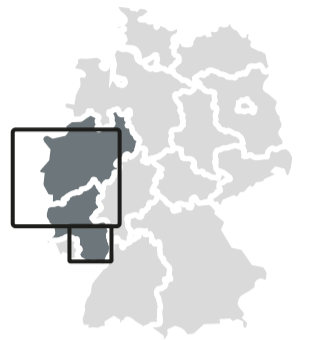


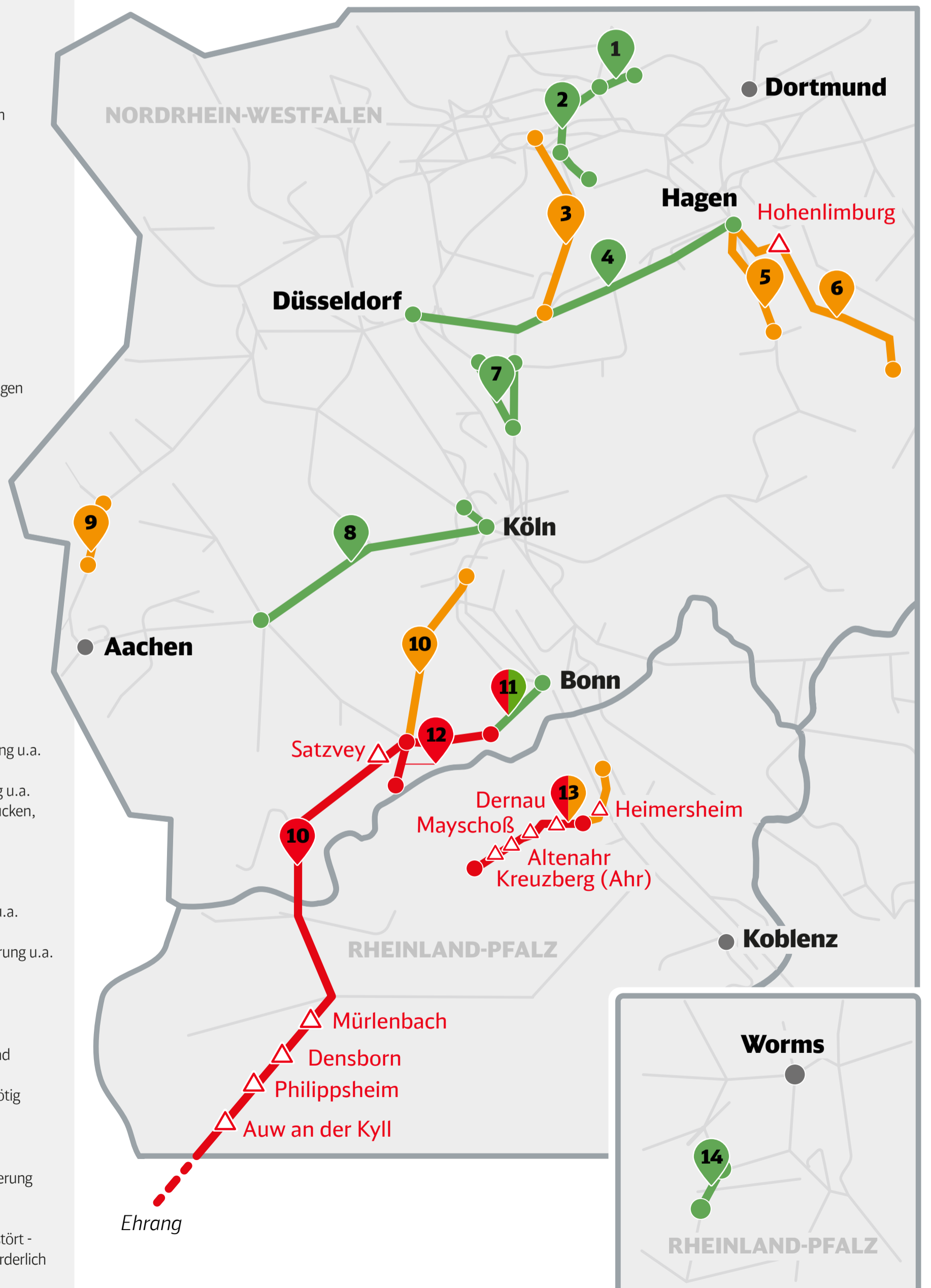
Update: Von der Flutkatastrophe betroffene Strecken der Deutschen Bahn im Überblick



- 1 Bochum-Dahlhausen – Hattingen (S3)**
Überschwemmte Gleise im Bahnhof und Teile der Strecke Richtung Hattingen
- 2 Bochum – Witten**
Überschwemmte Gleise im Bereich Bochum-Langendreer
- 3 S-Bahn Rhein-Ruhr Linie 9 (Essen – Wuppertal)**
Instandsetzung der Gleise, Böschungen, Stützmauern, Uferbefestigungen und Vegetation
- 4 Düsseldorf – Hagen**
Schäden an Oberbau, Erdbauwerken, Oberleitungen und Stützbauwerken behoben
- 5 Volmetalbahn (RB 52) (Hagen – Brügge)**
Umfangreiche Erneuerung von Gleisen und Weichen
- 6 Ruhr-Sieg-Strecke (Hagen – Plettenberg)**
Umfangreiche Erneuerung von Oberbau, Erdkörper, Brücken, Stellwerk und Bahnübergängen
- 7 Großraum Opladen, Solingen, Hilden**
Großteil der Arbeiten abgeschlossen, Stabilisierung Oberleitungsmasten erforderlich
- 8 Köln-Hansaring – Düren**
Schäden an Erdkörper, Oberbau und Gleis, Oberleitungsanlagen, Fundamenten, Masten und Stützbauwerken behoben
- 9 Herzogenrath – Geilenkirchen**
Umfangreiche Erneuerung des Bahndamms unter beiden Gleisen
- 10 Eifelbahn (Erfstadt – Euskirchen – Ehrang)**
Erfstadt - Euskirchen: Umfangreiche Erneuerung u.a. von Gleisen und Erdkörper
Euskirchen - Ehrang: Umfangreiche Erneuerung u.a. von Gleisen, Bahnübergängen, Erdkörpern, Brücken, Durchlässen, Kabeln und Stellwerken
- 11 Voreifelbahn (Bonn – Euskirchen)**
Bonn - Rheinbach: Umfangreiche Erneuerung u.a. von Gleisen und Erdkörper
Rheinbach - Euskirchen: Umfangreiche Erneuerung u.a. von Gleisen, Bahnübergängen und Erdkörper
- 12 Erfttalbahn (RB 23) (Euskirchen – Bad Münstereifel)**
Umfangreiche Erneuerung von Gleisen, Leit- und Sicherungstechnik, Bahnübergängen, Brücken und Trägern, Erdkörper und Stützbauwerken nötig
- 13 Ahrtalbahn (Remagen – Ahrbrück)**
Remagen – Walporzheim: Umfangreiche Erneuerung an Oberbau, Konstruktivem Ingenieurbau und Sicherungstechnik erforderlich
Walporzheim – Ahrbrück: Strecke komplett zerstört - gesamthafte Wiederherstellung der Strecke erforderlich
- 14 Freinsheim – Bad Dürkheim**
Eingebrochener Bahndamm auf einer Länge von etwa 1 km wurde stabilisiert.

Wiederinbetriebnahme:

- Kurzfristig*
- In 2021
- Nach 2021
- △ Stark betroffene Bahnhöfe (Neubau teilweise erforderlich)



* Schäden an der Infrastruktur vielerorts zunächst behelfsmäßig behoben, um die Verkehre wieder aufzunehmen. Weitere Instandsetzungs- und Reparaturarbeiten sind nötig.