



öffentlich

<b>Vorlage</b>			
<b>Betreff</b>			
<b>Tarifangelegenheiten</b>			
<b>Organisation</b>	<b>Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag</b>	<b>Datum</b>	<b>Lfd. Nr. BPL</b>
<b>AöR</b>	<b>M/X/2021/0122/1</b>	<b>20.09.2021</b>	<b>13</b>

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
Unternehmensbeirat der VRR AöR	Empfehlung	20.09.2021	<input type="checkbox"/>
Ausschuss für Tarif und Marketing der VRR AöR	Empfehlung	21.09.2021	<input type="checkbox"/>
Verwaltungsrat der VRR AöR	Entscheidung	24.09.2021	<input type="checkbox"/>

**Beschlussvorschlag:**

Der Unternehmensbeirat der VRR AöR, der Ausschuss für Tarif und Marketing der VRR AöR und der Verwaltungsrat der VRR AöR nehmen den Nachtrag gemäß Drucksache M/X/2021/0122/1 hinsichtlich B) Sachstände Punkt 8 Klimaschutzprogramm 2030 – Projekt zur Kenntnis.

**Finanzielle Auswirkungen:**

- Keine
- Ist im aktuellen Wirtschaftsplan berücksichtigt.
- Kann aus eingesparten Mitteln des aktuellen Wirtschaftsplans finanziert werden.
- Greift im nächsten und/oder Folgejahren und wird im Wirtschaftsplan eingeplant.
- Wird durch Fördermittel finanziert (Fördersatz: \_\_\_ % / Eigenmittel \_\_\_ %)

### **Personelle Auswirkungen:**

- Keine
- Ist im aktuellen Stellenplan berücksichtigt.
- Wird mit dem bestehenden Personal umgesetzt/durchgeführt werden.
- Abweichend vom Stellenplan wird zusätzliches Personal benötigt (siehe Begründung).
- interne Finanzierung     externe Finanzierung

### **Begründung/Sachstandsbericht:**

#### **Nachtrag zur Vorlage Klimaschutzprogramm 2030 (M/X/2021/0122)**

Am 12.09.2021 wurde vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) die Modellprojekte bekanntgegeben, die im Rahmen des Förderprogramms „Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“ ausgewählt wurden. Von über 160 eingereichten Modellprojekten haben 12 Projekte den Zuschlag für eine Förderung erhalten. Der VRR sowie die Verbund- und Tarifpartner in NRW bedauern, dass die gemeinsame Projektskizze mit dem Schwerpunkt auf Berufspendler\*innen im eTarif leider nicht für eine Förderung durch das BMVI ausgewählt wurde.

Obwohl die eingereichte Projektidee eine Absage erhalten hat, wird der VRR – in Abstimmung mit den anderen Verbänden in NRW – das Thema JobTicket im eTarif im Jahr 2022 vorantreiben.

Anbei eine Auflistung der 12 geförderten Projekte:

- Freie und Hansestadt Hamburg – Auf dem Weg zum Hamburg-Takt (AWHT)
- Landkreis Lüchow-Dannenberg, Niedersachsen – Mobilität und Fläche clever vernetzt im Wendland (CleverMoWe)
- Landkreis Cuxhaven, Niedersachsen – CuX und quer - Erfahrungen in Grün (CuX)
- Landratsamt Freyung-Grafenau, Bayern – Digitale Mobilitätsinnovationen in Freyung-Grafenau (DiMoFRG)
- Kommunale Verkehrsgesellschaft Lippe mbH, Nordrhein-Westfalen – Lippe Intelligent Vernetzt (LIV)
- Verkehrsverbund Warnow GmbH, Mecklenburg-Vorpommern – Mehr klimafreundliche Mobilität zur Stärkung von Partizipation und Inklusion in der Regiopoleregion Rostock (MIRROR)
- Region Hannover, Niedersachsen – Modellregion Hannover: Wendepunkt im Verkehr (MoHaWiV)

- wupsi GmbH, Nordrhein-Westfalen – Multimodale Mobilität in Leverkusen und im Rheinisch-Bergischen Kreis (MUMOLEVRBK)
- Kreis Herzogtum Lauenburg, Schleswig-Holstein – Kreisübergreifende Angebotsoffensive zum Ausbau und zur Schaffung eines metropolitanen Stadt-Land-Takes (ÖVer.KanT)
- Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH, Hessen – RMVall-in – die generelle Mobilitätsplattform (RMVall-in)
- Hallesche Verkehrs-AG, Sachsen-Anhalt – Mitteldeutschland vernetzt (STADTLand+)
- Zweckverband Verkehrsgemeinschaft Region Ingolstadt, Bayern – Neue öffentliche Mobilität durch Innovation, Nachhaltigkeit und Digitalisierung (VGI newMIND)

Nähere Informationen zu den einzelnen Projekten sind unter der folgenden Internetseite abrufbar:

[www.bmvi.de/modellprojekte-nahverkehr](http://www.bmvi.de/modellprojekte-nahverkehr)