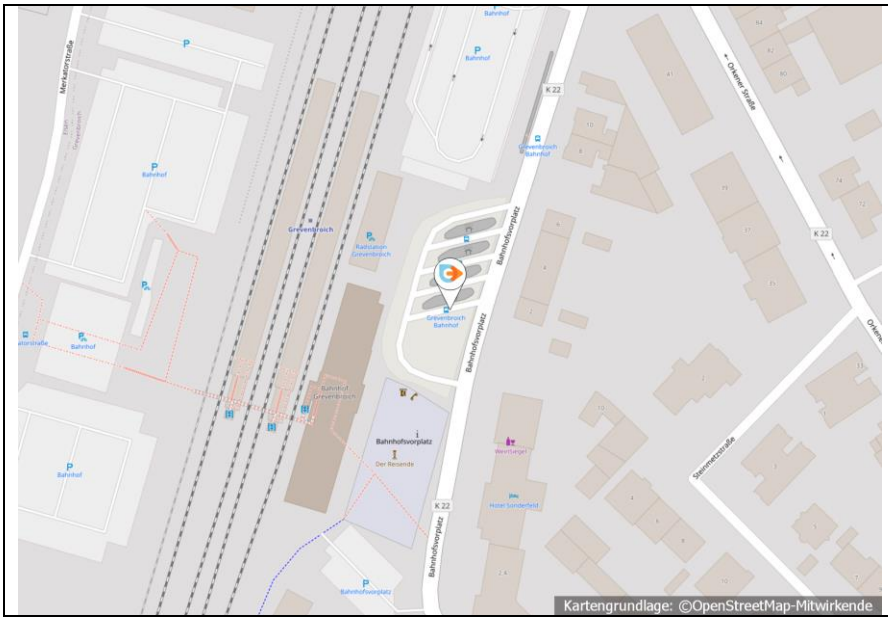
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Grevenbroich Bf - Rhein-Kreis Neuss - Grevenbroich



Buslinien:
869, 871, 877, 878, 879, 891, 892, 893

Zuglinien:
RE8, RB27, RB39

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Radstation/-service
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Rollersharing • Videoüberwachung

Grevenbroich Bf - Rhein-Kreis Neuss - Grevenbroich

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 210 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 208 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 272 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
DB Service Store vorhanden.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

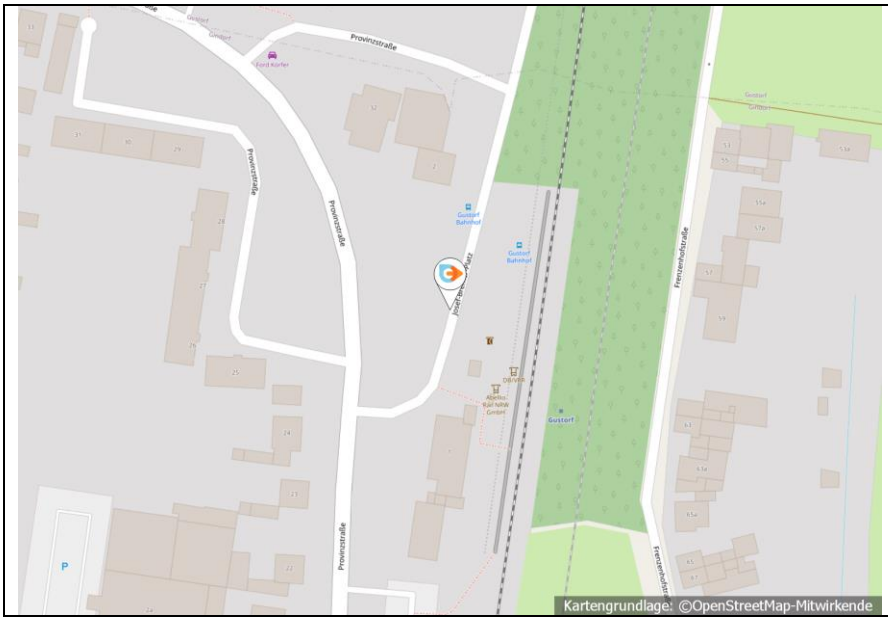
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gustorf Bf - Rhein-Kreis Neuss - Grevenbroich



Buslinien:
865, 892

Zuglinien:
RB39

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • Taxistand
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Gustorf Bf - Rhein-Kreis Neuss - Grevenbroich

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Bus nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 27 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 22 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gymn. Roentgenstr. - Rhein-Kreis Neuss - Grevenbroich



Buslinien:
865, 879, 891, 892, 91

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 13.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Gymn. Roentgenstr. - Rhein-Kreis Neuss - Grevenbroich

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nur in Richtung Neuenrath Kirche.

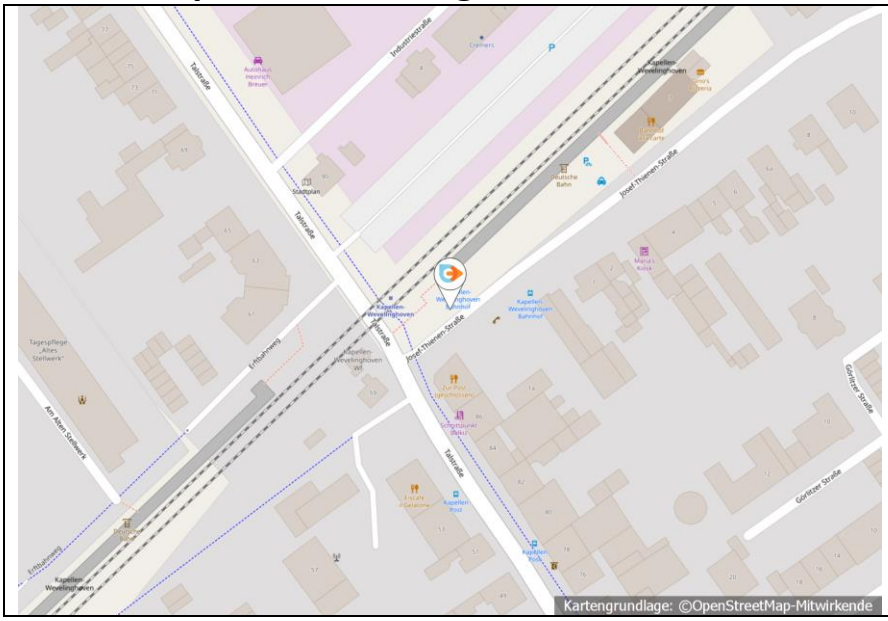
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
langfristig	79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kapellen Wevelinghoven Bf - Rhein-Kreis Neuss - Grevenbroich



Buslinien:
869, 877, 891, 893

Zuglinien:
RB39

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Taxistand
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Kapellen Wevelinghoven Bf - Rhein-Kreis Neuss - Grevenbroich

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden In FR Südwest fehlen Aufmerksamkeitsfelder.	• Stellplätze B+R überdacht: ca. 144 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: ca. 110 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

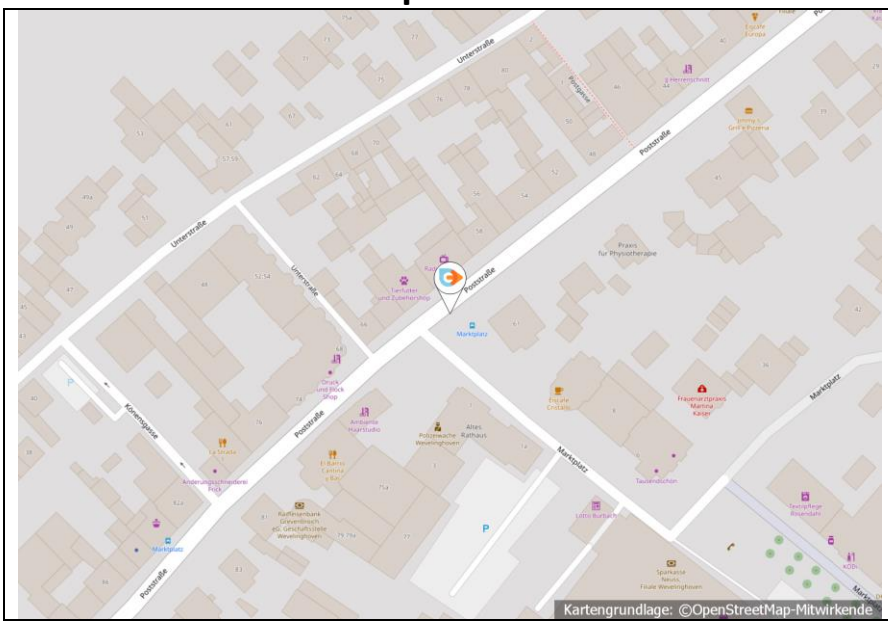
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marktplatz - Rhein-Kreis Neuss - Grevenbroich



Buslinien:
858, 865, 869, 877, 878, 893

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Marktplatz - Rhein-Kreis Neuss - Grevenbroich

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 7 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz und Sitzgelegenheit nur in eine Fahrtrichtung.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

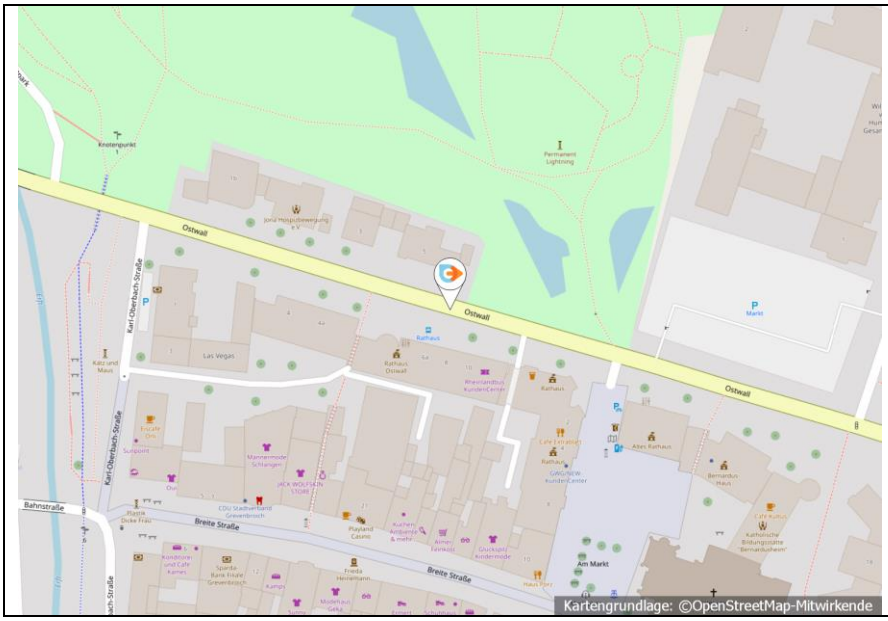
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus - Rhein-Kreis Neuss - Grevenbroich



Buslinien:
858, 865, 869, 871, 877, 878, 879, 891, 892, 893, 91, 98

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 13.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • E-Tanksäule • Kundencenter • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung		

Rathaus - Rhein-Kreis Neuss - Grevenbroich

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Wetterschutz nur in Richtung Grevenbroich.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

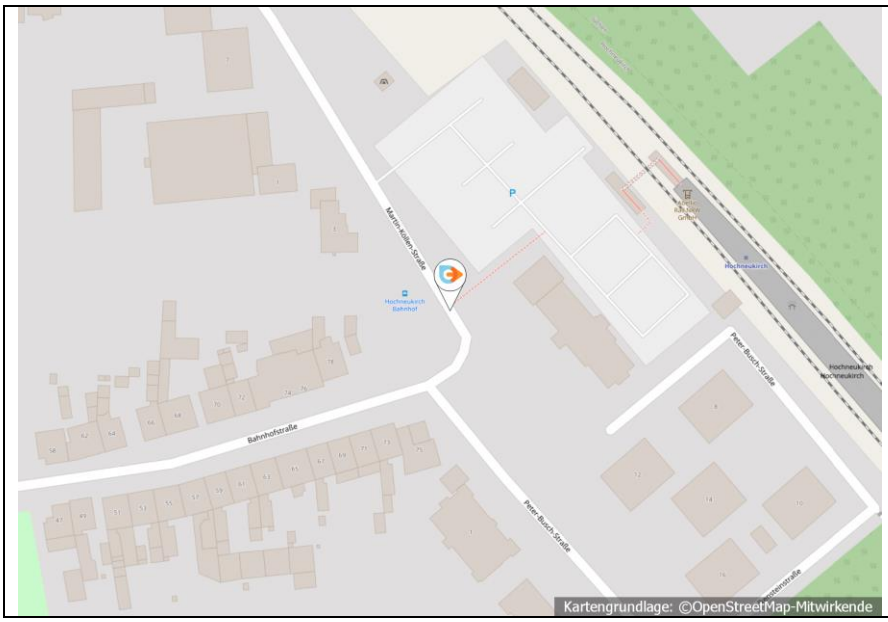
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hochneukirch Bf - Rhein-Kreis Neuss - Jüchen



Buslinien:
90, 97

Zuglinien:
RE8, RB27

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 13.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • E-Tanksäule	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Hochneukirch Bf - Rhein-Kreis Neuss - Jüchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 15 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 12 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 88 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

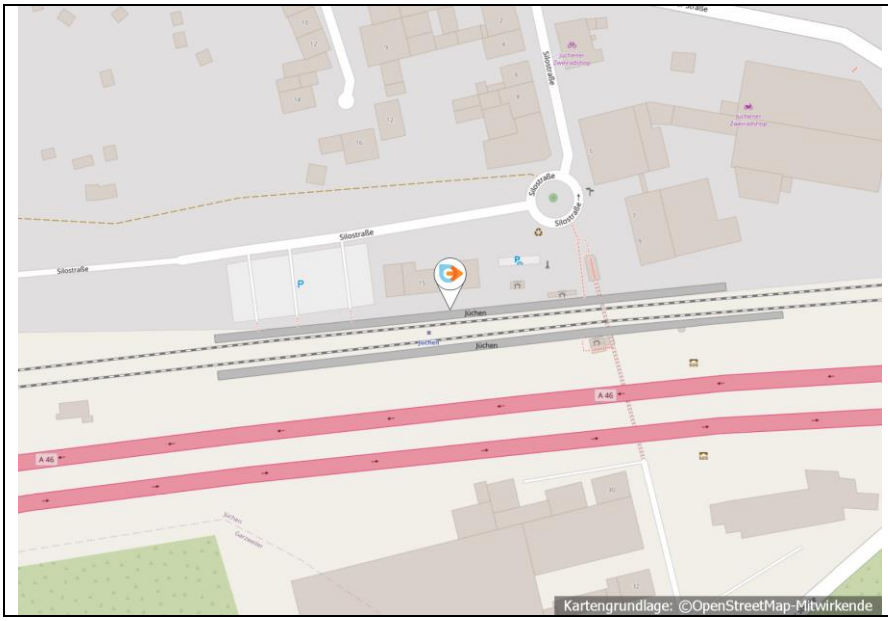
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Jüchen Bf - Rhein-Kreis Neuss - Jüchen



Zuglinien:
RE8, RB27

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 13.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Jüchen Bf - Rhein-Kreis Neuss - Jüchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Einstieg nur in R. MG barrierefrei. Sehr hoher Abstand zwischen Zug und Bahnsteigkante.	• Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 16 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: 35 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:
Ticketautomat defekt.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

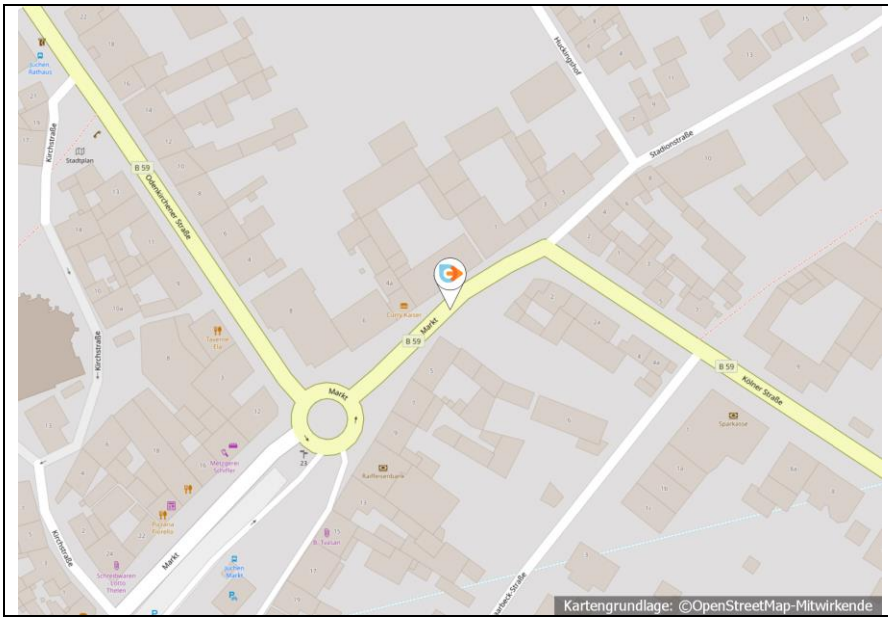
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Jüchen Markt - Rhein-Kreis Neuss - Jüchen



Buslinien:
870, 91, 97, 98

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Jüchen Markt - Rhein-Kreis Neuss - Jüchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Gemeinsame Betrachtung Markt / Bf möglich. Anschluss an SPNV vom Haltepunkt Markt gegeben.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schulzentrum - Rhein-Kreis Neuss - Jüchen



Buslinien:
870, 90, 97, 98

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Schulzentrum - Rhein-Kreis Neuss - Jüchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

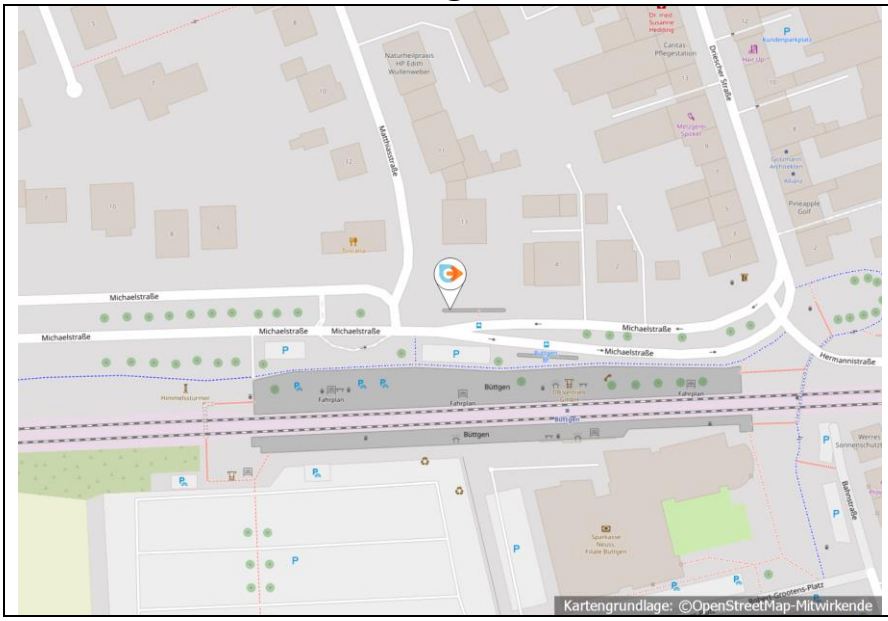
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Büttgen S - Rhein-Kreis Neuss - Kaarst



Buslinien:
860, 866

Zuglinien:
S8

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Büttgen S - Rhein-Kreis Neuss - Kaarst

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 26 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 154 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 28 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 240 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten in R. Berliner Platz (L.866). Ticketautomat defekt.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kaarster Bahnhof - Rhein-Kreis Neuss - Kaarst



Buslinien:
860, 866

Zuglinien:
S28

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Carsharing • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Kaarster Bahnhof - Rhein-Kreis Neuss - Kaarst

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: ca. 58 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 18 Zugang: Schlüssel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Keine Sitzgelegenheiten und Wetterschutz in Richtung Büttgen (S) (L.860) und in Richtung Rathaus (Linie 860).

Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kaarster See - Rhein-Kreis Neuss - Kaarst



Buslinien:
SB86, 862, 866, 94

Zuglinien:
S28

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • Taxistand • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Kaarster See - Rhein-Kreis Neuss - Kaarst

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 38 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 18 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 151 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

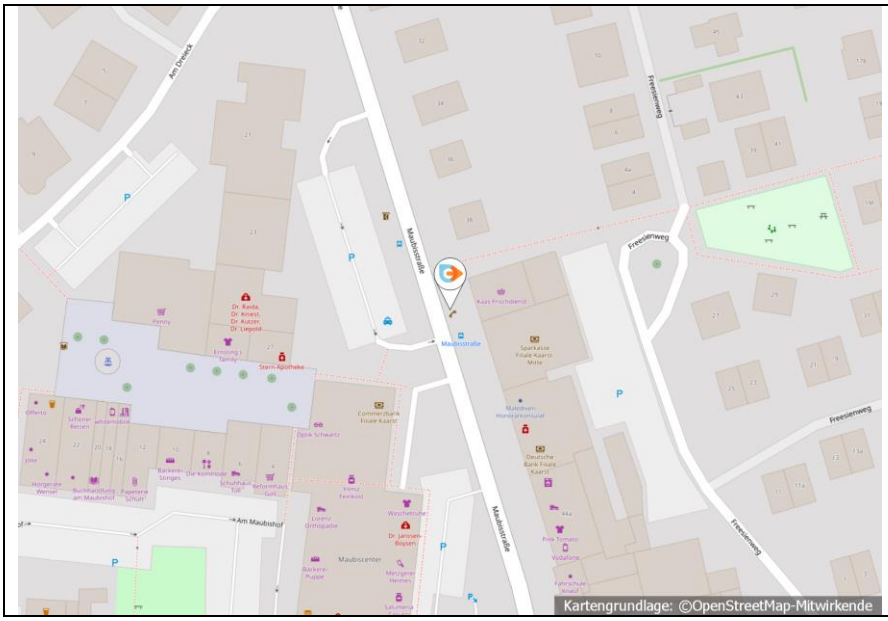
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Maubisstr. - Rhein-Kreis Neuss - Kaarst



Buslinien:
SB51, 843, 851, 852, 860, 866

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Maubisstr. - Rhein-Kreis Neuss - Kaarst

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 21 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mitte/Holzbüttgen - Rhein-Kreis Neuss - Kaarst



Buslinien:
SB51, 866

Zuglinien:
S28

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Mitte/Holzbüttgen - Rhein-Kreis Neuss - Kaarst

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 47 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 21 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: 23 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Keine Sitzgelegenheiten und Wetterschutz (Bus).

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kleinenbroich Bf - Rhein-Kreis Neuss - Korschenbroich



Buslinien:
32, 34, 867

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Fahrkartenautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Kleinenbroich Bf - Rhein-Kreis Neuss - Korschenbroich

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 66 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 54 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 145 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Bauarbeiten, im Moment kein Zugverkehr.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Korschenbroich Bf - Rhein-Kreis Neuss - Korschenbroich



Buslinien:
16, 21, 29, 32

Zuglinien:
S8

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Post/Packstation	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Korschenbroich Bf - Rhein-Kreis Neuss - Korschenbroich

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	• Stellplätze B+R normal: 32 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 405 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 40 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 367 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Baumaßnahme, zur Zeit kein Zugverkehr.

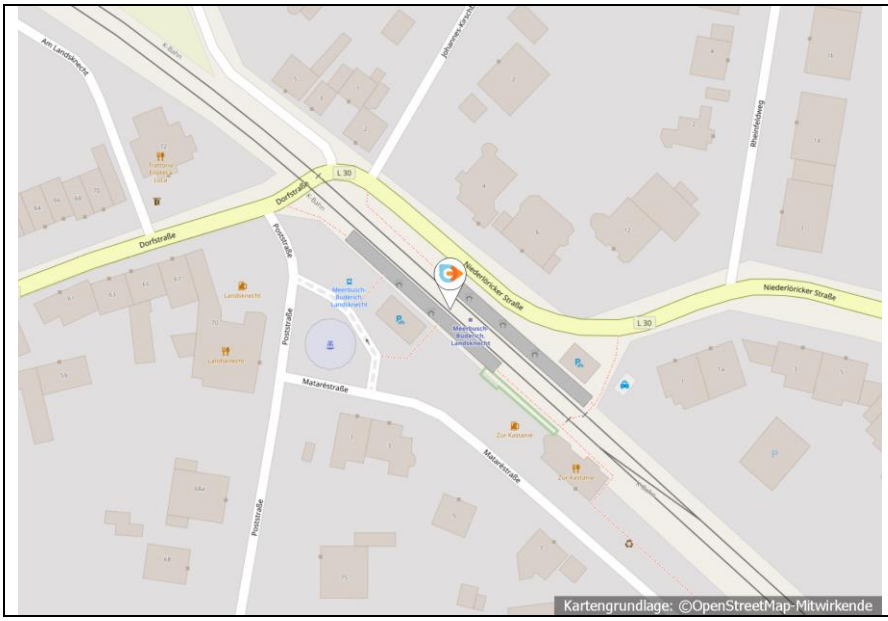
Priorisierungsstufe:	Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:
kurzfristig	52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Büderich, Landsknecht - Rhein-Kreis Neuss - Meerbusch



Buslinien:
SB51

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U70, U74, U76

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 02.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Büderich, Landsknecht - Rhein-Kreis Neuss - Meerbusch

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 13 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 98 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 15 Zugang: Schlüssel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Haus Meer - Rhein-Kreis Neuss - Meerbusch



Buslinien:
SB82, 71, 829, 830, 831, 839

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U70, U74, U76

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 02.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Haus Meer - Rhein-Kreis Neuss - Meerbusch

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 32 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• Stellplätze P+R: ca. 350 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

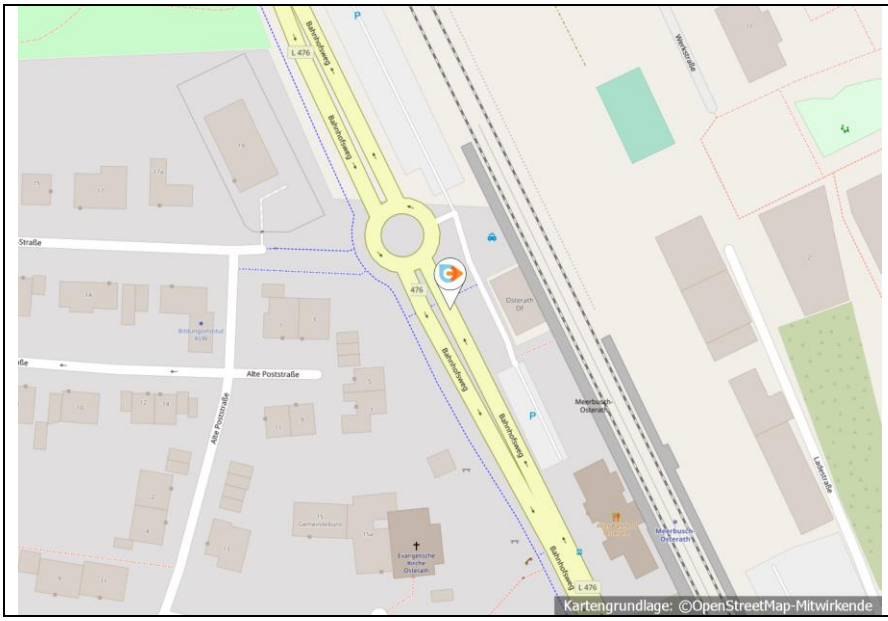
23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Osterath Bf - Rhein-Kreis Neuss - Meerbusch



Buslinien:
SB52, SB82, 71, 832

Zuglinien:
RE7, RE10

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 02.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Osterath Bf - Rhein-Kreis Neuss - Meerbusch

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 32 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 25 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: 50 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Aktuell im Umbau, Straßenbauarbeiten haben breits begonnen (Bau einer neuen Unterführung) bis 2025 neues Bahnfosgebäude samt Vorplatz.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

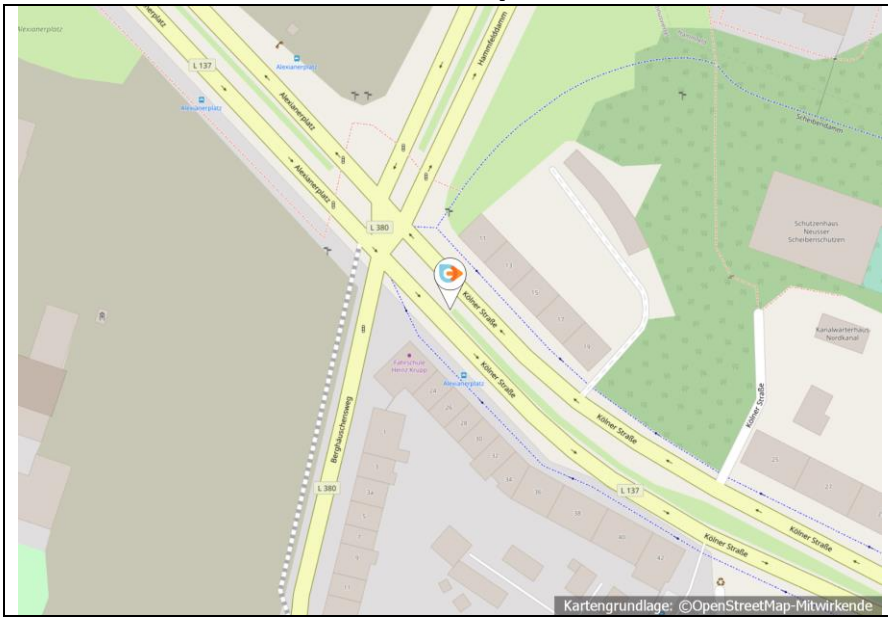
53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Alexianerplatz - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
841, 849, 851, 852, 854, 874, 875

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 20.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Alexianerplatz - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Allerheiligen - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
841, 850

Zuglinien:
S11

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 16.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden: • Taxistand • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Allerheiligen - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 40 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 36 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 172 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 700 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Keine Sitzgelegenheiten und Wetterschutz an der H. (Bus), der Linie 850 (T) R. Uedesheim.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Am Kaiser - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
829, 830, 833, 864

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U75

Zuglinien:
S8, S11, S28

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 20.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Am Kaiser - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden		• Stellplätze P+R: 28 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

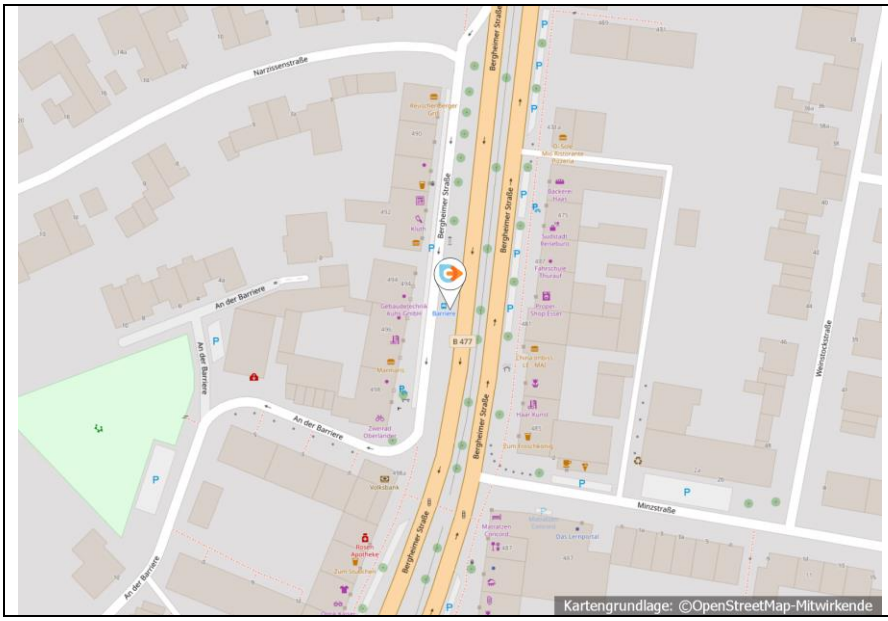
94.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Barriere - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
843, 844, 848, 869, 872, 873, 877

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Barriere - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten in Richtung Dormagen (L.873).

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Friedrich-Ebert-Platz - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
842, 843, 844, 848, 852, 858, 864, 869, 870, 872, 873, 877

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 09.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Friedrich-Ebert-Platz - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder nur an 1 von 3 Busstiegen.	• Stellplätze B+R normal: 18 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Sitzgelegenheiten für 2 von 3 Bussteigen, Wetterschutz nur an einem.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

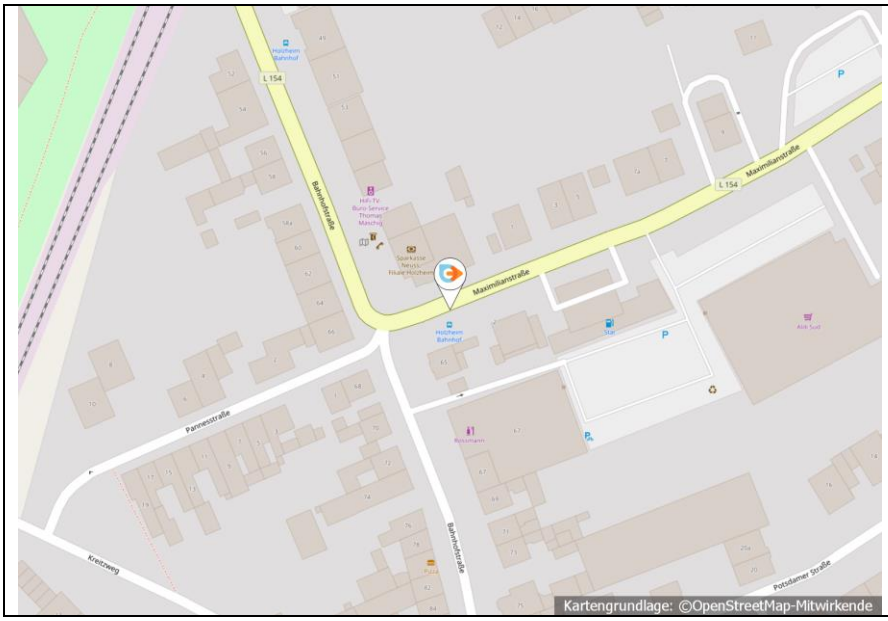
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Holzheim - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
843, 848

Zuglinien:
RB39

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Holzheim - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R überdacht: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 10 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Keine Sitzgelegenheiten und Wetterschutz (Bus), außer Linie 843 in Richtung Zentrum.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

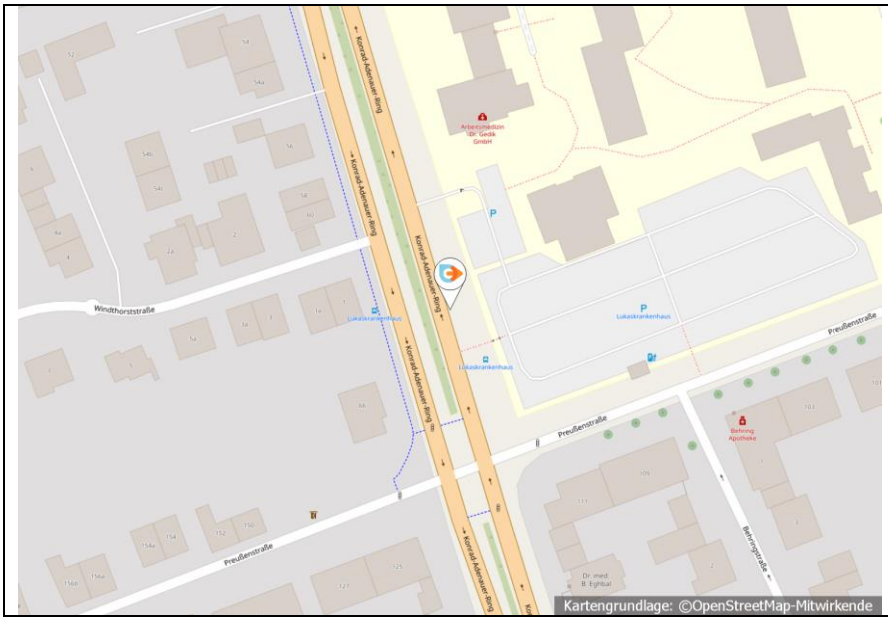
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Lukaskrankenhaus - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
842, 848, 849

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Lukaskrankenhaus - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder nur an 1 von 3 Busstiegen.		• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Nur wenige Sitzmöglichkeiten.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

80.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neuss Hauptbahnhof - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
828, 830, 841, 842, 843, 844, 848, 849, 851, 852, 854

Stadt-/Straßenbahnlinien:
709, U75

Zuglinien:
RE4, RE7, RE13, RB39, S8, S11, S28

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden: • Post/Packstation • Radstation/-service • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Rollersharing

Neuss Hauptbahnhof - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder sind im und vor dem Bahnhof vorhanden, jedoch nicht an den Haltestellen. Für Straßenbahnen beim Einstieg kleine Stufe, für Stadtbahnen müssen mehrere Stufen genommen werden.	• Stellplätze B+R normal: ca. 200 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 12 (mittlere Auslastung, Entfernung: >100m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Parkhaus: 120 Zugang: Fahrräder werden an der Radstation abgegeben	• Stellplätze P+R: 30 (hohe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Keine Sitzmöglichkeiten an Bushaltestellen. Nicht an allen Bushaltestellen DFI vorhanden.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

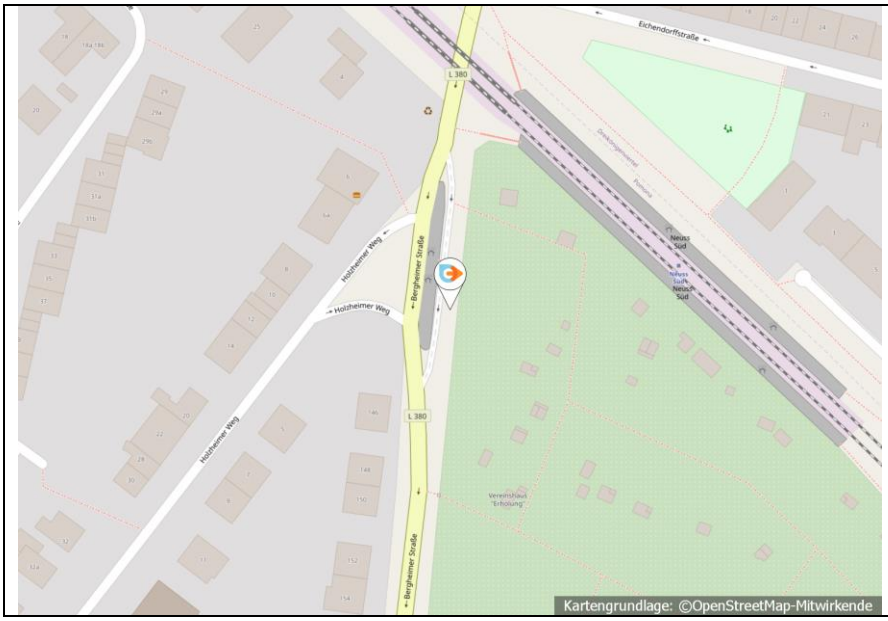
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neuss Süd - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
843, 844, 869, 872, 873, 877

Zuglinien:
S11

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungselemente: (Stand: 16.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Neuss Süd - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Hoher Abstand zwischen Zug und Bahnsteigkante (nur mit fahrzeuggebundener Einstiegshilfe zu überwinden).	• Stellplätze B+R überdacht: 28 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 15 Zugang: Schlüssel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

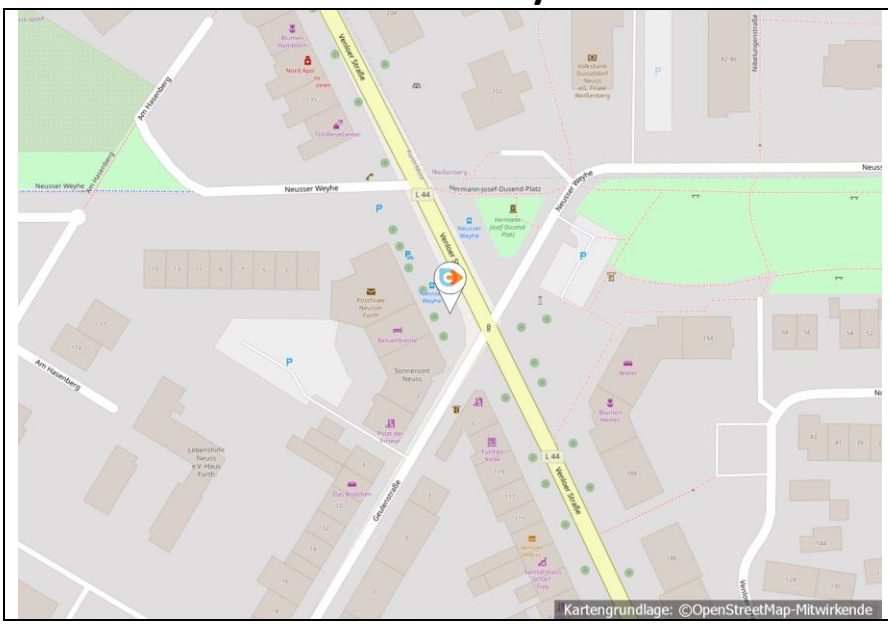
23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neusser Weyhe - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
841, 843, 844, 851, 852

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 20.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Post/Packstation
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Neusser Weyhe - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 11 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	• Stellplätze P+R: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

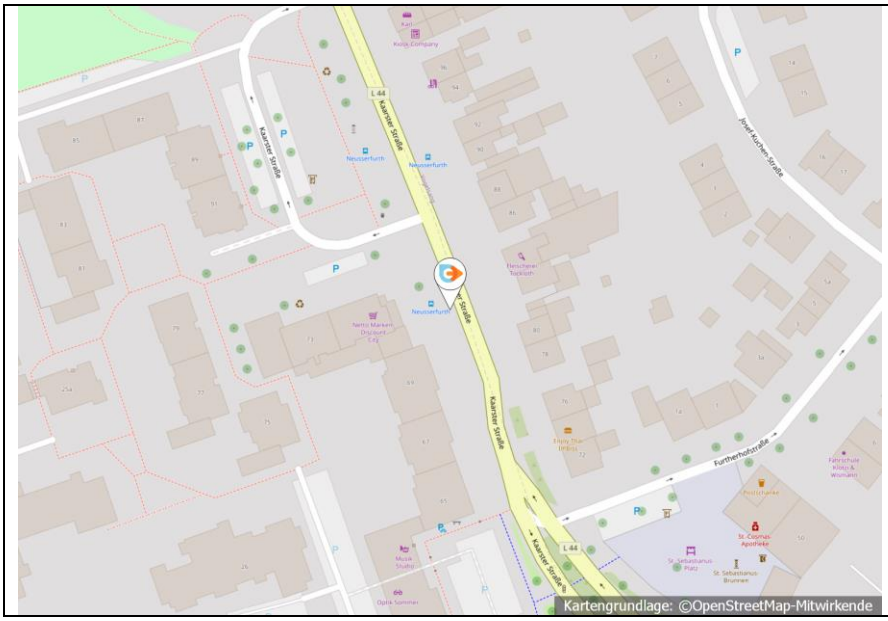
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neusserfurth - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
SB85, 843, 844, 851, 852, 863

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 20.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Neusserfurth - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Felgenklammern	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Niedertor - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
828, 830, 841, 842, 843, 844, 848, 849, 851, 852, 854

Stadt-/Straßenbahnlinien:
709

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Niedertor - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Stufe bei Straßenbahnen.	• Stellplätze B+R normal: 40 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:
Wenige Sitzmöglichkeiten an Straßenbahnhaltestelle, Überdachung nur bei Bussen. Mobilstation geplant.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Norf Bf - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
827, 841, 852, 874, 878

Zuglinien:
S11

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 16.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • P+R-Anlage • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Norf Bf - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden Kontrast taktile Elemente nicht optimal und nur zu Beginn des Bahnsteigs.	• Stellplätze B+R normal: 32 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 28 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 97 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 73 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Pomona - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
842, 843, 844, 848, 852, 869, 872, 873, 877

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 16.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden:
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Pomona - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

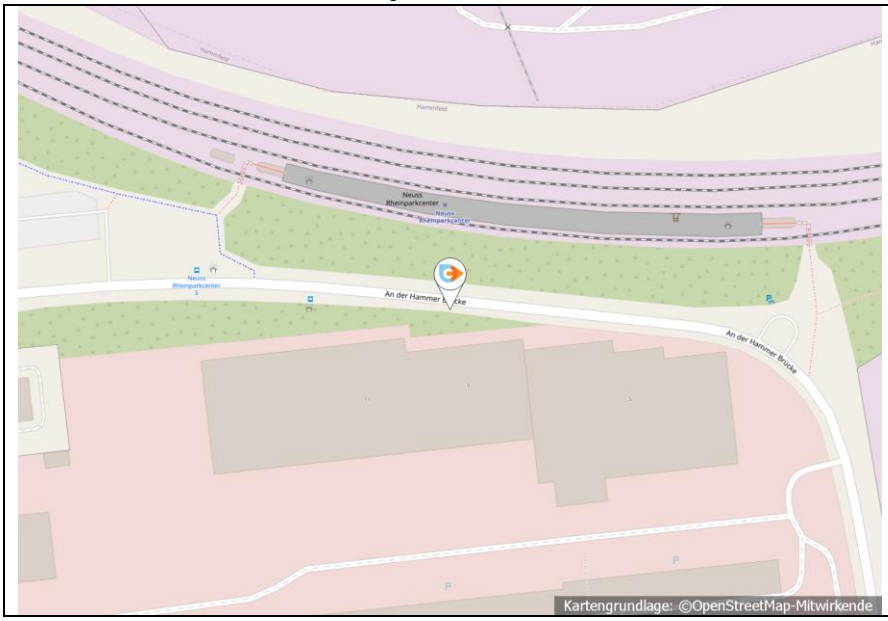
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheinpark-Center S - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
842, 874

Zuglinien:
S8, S11, S28

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungselemente: (Stand: 20.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden:	vorhanden: • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Rheinpark-Center S - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) • Stellplätze B+R überdacht: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 11 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 100 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheinpark-Center Süd - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Stadt-/Straßenbahnlinien:
709

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf

Ausstattungselemente: (Stand: 20.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	nicht vorhanden: • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rheinpark-Center Süd - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

80.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Stadthalle/Museum - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
828, 830, 841, 849, 851, 852, 854, 858, 864, 869, 874, 875

Stadt-/Straßenbahnlinien:
709

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Hotel/Übernachtung

Ausstattungselemente: (Stand: 09.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.	vorhanden: • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand	vorhanden:
nicht vorhanden: • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Stadthalle/Museum - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 10 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 8 Zugang: Schlüssel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

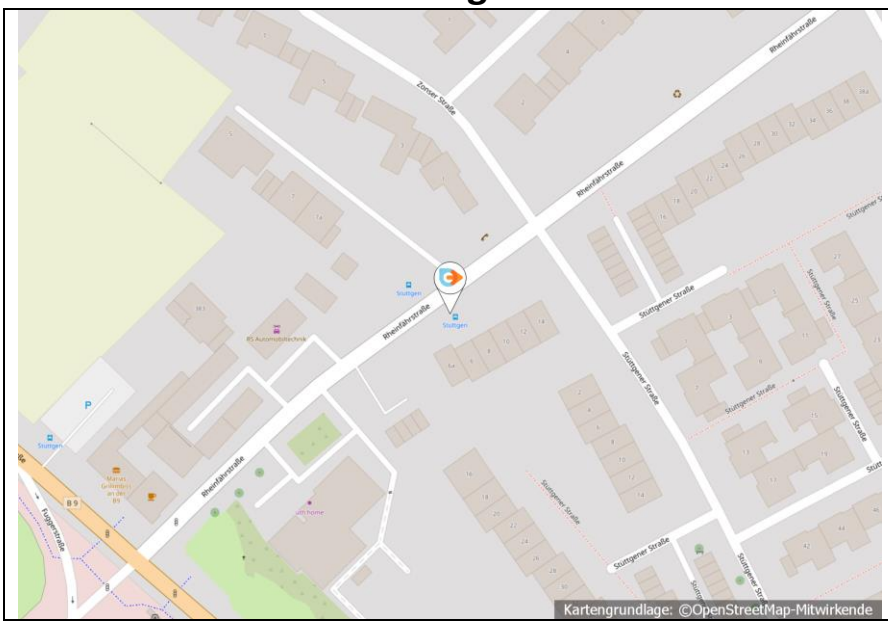
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Stüttgen - Rhein-Kreis Neuss - Neuss



Buslinien:
850, 851, 875, 878

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)		
nicht vorhanden: • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung		

Stüttgen - Rhein-Kreis Neuss - Neuss

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

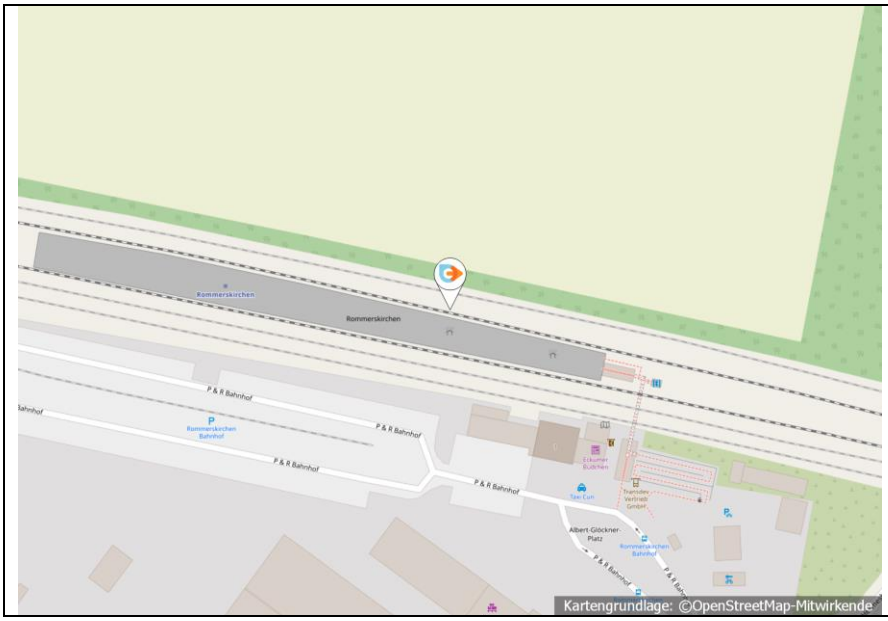
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bahnhof/Postamt - Rhein-Kreis Neuss - Rommerskirchen



Buslinien:
871, 872, 874, 879

Zuglinien:
RE8, RB27

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 13.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz	vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage	vorhanden: • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)	vorhanden: • Radstation/-service • Taxistand • Videoüberwachung
nicht vorhanden: • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation	nicht vorhanden: • Gepäckschließfächer	nicht vorhanden: • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation	nicht vorhanden: • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Rollersharing

Bahnhof/Postamt - Rhein-Kreis Neuss - Rommerskirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden Sehr hoher Abstand zwischen Zug und Bahnsteigkante.	• Stellplätze B+R normal: ca. 60 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 55 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 100 Zugang: Schlüssel	• Stellplätze P+R: ca. 192 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:
Mobilstation geplant.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

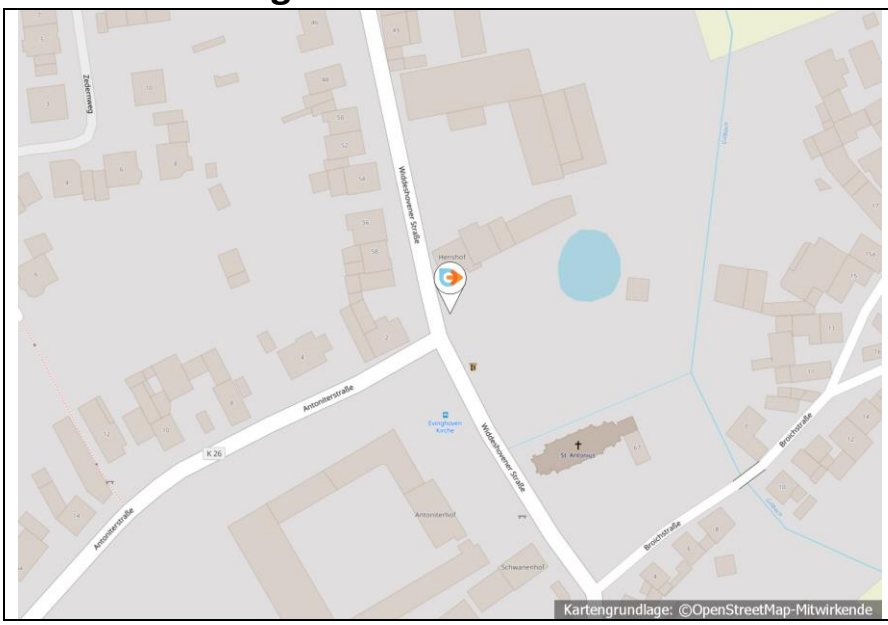
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Evinghoven Kirche - Rhein-Kreis Neuss - Rommerskirchen



Buslinien:
872, 879, 892

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
vorhanden: • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz	vorhanden: • Post/Packstation		
nicht vorhanden: • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan	nicht vorhanden: • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung		

Evinghoven Kirche - Rhein-Kreis Neuss - Rommerskirchen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
• Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden	• Stellplätze B+R normal: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.