

Zielkriterien	Wert	ggf. Erläuterung / Begründung
<b>I Verkehrsbedeutung</b>		
<b>1 Verkehrssicherheit</b>		
keine/geringe Verbesserung	1	
mittlere Verbesserung	2	
wesentliche Verbesserung	3	
<b>2 Verlagerung von MIV auf Umweltverbund</b>		
keine/geringe Verbesserung	1	
mittlere Verbesserung	2	
wesentliche Verbesserung	3	
<b>3 Reisezeit (nur ÖPNV)</b>		
keine/geringe Verbesserung	1	
mittlere Verbesserung	2	
wesentliche Verbesserung	3	
<b>4 Behindertengerechte Gestaltung</b>		
berücksichtigt Minimalforderung	1	
oberhalb Minimalforderung	2	
Förderziel	3	
<b>5 Betriebsablauf (nur ÖPNV)</b>		
keine/geringe Verbesserung	1	
mittlere Verbesserung	2	
wesentliche Verbesserung	3	
<b>6 Angebotsqualität (nur ÖPNV)</b>		
keine/geringe Verbesserung	1	
mittlere Verbesserung	2	
wesentliche Verbesserung	3	
<b>7 Verknüpfung der Verkehrsträger</b>		
keine/geringe Verbesserung	1	
mittlere Verbesserung	2	
wesentliche Verbesserung	3	
<b>Summe I</b>	<b>-3,50</b>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>Teilzielwert ÖV:</b></p> <p>10 - 1 = 9</p> <p>21 - 7 = 14</p> <p>----- Summe Punkte - 3,5 = ---- Summe Punkte - 3,5</p> </div>		
<b>II Bau- und Antragsreife</b>		
Finanzierungsantrag fehlt, Finanzierungsantrag überarbeiten, Baurecht	0	
Finanzierungsantrag ergänzen, Baurecht wird kurzfristig erwartet, Beschlüsse liegen vor, Flächen mindest weitgehend gesichert	3	
Finanzierungsantrag ergänzen, Baurecht liegt vor, Beschlüsse liegen vor, Flächen gesichert	5	
Finanzierungsantrag vollständig, Baurecht liegt vor, Beschlüsse liegen vor, Flächen gesichert	10	
<b>III Strukturpolitische Bedeutung / Zusammenhang mit anderen Projekten</b>		
Geringe bis keine strukturpolitische Bedeutung / geringe bis keine Abhängigkeit	0	
Mäßige strukturpolitische Bedeutung / mäßige Abhängigkeit (z.B. Vorsorge- maßnahme, vorwiegend rein techn. Abhängigkeit)	3	
Mittlere strukturpolitische Bedeutung / mittlere Abhängigkeit (z.B. OD etc.)	5	
Hohe strukturpolitische Bedeutung / hohe Abhängigkeit (z.B. Aktivierung von Privatkapital, Schaffung von Arbeitsplätzen)	10	
Sehr hohe strukturpolitische Bedeutung / sehr hohe Abhängigkeit (z.B. Gemeinschaftsvorhaben, in mehreren Landesprogrammen enthalten, Zusammenhang mit BVWP-Vorhaben etc.)		
<p>Summe: (I x 0,40) + (II x 0,20) + (III x 0,4)</p> <p style="text-align: right;"><b>-1,40</b></p>		
<b>IV Haushaltswirtschaftliche Auswirkungen (nur Info)</b>		
Kommunen in der vorläufigen Haushaltsführung betroffen		
Kommunen mit genehmigtem / genehmigungsfähigem		
Kommunen mit ausgeglichenem Haushalt betroffen bzw. keine		