Korrektur der Anlage 1, Teil C (nachrichtlicher Teil)

Drucksache-Nr. Z/VII/2008/0243

(bitte Seiten austauschen)

Teil C - nachrichtlich

II. Bewertungen - Ranking ÖPNV für das Jahresförderprogramm 2010 ff

lfd. Nr. *	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritätszahl	I	II	III	gew. Beginn-jahr	in EUR			Abhängigkeit WLR	Kommentar
									Gesamtkosten	zwf. Kosten	Zuwendungen		
1	2006 07 913	DSW 21	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen, Linien 403/ 404, 2.BA.	9,49	8,71	10	10	2010	16.494.400	14.494.400	14.020.200		
2	2008 04 916	Stadt Herne	ÖPNV-Beschleunigung, 4.BA.	7,74	9,36	10	5	2010	2.000.000	2.000.000	1.700.000		Baubeginn 2010
3	2006 06 913	Stadt Dortmund	Baulos 75, Niveaufreie Ausfädelung Marsbruchstraße	7,32	6,79	3	10	2010	15.904.000	15.904.000	13.518.400		
4	2008 06 916	Stadt Herne	ÖPNV-Haltepunkt, Am Buschmannshof	6,74	9,36	5	5	2010	4.562.500	4.562.500	3.878.100		Baubeginn 2010
5	2008 12 954	Bogestra	Straßenbahnlinie 310 in Witten, Bau von 4 Bahnübergangssicherungen nach EKrG	6,72	6,79	0	10	2010	606.000	206.000	175.100		
6	2007 01 512	Stadt Bottrop	P&R/B&R-Anlage am S-Bahnhof Bottrop-Boy	6,68	8,71	10	3	2010	348.900	348.900	296.600	%	Baubeginn 2010
7	2008 08 913	DSW 21	RBBL- Baulos 3, Linie 462 (Lichtsignalanlagen)	6,68	8,71	10	3	2010	520.300	520.300	442.300		Baubeginn 2010
8	2008 05 916	Stadt Herne	ÖPNV-Beschleunigung, 6.BA. Haltestellenumbau	5,68	8,71	5	3	2010	342.000	342.000	290.700		Baubeginn 2010
9	2008 01 512	Stadt Bottrop	Neubau von barrierefreien Bahnsteigzugängen Boy	5,66	6,14	10	3	2010	398.000	398.000	338.300		Baubeginn 2010
10	2008 11 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Eichenberg - Straßenbahnlinie 104	5,23	8,07	0	5	2010	1.814.000	1.814.000	1.541.900		
11	2008 02 512	Stadt Bottrop	Neubau einer DFI am ZOB Bottrop	5,17	7,43	5	3	2010	409.000	409.000	347.700		Baubeginn 2010
12	2008 09 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	ÖPNV-Programm zur Verbesserung der Haltestellen in Mülheim an der Ruhr	5,17	7,43	5	3	2010	360.000	360.000	306.000	%	
13	2008 11 913	DSW 21	Betriebstechnische Ausrüstung der Haltestellen, Linie 403/404	5,14	4,86	10,00	3,00	2010	7.385.200	7.385.200	6.277.400		Rahmenanmeldung, 1. BA siehe OM 2008 10 913
14	2008 06 117	Duisburger Verkehrs AG (Unternehmen)	Umbau der Gleisanlagen, Fahrleitungen und Haltestellen im Abschnitt Haltestelle Kolkmann	5,03	8,07	3	3	2010	1.326.000	1.326.000	1.127.100		
15	2008 14 954	Witten	Beschleunigung der Straßenbahnlinie 310, Abschnitt E	4,77	7,43	3	3	2010	2.794.000	2.794.000	2.374.900		
16	2008 10 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Aktienstraße - Straßenbahnlinie 104	4,72	6,79	0	5	2010	514.000	514.000	436.900		
17	2008 07 954	Stadt Ennepetal	Aus- und Umbau des ZOB in Ennepetal-Milspe	3,88	4,21	5	3	2010	3.101.400	2.882.400	2.450.000	%	Baubeginn 2010
18	2006 05 111	Düsseldorf (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahn U78/79, Aufzugsnachrüstung U-Bf. Nordstraße, (BS A1D Streckenabschnitt 208)	3,14	4,86	0	3	2010	2.000.000	2.000.000	1.700.000		
19	1998 95 25	Regionale Bahngesellschaft mbH (Unternehmen)	Verlängerung Mettmann - Wuppertal der S 28 Kaarst-Mettmann (RegioBahn)-5460 m-	0,00				2010	33.600.000	33.600.000	28.560.000		
20	1999 06 25	SWK Mobil GmbH (Unternehmen)	Verl. der Straßenbahnl. U70/U76 bis Nordwall, Umbau der Haltest. Rheinstr. + Nordwall, Einr. einer Straßenbahnspur v. Hansastr. bis Nordwall	0,00				2010	17.792.957	15.338.756	13.037.900		
21	1999 21 25	Essener Verkehrs AG (Unternehmen)	Beschleunigungsmaßnahme für Linien 103/109 (Steeler Strecke) II. BA von Wasserturm bis Mählerweg, 2.100 m	0,00				2010	16.687.500	15.324.900	13.026.200		

lfd. Nr. *	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritätszahl	I	II	III	gew. Beginn-jahr	in EUR			Abhängigkeit WLR	Kommentar
									Gesamtkosten	zwf. Kosten	Zuwendungen		
22	2002 16 20	Rheinbahn AG (Unternehmen)	Zulaufstrecken Wehrhahnlinie in Düsseldorf und Ratingen, Baulos 1a Schlüterstr. - Ratingen Stadtgrenze	0,00				2010	20.146.500	20.146.500	17.124.500		
23	2002 36 20	Wesel (Stadt)	P+R Anlage Kurt-Kracker-Str./Friedenstr./Bhf. Wesel (127 P+R)	0,00				2010	447.603	429.381	322.000	%	
24	2002 38 20	Essen (Kreisfreie Stadt)	Busschleife Essen-Heisingen	0,00				2010	476.000	384.000	288.000		
25	2003 10 20	SWK Mobil GmbH (Unternehmen)	Ausbau der Schieneninfrastruktur und Umbau der Strab-H für den Einsatz von Niederflur-Strab in Krefeld	0,00				2010	5.992.000	5.165.000	4.390.300		
26	2003 15 20	Nettetal (Stadt)	P+R-/B+R- Anlage mit Busvorfahrt am Bahnhof in Nettetal-Breyell	0,00				2010	2.462.000	2.462.000	2.092.700	%	
27	2005 17 562	Vestische Straßenbahnen GmbH	Fahrgastunterstände im Kreisgebiet Recklinghausen, 2. BA	0,00				2010	220.000	220.000	187.000		
28	2006 01 124	WSW mobil GmbH (Unternehmen)	LSA - Streckenausrüstung - VI. Bauabschnitt (ÖV-Anteil)	0,00				2010	156.800	156.800	133.300		Gemeinschaftsmaßnahme mit IV, IV-Anteil in 2010 eingeplant
29	2006 04 562	Vestische Straßenbahnen GmbH	Einrichtung eines Dynamischen Fahrgastinformationssystemes an Haltestellen im Bediengebiet	0,00				2010	2.858.800	2.858.800	2.430.000		
30	2008 07 162	Regionale Bahngesellschaft mbH (Unternehmen)	BÜ-Beseitigung der Regiobahn in Kaarst im Zuge der K 37n (Gümpgesbrücke)	0,00				2010	2.043.000	227.000	193.000		Maßnahme abhängig vom 2-gleisigen Ausbau nach Willich, IGVP abhängig , ggf. Vorsorgemaßnahme
31	2008 10 158	Velbert (Stadt)	Behindertengerechter Ausbau von Haltestellen im Stadtgebiet Velbert	0,00				2010	585.700	267.800	227.600		
32	2008 12 913	H-Bahn21	Zweites Gleis Stammstrecke H-Bahn	0,00				2010	2.600.000	2.600.000	2.210.000		
33	2008 13 913	H-Bahn21	Erweiterung H-Bahn bis Theodor-Fliedner-Heim	0,00				2010	24.200.000	24.200.000	20.570.000		Baubeginn 2010, IGVP Stufe 2, z. Zt. noch nicht förderfähig
34	2000 41 25	Duisburg (Kreisfreie Stadt)	P+R-Anlage am Haltepunkt der DB AG in Duisburg-Rumeln 9 P+R- / 4 Motorrad-Plätze	0,00				2010 ff	125.778	55.100	46.800	%	Abstimmung über weitere Vorhaben am 6.11.08
35	2001 26 20	Duisburg (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigung der Straßenbahnlinie 901, Ertüchtigung Schwanentorbrücke	0,00				2010 ff	13.985.878	13.985.878	11.888.000		Abstimmung über weitere Vorhaben am 6.11.09
36	2003 01 20	Duisburg (Kreisfreie Stadt)	62 Fahrradboxen an den Bf. Duisburg-Meiderich-Süd-/Rheinhausen und -Rummeln	0,00				2010 ff	117.788	79.250	67.400	%	Abstimmung über weitere Vorhaben am 6.11.10
37	2003 02 20	Duisburg (Kreisfreie Stadt)	67 Fahrradboxen an den S1-Bahnhöfen Hbf. Duisburg, Duisburg-"Im Schenk" und Duisburg-Buchholz	0,00				2010 ff	101.707	91.636	77.900	%	Abstimmung über weitere Vorhaben am 6.11.11
38	2008 06 162	Regionale Bahngesellschaft	Eisenbahnbrücke über den Nordkanal	2,97	7,43	0	0	2010 ff	1.500.000	1.500.000	1.275.000		Maßnahme abhängig vom 2-gleisigen Ausbau nach Willich, IGVP abhängig , ggf. Vorsorgemaßnahme
39	2007 05 513	Bogestra	Ausbau der Horster Straße 2. BA von Vinckestraße bis Goldbergplatz ÖV-Anteil	9,23	8,07	10	10	2011	4.284.800	4.284.800	3.642.100		
40	2007 15 513	Stadt Gelsenkirchen	Ausbau des ZOB in Gelsenkirchen-Buer; ÖV-Anteil (Busse)	8,34	9,36	3	10	2011	4.866.750	4.866.750	3.650.100		Gemeinschaftsmaßnahme mit der BOGESTRA (OM 2007 14 513), die für die Stadtbahnanlagen am ZOB Antragsteller sind
41	2008 01 911	Bogestra	Erweiterung der Straßenbahnlinie 302/ 310 in Bochum-Langendreer	7,74	9,36	0	10	2011	36.108.000	36.108.000	30.691.800		
42	2008 11 954	Bogestra	Beschleunigung der Straßenbahnlinie 310 in Witten, Abschnitt A (Marienhospital bis Crengeldanz)	7,74	9,36	0	10	2011	10.000.000	10.000.000	8.500.000		
43	2008 07 117	Duisburger Verkehrs AG (Unternehmen)	Umbau der Gleisanlagen, Fahrleitungen und Haltestellen im Abschnitt Haltestellen Flockenweg bis Heerstraße	4,52	6,79	3	3	2011	1.122.000	1.122.000	953.700		
44	2007 14 513	Bogestra	Ausbau des ZOB in Gelsenkirchen-Buer; Stadtbahn-Anteil incl. Fahrgastinfo. und Fahrleitungen	0,00				2011	4.562.900	4.562.900	3.422.200		Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Gelsenkirchen (OM 2007 15 513), die für den Busbereich am ZOB Antragsteller sind

lfd. Nr. *	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritätszahl	I	II	III	gew. Beginn-jahr	in EUR			Abhängigkeit WLR	Kommentar
									Gesamtkosten	zwf. Kosten	Zuwendungen		
45	2008 02 124	WSW mobil GmbH (Unternehmen)	Fahrgastunterstände (50 Stück) im Stadtgebiet Wuppertal	0,00				2011	673.700	673.700	572.600	%	
46	2007 07 513	Bogestra	Ausbau der Horster Straße 3. BA Zechenbahn bis Bahntrasse RB 43 ÖV-Anteil	9,23	8,07	10	10	2012	5.669.100	5.669.100	4.818.700		
47	2006 05 913	Stadt Dortmund	Baulos 71, Umbau HST Vosskuhle und Lübkestraße	7,32	6,79	3,00	10,00	2012	7.567.900	7.567.900	6.430.700		
48	2006 03 913	Stadt Dortmund	Baulos S4, Haltestellen Ottostr. Und Ofenstraße	6,97	7,43	0,00	10,00	2012	7.714.200	7.714.200	6.557.100		
49	2002 01 20	Rheinbahn AG (Unternehmen)	Neubau einer Stadtbahnverbindung (U81) zw. der Messe Düsseldorf und Düsseldorf Handweiser mit Rheinquerung, 4.950m	0,00				2012	94.788.000	94.788.000	80.569.800		
50	2004 08 562	Dorsten	Umbau von 22 Haltestellen im Stadtgebiet -Dorsten-	0,00				2012	289.500	289.500	246.100		
51	2008 08 113	Essener Verkehrs AG (Unternehmen)	Berthold-Beitz-Boulevard, 1. BA Neubau einer Straßenbahnstrecke einschl. Zulaufstrecken; (Kruppboulevard)	0,00				2012					IGVP abhängig
52	2006 04 913	Stadt Dortmund	Baulos 53, Zweigleisiger Lückenschluss Huckarde	4,17	7,43	0,00	3,00	2013	2.976.500	2.976.500	2.530.000		
Summe:									387.603.061 €	377.976.851 €	321.954.100 €		

* Die lfd. Nr. entspricht der (absteigenden) Reihenfolge der "Bewertungszahl ÖPNV".

X nicht förderfähig ohne Beschluß der Weiterleitungsrichtlinie

% Erhöhung des Fördersatzes bzw. der Pauschalen durch die Weiterleitungsrichtlinie