

I. Bewertungs - Ranking ÖPNV für das Jahresförderprogramm 2008 - Nachmeldung

Teil A . 1

IId. Nr. *	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritäts- zahl	I	II	III	gew. Beginn- jahr	in EUR			Abhängig- keit WLR	Kommentar
									Gesamt-kosten	zwf. Kosten	Zuwen- dungen		
1	2008 02 911	VRR u.w.	Elektronische Einsliegskontrolle Vordereinstieg Fahrzeuge	2,92	2,29	10	0	2008	5.880.000	5.880.000	5.000.000	x	Rahmenanmeldung
2	2008 03 911	BOGESTRA	Erhöhung der Sicherheit in Tunnelbahnhöfen und an Haltestellen	6,94	4,86	5	10	2008	1.910.650	1.910.650	1.624.100	x	Video
Summe:									7.790.650 €	7.790.650 €	6.624.100 €		

X nicht förderfähig ohne Beschluß der Weiterleitungsrichtlinie
% Erhöhung des Fördersatzes bzw. der Pauschalen durch die Weiterleitungsrichtlinie

I. Bewertungs - Ranking ÖPNV für das Jahresförderprogramm 2009

Teil A. 2

lfd. Nr.	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritätszahl	I	II	III	gew. Beginn-jahr	in EUR			Abhängigkeit WLR	Kommentar
									Gesamt-kosten	zwf. Kosten	Zuwendungen		
1	2005 03 913	DSW 21	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen, Linien 403/404, 1. BA.	9,49	8,71	10	10	2009	1.509.000	1.509.000	1.282.700		
2	2008 08 954	Stadt Weller	Neubau eines ZOB mit B+R-Anlage in Alt-Weller	9,48	8,71	10	10	2009	620.000	614.800	522.600	%	
3	2007 03 513	BOGESTRA	Ausbau Horster Str. 1. BA in Gelsenkirchen	9,23	8,07	10	10	2009	2.340.000	2.340.000	1.990.000		
4	2008 04 170	Kamp-Lintfort	ZOB Haltestelle Neues Rathaus	9,00	10,00	5	10	2009	601.800	601.800	511.500	%	
5	2008 01 113	Essener Verkehrs AG	Umbau des Essener Hauptbahnhofes: Behindertengerechter Ausbau des Zentralen Omnibusbahnhofes am Essener Hauptbahnhof	7,97	7,43	5	10	2009	2.500.000	2.400.000	2.040.000		
6	2008 08 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Feuerwache (Linie 104)	7,83	8,07	3	10	2008	2.776.900	2.776.900	2.360.400		
7	2008 07 916	Herne	Bushaltestellen im Stadtgebiet, 4. BA.	7,74	9,36	10	5	2009	404.600	404.600	343.900	x	
8	2008 03 122	Solingen	Erichtung eines Aufzuges am HBF. Solingen	7,46	6,14	5	10	2009	381.000	314.100	267.000		
9	2008 08 162	Grevenbroich	P&R Anlage Merkatorstraße am Bahnhof Grevenbroich	7,23	8,07	10	5	2009	141.800	141.800	120.500	%	
10	2008 04 911	BOGESTRA	Niederflurgerechter Ausbau von Bushaltestellen	7,06	6,14	3	10	2009	1.042.300	1.042.300	886.000	x	
11	2008 01 119	Stadtwerke Oberhausen AG	Umbau von Bushaltestellen für Niederflerbusse (146 St.)	6,97	7,43	10	5	2009	3.002.500	1.939.100	1.648.200	x	
12	2008 05 112	Duisburger Verkehrs AG	Dynamische Fahrgastinformation (903 Süd) von Hst. Brückenplatz bis Schleife Hüttenheim	6,72	6,79	10	5	2009	1.004.100	1.004.100	853.500		
13	2008 05 170	Xanten	Haltestelleneinrichtungen	6,72	6,79	10	5	2009	219.000	219.000	186.200	x	
14	2008 07 170	Duisburger Verkehrs AG	Dynamische Fahrgastinformation (903 Nord) von Haltestelle Emilitstraße bis Haltestelle Trabrennbahn	6,72	6,79	10	5	2009	470.000	470.000	399.500		
15	2008 07 913	DSW 21	RBBL - Baufeld 2, Linie 420 (Lichtsignalanlagen)	6,68	8,71	10	3	2009	1.306.300	1.306.300	1.110.400		Förderung der Gesamtmaßnahme ÖV ist fraglich (RBBL-Merkblatt)
16	2008 08 170	Hamminkeln	Neubau einer P+R / B+R-Anlage am Bahnhof Hamminkeln (18 P- und 32 B-Plätze)	6,20	5,50	10	5	2009	152.800	152.800	129.900	%	
17	2004 07 562	Stadt Dorsten	Umbau von Bushaltestellen in Dorsten-Wulfen	6,17	7,43	10	3	2009	257.100	257.100	218.500	x	
18	2008 05 166	Viersen	ZOB - Busumsteigepunkt Dülken-Altsiedl	6,17	7,43	10	3	2009	590.000	590.000	501.500	%	
19	2008 10 913	DSW 21	Beinbestechende Ausrüstung der Haltestellen Linie 403/ 404, 1. BA.	6,17	7,43	10	3	2009	1.304.500	1.304.500	1.108.800	DFI	
20	2008 06 112	Duisburger Verkehrs AG	Behindertengerechte Umgestaltung der Haltestelle Brauerei in DU-Beek	6,08	8,71	3	5	2009	760.000	760.000	646.000		
21	2008 07 112	Duisburger Verkehrs AG	Behindertengerechte Umgestaltung der Haltestelle Markgrafenstraße in DU	6,08	8,71	3	5	2009	900.000	900.000	765.000		
22	2006 10 562	Casitrop-Rauel	Erweiterung der P+R-Anlage am Hbf. Casitrop-Rauel	5,97	7,43	5	5	2009	3.191.000	3.191.000	2.712.400	%	
23	2008 10 562	Herten	ZOB Stadtmitte	5,72	6,79	5	5	2009	3.050.000	2.030.000	1.725.500	%	
24	2008 09 913	DSW 21	Neubau von Fahrgastunterständen und FIS	5,66	6,14	10	3	2009	84.900	84.900	72.200		

Ifd. Nr.	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritätszahl	I	II	III	gew. Beginn-jahr	in EUR			Abhängigkeit WLR	Kommentar
									Gesamt-kosten	zwf. Kosten	Zuwendungen		
25	2003 21 20	Duisburg	Durchstich des Bahnsteigtunnels + Rampe und Treppe am Bf. Duisburg-Rheinhausen	5,66	6,14	10	3	2009	2.549.000	2.549.000	2.166.700		
26	2008 10 512	Boitrop	Umsetzung NVP - 3. Stufe- Neu- und Umbau Hast.	5,66	6,14	10	3	2009	1.019.000	1.019.000	866.200		
27	2008 11 162	Rommerskirchen	Ausbau B + R Anlage	5,66	6,14	10	3	2009	28.800	28.800	24.500	%	
28	2008 04 111	Düsseldorf	Umbau der Werdener Straße, Innerer Ring 4, BA - ÖPNV-Anteil -	5,57	7,43	3	5	2009	13.890.000	2.500.000	2.125.000		
29	2008 01 117	Mülheim / Ruhr	Bike & Ride - Anlage mit 30 Fahrradabstellplätzen für die zentrale ÖPNV - Haltestelle in Mülheim - Stadtmitte	5,46	6,14	5	5	2009	116.000	30.000	25.500	%	
30	2008 02 117	Duisburger Verkehrs AG	Behindertengerechter Umbau der Hst. Raffelberg und Rennbahn im Zuge der Erneuerung der Gleis- und Fahrleitungsanlagen	5,43	8,07	5	3	2009	2.040.000	2.040.000	1.734.000		
31	2008 05 117	Duisburger Verkehrs AG	Umbau der Gleisanlagen, Fahrleitungen und Haltestellen im Abschnitt Haltestelle Jakobstraße	5,43	8,07	5	3	2009	2.244.000	2.244.000	1.907.400		
32	2008 12 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle RWE Rhein-Ruhr Sporthalle - Straßenbahnlinie 104	5,23	8,07	0	5	2009	1.735.000	1.735.000	1.474.800		
33	2008 13 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Weißenburger Straße - Straßenbahnlinie 104	5,23	8,07	0	5	2009	1.526.000	1.526.000	1.297.100		
34	2008 16 954	Halligen	Umbau von Bushaltestellen, 4.BA.	4,88	4,21	10	3	2009	260.000	260.000	221.000	x	
35	2008 09 158	Langenfeld	Dynamische Fahrgastinformation am Haltepunkt Langenfeld	4,77	7,43	3	3	2009	240.000	232.900	198.000		
36	2007 02 112	Duisburger Verkehrs AG	ITCS - Einführung eines Intermodal Transport Control Systems und Leitstelle und Digitalfunkversorgung bei der DVG	4,72	6,79	0	5	2009	9.200.000	9.167.000	5.500.200	x	
37	2007 05 111	Rheinbahn AG	Einführung eines Intermodalen Transport Control- und Digitalfunk- Systems (ITCD) bei der Rheinbahn AG	4,72	6,79	0	5	2009	32.366.000	18.666.000	11.199.600	x	
38	2008 10 113	Essener Verkehrs AG	Digitalfunk: Einführung eines überregionalen digitalen Funknetzes	4,72	6,79	0	5	2009	11.310.000	11.310.000	6.786.000	x	
39	2008 11 154	Versorgungs- u. Verkehrsbetrieb Stadt Straelen	Optimierung des ÖPNV in Straelen - Haltestellenprogramm	4,72	6,79	10	0	2009	1.847.400	1.847.400	1.570.300	x	
40	2008 15 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	Digitalfunk - Einführung eines überregionalen ITCS und Funksystems	4,72	6,79	0	5	2009	4.035.500	4.035.500	2.421.300	x	
41	2008 10 154	Bedburg-Hau	Optimierung der Haltestellen im Gemeindegebiet Bedburg-Hau	4,66	6,14	5	3	2009	246.000	246.000	209.100	x	
42	2008 14 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	Modernisierung und behindertengerechter Ausbau von Stadtbahn-Bahnhöfen - 1. BA Bahnhof Rosendeller Straße	4,46	6,14	0	5	2009	458.000	458.000	389.300		
43	2008 04 158	Veibert	Park und Ride Anlage am Bahnhof Veibert-Nierenhof	4,40	5,50	5	3	2009	193.000	185.900	158.000	%	
44	2008 09 954	Gevelsberg	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	4,26	6,14	3	3	2009	530.000	450.500	382.900		
45	2008 03 111	Rheinbahn AG	Sicherheit und Service im ÖPNV in Düsseldorf; Nachrüstung von Haltestellen mit dynamischen Fahrgastinformationsanlagen, 2. BA	4,20	5,50	0	5	2009	1.116.000	1.116.000	948.600		

lfd. Nr.	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritätszahl	I	II	III	gew. Beginn-jahr	in EUR			Abhängigkeit WLR	Kommentar
									Gesamt-kosten	zwf. Kosten	Zuwendungen		
46	2008 05 111	Düsseldorf	Umgestaltung Birkenstraße zwischen Ackerstraße und Dordheerstraße - ÖPNV-Anteil -	4,20	5,50	0	5	2009	2.340.000	1.010.000	858.500		
47	2008 09 113	Essen	Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Zollverein	4,20	5,50	0	5	2009	400.000	400.000	340.000		
48	2008 06 170	Niederrh. Verkehrsbetriebe AG	Erfüllung der bestehenden Kommunikationsanlage durch die Errichtung von Richtfunkstrecken	4,08	8,71	3	0	2009	216.300	216.300	183.900		
49	2008 06 913	DSW 21	Videoüberwachung von Aufzügen im Stadtbahnbereich	4,00	5,50	3	3	2009	375.000	375.000	318.800	X	Video
50	2008 15 954	Witten	Haltestelleneinrichtungen im Stadtgebiet	4,00	5,50	3	3	2009	1.310.000	1.310.000	1.113.500	x	
51	2008 15 113	Essener Verkehrs AG	Einführung von Customer - Self - Care Terminals	3,94	4,86	0	5	2009	287.000	262.000	222.700	X	
52	2008 08 112	Duisburg	Behindertengerechte Umgestaltung von 6 Straßenbahnhaltstellen (U 79) zwischen Heerstraße und "Im Schlenk"	3,92	6,79	0	3	2009	10.170.000	9.785.000	8.317.300		
53	2008 13 113	Essener Verkehrs AG	Behindertengerechter Umbau der Haltestelle "Schwanenbusch"	3,92	6,79	0	3	2009	2.420.000	2.420.000	2.057.000		
54	2008 04 122	Stadwerke Solingen	Linienverlängerung 683 bis Wuppertal-Vohwinkel, Ausbau der Wendeschleife in Unterburg	3,83	8,07	3	0	2009	515.000	515.000	437.800		
55	2008 12 162	Korschenbroich	Halstellenumbau und Halstelleneinrichtungen	3,74	4,86	3	3	2009	2.150.000	2.150.000	1.827.500	x	
56	2008 06 114	SWK Mobil GmbH	Erweiterung Dynamische Fahrgastinformation in Krefeld und Kreis Viersen	3,68	4,21	0	5	2009	1.957.000	1.957.000	1.663.500		
57	2008 16 113	Essener Verkehrs AG	Neue Fahrgastinformation für Essen	3,68	4,21	0	5	2009	918.000	900.000	765.000		
58	2008 01 124	Wuppertal	P+R / B+R Anlage am Bahnhof Wuppertal Ronsdorf	3,48	4,21	3	3	2009	210.000	181.000	153.900	%	
59	2008 05 114	Krefeld	Erweiterung der B+R-Anlage am Bahnhof Krefeld-Opium (25 Boxen)	3,48	4,21	3	3	2009	40.000	37.000	31.500	%	
60	2008 10 954	Wetter	Halstelleneinrichtungen im Stadtgebiet	3,48	4,21	3	3	2009	31.000	31.000	26.400	x	
61	2008 03 170	Dinslaken	Erweiterung der bestehenden B&R-Anlage am Dinslakener Bahnhof - 112 B+R-Plätze + 10 Boxen	3,40	5,50	0	3	2009	132.000	130.800	111.200	%	
62	2008 09 112	Duisburg (Kreisfreie Stadt)	Neuer Zugang zu dem DB-Hallepunkt Duisburg-Wedau	3,40	5,50	0	3	2009	208.600	190.600	162.000		
63	2008 09 170	Wesel	Errichtung von 13 Wartehallen	3,40	5,50	0	3	2009	91.000	91.000	77.400	x	
64	2008 12 113	Essener Verkehrs AG	Behindertengerechter Umbau der Haltestelle "Bocholder Straße"	3,40	5,50	0	3	2009	300.000	300.000	255.000		
65	2004 05 513	Vestische Straßenbahn	Aufbau von 27 Fahrgastunterständen an Haltestellen	3,37	2,93	5	3	2009	151.600	151.600	128.900	x	Barrierefreier Ausbau
66	2004 12 562	Vestische Straßenbahn	Aufbau von 34 Fahrgastunterständen an Haltestellen	3,37	2,93	5	3	2009	178.500	178.500	151.700	x	
67	2008 08 158	Hilden	Fahrgastinformationssystem am Bahnhof Hilden	3,20	5,50	5	0	2009	65.000	65.000	55.300		
68	2008 05 158	Regionale Bahngesellschaft mbH	Videoüberwachung an den Haltepunkten und P&R Anlagen in Mettmann, Erkrath und Kaarst	3,14	4,86	0	3	2009	103.000	103.000	87.600	%	
69	2008 09 154	Bedburg-Hau	B+R-Anlage am Bahnhof Bedburg-Hau (30 überdachte Plätze + 15 Boxen)	3,12	2,29	5	3	2009	35.000	35.000	29.800	%	
70	2008 09 162	Verkehrs-ge. Dormagen mbH	Behindertengerechte Herstellung von Haltestellen im Stadtgebiet Dormagen	2,94	4,86	5	0	2009	206.900	206.900	175.900	x	

Ifd. Nr. *	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritätszahl	I	II	III	gew. Beginn-jahr	in EUR			Abhängigkeit WLR	Kommentar
									Gesamt-kosten	zwf. Kosten	Zuwendungen		
71	2008 02 911	VRR u.W.	Elektronische Einstiegskontrolle Vordereinstieg Fahrzeuge	2,92	2,29	10	0	2009	5.880.000	5.880.000	5.000.000	x	2. Teil Rahmenanmeldung
72	2008 06 158	Regionale Bahngesellschaft mbH	Behindertengerechter Zugang am Haltepunkt Erkrath-Nord	2,63	3,57	0	3	2009	257.500	257.500	218.900		
73	2008 13 954	VER	Haltestelleneinrichtungen in Ennepetal/ Gevelsberg	2,63	3,57	0	3	2009	50.000	50.000	43.000	x	
74	2008 10 162	Neuss	Behindertengerechte Herstellung von Haltestellen im Stadtgebiet Neuss	2,54	4,86	3	0	2009	276.000	160.000	136.000	x	
75	2008 11 113	Essener Verkehrs AG	Behindertengerechter Umbau der Haltestelle "Am Freistein"	2,46	6,14	0	0	2009	400.000	400.000	340.000		
76	2008 07 158	Hilden	Videoüberwachung am Bahnhof Hilden	2,43	3,57	5	0	2009	94.000	85.000	72.300		
77	2004 05 911	Bochum	Überdachung der Stadtbahnausgänge der Linie 308/ 318	2,28	4,21	3	0	2009	640.000	640.000	544.000		
78	2007 16 562	Castrop-Rauxel	Ausbau von Bushaltestellen	2,28	4,21	3	0	2009	337.000	337.000	286.500	x	
79	2008 12 154	Weeze	Installation einer Videoüberwachungsanlage am Bahnhof Weeze	2,17	2,93	5	0	2009	30.000	30.000	25.500		
80	2008 13 154	Kalkar	Errichtung von 4 Wartehallen mit Beleuchtung	2,17	2,93	5	0	2009	34.000	34.000	28.900	x	
81	2008 10 170	Wesel	Installation einer Videoüberwachungsanlage am Bahnhof	1,68	4,21	0	0	2009	30.000	30.000	25.500		
82	2008 11 562	Vestische Straßenbahn	Aufbau von 7 Fahrgastunterschländen mit WC-Einheiten	1,52	2,29	3	0	2009	241.900	241.900	205.600	x	
83	2008 01 162	Stadtwerke Neuss GmbH (Unternehmen)	Ausbau der Straßenbahnhaltestellen der Linie 709 in der Neusser Innenstadt (Zweitvorhaben)	0,00				2009	250.000	250.000	212.500		
84	2008 03 162	Stadtwerke Neuss GmbH	Behindertengerechter Ausbau von Bushaltestellen in der Neusser Innenstadt	0,00				2009	150.000	150.000	127.500	x	
Summe:									149.040.600 €	119.548.200 €	90.826.000 €		

* Die Ifd. Nr. entspricht der (absteigenden) Reihenfolge der "Bewertungszahl ÖPNV".

x nicht förderfähig ohne Beschluß der Weiterleitungsrichtlinie

% Erhöhung des Fördersalzes bzw. der Pauschalen durch die Weiterleitungsrichtlinie

Teil B

OPNV - Jahresprogramm 2008, 1. Stufe

Anlage 1

hier : neue ÖPNV-Infrastrukturvorhaben nach §12 ÖPNVG NRW Stand 28.10.2008

Lfd. Nr.	Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Beschluss	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuwendungen in Mio. €						Vorbehalt Folgebahre
						Bundesfinanzhilfen u. Regionalisierungsmittel					insgesamt	
						2008	2009	2010	2011	2012		
bis zu 85%												
2	05L Wuppertal Neugestaltung Döppersberg, ÖPNV-Anteil 2001 08 20	RR-Sitzung vom 07.10.2004	19,74	6,14	85%	5,22	0,00	1,50	1,50	1,61	0,61	0,00
3	05L Essener Verkehrs AG Umbau des Verknüpfungspunktes Verkehrsplatz Steele 2001 28 20	RR-Sitzung vom 07.10.2004	8,78	5,50	85%	4,68	0,50	1,50	1,50	0,50	0,68	0,00
6	Mönchengladbach P+R Anlage für 122 Stellplätze am Bhf. MG-Odenkirchen 2002 27 20	Erlass vom 02.05.2006	0,69	0,66	85%	0,56	0,00	0,00	0,44	0,12	0,00	0,00
7	05B Kempen Erweiterung der P+R Anlage am Bahnhof Kempen, 2.BA 1998 88 25	Erlass vom 02.05.2006	0,51	0,51	85%	0,43	0,00	0,00	0,20	0,23	0,00	0,00
8	05K Moers Tunneldurchstich, Aufzüge und P+R Anlage mit 110 Plätzen am Bhf. Moers 2002 05 20	Erlass vom 02.05.2006	4,90	3,50	85% o. MwSt	2,98	0,78	1,20	0,50	0,50	0,00	0,00
11	Düsseldorf Verlängerung der Stadtbahnlinie U 79 bis zur Universität Ost (SA 102,231,232) 2006 01 11	Erlass vom 20.12.2006	5,98	5,97	85%	5,07	0,00	0,50	1,75	1,75	1,07	0,00
12	05B Neuss P/B + R-Anlage am S-Bahnhof Neuss-Norf (116P + 40 Boxen) 2001 22 20	Erlass vom 20.12.2006	0,84	0,65	85%	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,55

Teil B

OPNV - Jahresprogramm 2008, 1. Stufe

Anlage 1

Stand 28.10.2008

hier : neue ÖPNV-Infrastrukturvorhaben nach §12 ÖPNVG NRW

Lfd. Nr.	Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Beschluss	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Gesamtzuszuwendungen in Mio. € Bundesfinanzhilfen u. Regionalisierungsmittel						Vorbehalt Folgejahre
						Insgesamt	2008	2009	2010	2011	2012	
bis zu 85%												
14	Rheinbahn AG Stadtbahn Rhein-Ruhr, Stadtbahnlinie U 79, Umbau der Haltestelle Kittelbachstraße in Düsseldorf 2005 00 111	Erlass vom 20.12.2006	1,26	1,26	85%	1,07						
			1,26	1,26								
17	Düsseldorf Durchstich Fußgängerunterführung Bf. D-Benrath 2004 01 20	Erlass vom 20.12.2006	2,52	2,27	85%	1,93	0,33	0,80	0,60	0,20	0,00	0,00
			2,52	2,27								
20	Rheinbahn AG U 79 Haltestelle Kalkumer Schloßallee 2006 12 111	Erlass vom 20.12.2006	1,50	1,50	85%	1,28	0,00	0,28	0,50	0,40	0,10	0,00
			1,50	1,50								
22	Dortmund P&R-Anlage am S-Bahn-Hp. Do-Oespel 2002 26 913	RR-Beschluss	0,18	0,18	85%	0,15	0,02	0,07	0,06	0,00	0,00	0,00
			0,18	0,18								
23	Dortmund Verknüpfungspunkt (ZOB) Oespel 2006 01 913	RR-Beschluss	0,46	0,46	85%	0,39	0,07	0,19	0,13	0,00	0,00	0,00
			0,46	0,46								
24	Herne P&R-Anlage am Bf. Wanne-Eickel 2004 04 916	RR-Beschluss	0,68	0,68	85%	0,58	0,20	0,20	0,18	0,00	0,00	0,00
			0,68	0,68								
25	Dortmund Busverknüpfung u. Umfahrt am Bf. Do.-Mengende 1999 90 91	RR-Beschluss	3,49	3,49	85%	2,97	0,29	0,76	1,15	0,77	0,00	0,00
			3,49	3,49								

Teil B

OPNV - Jahresprogramm 2008, 1. Stufe

Anlage 1

hier :

neue ÖPNV-Infrastrukturvorhaben nach §12 ÖPNVG NRW

Stand 28.10.2008

Lfd. Nr.	Vorhaben Schlüssel Stadt/Gemeinde/Vorhabenträger Bezeichnung	Beschluss	Gesamt- kosten in Mio. €	Zwf. Kosten in Mio. €	Förder- satz in %	Insgesamt	Gesamtzuswendungen in Mio. €					Vorbehalt Folgejahre
							Bundesfinanzhilfen u. Regionalisierungsmittel					
							2008	2009	2010	2011	2012	
bis zu 85%												
26	Bochum Busbeschleunigung, 1.BA 2001 02 911	RR-Beschluss	2,51	0,75	85%	0,64	0,10	0,31	0,00	0,00	0,00	0,23
27	Witten ZOB am Bf Witten 2000 71 92	RR-Beschluss	3,35	3,35	85%	2,85	0,75	1,34	0,76	0,00	0,00	0,00
32	Gladbeck Busverknüpfung Europabrücke 2007 01 562	RR-Beschluss	1,49	0,98	85%	0,83	0,00	0,44	0,39	0,00	0,00	0,00
33	Gladbeck Neubau des Hp. Gladbeck-Mitte 2002 05 562	RR-Beschluss	0,75	0,75	85%	0,64	0,20	0,36	0,08	0,00	0,00	0,00
34	Vestische Straßenbahn AG Busbeschleunigung L249 2001 21 562	VR-Beschluss 06.2008	5,03	5,03	85%	4,28	0,40	0,50	0,90	0,75	0,00	1,73
35	Stadt Bottrop ZOB an der Innenstadtachse Osterfelderstr./Horster Str. 2005 00 512	VR-Beschluss 06.2008	3,13	3,13	85%	2,66	0,90	0,75	0,70	0,31	0,00	0,00
						39,76	4,54	10,90	11,94	7,41	2,46	2,51

Teil C - nachrichtlich

II. Bewertungen - Ranking ÖPNV für das Jahresförderprogramm 2010 ff

lfd. Nr. *	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritätszahl	I	II	III	gew. Beginn-jahr	in EUR			Abhängigkeit WLR	Kommentar
									Gesamtkosten	zwf. Kosten	Zuwendungen		
1	2006 07 913	DSW 21	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen, Linien 403/ 404, 2 BA	9,49	8,71	10	10	2010	16.494.400	14.494.400	14.020.200		
2	2008 04 916	Stadt Herne	ÖPNV-Beschleunigung, 4 BA.	7,74	9,36	10	5	2010	2.000.000	2.000.000	1.700.000		Baubeginn 2010
3	2006 06 913	Stadt Dortmund	Baulos 75, Niveaufreie Ausfädelung Marsbruchstraße	7,32	6,79	3	10	2010	15.904.000	15.904.000	13.518.400		
4	2008 06 916	Stadt Herne	ÖPNV-Hallepunkt, Am Buschmannshof	6,74	9,36	5	5	2010	4.562.500	4.562.500	3.878.100		Baubeginn 2010
5	2008 12 954	Bogesira	Straßenbahnlinie 310 in Witten, Bau von 4 Bahnübergangssicherungen nach EKG	6,72	6,79	0	10	2010	606.000	206.000	175.100		
6	2007 01 512	Stadt Bottrop	P&R/B&R-Anlage am S-Bahnhof Bottrop-Boy	6,68	8,71	10	3	2010	348.900	348.900	296.600	%	Baubeginn 2010
7	2008 08 913	DSW 21	RBBL- Baulos 3, Linie 462 (Lichtsignalanlagen)	6,68	8,71	10	3	2010	520.300	520.300	442.300		Baubeginn 2010
8	2008 05 916	Stadt Herne	ÖPNV-Beschleunigung, 6 BA. Haltestellenumbau	5,68	8,71	5	3	2010	342.000	342.000	290.700		Baubeginn 2010
9	2008 01 512	Stadt Bottrop	Neubau von barrierefreien Bahnsteigzugängen Boy	5,66	6,14	10	3	2010	398.000	398.000	338.300		Baubeginn 2010
10	2008 11 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Eichenberg - Straßenbahnlinie 104	5,23	8,07	0	5	2010	1.814.000	1.814.000	1.541.900		
11	2008 02 512	Stadt Bottrop	Neubau einer DFI am ZOB Bottrop	5,17	7,43	5	3	2010	409.000	409.000	347.700		Baubeginn 2010
12	2008 09 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	ÖPNV-Programm zur Verbesserung der Haltestellen in Mülheim an der Ruhr	5,17	7,43	5	3	2010	360.000	360.000	306.000	%	
13	2008 11 913	DSW 21	Betriebstechnische Ausrüstung der Haltestellen, Linie 403/ 404	5,14	4,86	10,00	3,00	2010	7.385.200	7.385.200	6.277.400		Rahmenanmeldung, 1. BA siehe OM 2008 10 913
14	2008 06 117	Duisburger Verkehre AG (Unternehmen)	Umbau der Gleisanlagen, Fahrlösungen und Haltestellen im Abschnitt Haltestelle Kolkmann	5,03	8,07	3	3	2010	1.326.000	1.326.000	1.127.100		
15	2008 14 954	Witten	Beschleunigung der Straßenbahnlinie 310, Abschnitt E	4,77	7,43	3	3	2010	2.794.000	2.794.000	2.374.900		
16	2008 10 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Aktienstraße - Straßenbahnlinie 104	4,72	6,79	0	5	2010	514.000	514.000	436.900		
17	2008 07 954	Stadt Ennepetal	Aus- und Umbau des ZOB in Ennepetal-Milspe	3,88	4,21	5	3	2010	3.101.400	2.882.400	2.450.000	%	Baubeginn 2010
18	2006 05 111	Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahn U78/79, Aufzugsanrüstung U-Bf. Nordstraße, (BS A1D Streckenabschnitt 208)	3,14	4,86	0	3	2010	2.000.000	2.000.000	1.700.000		
19	1998 95 25	Regionale Bahngesellschaft mbH (Unternehmen)	Verlängerung Mettmann - Wuppertal der S 28 Kaarst-Mettmann (RegioBahn)-5460 m-	0,00				2010	33.600.000	33.600.000	28.560.000		
20	1999 06 25	SWK Mobil GmbH (Unternehmen)	Verl. der Straßenbahn U70/U76 bis Nordwall, Umbau der Haltest. Rheinstr. + Nordwall, Einr. einer Straßenbahnspur v. Hansastr. bis Nordwall	0,00				2010	17.792.957	15.338.756	13.037.900		
21	1999 21 25	Essener Verkehrs AG (Unternehmen)	Beschleunigungsmaßnahme für Linien 103/109 (Steeler Strecke) II. BA von Wasserturm bis Mahlerweg, 2.100 m	0,00				2010	16.687.500	15.324.900	13.026.200		

lfd. Nr.	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritätszahl	I	II	III	gew. Beginn-jahr	in EUR			Abhängigkeit WLR	Kommentar
									Gesamtkosten	zwf. Kosten	Zuwendungen		
22	2002 16 20	Rheinbahn AG (Unternehmen)	Zulaufrecken Wehrnahnlinie in Düsseldorf und Ratingen, Baulos 1a Schlüterstr. - Ratingen Stadtgrenze	0,00				2010	20.146.500	20.146.500	17.124.500		
23	2002 36 20	Wesel (Stadt)	P+R Anlage Kurt-Kracker-Str./Friedenstr./Bhf. Wesel (127 P+R)	0,00				2010	447.603	429.381	322.000	%	
24	2002 38 20	Essen (Kreisfreie Stadt)	Busschleife Essen-Heisingen	0,00				2010	476.000	384.000	288.000		
25	2003 10 20	SWK Mobil GmbH (Unternehmen)	Ausbau der Schieneninfrastruktur und Umbau der Strab-H für den Einsatz von Niederflur-Strab in Krefeld	0,00				2010	5.992.000	5.165.000	4.390.300		
26	2003 15 20	Nettelal (Stadt)	P+R-/B+R- Anlage mit Busvorfahrt am Bahnhof in Nettetal-Breyell	0,00				2010	2.462.000	2.462.000	2.092.700	%	
27	2005 17 562	Vestische Straßenbahnen GmbH	Fahrgastunterstände im Kreisgebiet Recklinghausen, 2. BA	0,00				2010	220.000	220.000	187.000		
28	2006 01 124	WISW mobil GmbH (Unternehmen)	LSA - Streckenausrüstung - VI. Bauabschnitt (ÖV-Anteil)	0,00				2010	156.800	156.800	133.300		Gemeinschaftsmaßnahme mit IV, IV-Anteil in 2010 eingeplant
29	2006 04 562	Vestische Straßenbahnen GmbH	Einrichtung eines dynamischen Fahrgastinformationssystems an Haltestellen im Bedlenggebiet	0,00				2010	2.858.800	2.858.800	2.430.000		
30	2008 07 162	Regionale Bahngesellschaft mbH (Unternehmen)	BÜ-Beseitigung der Regiobahn in Kaarst im Zuge der K 37n ((Gumpgesbrücke)	0,00				2010	2.043.000	227.000	193.000		Maßnahme abhängig vom 2-gleisigen Ausbau nach Willich, IGVP abhängig , ggf. Vorsorgemaßnahme
31	2008 10 158	Velbert (Stadt)	Behindertergerechter Ausbau von Haltestellen im Stadtgebiet Velbert	0,00				2010	585.700	267.800	227.600		
32	2008 12 913	H-Bahn21	Zweites Gleis Stammstrecke H-Bahn	0,00				2010	2.600.000	2.600.000	2.210.000		
33	2008 13 913	H-Bahn21	Erweiterung H-Bahn bis Theodor-Fiedner-Heim	0,00				2010	24.200.000	24.200.000	20.570.000		Baubeginn 2010, IGVP Stufe 2, z. Zl. noch nicht förderfähig
34	2000 41 25	Duisburg (Kreisfreie Stadt)	P+R-Anlage am Haltepunkt der DB AG in Duisburg-Rumeln 9 P+R- / 4 Motorrad-Plätze	0,00				2010 ff	125.778	55.100	46.800	%	Abstimmung über weitere Vorhaben am 6.11.08
35	2001 26 20	Duisburg (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigung der Straßenbahnlinie 901, Erhöhung Schwanenlorbrücke	0,00				2010 ff	13.985.878	13.985.878	11.888.000		Abstimmung über weitere Vorhaben am 6.11.09
36	2003 01 20	Duisburg (Kreisfreie Stadt)	62 Fahrradboxen an den Bf. Duisburg-Meiderich-Süd-/Rheinhausen und -Rummeln	0,00				2010 ff	117.788	79.250	67.400	%	Abstimmung über weitere Vorhaben am 6.11.10
37	2003 02 20	Duisburg (Kreisfreie Stadt)	67 Fahrradboxen an den St-Bahnhöfen Hbf. Duisburg, Duisburg-"Im Schenk" und Duisburg-Buchholz	0,00				2010 ff	101.707	91.636	77.900	%	Abstimmung über weitere Vorhaben am 6.11.11
38	2008 06 162	Regionale Bahngesellschaft mbH (Unternehmen)	Eisenbahnbrücke über den Nordkanal	2,97	7,43	0	0	2010 ff	1.500.000	1.500.000	1.275.000		Maßnahme abhängig vom 2-gleisigen Ausbau nach Willich, IGVP abhängig , ggf. Vorsorgemaßnahme
39	2007 05 513	Bogestra (Unternehmen)	Ausbau der Horster Straße 2. BA von Vlnckestraße bis Goldbergplatz ÖV-Anteil	9,23	8,07	10	10	2011	4.284.800	4.284.800	3.842.100		
40	2008 01 911	Bogestra	Erweiterung der Straßenbahnlinie 302/ 310 in Bochum-Langendreer	7,74	9,36	0	10	2011	36.108.000	36.108.000	30.691.800		
41	2008 11 954	Bogestra	Beschleunigung der Straßenbahnlinie 310 in Witten, Abschnitt A (Marienhospital bis Crengeldanz)	7,74	9,36	0	10	2011	10.000.000	10.000.000	8.500.000		
42	2008 07 117	Duisburger Verkehrs AG (Unternehmen)	Umbau der Gleisanlagen, Fahrleitungen und Haltestellen im Abschnitt Haltestellen Flockenweg bis Heerstraße	4,52	6,79	3	3	2011	1.122.000	1.122.000	953.700		
43	2007 14 513	Bogestra	Ausbau des ZOB in Gelsenkirchen-Buer; Stadtbahn-Anteil incl. Fahrgastinfo und Fahrleitungen	0,00				2011	4.562.900	4.562.900	3.422.200		

lfd. Nr.	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritätszahl	I	II	III	gew. Beginn-jahr	in EUR			Abhängigkeit WLR	Kommentar
									Gesamtkosten	zwf. Kosten	Zuwendungen		
44	2008 02 124	WISW mobil GmbH (Unternehmen)	Fahrgastunterstände (50 Stück) im Stadtgebiet Wuppertal	0,00				2011	673.700	673.700	572.600	%	
45	2007 07 513	Bogesstra	Ausbau der Horster Straße 3, BA Zechenbahn bis Bahntrasse RB 43 ÖV-Anteil	9,23	8,07	10	10	2012	5.669.100	5.669.100	4.818.700		
46	2006 05 913	Stadt Dortmund	Baulos 71, Umbau HST Vosskuhle und Lübkestraße	7,32	6,79	3,00	10,00	2012	7.567.900	7.567.900	6.430.700		
47	2006 03 913	Stadt Dortmund	Baulos 84, Haltestellen Ottostr. Und Ofenstraße	6,97	7,43	0,00	10,00	2012	7.714.200	7.714.200	6.557.100		
48	2002 01 20	Rheinbahn AG (Unternehmen)	Neubau einer Stadtbahnverbindung (UB1) zw. der Messe Düsseldorf und Düsseldorf Handweiser mit Rheinquerung, 4,950m	0,00				2012	94.788.000	94.788.000	80.569.800		
49	2004 08 562	Dorsten	Umbau von 22 Haltestellen im Stadtgebiet Dorsten-	0,00				2012	289.500	289.500	246.100		
50	2008 08 113	Essener Verkehrs AG (Unternehmen)	Berthold-Beitz-Boulevard, 1. BA Neubau einer Straßenbahnstrecke einschl. Zulaufstrecken, (Kruppboulevard)	0,00				2012					IGVP abhängig
51	2006 04 913	Stadt Dortmund	Baulos 53, Zweigleisiger Lückenschluss Huckarde	4,17	7,43	0,00	3,00	2013	2.976.500	2.976.500	2.530.000		
Summe:									382.736.311 €	373.110.101 €	318.304.000 €		

• Die lfd. Nr. entspricht der (absteigenden) Reihenfolge der "Bewertungszahl ÖPNV".

X nicht förderfähig ohne Beschluß der Weiterleitungsrichtlinie
% Erhöhung des Fördersatzes bzw. der Pauschalen durch die Weiterleitungsrichtlinie