

ANLAGE 1 EINORDNUNG RAUMKATEGORIE JE KREIS / KREISFREIE STADT

ANLAGE 1.1 RAUMKATEGORIEN ENNEPE-RUHR- KREIS

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Ennepetal (Gevelsberg) Bf	Ennepetal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Ennepetal Busbahnhof	Ennepetal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Gevelsberg Hbf	Gevelsberg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Gevelsberg West	Gevelsberg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Gevelsberg-Knapp	Gevelsberg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Rathaus / Lusebrink	Gevelsberg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Silschede Mitte	Gevelsberg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Bredenscheid	Hattingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Hattingen Bf	Hattingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Hattingen Mitte	Hattingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Welper Markt	Hattingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Herdecke Bf	Herdecke	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Herdecke Mitte	Herdecke	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Markt	Schwelm	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Schwelm Bf	Schwelm	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Haßlinghausen Busbahnhof	Sprockhövel	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Niedersprockh. Kirche	Sprockhövel	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Wetter Bf	Wetter (Ruhr)	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Bommern Mitte	Witten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Herbede Mitte	Witten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Heven Hellweg	Witten	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral

ANLAGE 1.2 RAUMKATEGORIEN KREIS KLEVE

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Bedburg-Hau Bahnhof	Bedburg-Hau	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Emmerich Bahnhof	Emmerich am Rhein	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Nonnenplatz	Emmerich am Rhein	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Geldern Bahnhof	Geldern	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Gesamtschule	Goch	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Goch Bahnhof	Goch	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Gymnasium	Goch	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Vogt-von-Belle-Platz	Issum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Bahnhofstraße	Kalkar	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Aldekerk Bahnhof	Kerken	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Kevelaer Bahnhof	Kevelaer	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Kleve Bahnhof	Kleve	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Kleve Koekkoek-Platz	Kleve	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Kleve Weißes Tor	Kleve	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Bürgermeisteramt	Kranenburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Busbahnhof	Rees	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Empel Bf	Rees	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Haldern Bf	Rees	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Millingen Bf	Rees	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Schaephuysen Friedhof	Rheurdt	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Amandusweg (Herongen Post)	Straelen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Venloer Tor	Straelen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Nordwall	Uedem	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Weeze Bahnhof	Weeze	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher

**ANLAGE 1.3
RAUMKATEGORIEN KREIS
KETTMANN**

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Erkrath S	Erkrath	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Hochdahl S	Erkrath	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Hochdahler Markt	Erkrath	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Millrath S	Erkrath	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Neuenhausplatz	Erkrath	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Haan Bf	Haan	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Haan, Markt	Haan	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Haan-Gruiten	Haan	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Hochdahler Straße	Haan	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Rathaus (Stadtmitte/In der Blume)	Heiligenhaus	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Unterstadt (Höseler Platz)	Heiligenhaus	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Fritz-Gressard-Platz	Hilden	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Gabelung	Hilden	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Hilden S	Hilden	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Hilden Süd S	Hilden	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Berghausen S	Langenfeld (Rheinland)	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Langenfeld S	Langenfeld (Rheinland)	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Rathaus	Langenfeld (Rheinland)	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Jubiläumsplatz	Mettmann	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Mettmann Stadtwald S	Mettmann	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Neanderthal S	Mettmann	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Zentrum S	Mettmann	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Busbahnhof	Monheim am Rhein	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Holzweg	Monheim am Rhein	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Dieselstraße	Ratingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Hösel S	Ratingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Lintorf, Rathaus	Ratingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Ratingen Mitte	Ratingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Ratingen Ost S	Ratingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Langenberg Bahnhof	Velbert	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Neviges Markt/Bahnhof	Velbert	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Nierenhof Bf	Velbert	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Nierenhof Busbahnhof	Velbert	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Rosenhügel Bahnhof	Velbert	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Willy-Brandt-Platz	Velbert	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
ZOB	Velbert	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Aprath Bf	Wülfrath	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Stadtmitte	Wülfrath	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral

ANLAGE 1.4 RAUMKATEGORIEN KREIS RECKLINGHAUSEN

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Castrop Markt	Castrop-Rauxel	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Castrop Münsterplatz	Castrop-Rauxel	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Castrop-Rauxel Hauptbahnhof	Castrop-Rauxel	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Castrop-Rauxel Süd Bf / Münsterplatz	Castrop-Rauxel	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Europaplatz	Castrop-Rauxel	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Henrichenburg Mitte	Castrop-Rauxel	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Lunastraße	Castrop-Rauxel	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Neuroder Platz	Castrop-Rauxel	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Bus Bf	Datteln	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Datteln Wittener Str.	Datteln	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Neuer Weg	Datteln	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Dorsten Bf / ZOB Dorsten	Dorsten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Gemeindedreieck	Dorsten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Hervest-Dorsten Bf	Dorsten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Rhade Bf	Dorsten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Wulfen Mitte	Dorsten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Gladbeck Ost Bf (Oberhof)	Gladbeck	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Gladbeck West Bf (Bf Vorplatz)	Gladbeck	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Goetheplatz	Gladbeck	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Marktplatz	Gladbeck	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Zweckel Mitte/Bf	Gladbeck	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Haltern am See Bf	Haltern am See	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Kärntner Platz	Haltern am See	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Sythen Bf	Haltern am See	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Fritz-Erler-Str.	Herten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Herten	Herten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Herten-Westerholt	Herten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Polsumer Str	Herten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Schlägel-und-Eisen-Str	Herten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Heisterkampstr.	Marl	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Hülsbergstr.	Marl	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Marl Mitte	Marl	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Marl Römerstr.	Marl	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Paracelsus-Klinik	Marl	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Sinsen Bf	Marl	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Zur Loemühle	Marl	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Berliner Platz	Oer-Erkenschwick	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Oer-Mitte	Oer-Erkenschwick	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Steinrapener Weg	Oer-Erkenschwick	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Esseler Str.	Recklinghausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Franz-Bracht-Str.	Recklinghausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Königsbank	Recklinghausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Marienstr	Recklinghausen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Quellberg-Zentrum	Recklinghausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Recklinghausen Hbf	Recklinghausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Recklinghausen Süd Bf	Recklinghausen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Schulstr.	Recklinghausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Steintor	Recklinghausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Theodor-Esch-Str	Recklinghausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Am Moselbach	Waltrop	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Waltrop Rathaus	Waltrop	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral

ANLAGE 1.5 RAUMKATEGORIEN KREIS VIERSEN

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Brüggen-Markt	Brüggen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Bergerplatz	Grefrath	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Grefrather Straße	Grefrath	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Oedt Kirche	Grefrath	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Kempen Bf	Kempen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Breyell Bf	Nettetal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Kaldenkirchen Bf	Nettetal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Kaldenkirchen Markt	Nettetal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Lobberich Doerkesplatz	Nettetal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Elmpt D.Zollamt	Niederkrüchten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Heinrichsstraße	Niederkrüchten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Lindbruch	Niederkrüchten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Waldniel Kirche	Schwalmtal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Vorst Rathaus / St. Töniser Straße	Tönisvorst	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Wilhelmplatz	Tönisvorst	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Boisheim Bf	Viersen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Dülken Bahnhof	Viersen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Dülken Busbahnhof	Viersen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Süchteln Busbahnhof	Viersen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Viersen Bahnhof	Viersen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Viersen Busbahnhof	Viersen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Anrath Bf	Willich	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Neersen Am Schloss	Willich	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Schiefbahn Kirche	Willich	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
St.Töniser Straße	Willich	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral

ANLAGE 1.6 RAUMKATEGORIEN KREIS WESEL

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Adenauerplatz	Alpen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Alpen Bahnhof	Alpen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Dinslaken Bahnhof	Dinslaken	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Helenenstraße	Dinslaken	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Hiesfeld Kirche	Dinslaken	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Inkamp	Dinslaken	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Neutor	Dinslaken	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Schacht Lohberg	Dinslaken	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Trabrennbahn	Dinslaken	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Haminkeln Bahnhof	Haminkeln	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Markt	Haminkeln	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Mehrhoog Bf	Haminkeln	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Busbahnhof	Hünxe	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Eyller-/Ferdinantenstraße	Kamp-Lintfort	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Neues Rathaus	Kamp-Lintfort	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Im Meerfeld	Moers	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Kampstraße	Moers	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Königlicher Hof	Moers	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Moers Bahnhof	Moers	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Parsickstraße	Moers	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Steinschen	Moers	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Dicksche Heide	Neukirchen-Vluyn	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Dorf Neukirchen	Neukirchen-Vluyn	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Vluyn Vluynner Platz	Neukirchen-Vluyn	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Millingen Bahnhof	Rheinberg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Rheinberg Bahnhof	Rheinberg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Schulzentrum	Rheinberg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Heggenkamp	Schermbeck	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Rathaus	Schermbeck	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Neutorplatz	Sonsbeck	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Friedrichsfeld Bahnhof	Voerde	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Rathausplatz	Voerde	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Voerde Bahnhof	Voerde	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Feldmark Marktplatz	Wesel	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Großer Markt	Wesel	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Kastanienstraße	Wesel	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Marktstraße	Wesel	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Post	Wesel	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Rathaus	Wesel	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Wesel Bahnhof	Wesel	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Archäologischer Park	Xanten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Xanten Bahnhof	Xanten	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher

ANLAGE 1.7

RAUMKATEGORIEN BOCHUM

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
August-Bebel-Platz	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Bochum Hbf	Bochum	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Bochumer Verein/Jahrhunderth.	Bochum	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
BO-Dahlhausen	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Ehrenfeld	Bochum	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Hamme / Amtsstraße	Bochum	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Hannibal Einkaufszentrum	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Heinrichstr.	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Höntrop	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Langendreer	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Langendreer West	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Linden Mitte	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Mark 51°7	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Markstr.	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Rathaus	Bochum	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Riemke Markt	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Ruhrpark	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Ruhr-Universität	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Wattenscheid Bf	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Weitmar Mitte	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Zollstr.	Bochum	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal

ANLAGE 1.8 RAUMKATEGORIEN BOTTROP

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
BOT Pferdemarkt	Bottrop	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Bottrop Hbf	Bottrop	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Boy Bf	Bottrop	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Boyer Markt	Bottrop	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Eigen Markt	Bottrop	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Feldhausen Bf	Bottrop	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Fuhlenbrock Markt	Bottrop	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Heidenheck	Bottrop	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Hochschule	Bottrop	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Knappschafts-Krankenhaus	Bottrop	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Schulze-Delitzsch-Str.	Bottrop	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
ZOB Berliner Platz	Bottrop	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral

ANLAGE 1.9 RAUMKATEGORIEN DORTMUND

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Am Beilstück	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Aplerbeck	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Aplerbeck Markt / Bf	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Aplerbeck Süd Bf	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Brackel Kirche	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Brackel S	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Brechten Zentrum	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Brunnenstraße	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Derne Bf	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Dorstfeld	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Dortmund Hauptbahnhof	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Fredenbaum	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Funkenburg	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Germania	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Grotenbachstraße	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Hacheneu	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Hörde Bf	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Huckarde Bushof	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Huckarde S	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Kampstraße	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Kirchderne Bf	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Kirchhörde Bf	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Kirchlinde Zentrum	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Körne West	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Kurl Bf	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Leopoldstraße	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Lütgendortmund	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Markgrafenstraße	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Märkische Straße	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Marten Süd	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Mengede Bf	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Mengede Markt	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Möllerbrücke	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Nette/Oestrich	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Oespel	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Reinoldikirche	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Scharnhorst Bf	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Schulte Rödding	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Stadtgarten	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Stadthaus	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Städtische Kliniken	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
U An der Palmweide	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
U Hauptfriedhof	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
U Scharnhorst Zentrum	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
U Schützenstraße	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Unionstraße	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Universität	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Westerfilde	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Westfalahallen	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Wickede	Dortmund	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Wittener Straße	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Zeche Minister Stein	Dortmund	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral

ANLAGE 1.10 RAUMKATEGORIEN DUISBURG

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Beeck Denkmal	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Bertaallee	Duisburg	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Bismarckplatz	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Buchholz Bf	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Duisburg Hbf	Duisburg	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Duisburg Rahm Bf	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Duissern U-Bf	Duisburg	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Franz-Lenze-Platz	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Großenbaum S	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Grünstraße	Duisburg	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Hamborn Rathaus	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Hochfeld Süd Bf/RheinPark	Duisburg	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Hochheide Markt	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Karl-Jarres-Straße	Duisburg	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Kesselsberg	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
König-Heinrich-Platz	Duisburg	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Krankenhaus Nord	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Landschaftspark Nord	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Lutherplatz	Duisburg	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Mannesmann Tor 2	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Marxloh Pollmann	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Meiderich Bf	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Münchener Straße	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Niederrhein Therme	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Obermeiderich Bf	Duisburg	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Platanenhof	Duisburg	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Rheinhausen Bf	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Rheinhausen Markt	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Ruhrort Bf	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Rumeln Bf	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Sittardsberg	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Trompet Bf	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Walsum Rathaus	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Wedau Bf	Duisburg	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Zoo/Uni	Duisburg	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher

ANLAGE 1.11 RAUMKATEGORIEN DÜSSELDORF

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Aachener Platz	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Am Zault	Düsseldorf	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Angermund S	Düsseldorf	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Belsenplatz	Düsseldorf	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Benrath S	Düsseldorf	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Benrather Straße U	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Berliner Allee	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Bilk S	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Eller Mitte S	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Eller S	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Eller Süd S	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Flingern S	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Freiligrathplatz	Düsseldorf	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Fürstenplatz	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Garath S	Düsseldorf	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Gerresheim S	Düsseldorf	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Gerresheim, Krankenhaus	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Graf-Adolf-Platz U	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Hamm S	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Handelszentrum/Moskauer Str.	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Handweiser	Düsseldorf	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Heinrich-Heine-Allee U	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Heinrichstraße	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Hellerhof S	Düsseldorf	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Holthausen	Düsseldorf	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Karolingerplatz	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Klemensplatz	Düsseldorf	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Medienhafen, Kesselstraße	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Mörsenbroicher Weg	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Nordfriedhof	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Oberbilk S U	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Oststraße U	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Prinzenallee	Düsseldorf	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Rath Mitte S	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Reisholz S	Düsseldorf	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Schlüterstr./Arbeitsagentur	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Speditionstraße	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Staufenplatz	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Südfriedhof	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Südpark	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Unterrath S	Düsseldorf	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Vennhauser Allee	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Völklinger Straße S	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Volksgarten S	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Wehrhahn S	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Werstener Dorfstraße	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Zoo S	Düsseldorf	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral

ANLAGE 1.12 RAUMKATEGORIEN ESSEN

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Abzweig Katernberg	Essen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Alfred-Krupp-Schule	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Altenessen Bf	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Bamlerstr.	Essen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Berliner Platz	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Bockmühle	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Borbeck Bf	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Bredeney	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Breslauer Str.	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Dellwig Bf / Dellwig Ost	Essen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Erbach	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Ernestinenstr.	Essen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Essen Hauptbahnhof	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Essen Süd S	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Essen West	Essen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Florastr.	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Frintroper Höhe	Essen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Frohnhausen Breilsort	Essen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Frohnhauser Platz	Essen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Gemarkenplatz	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Grendplatz	Essen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Heisingen Kirche	Essen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Holsterhauser Pl. / Uniklinikum	Essen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Karlsplatz	Essen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Kettwiger Markt	Essen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Kray Nord Bf	Essen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Kronprinzenstr.	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Kupferdreh Bf	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Landgericht	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Margarethenhöhe	Essen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Martinstr.	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Messe W.-Süd/Gruga	Essen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Parkfriedhof	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Rathaus Essen	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Rathaus Rellinghausen	Essen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Rheinischer Platz / Viehofer Platz	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Stadtwaldplatz	Essen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Steele Bf	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Universität Essen	Essen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Wasserturm	Essen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Werden	Essen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher

**ANLAGE 1.13
RAUMKATEGORIEN
GELSENKIRCHEN**

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Achternbergstr.	Gelsenkirchen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Am Markt	Gelsenkirchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Berger See	Gelsenkirchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Buer Nord	Gelsenkirchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Buer Süd Bf	Gelsenkirchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Buerer Str.	Gelsenkirchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Eppmannsweg	Gelsenkirchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Erle Forsthaus	Gelsenkirchen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
GE-Buer Rathaus	Gelsenkirchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Gelsenkirchen Hbf	Gelsenkirchen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Grillo-Gymnasium	Gelsenkirchen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Grillostr.	Gelsenkirchen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Hans-Böckler-Allee	Gelsenkirchen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Hassel Bf	Gelsenkirchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Junkerweg	Gelsenkirchen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Machensplatz	Gelsenkirchen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Musiktheater	Gelsenkirchen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Neidenburger Str.	Gelsenkirchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Neuhüller Str.	Gelsenkirchen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Rotthausen Bf	Gelsenkirchen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Trinenkamp	Gelsenkirchen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Ückendorfer Platz	Gelsenkirchen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
ZOOM Erlebniswelt	Gelsenkirchen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher

ANLAGE 1.14 RAUMKATEGORIEN HAGEN

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Boele Markt	Hagen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Eilpe Physiomed	Hagen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Hagen Hauptbahnhof	Hagen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Haspe Zentrum	Hagen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Heubing Bf	Hagen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Hohenlimburg Bf	Hagen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Loxbaum	Hagen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Oberhagen	Hagen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
SparkassenKarree/Stadtmitt e	Hagen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Tondernstr.	Hagen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Volkspark	Hagen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Vorhalle Bf	Hagen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher

ANLAGE 1.15 RAUMKATEGORIEN HERNE

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Akademie Mont-Cenis	Herne	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Arch-Museum/Kreuzk	Herne	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Auf der Wenge	Herne	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Herne Bf	Herne	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Herne Mitte	Herne	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Hölkeskampring	Herne	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Schloß Strünkede	Herne	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Wanne-Eickel Hbf	Herne	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral

ANLAGE 1.16 RAUMKATEGORIEN KREFELD

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Am Röttgen	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Bockumer Platz	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Dießem (Ritterstraße)	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Forsthaus Bf	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Grotenburg/Zoo	Krefeld	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Grundend	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Heyenbaumstraße	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Hülser Markt	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Krefeld Hbf	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Linn Bf	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Moritzplatz	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Obergplatz	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Oberschlesienstraße	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Oppum Bf	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Oppum Bf Nord	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Pappelstraße	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Rheinstraße	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Traar Rathaus	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Uerdingen Bf	Krefeld	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher

**ANLAGE 1.17
RAUMKATEGORIEN
MÖNCHENGLADBACH**

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Alter Markt / Stadtverwaltung	Mönchengladbach	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Bismarckplatz	Mönchengladbach	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Hardt Markt	Mönchengladbach	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Hermges	Mönchengladbach	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Herrath Bf	Mönchengladbach	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Hilderather Straße	Mönchengladbach	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Konstantinplatz	Mönchengladbach	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Künkelstraße	Mönchengladbach	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Lürrip S-Bahnhof	Mönchengladbach	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Marienplatz	Mönchengladbach	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Mönchengladbach Hbf / Europaplatz	Mönchengladbach	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Mülfort	Mönchengladbach	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Neuwerk Verw.-Stelle	Mönchengladbach	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Nordpark Busbahnhof	Mönchengladbach	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Odenkirchen Bf	Mönchengladbach	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Rathaus Rheydt	Mönchengladbach	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Reststrauch	Mönchengladbach	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Rheindahlen Bf	Mönchengladbach	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Rheydt Hbf	Mönchengladbach	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Waldnieler Straße	Mönchengladbach	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Wasserturm	Mönchengladbach	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Wickrath Bf	Mönchengladbach	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Wickrath Markt	Mönchengladbach	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral

**ANLAGE 1.18
RAUMKATEGORIEN MÜLHEIM AN
DER RUHR**

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Alte Straße	Mülheim an der Ruhr	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Broich Friedhof	Mülheim an der Ruhr	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Broicher Mitte	Mülheim an der Ruhr	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Dümpfen Friedhof	Mülheim an der Ruhr	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Hauskampstr/Bf Styrum	Mülheim an der Ruhr	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Heißen Kirche	Mülheim an der Ruhr	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Heuweg	Mülheim an der Ruhr	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Hochschule Ruhr West	Mülheim an der Ruhr	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Lehnerfeld	Mülheim an der Ruhr	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Markenstraße	Mülheim an der Ruhr	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Mülheim Hauptbahnhof	Mülheim an der Ruhr	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Nordstraße	Mülheim an der Ruhr	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Oppspring	Mülheim an der Ruhr	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Rathausmarkt	Mülheim an der Ruhr	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Rhein-Ruhr-Zentrum	Mülheim an der Ruhr	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Stadtmitte	Mülheim an der Ruhr	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Styrum S	Mülheim an der Ruhr	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Tilsiter Straße	Mülheim an der Ruhr	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Von-Bock-Str.	Mülheim an der Ruhr	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral

ANLAGE 1.19 RAUMKATEGORIEN OBERHAUSEN

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Buschhausen Mitte	Oberhausen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Elpenbachstr.	Oberhausen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Falkestr.	Oberhausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Harkortstr.	Oberhausen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Hirsch-Center	Oberhausen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Holten Bf	Oberhausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Holten Markt	Oberhausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Landwehr	Oberhausen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
MAN TURBO	Oberhausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Marktstr.	Oberhausen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Neue Mitte	Oberhausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Oberhausen Hbf	Oberhausen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
OLGA-Park	Oberhausen	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Osterfeld Süd Bf	Oberhausen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Rehmer	Oberhausen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Schmachtendorf Mitte	Oberhausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Sterkrade Bf	Oberhausen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Wehrstr.	Oberhausen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal

ANLAGE 1.20 RAUMKATEGORIEN REMSCHEID

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Amtsgericht	Remscheid	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Bismarckplatz	Remscheid	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Friedrich-Ebert-Platz	Remscheid	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Güldenwerth Bf	Remscheid	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Lennepe Bf	Remscheid	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Lüttringhausen Bf	Remscheid	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Lüttringhausen Rathaus	Remscheid	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Remscheid Hbf	Remscheid	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Richard-Lindenbergl-Platz	Remscheid	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Trecknase	Remscheid	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal

ANLAGE 1.21 RAUMKATEGORIEN SOLINGEN

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Aufderhöhe	Solingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Burger Bahnhof	Solingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Eichenstraße	Solingen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Graf-Wilhelm-Platz	Solingen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Grünwald Bf	Solingen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Höhscheid	Solingen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Mühlenplatz	Solingen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Rathausplatz	Solingen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Schützenplatz	Solingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Solingen Hauptbahnhof	Solingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Solingen Mitte BF	Solingen	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Solingen-Vogelpark	Solingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Wald Kirche	Solingen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal

ANLAGE 1.22 RAUMKATEGORIEN WUPPERTAL

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Alter Markt	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Barmen Bf	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Cronenberg Rathaus	Wuppertal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Hahnenfurth/Dornap	Wuppertal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Hahnerberg	Wuppertal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Karlsplatz	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Kluse	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Langerfeld Markt	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Oberbarmen Bf	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Pestalozzistraße	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Raukamp Schleife	Wuppertal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Robert-Daum-Platz	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Ronsdorf Markt	Wuppertal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Sonnborner Straße	Wuppertal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Steinbeck Bf	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Unterbarmen Bf	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Vohwinkel Bf	Wuppertal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Vohwinkel Schwebebahn	Wuppertal	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Wall/Museum	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Werther Brücke	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Wichlinghausen Markt	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Wuppertal Hauptbahnhof	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Zoo/Stadion (inkl. Bahnhof)	Wuppertal	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher

**ANLAGE 1.23
RAUMKATEGORIEN RHEIN-KREIS
NEUSS**

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Dormagen Bf	Dormagen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Hackhauser Str.	Dormagen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Knechtsteden	Dormagen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Marktplatz	Dormagen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Nievenheim BF	Dormagen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Südstr.	Dormagen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Grevenbroich Bf	Grevenbroich	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Gustorf Bf	Grevenbroich	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Gymn. Roentgenstr.	Grevenbroich	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Kapellen Wevelinghoven Bf	Grevenbroich	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Marktplatz	Grevenbroich	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Rathaus	Grevenbroich	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Hochneukirch Bf	Jüchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Jüchen Bf	Jüchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Jüchen Markt	Jüchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Schulzentrum	Jüchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Büttgen S	Kaarst	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Kaarster Bahnhof	Kaarst	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Kaarster See	Kaarst	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Maubisstr.	Kaarst	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Mitte/Holzbüttgen	Kaarst	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Kleinenbroich Bf	Korschenbroich	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Korschenbroich Bf	Korschenbroich	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Büderich, Landsknecht	Meerbusch	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Haus Meer	Meerbusch	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Osterath Bf	Meerbusch	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Alexianerplatz	Neuss	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Allerheiligen	Neuss	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Am Kaiser	Neuss	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Barriere	Neuss	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Friedrich-Ebert-Platz	Neuss	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Holzheim	Neuss	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Lukaskrankenhaus	Neuss	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Neuss Hauptbahnhof	Neuss	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Neuss Süd	Neuss	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Neusser Weyhe	Neuss	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Neusserfurth	Neuss	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Niedertor	Neuss	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Norf Bf	Neuss	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional zentral
Pomona	Neuss	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Rheinpark-Center S	Neuss	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher
Rheinpark-Center Süd	Neuss	hoher Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch peripher

Haltestelle	Stadt / Gemeinde	Vernetzungsgrad	räumliche Lage	Verkehrsmittel	Raumkategorie Station
Stadhalle/Museum	Neuss	hoher Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	städtisch zentral
Stüttgen	Neuss	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal
Bahnhof/Postamt	Rommerskirchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	nicht integriert in die Bebauung	Anschluss an Schnellverkehre	regional peripher
Evinghoven Kirche	Rommerskirchen	geringer bis kein Vernetzungsgrad	integriert in die Bebauung	kein Anschluss an Schnellverkehre	lokal