

Anlage 1

Ergebnisrechnung 2020

- I. Finanzierungsbeträge der
Verkehrsunternehmen und
Gebietskörperschaften**

- II. Finanzierungsbeträge der
BVR GmbH**

Stand: November 2021

Inhaltsverzeichnis

Gegenüberstellung der Finanzierungsbeträge der Gebietskörperschaften im Zeitvergleich

Seite

I. Finanzierungsbeträge der Verkehrsunternehmen und Gebietskörperschaften

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

◆ Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BGS)	3
◆ Dortmunder Stadtwerke AG (DSW21)	4
◆ Duisburger Verkehrsgesellschaft AG (DVG)	5
◆ Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH (VER)	6
◆ Ruhrbahn GmbH (Ruhrbahn)	7
◆ Hagener Straßenbahn AG (HST)	8
◆ Straßenbahn Herne - Castrop-Rauxel GmbH (HCR)	9
◆ SWK mobil GmbH (SWK)	10
◆ NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH (NEW MöBus)	11
◆ Bahnen der Stadt Monheim GmbH (BSM)	12
◆ Ruhrbahn Mülheim GmbH (Ruhrbahn MH)	13
◆ Stadtwerke Neuss GmbH (SWN)	14
◆ STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH (STOAG)	15
◆ Stadtwerke Remscheid GmbH (SR)	16
◆ Rheinbahn AG (Rheinbahn)	17
◆ Stadtwerke Solingen GmbH (SWS)	18
◆ Vestische Straßenbahnen GmbH (VEST)	19
◆ NEW mobil und aktiv Viersen GmbH (NEW Viersen)	20
◆ WSW mobil GmbH (WSW)	21
◆ Kreisverkehrsgesellschaft Mettmann mbH (KVGM)	22
◆ Busverkehr Rheinland GmbH (BVR)	23

2 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

◆ Stadt Bochum	24
◆ Stadt Bottrop	25
◆ Stadt Dortmund	26
◆ Stadt Düsseldorf	27
◆ Stadt Duisburg	28
◆ Ennepe-Ruhr-Kreis	29
◆ Stadt Essen	30

	Seite
◆ Stadt Gelsenkirchen	31
◆ Stadt Hagen	32
◆ Stadt Herne	33
◆ Stadt Krefeld	34
◆ Kreis Mettmann	35
◆ Stadt Mönchengladbach	36
◆ Stadt Monheim	37
◆ Stadt Mülheim a.d. Ruhr	38
◆ Stadt Neuss	39
◆ Rhein-Kreis Neuss	40
◆ Stadt Oberhausen	41
◆ Kreis Recklinghausen	42
◆ Stadt Remscheid	43
◆ Stadt Solingen	44
◆ Stadt Viersen	45
◆ Kreis Viersen	46
◆ Stadt Wuppertal	47
◆ zv-fremde Räume	48
3. Ermittlung der Eigentümerverantwortung aus der Bedienung zweckverbandsfremder Räume	49
4. Ermittlung der Umlagenkürzungsbeträge gem. § 19c Abs. 2a ZVS der Unternehmen	50
5. Darstellung der Finanzierungsbeträge der Gebietskörperschaften - Zusammenfassung	51
II. Finanzierungsbeträge der BVR GmbH	
◆ Busverkehr Rheinland GmbH (BVR)	54

Gegenüberstellung der Finanzierungsbeträge der Gebietskörperschaften im Zeitvergleich

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gebietskörperschaften	Finanzierungs- beträge gem. ER 2018**) Mio. €	Finanzierungs- beträge gem. ER 2019**) Mio. €	Finanzierungs- beträge gem. VE 2020 **) Mio. €	Finanzierungs- beträge gem. ER 2020**) Mio. €	Veränderung		nachrichtlich: Umlagenkürzungsbeträge gem. § 19c Abs. 2 lit. e ZV-Satzung VE 2020 **) Mio. €	
					VE 2020 / ER 2020		ER 2020**)	
					absolut	in %	Mio. €	Mio. €
Stadt Bochum	33,796	33,889	37,843	44,247	6,404	+ 16,9		
Stadt Bottrop	4,768	5,418	6,416	5,845	-0,571	- 8,9		
Stadt Dortmund	64,134	69,358	79,677	77,493	-2,184	- 2,7		
Stadt Düsseldorf	60,251	67,701	63,833	75,877	12,044	+ 18,9		
Stadt Duisburg	47,673	49,875	64,147	64,294	0,147	+ 0,2		
Ennepe-Ruhr-Kreis	19,323	19,561	21,874	22,445	0,571	+ 2,6		
Stadt Essen	70,382	69,601	80,662	70,563	-10,099	- 12,5		
Stadt Gelsenkirchen	19,587	20,059	21,109	23,423	2,314	+ 11,0		
Stadt Hagen	12,133	13,016	16,250	15,100	-1,150	- 7,1		
Stadt Herne	8,798	9,311	10,743	11,417	0,674	+ 6,3		
Stadt Krefeld	19,685	21,779	19,011	21,692	2,681	+ 14,1		
Kreis Mettmann	10,161	10,404	10,652	10,846	0,194	+ 1,8		7,607
Stadt Mönchengladbach	17,418	17,691	20,969	18,103	-2,866	- 13,7		
Stadt Monheim	4,077	5,014	5,530	7,428	1,898	+ 34,3		
Stadt Mülheim a. d. Ruhr	32,063	31,267	35,315	32,186	-3,129	- 8,9		
Stadt Neuss	2,144	2,006	6,068	3,803	-2,265	- 37,3		
Rhein-Kreis Neuss	5,284	5,149	6,320	5,894	-0,426	- 6,7		
Stadt Oberhausen	16,081	17,109	19,469	18,493	-0,976	- 5,0		
Kreis Recklinghausen	20,098	22,308	23,950	21,971	-1,979	- 8,3		
Stadt Remscheid	8,253	8,378	8,750	7,587	-1,163	- 13,3		
Stadt Solingen	9,474	9,559	9,149	11,066	1,917	+ 21,0		
Stadt Viersen	0,813	1,588	1,811	1,447	-0,364	- 20,1		
Kreis Viersen	3,214	3,308	4,495	4,308	-0,187	- 4,2		
Stadt Wuppertal	53,546	59,150	59,212	59,553	0,341	+ 0,6		
Summe	543,156	572,499	633,255	635,081	1,826	+ 0,3	0,000	7,607
Belastung aus der Bedienung ZV-fremder Räume	1,348	1,423	1,550	1,469	-0,081	- 5,2		
Umlagekürzungsbeträge bei rechnerischem Überschuss	-4,488	-11,893	0,000	-7,607	-7,607			
Gesamtbelastung ZV/ Eigentümer	540,016	562,029	634,805	628,943	-5,862	- 0,9		

**) inkl. BVR

I.
Finanzierungsbeträge der
Verkehrsunternehmen und
Gebietskörperschaften

Stand: November 2021

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
BGS		Stadt Bochum	3,007	14,768	3,056	17,671	0,530	0,863	16,278		16,278	0,049	1,510
		Ennepe-Ruhr-Kreis	0,339	1,689	0,382	2,209	0,068	0,065	2,076		2,076	0,043	0,387
		Stadt Gelsenkirchen	1,850	9,104	1,748	10,108	0,305	0,470	9,333		9,333	-0,102	0,229
		Stadt Herne	0,198	0,983	0,195	1,127	0,024	0,046	1,057		1,057	-0,003	0,074
	Straßenbahn		5,394	26,544	5,381	31,115	0,927	1,444	28,744		28,744	-0,013	2,200
		Stadt Bochum	1,949	12,950	1,859	17,295	0,515	0,840	15,940		15,940	-0,090	2,990
		Stadt Gelsenkirchen	0,646	4,416	0,628	5,842	0,123	0,190	5,529		5,529	-0,018	1,113
		Stadt Herne	0,353	2,334	0,344	3,200	0,083	0,159	2,958		2,958	-0,009	0,624
	Stadtbahn		2,948	19,700	2,831	26,337	0,721	1,189	24,427		24,427	-0,117	4,727
		Stadt Bochum	9,552	9,919	9,091	15,973	1,576	2,569	11,828		11,828	-0,461	1,909
		Stadt Dortmund	0,329	0,256	0,321	0,564	0,119	0,081	0,364		0,364	-0,008	0,108
		Ennepe-Ruhr-Kreis	3,001	3,318	2,873	5,048	0,512	0,487	4,049		4,049	-0,128	0,731
		Stadt Gelsenkirchen	4,787	5,021	4,715	8,284	0,824	1,267	6,193		6,193	-0,072	1,172
		Stadt Hagen	0,007	0,007	0,006	0,011	0,001	0,001	0,009		0,009	-0,001	0,002
		Stadt Herne	0,902	0,982	0,862	1,514	0,104	0,201	1,209		1,209	-0,040	0,227
		Kreis Recklinghausen	0,289	0,301	0,282	0,495	0,061	0,051	0,383		0,383	-0,007	0,082
	Omnibus		18,867	19,804	18,150	31,889	3,197	4,657	24,035		24,035	-0,717	4,231
	Summe		27,209	66,048	26,362	89,341	4,845	7,290	77,206		77,206	-0,847	11,158

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
DSW21		Stadt Dortmund	3,396	14,629	3,311	18,884	1,821	1,302	15,761		15,761	-0,085	1,132
		zv-fremde Räume	0,073	0,257	0,073	0,416	0,029	0,095	0,292		0,292	0,000	0,035
	Straßenbahn		3,469	14,886	3,384	19,300	1,850	1,397	16,053		16,053	-0,085	1,167
		Stadt Dortmund	3,218	30,643	3,215	30,233	1,590	1,137	27,506		27,506	-0,003	-3,137
	Stadtbahn		3,218	30,643	3,215	30,233	1,590	1,137	27,506		27,506	-0,003	-3,137
		Stadt Dortmund	12,943	33,911	12,935	39,711	4,458	3,186	32,067	1,556	33,623	-0,008	-0,288
		Kreis Recklinghausen zv-fremde Räume	1,093 0,138	1,451 0,386	1,065 0,133	3,270 0,408	0,265 0,029	0,193 0,007	2,812 0,372	-1,556	1,256 0,372	-0,028 -0,005	-0,195 -0,014
Omnibus		14,174	35,748	14,133	43,389	4,752	3,386	35,251		35,251	-0,041	-0,497	
Summe			20,861	81,277	20,732	92,922	8,192	5,920	78,810		78,810	-0,129	-2,467

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €* Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
DVG		Stadt Düsseldorf	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000
		Stadt Duisburg	2,404	26,041	2,196	23,779	0,824	0,769	22,186		22,186	-0,208	-3,855
	Straßenbahn		2,404	26,041	2,196	23,779	0,824	0,769	22,186		22,186	-0,208	-3,855
		Stadt Düsseldorf	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000
		Stadt Duisburg	1,398	15,525	1,302	15,879	0,474	0,474	14,931		14,931	-0,096	-0,594
	Stadtbahn		1,398	15,525	1,302	15,879	0,474	0,474	14,931		14,931	-0,096	-0,594
		Stadt Duisburg	10,052	22,361	9,740	29,351	0,972	1,455	26,924	0,032	26,956	-0,312	4,595
		Stadt Krefeld	0,033	0,037	0,033	0,100	0,014	0,008	0,078	-0,032	0,046	0,000	0,009
		Stadt Oberhausen	0,025	0,041	0,027	0,081	0,006	0,016	0,059		0,059	0,002	0,018
	Omnibus			10,110	22,439	9,800	29,532	0,992	1,479	27,061		27,061	-0,310
Summe			13,912	64,005	13,298	69,190	2,290	2,722	64,178		64,178	-0,614	0,173

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €* Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
VER		Stadt Bochum	0,031	0,074	0,028	0,092	0,004	0,008	0,080	-0,006	0,074	-0,003	0,000
		Stadt Dortmund	0,032	0,069	0,032	0,106	0,008	0,008	0,090	-0,021	0,069	0,000	0,000
		Ennepe-Ruhr-Kreis	5,188	15,296	4,969	16,396	0,771	0,857	14,768	0,052	14,820	-0,219	-0,476
		Stadt Hagen	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000
		Kreis Mettmann 1)	0,021	0,059	0,020	0,066	0,006	0,004	0,056		0,056	-0,001	-0,003
		Stadt Wuppertal	0,104	0,277	0,098	0,323	0,015	0,022	0,286	-0,025	0,261	-0,006	-0,016
	Omnibus		5,376	15,775	5,147	16,983	0,804	0,899	15,280		15,280	-0,229	-0,495
Summe			5,376	15,775	5,147	16,983	0,804	0,899	15,280		15,280	-0,229	-0,495

1) Die Landesleistung nach § 11 (2) ÖPNVG NRW beinhaltet 4.331,01 € von der Stadt Velbert

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Ruhrbahn		Stadt Essen	4,716	23,659	4,536	23,882	0,864	0,646	22,372		22,372	-0,180	-1,287
	Straßenbahn		4,716	23,659	4,536	23,882	0,864	0,646	22,372		22,372	-0,180	-1,287
		Stadt Essen	1,908	27,019	1,781	26,193	0,672	0,503	25,018		25,018	-0,127	-2,001
	Stadtbahn		1,908	27,019	1,781	26,193	0,672	0,503	25,018		25,018	-0,127	-2,001
		Stadt Bottrop	0,138	0,305	0,130	0,276	0,021	0,020	0,235		0,235	-0,008	-0,070
		Ennepe-Ruhr-Kreis	0,042	0,092	0,040	0,085	0,006	0,007	0,072		0,072	-0,002	-0,020
	Stadt Essen	14,165	29,324	13,466	28,574	2,442	3,619	22,513		22,513	-0,699	-6,811	
	Omnibus		14,345	29,721	13,636	28,935	2,469	3,646	22,820		22,820	-0,709	-6,901
Summe			20,969	80,399	19,953	79,010	4,005	4,795	70,210		70,210	-1,016	-10,189

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
HST		Stadt Dortmund	0,016	0,023	0,012	0,024	0,000	0,004	0,020		0,020	-0,004	-0,003
		Ennepe-Ruhr-Kreis	0,338	0,590	0,316	0,626	0,030	0,056	0,540		0,540	-0,022	-0,050
		Stadt Hagen	8,649	16,055	8,289	16,411	0,487	1,025	14,899		14,899	-0,360	-1,156
		zv-fremde Räume	0,029	0,059	0,028	0,055	0,000		0,055		0,055	-0,001	-0,004
	Omnibus			9,032	16,727	8,645	17,116	0,517	1,085	15,514		15,514	-0,387
Summe			9,032	16,727	8,645	17,116	0,517	1,085	15,514		15,514	-0,387	-1,213

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
HCR		Stadt Bochum	0,085	0,132	0,082	0,160	0,010	0,023	0,127		0,127	-0,003	-0,005
		Stadt Dortmund	0,035	0,046	0,034	0,067	0,008	0,009	0,050		0,050	-0,001	0,004
		Stadt Herne 7)	3,598	6,101	3,442	6,729	0,311	0,826	5,592	0,281	5,873	-0,156	-0,228
		Kreis Recklinghausen	0,393	0,523	0,380	0,743	0,059	0,069	0,615		0,615	-0,013	0,092
	Omnibus		4,111	6,802	3,938	7,699	0,388	0,927	6,384	0,281	6,665	-0,173	-0,137
Summe			4,111	6,802	3,938	7,699	0,388	0,927	6,384	0,281	6,665	-0,173	-0,137

7) VE 2020: Erhöhung des Finanzierungsbetrags um 0,260 Mio. € für Ausbau Haltestellen-Programm (keine Mehrbelastung der mitbedienten Gebietskörperschaften)
ER 2020: Erhöhung des Finanzierungsbetrags um 0,281 Mio. € für Ausbau Haltestellen-Programm (keine Mehrbelastung der mitbedienten Gebietskörperschaften)

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €* Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
SWK		Stadt Krefeld	2,109	12,919	2,045	13,868	1,296	0,526	12,046	0,262	12,308	-0,064	-0,611
		Kreis Viersen	0,081	0,220	0,078	0,529	0,043	0,012	0,474	-0,262	0,212	-0,003	-0,008
	Straßenbahn		2,190	13,139	2,123	14,397	1,339	0,538	12,520		12,520	-0,067	-0,619
		Stadt Duisburg	0,106	0,142	0,106	0,250	0,010	0,020	0,220	-0,078	0,142	0,000	0,000
		Stadt Krefeld	3,537	4,743	3,424	8,081	0,782	0,881	6,418	1,487	7,905	-0,113	3,162
		Rhein-Kreis Neuss	0,190	0,200	0,181	0,427	0,113	0,034	0,280	-0,090	0,190	-0,009	-0,010
		Stadt Viersen	0,289	0,303	0,278	0,656	0,060	0,015	0,581	-0,289	0,292	-0,011	-0,011
		Kreis Viersen	1,803	1,893	1,731	4,086	0,969	0,269	2,848	-1,030	1,818	-0,072	-0,075
	Omnibus		5,925	7,281	5,720	13,500	1,934	1,219	10,347		10,347	-0,205	3,066
Summe			8,115	20,420	7,843	27,897	3,273	1,757	22,867		22,867	-0,272	2,447

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €* Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
NEW MöBus		Stadt Mönchengladbach	10,061	20,907	9,731	20,835	2,099	1,412	17,324	0,741	18,065	-0,330	-2,842
		Stadt Neuss	0,079	0,094	0,080	0,171	0,011	0,015	0,145	-0,050	0,095	0,001	0,001
		Rhein-Kreis Neuss 3)	0,906	1,413	0,858	1,837	0,525	0,182	1,130	0,086	1,216	-0,048	-0,197
		Stadt Viersen	0,582	0,693	0,570	1,220	0,099	0,082	1,039	-0,361	0,678	-0,012	-0,015
		Kreis Viersen	1,140	1,357	1,109	2,375	0,461	0,178	1,736	-0,416	1,320	-0,031	-0,037
		zv-fremde Räume	0,110	0,247	0,106	0,227	0,000		0,227		0,227	-0,004	-0,020
	Omnibus		12,878	24,711	12,454	26,665	3,195	1,869	21,601	0,000	21,601	-0,424	-3,110
Summe			12,878	24,711	12,454	26,665	3,195	1,869	21,601		21,601	-0,424	-3,110

3) Km-Leistung gemindert um Linie 90 in Jüchen (0,112 Mio. km) und Grevenbroich (0,001 Mio. km)

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
BSM		Stadt Düsseldorf	0,380	0,326	0,382	1,204	-0,042		1,246	-0,921	0,325	0,002	-0,001
		Kreis Mettmann	0,419	0,335	0,448	1,412	0,028	0,061	1,323	-0,965	0,358	0,029	0,023
		Stadt Monheim	1,471	4,887	1,462	4,608	0,092	0,220	4,296	1,901	6,197	-0,009	1,310
		Stadt Solingen	0,060	0,119	0,052	0,164	0,016	0,014	0,134	-0,015	0,119	-0,008	0,000
	Omnibus			2,330	5,667	2,344	7,388	0,094	0,295	6,999		6,999	0,014
Summe			2,330	5,667	2,344	7,388	0,094	0,295	6,999		6,999	0,014	1,332

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €* Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Ruhrbahn MH		Stadt Mülheim a.d. Ruhr	1,448	15,609	1,287	14,660	0,272	0,186	14,202		14,202	-0,161	-1,407
	Straßenbahn		1,448	15,609	1,287	14,660	0,272	0,186	14,202		14,202	-0,161	-1,407
		Stadt Mülheim a.d. Ruhr	0,331	8,848	0,308	7,957	0,133	0,090	7,734		7,734	-0,023	-1,114
	Stadtbahn		0,331	8,848	0,308	7,957	0,133	0,090	7,734		7,734	-0,023	-1,114
		Stadt Düsseldorf	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000		0,000	0,000	0,000
		Stadt Duisburg	0,013	0,020	0,006	0,022	0,002	0,002	0,018		0,018	-0,007	-0,002
		Stadt Essen	0,018	0,058	0,018	0,066	0,003	0,004	0,059		0,059	0,000	0,001
		Kreis Mettmann	0,015	0,027	0,014	0,051	0,004	0,002	0,045	-0,020	0,025	-0,001	-0,002
		Stadt Mülheim a.d. Ruhr	3,402	10,630	3,221	11,761	0,665	0,961	10,135	0,020	10,155	-0,181	-0,475
		Stadt Oberhausen	0,038	0,121	0,036	0,131	0,010	0,008	0,113		0,113	-0,002	-0,008
	Omnibus		3,486	10,856	3,295	12,031	0,684	0,977	10,370		10,370	-0,191	-0,486
Summe			5,265	35,313	4,890	34,648	1,089	1,253	32,306		32,306	-0,375	-3,007

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020		
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
SWN		Stadt Neuss	0,000	0,544	0,000	0,610	0,000			0,610		0,610	0,000	0,066
	Straßenbahn		0,000	0,544	0,000	0,610	0,000			0,610		0,610	0,000	0,066
		Stadt Düsseldorf	0,033	0,000	0,021	0,011	0,012	0,003	-0,004	0,004	0,000	-0,012	0,000	
		Stadt Neuss	3,638	3,845	3,552	1,905	0,328	0,237	1,340	-0,004	1,336	-0,086	-2,509	
		Rhein-Kreis Neuss	0,308	0,246	0,301	0,162	0,155		0,007		0,007	-0,007	-0,239	
	Omnibus		3,979	4,091	3,874	2,078	0,495	0,240	1,343		1,343	-0,105	-2,748	
Summe			3,979	4,635	3,874	2,688	0,495	0,240	1,953		1,953	-0,105	-2,682	

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €* Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
STOAG		Stadt Oberhausen	0,425	1,933	0,382	2,390	0,096	0,110	2,184		2,184	-0,043	0,251
	Straßenbahn		0,425	1,933	0,382	2,390	0,096	0,110	2,184		2,184	-0,043	0,251
		Stadt Bottrop	0,013	0,026	0,006	0,013	0,002	0,002	0,009		0,009	-0,007	-0,017
		Stadt Mülheim a.d. Ruhr	0,106	0,228	0,032	0,070	-0,040	0,015	0,095		0,095	-0,074	-0,133
		Stadt Oberhausen	8,597	17,118	8,295	18,125	1,064	1,150	15,911		15,911	-0,302	-1,207
	Omnibus		8,716	17,372	8,333	18,208	1,026	1,167	16,015		16,015	-0,383	-1,357
Summe			9,141	19,305	8,715	20,598	1,122	1,277	18,199		18,199	-0,426	-1,106

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €* Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
SR		Stadt Remscheid	3,670	8,724	3,477	8,493	0,362	0,570	7,561		7,561	-0,193	-1,163
		Stadt Solingen	0,062	0,136	0,059	0,144	0,029	0,015	0,100		0,100	-0,003	-0,036
		Stadt Wuppertal	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000
		zv-fremde Räume	0,228	0,601	0,214	0,523	0,000		0,523		0,523	-0,014	-0,078
	Omnibus		3,960	9,461	3,750	9,160	0,391	0,585	8,184		8,184	-0,210	-1,277
Summe			3,960	9,461	3,750	9,160	0,391	0,585	8,184		8,184	-0,210	-1,277

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020		
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Rheinbahn		Stadt Düsseldorf	5,179	19,092	4,869	21,380	1,189		20,191	0,075	20,266	-0,310	1,174	
		Stadt Duisburg	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000	
		Stadt Krefeld	0,077	0,266	0,073	0,321	0,053		0,268	0,021	0,289	-0,004	0,023	
		Kreis Mettmann	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000	
		Stadt Neuss	0,498	0,673	0,455	1,998	0,100		1,898	-1,044	0,854	-0,043	0,181	
		Straßenbahn	5,754	20,031	5,397	23,699	1,342		22,357	-0,948	21,409	-0,357	1,378	
			Stadt Düsseldorf	7,651	26,866	7,190	31,827	2,919		28,908	0,145	29,053	-0,461	2,187
			Stadt Krefeld	0,220	0,760	0,208	0,921	0,149		0,772	0,052	0,824	-0,012	0,064
			Kreis Mettmann	0,184	0,699	0,176	0,779	0,056		0,723	-0,026	0,697	-0,008	-0,002
			Rhein-Kreis Neuss	0,453	1,721	0,443	1,961	0,036		1,925	-0,171	1,754	-0,010	0,033
		Stadtbahn	8,508	30,046	8,017	35,488	3,160		32,328		32,328	-0,491	2,282	
			Stadt Düsseldorf	17,478	17,387	16,391	24,269	3,318		20,951	5,120	26,071	-1,087	8,684
			Stadt Duisburg	0,012	0,010	0,012	0,018	0,002	0,001	0,015	-0,002	0,013	0,000	0,003
			Stadt Essen	0,125	0,114	0,118	0,175	0,018	0,017	0,140	-0,018	0,122	-0,007	0,008
			Stadt Krefeld	0,334	0,244	0,316	0,468	0,113		0,355	-0,077	0,278	-0,018	0,034
			Kreis Mettmann	10,787	8,630	9,916	14,682	1,555	0,074	13,053	-4,228	8,825	-0,871	0,195
			Stadt Monheim	0,941	0,643	0,784	1,161	0,127		1,034	0,197	1,231	-0,157	0,588
			Stadt Mülheim a.d. Ruhr	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002		-0,002	0,002	0,000	0,000	0,000
			Stadt Neuss	0,337	0,282	0,316	0,468	0,049		0,419	-0,141	0,278	-0,021	-0,004
			Rhein-Kreis Neuss	1,571	1,257	1,426	2,111	0,058		2,053	-0,798	1,255	-0,145	-0,002
		Stadt Solingen	0,249	0,196	0,238	0,352	0,108	0,037	0,207	0,032	0,239	-0,011	0,043	
		Stadt Wuppertal	0,304	0,226	0,293	0,434	0,043	0,043	0,348	-0,087	0,261	-0,011	0,035	
		zv-fremde Räume	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000	
	Omnibus		32,138	28,989	29,810	44,138	5,393	0,172	38,573	0,000	38,573	-2,328	9,584	
Summe			46,400	79,066	43,224	103,325	9,895	0,172	93,258	-0,948	92,310	-3,176	13,244	

4) Die Landesleistung nach § 11 (2) ÖPNVG NRW beinhaltet 74.246,31 € von der Stadt Velbert

9) Die Pacht in Höhe von 0,948 Mio EUR ist hier zum Abzug gekommen.

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
SWS		Kreis Mettmann	0,048	0,039	0,050	0,147	0,029	0,007	0,111	-0,071	0,040	0,002	0,001
		Stadt Solingen	1,596	3,229	1,448	4,248	0,291	0,403	3,554	0,071	3,625	-0,148	0,396
	Omnibus		1,644	3,268	1,498	4,395	0,320	0,410	3,665		3,665	-0,146	0,397
		Stadt Solingen	2,682	5,177	2,739	7,752	0,505	0,622	6,625	0,084	6,709	0,057	1,532
		Stadt Wuppertal	0,121	0,198	0,127	0,359	0,041	0,026	0,292	-0,084	0,208	0,006	0,010
Obus			2,803	5,375	2,866	8,111	0,546	0,648	6,917		6,917	0,063	1,542
Summe			4,447	8,643	4,364	12,506	0,866	1,058	10,582		10,582	-0,083	1,939

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €* Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
VEST		Stadt Bottrop	3,616	5,743	3,494	6,278	0,504	0,516	5,258		5,258	-0,122	-0,485
		Stadt Dortmund	0,077	0,100	0,075	0,135	0,016	0,019	0,100		0,100	-0,002	0,000
		Stadt Essen	0,093	0,140	0,090	0,162	0,015	0,020	0,127		0,127	-0,003	-0,013
		Stadt Gelsenkirchen	1,595	2,378	1,553	2,791	0,204	0,417	2,170		2,170	-0,042	-0,208
		Stadt Herne	0,219	0,343	0,217	0,390	0,020	0,050	0,320		0,320	-0,002	-0,023
		Stadt Oberhausen	0,148	0,217	0,137	0,246	0,028	0,031	0,187		0,187	-0,011	-0,030
		Kreis Recklinghausen	13,924	21,349	13,404	24,086	2,235	2,460	19,391		19,391	-0,520	-1,958
	Omnibus		19,672	30,270	18,970	34,088	3,022	3,513	27,553		27,553	-0,702	-2,717
Summe			19,672	30,270	18,970	34,088	3,022	3,513	27,553		27,553	-0,702	-2,717

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
NEW Viersen		Stadt Mönchengladbach	0,045	0,036	0,044	0,013	0,000			0,013	0,013	-0,001	-0,023
		Stadt Viersen	1,034	0,645	1,012	0,308	0,000			0,308	0,308	-0,022	-0,337
		Kreis Viersen	0,118	0,094	0,114	0,035	0,000			0,035	0,035	-0,004	-0,059
	Omnibus		1,197	0,775	1,170	0,356	0,000			0,356	0,356	-0,027	-0,419
Summe			1,197	0,775	1,170	0,356	0,000			0,356	0,356	-0,027	-0,419

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €* Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
WSW		Stadt Wuppertal	1,830	24,200	1,155	25,978	0,418	0,361	25,199		25,199	-0,675	0,999
	Schwebebahn		1,830	24,200	1,155	25,978	0,418	0,361	25,199		25,199	-0,675	0,999
		Ennepe-Ruhr-Kreis	0,141	0,375	0,141	0,455	0,024	0,023	0,408	-0,033	0,375	0,000	0,000
		Kreis Mettmann	0,201	0,191	0,194	0,625	0,061	0,029	0,535	-0,351	0,184	-0,007	-0,007
		Stadt Remscheid	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000
		Stadt Solingen	0,123	0,292	0,117	0,377	0,074	0,029	0,274		0,274	-0,006	-0,018
		Stadt Wuppertal	11,574	34,042	11,546	37,215	1,731	2,511	32,973	0,384	33,357	-0,028	-0,685
	Omnibus		12,039	34,900	11,998	38,672	1,890	2,592	34,190		34,190	-0,041	-0,710
Summe			13,869	59,100	13,153	64,650	2,308	2,953	59,389		59,389	-0,716	0,289

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020		
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €* Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
KVGM		Kreis Mettmann	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000	
	Straßenbahn		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000	
		Kreis Mettmann	0,750	0,000	0,750	0,239	0,129	0,110				0,000	0,000	0,000
	Omnibus		0,750	0,000	0,750	0,239	0,129	0,110				0,000	0,000	0,000
Summe			0,750	0,000	0,750	0,239	0,129	0,110			0,000	0,000	0,000	

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
BVR		Stadt Bochum	0,439	0,342	0,440	0,509	0,104	0,062	0,343		0,343	0,001	0,001
		Stadt Bottrop											
		Stadt Dortmund											
		Stadt Düsseldorf	0,216	0,162	0,216	0,290	0,076	0,052	0,162		0,162		
		Stadt Duisburg	0,064	0,048	0,063	0,076	0,016	0,012	0,048		0,048	-0,001	
		Ennepe-Ruhr-Kreis	0,684	0,514	0,683	0,774	0,148	0,113	0,513		0,513	-0,001	-0,001
		Stadt Essen	0,463	0,348	0,469	0,584	0,134	0,098	0,352		0,352	0,006	0,004
		Stadt Gelsenkirchen	0,235	0,190	0,244	0,312	0,053	0,061	0,198		0,198	0,009	0,008
		Stadt Hagen	0,251	0,188	0,256	0,269	0,033	0,044	0,192		0,192	0,005	0,004
		Stadt Herne											
		Stadt Krefeld	0,056	0,042	0,055	0,109	0,039	0,028	0,042		0,042	-0,001	
		Kreis Mettmann 8)	0,895	0,672	0,880	1,979	0,977	0,341	0,661		0,661	-0,015	-0,011
		Stadt Mönchengladbach	0,034	0,026	0,034	0,044	0,014	0,005	0,025		0,025		-0,001
		Stadt Monheim											
		Stadt Mülheim a.d. Ruhr											
		Stadt Neuss	0,839	0,630	0,838	0,976	0,190	0,156	0,630		0,630	-0,001	
		Rhein-Kreis Neuss 5)6)	1,948	1,483	1,934	2,065	0,265	0,328	1,472		1,472	-0,014	-0,011
		Stadt Oberhausen	0,052	0,039	0,052	0,063	0,013	0,011	0,039		0,039		
		Kreis Recklinghausen	0,435	0,326	0,434	0,564	0,154	0,084	0,326		0,326	-0,001	
		Stadt Remscheid	0,034	0,026	0,034	0,037	0,006	0,005	0,026		0,026		
		Stadt Solingen											
		Stadt Viersen	0,226	0,170	0,224	0,277	0,076	0,032	0,169		0,169	-0,002	-0,001
		Kreis Viersen	1,238	0,931	1,227	0,952	-0,177	0,206	0,923		0,923	-0,011	-0,008
		Stadt Wuppertal	0,357	0,269	0,356	0,435	0,092	0,076	0,267		0,267	-0,001	-0,002
	Omnibus		8,466	6,406	8,439	10,315	2,213	1,714	6,388		6,388	-0,027	-0,018
Summe			8,466	6,406	8,439	10,315	2,213	1,714	6,388		6,388	-0,027	-0,018

- 5) Die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW beinhaltet 61.670,42 € von der Stadt Dormagen
6) Die Landesleistung nach § 11 (2) ÖPNVG NRW beinhaltet 30.404,81 € von der Stadt Dormagen
8) Die Landesleistung nach § 11 (2) ÖPNVG NRW beinhaltet 116.318,42 € von der Stadt Velbert

*) die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW resultiert aus den Fördermitteln, die für das Jahr 2020 zur Verfügung gestellt wurden sowie aus den Endabrechnungen der Jahre 2013-2016

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Bochum	BGS	Straßenbahn	3,007	14,768	3,056	17,671	0,530	0,863	16,278		16,278	0,049	1,510
	BGS	Stadtbahn	1,949	12,950	1,859	17,295	0,515	0,840	15,940		15,940	-0,090	2,990
	BGS	Omnibus	9,552	9,919	9,091	15,973	1,576	2,569	11,828		11,828	-0,461	1,909
	VER	Omnibus	0,031	0,074	0,028	0,092	0,004	0,008	0,080	-0,006	0,074	-0,003	0,000
	HCR	Omnibus	0,085	0,132	0,082	0,160	0,010	0,023	0,127		0,127	-0,003	-0,005
Summe			14,624	37,843	14,116	51,191	2,635	4,303	44,253	-0,006	44,247	-0,508	6,404

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Bottrop	Ruhrbahn	Omnibus	0,138	0,305	0,130	0,276	0,021	0,020	0,235		0,235	-0,008	-0,070
	STOAG	Omnibus	0,013	0,026	0,006	0,013	0,002	0,002	0,009		0,009	-0,007	-0,017
	VEST	Omnibus	3,616	5,743	3,494	6,278	0,504	0,516	5,258		5,258	-0,122	-0,485
	BVR	Omnibus	0,439	0,342	0,440	0,509	0,104	0,062	0,343		0,343	0,001	0,001
Summe			4,206	6,416	4,070	7,076	0,631	0,600	5,845		5,845	-0,136	-0,571

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Dortmund	BGS	Omnibus	0,329	0,256	0,321	0,564	0,119	0,081	0,364		0,364	-0,008	0,108
	DSW21	Straßenbahn	3,396	14,629	3,311	18,884	1,821	1,302	15,761		15,761	-0,085	1,132
	DSW21	Stadtbahn	3,218	30,643	3,215	30,233	1,590	1,137	27,506		27,506	-0,003	-3,137
	DSW21	Omnibus	12,943	33,911	12,935	39,711	4,458	3,186	32,067	1,556	33,623	-0,008	-0,288
	VER	Omnibus	0,032	0,069	0,032	0,106	0,008	0,008	0,090	-0,021	0,069	0,000	0,000
	HST	Omnibus	0,016	0,023	0,012	0,024	0,000	0,004	0,020		0,020	-0,004	-0,003
	HCR	Omnibus	0,035	0,046	0,034	0,067	0,008	0,009	0,050		0,050	-0,001	0,004
	VEST	Omnibus	0,077	0,100	0,075	0,135	0,016	0,019	0,100		0,100	-0,002	0,000
Summe			20,046	79,677	19,935	89,724	8,020	5,746	75,958	1,535	77,493	-0,111	-2,184

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020		
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Düsseldorf	DVG	Straßenbahn	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000	
	DVG	Stadtbahn	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000	
	BSM	Omnibus	0,380	0,326	0,382	1,204	-0,042			1,246	-0,921	0,325	0,002	-0,001
	Ruhrbahn MH	Omnibus	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					0,000	0,000	0,000
	Rheinbahn	Straßenbahn	5,179	19,092	4,869	21,380	1,189			20,191	0,075	20,266	-0,310	1,174
	Rheinbahn	Stadtbahn	7,651	26,866	7,190	31,827	2,919			28,908	0,145	29,053	-0,461	2,187
	Rheinbahn	Omnibus	17,478	17,387	16,391	24,269	3,318			20,951	5,120	26,071	-1,087	8,684
	BVR	Omnibus	0,216	0,162	0,216	0,290	0,076		0,052	0,162		0,162	0,000	0,000
Summe			30,904	63,833	29,048	78,970	7,460	0,052	71,458	4,419	75,877	-1,856	12,044	

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Duisburg	DVG	Straßenbahn	2,404	26,041	2,196	23,779	0,824	0,769	22,186		22,186	-0,208	-3,855
	DVG	Stadtbahn	1,398	15,525	1,302	15,879	0,474	0,474	14,931		14,931	-0,096	-0,594
	DVG	Omnibus	10,052	22,361	9,740	29,351	0,972	1,455	26,924	0,032	26,956	-0,312	4,595
	SWK	Omnibus	0,106	0,142	0,106	0,250	0,010	0,020	0,220	-0,078	0,142	0,000	0,000
	Ruhrbahn MH	Omnibus	0,013	0,020	0,006	0,022	0,002	0,002	0,018		0,018	-0,007	-0,002
	Rheinbahn	Straßenbahn	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000
	Rheinbahn	Omnibus	0,012	0,010	0,012	0,018	0,002	0,001	0,015	-0,002	0,013	0,000	0,003
	BVR	Omnibus	0,064	0,048	0,063	0,076	0,016	0,012	0,048		0,048	-0,001	0,000
Summe			14,049	64,147	13,425	69,375	2,300	2,733	64,342	-0,048	64,294	-0,624	0,147

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Ennepe-Ruhr-Kreis	BGS	Straßenbahn	0,339	1,689	0,382	2,209	0,068	0,065	2,076		2,076	0,043	0,387
	BGS	Omnibus	3,001	3,318	2,873	5,048	0,512	0,487	4,049		4,049	-0,128	0,731
	VER	Omnibus	5,188	15,296	4,969	16,396	0,771	0,857	14,768	0,052	14,820	-0,219	-0,476
	Ruhrbahn	Omnibus	0,042	0,092	0,040	0,085	0,006	0,007	0,072		0,072	-0,002	-0,020
	HST	Omnibus	0,338	0,590	0,316	0,626	0,030	0,056	0,540		0,540	-0,022	-0,050
	WSW	Omnibus	0,141	0,375	0,141	0,455	0,024	0,023	0,408	-0,033	0,375	0,000	0,000
	BVR	Omnibus	0,684	0,514	0,683	0,774	0,148	0,113	0,513		0,513	-0,001	-0,001
Summe			9,733	21,874	9,404	25,593	1,559	1,608	22,426	0,019	22,445	-0,329	0,571

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Essen	Ruhrbahn	Straßenbahn	4,716	23,659	4,536	23,882	0,864	0,646	22,372		22,372	-0,180	-1,287
	Ruhrbahn	Stadtbahn	1,908	27,019	1,781	26,193	0,672	0,503	25,018		25,018	-0,127	-2,001
	Ruhrbahn	Omnibus	14,165	29,324	13,466	28,574	2,442	3,619	22,513		22,513	-0,699	-6,811
	Ruhrbahn MH	Omnibus	0,018	0,058	0,018	0,066	0,003	0,004	0,059		0,059	0,000	0,001
	Rheinbahn	Omnibus	0,125	0,114	0,012	0,175	0,018	0,017	0,140	-0,018	0,122	-0,113	0,008
	VEST	Omnibus	0,093	0,140	0,090	0,162	0,015	0,020	0,127		0,127	-0,003	-0,013
	BVR	Omnibus	0,463	0,348	0,469	0,584	0,134	0,098	0,352		0,352	0,006	0,004
Summe			21,488	80,662	20,372	79,636	4,148	4,907	70,581	-0,018	70,563	-1,116	-10,099

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Gelsenkirchen	BGS	Straßenbahn	1,850	9,104	1,748	10,108	0,305	0,470	9,333		9,333	-0,102	0,229
	BGS	Stadtbahn	0,646	4,416	0,628	5,842	0,123	0,190	5,529		5,529	-0,018	1,113
	BGS	Omnibus	4,787	5,021	4,715	8,284	0,824	1,267	6,193		6,193	-0,072	1,172
	VEST	Omnibus	1,595	2,378	1,553	2,791	0,204	0,417	2,170		2,170	-0,042	-0,208
	BVR	Omnibus	0,235	0,190	0,244	0,312	0,053	0,061	0,198		0,198	0,009	0,008
Summe			9,113	21,109	8,888	27,337	1,509	2,405	23,423		23,423	-0,225	2,314

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Hagen	BGS	Omnibus	0,007	0,007	0,006	0,011	0,001	0,001	0,009		0,009	-0,001	0,002
	VER	Omnibus	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000
	HST	Omnibus	8,649	16,055	8,289	16,411	0,487	1,025	14,899		14,899	-0,360	-1,156
	BVR	Omnibus	0,251	0,188	0,256	0,269	0,033	0,044	0,192		0,192	0,005	0,004
Summe			8,907	16,250	8,551	16,691	0,521	1,070	15,100		15,100	-0,361	-1,154

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Herne	BGS	Straßenbahn	0,198	0,983	0,195	1,127	0,024	0,046	1,057		1,057	-0,003	0,074
	BGS	Stadtbahn	0,353	2,334	0,344	3,200	0,083	0,159	2,958		2,958	-0,009	0,624
	BGS	Omnibus	0,902	0,982	0,862	1,514	0,104	0,201	1,209		1,209	-0,040	0,227
	HCR	7) Omnibus	3,598	6,101	3,442	6,729	0,311	0,826	5,592	0,281	5,873	-0,156	-0,228
	VEST	Omnibus	0,219	0,343	0,217	0,390	0,020	0,050	0,320		0,320	-0,002	-0,023
Summe			5,270	10,743	5,060	12,960	0,542	1,282	11,136	0,281	11,417	-0,210	0,674

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

7) ER 2020: Erhöhung des Finanzierungsbetrags um 0,281 Mio. € für Ausbau Haltestellen-Programm (keine Mehrbelastung der mitbedienten Gebietskörperschaften)
 VE 2020: Erhöhung des Finanzierungsbetrags um 0,260 Mio. € für Ausbau Haltestellen-Programm (keine Mehrbelastung der mitbedienten Gebietskörperschaften)

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Krefeld	DVG	Omnibus	0,033	0,037	0,033	0,100	0,014	0,008	0,078	-0,032	0,046	0,000	0,009
	SWK	Straßenbahn	2,109	12,919	2,045	13,868	1,296	0,526	12,046	0,262	12,308	-0,064	-0,611
	SWK	Omnibus	3,537	4,743	3,424	8,081	0,782	0,881	6,418	1,487	7,905	-0,113	3,162
	Rheinbahn	Straßenbahn	0,077	0,266	0,073	0,321	0,053		0,268	0,021	0,289	-0,004	0,023
	Rheinbahn	Stadtbahn	0,220	0,760	0,208	0,921	0,149		0,772	0,052	0,824	-0,012	0,064
	Rheinbahn	Omnibus	0,334	0,244	0,316	0,468	0,113		0,355	-0,077	0,278	-0,018	0,034
	BVR	4) Omnibus	0,056	0,042	0,055	0,109	0,039	0,028	0,042		0,042	-0,001	0,000
Summe			6,366	19,011	6,154	23,868	2,446	1,443	19,979	1,713	21,692	-0,212	2,681

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Kreis Mettmann	VER	1) Omnibus	0,021	0,059	0,020	0,066	0,006	0,004	0,056		0,056	-0,001	-0,003
	BSM	Omnibus	0,419	0,335	0,448	1,412	0,028	0,061	1,323	-0,965	0,358	0,029	0,023
	Ruhrbahn MH	Omnibus	0,015	0,027	0,014	0,051	0,004	0,002	0,045	-0,020	0,025	-0,001	-0,002
	Rheinbahn	Straßenbahn	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000
	Rheinbahn	Stadtbahn	0,184	0,699	0,176	0,779	0,056		0,723	-0,026	0,697	-0,008	-0,002
	Rheinbahn	4) Omnibus	10,787	8,630	9,916	14,682	1,555	0,074	13,053	-4,228	8,825	-0,871	0,195
	SWS	Omnibus	0,048	0,039	0,050	0,147	0,029	0,007	0,111	-0,071	0,040	0,002	0,001
	WSW	Omnibus	0,201	0,191	0,194	0,625	0,061	0,029	0,535	-0,351	0,184	-0,007	-0,007
	KVGM	Straßenbahn	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000
	KVGM	Omnibus	0,750	0,000	0,750	0,239	0,129	0,110			0,000	0,000	0,000
	BVR	8) Omnibus	0,895	0,672	0,880	1,979	0,977	0,341	0,661		0,661	-0,015	-0,011
Summe			13,320	10,652	12,448	19,980	2,845	0,628	16,507	-5,661	10,846	-0,872	0,194

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

1) Die Landesleistung nach § 11 (2) ÖPNVG NRW beinhaltet 4.331,01 € von der Stadt Velbert

4) Die Landesleistung nach § 11 (2) ÖPNVG NRW beinhaltet 74.246,31 € von der Stadt Velbert

8) Die Landesleistung nach § 11 (2) ÖPNVG NRW beinhaltet 116.318,42 € von der Stadt Velbert

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Mönchengladbach	NEW MöBus	Omnibus	10,061	20,907	9,731	20,835	2,099	1,412	17,324	0,741	18,065	-0,330	-2,842
	NEW Viersen	Omnibus	0,045	0,036	0,044	0,013	0,000		0,013		0,013	-0,001	-0,023
	BVR	Omnibus	0,034	0,026	0,034	0,044	0,014	0,005	0,025		0,025	0,000	-0,001
Summe			10,140	20,969	9,809	20,892	2,113	1,417	17,362	0,741	18,103	-0,331	-2,866

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Monheim	BSM Rheinbahn	Omnibus Omnibus	1,471 0,941	4,887 0,643	1,462 0,784	4,608 1,161	0,092 0,127	0,220	4,296 1,034	1,901 0,197	6,197 1,231	-0,009 -0,157	1,310 0,588
Summe			2,412	5,530	2,246	5,769	0,219	0,220	5,330	2,098	7,428	-0,166	1,898

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Mülheim a.d. Ruhr	Ruhrbahn MH	Straßenbahn	1,448	15,609	1,287	14,660	0,272	0,186	14,202		14,202	-0,161	-1,407
	Ruhrbahn MH	Stadtbahn	0,331	8,848	0,308	7,957	0,133	0,090	7,734		7,734	-0,023	-1,114
	Ruhrbahn MH	Omnibus	3,402	10,630	3,221	11,761	0,665	0,961	10,135	0,020	10,155	-0,181	-0,475
	STOAG	Omnibus	0,106	0,228	0,032	0,070	-0,040	0,015	0,095		0,095	-0,074	-0,133
	Rheinbahn	Omnibus	0,000	0,000	0,000	0,000	0,002		-0,002	0,002	0,000	0,000	0,000
Summe			5,287	35,315	4,848	34,448	1,032	1,252	32,164	0,022	32,186	-0,439	-3,129

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Neuss	NEW MöBus	Omnibus	0,079	0,094	0,080	0,171	0,011	0,015	0,145	-0,050	0,095	0,001	0,001
	SWN	Straßenbahn	0,000	0,544	0,000	0,610	0,000		0,610		0,610	0,000	0,066
	SWN	Omnibus	3,638	3,845	3,552	1,905	0,328	0,237	1,340	-0,004	1,336	-0,086	-2,509
	Rheinbahn	9) Straßenbahn	0,498	0,673	0,455	1,998	0,100		1,898	-1,044	0,854	-0,043	0,181
	Rheinbahn	Omnibus	0,337	0,282	0,316	0,468	0,049		0,419	-0,141	0,278	-0,021	-0,004
	BVR	Omnibus	0,839	0,630	0,838	0,976	0,190	0,156	0,630		0,630	-0,001	0,000
Summe			5,391	6,068	5,241	6,128	0,678	0,408	5,042	-1,239	3,803	-0,150	-2,265

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

9) Die Pacht in Höhe von 0,948 Mio EUR ist hier zum Abzug gekommen.

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Rhein-Kreis Neuss	SWK	Omnibus	0,190	0,200	0,181	0,427	0,113	0,034	0,280	-0,090	0,190	-0,009	-0,010
	NEW MöBus	3) Omnibus	0,906	1,413	0,858	1,837	0,525	0,182	1,130	0,086	1,216	-0,048	-0,197
	SWN	Omnibus	0,308	0,246	0,301	0,162	0,155		0,007		0,007	-0,007	-0,239
	Rheinbahn	Stadtbahn	0,453	1,721	0,443	1,961	0,036		1,925	-0,171	1,754	-0,010	0,033
	Rheinbahn	Omnibus	1,571	1,257	1,426	2,111	0,058		2,053	-0,798	1,255	-0,145	-0,002
	BVR	5)6) Omnibus	1,948	1,483	1,934	2,065	0,265	0,328	1,472		1,472	-0,014	-0,011
Summe			5,376	6,320	5,143	8,563	1,152	0,544	6,867	-0,973	5,894	-0,233	-0,426

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

3) Km-Leistung gemindert um Linie 90 in Jüchen (0,112 Mio. km) und Grevenbroich (0,001 Mio. km)

5) Die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW beinhaltet 61.670,42 € von der Stadt Dormagen

6) Die Landesleistung nach § 11 (2) ÖPNVG NRW beinhaltet 30.404,81 € von der Stadt Dormagen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Oberhausen	DVG	Omnibus	0,025	0,041	0,027	0,081	0,006	0,016	0,059		0,059	0,002	0,018
	Ruhrbahn MH	Omnibus	0,038	0,121	0,036	0,131	0,010	0,008	0,113		0,113	-0,002	-0,008
	STOAG	Straßenbahn	0,425	1,933	0,382	2,390	0,096	0,110	2,184		2,184	-0,043	0,251
	STOAG	Omnibus	8,597	17,118	8,295	18,125	1,064	1,150	15,911		15,911	-0,302	-1,207
	VEST	Omnibus	0,148	0,217	0,137	0,246	0,028	0,031	0,187		0,187	-0,011	-0,030
	BVR	Omnibus	0,052	0,039	0,052	0,063	0,013	0,011	0,039		0,039	0,000	0,000
Summe			9,285	19,469	8,929	21,036	1,217	1,326	18,493		18,493	-0,356	-0,976

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Kreis Recklinghausen	BGS	Omnibus	0,289	0,301	0,282	0,495	0,061	0,051	0,383		0,383	-0,007	0,082
	DSW21	2) Omnibus	1,093	1,451	1,065	3,270	0,265	0,193	2,812	-1,556	1,256	-0,028	-0,195
	HCR	Omnibus	0,393	0,523	0,380	0,743	0,059	0,069	0,615		0,615	-0,013	0,092
	VEST	Omnibus	13,924	21,349	13,404	24,086	2,235	2,460	19,391		19,391	-0,520	-1,958
	BVR	Omnibus	0,435	0,326	0,434	0,564	0,154	0,084	0,326		0,326	-0,001	0,000
Summe			16,134	23,950	15,565	29,158	2,774	2,857	23,527	-1,556	21,971	-0,569	-1,979

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2) Der Differenzbetrag zwischen dem Ergebnis im lokalen Anhörungsgespräch (Spalte 12 und dem Finanzierungsbedarf gemäß Umlagenrechnung (Spalte 10) beträgt 1,556 Mio. €.

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Remscheid	SR	Omnibus	3,670	8,724	3,477	8,493	0,362	0,570	7,561		7,561	-0,193	-1,163
	WSW	Omnibus	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000
	BVR	Omnibus	0,034	0,026	0,034	0,037	0,006	0,005	0,026		0,026	0,000	0,000
Summe			3,704	8,750	3,511	8,530	0,368	0,575	7,587		7,587	-0,193	-1,163

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Solingen	BSM	Omnibus	0,060	0,119	0,052	0,164	0,016	0,014	0,134	-0,015	0,119	-0,008	0,000
	SR	Omnibus	0,062	0,136	0,059	0,144	0,029	0,015	0,100		0,100	-0,003	-0,036
	Rheinbahn	Omnibus	0,249	0,196	0,238	0,352	0,108	0,037	0,207	0,032	0,239	-0,011	0,043
	SWS	Omnibus	1,596	3,229	1,448	4,248	0,291	0,403	3,554	0,071	3,625	-0,148	0,396
	SWS	Obus	2,682	5,177	2,739	7,752	0,505	0,622	6,625	0,084	6,709	0,057	1,532
	WSW	Omnibus	0,123	0,292	0,117	0,377	0,074	0,029	0,274		0,274	-0,006	-0,018
Summe			4,772	9,149	4,653	13,037	1,023	1,120	10,894	0,172	11,066	-0,119	1,917

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Viersen	SWK	Omnibus	0,289	0,303	0,278	0,656	0,060	0,015	0,581	-0,289	0,292	-0,011	-0,011
	NEW MöBus	Omnibus	0,582	0,693	0,570	1,220	0,099	0,082	1,039	-0,361	0,678	-0,012	-0,015
	NEW Viersen	Omnibus	1,034	0,645	1,012	0,308	0,000		0,308		0,308	-0,022	-0,337
	BVR	Omnibus	0,226	0,170	0,224	0,277	0,076	0,032	0,169		0,169	-0,002	-0,001
Summe			2,131	1,811	2,084	2,461	0,235	0,129	2,097	-0,650	1,447	-0,047	-0,364

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Kreis Viersen	SWK	Straßenbahn	0,081	0,220	0,078	0,529	0,043	0,012	0,474	-0,262	0,212	-0,003	-0,008
	SWK	Omnibus	1,803	1,893	1,731	4,086	0,969	0,269	2,848	-1,030	1,818	-0,072	-0,075
	NEW MöBus	Omnibus	1,140	1,357	1,109	2,375	0,461	0,178	1,736	-0,416	1,320	-0,031	-0,037
	NEW Viersen	Omnibus	0,118	0,094	0,114	0,035	0,000		0,035		0,035	-0,004	-0,059
	BVR	Omnibus	1,238	0,931	1,227	0,952	-0,177	0,206	0,923		0,923	-0,011	-0,008
Summe			4,380	4,495	4,259	7,977	1,296	0,665	6,016	-1,708	4,308	-0,121	-0,187

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
Stadt Wuppertal	VER	Omnibus	0,104	0,277	0,098	0,323	0,015	0,022	0,286	-0,025	0,261	-0,006	-0,016
	SR	Omnibus	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				0,000	0,000	0,000
	Rheinbahn	Omnibus	0,304	0,226	0,293	0,434	0,043	0,043	0,348	-0,087	0,261	-0,011	0,035
	SWS	Obus	0,121	0,198	0,127	0,359	0,041	0,026	0,292	-0,084	0,208	0,006	0,010
	WSW	Schwebebah	1,830	24,200	1,155	25,978	0,418	0,361	25,199		25,199	-0,675	0,999
	WSW	Omnibus	11,574	34,042	11,546	37,215	1,731	2,511	32,973	0,384	33,357	-0,028	-0,685
	BVR	Omnibus	0,357	0,269	0,356	0,435	0,092	0,076	0,267		0,267	-0,001	-0,002
Summe			14,290	59,212	13,575	64,744	2,340	3,039	59,365	0,188	59,553	-0,715	0,341

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2020 / Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2020 (März 2020)		Ergebnisrechnung 2020							absolute Abweichung VE 2020 / ER 2020	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. € *)	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. € *)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a/b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
zv-fremde Räume	DSW21	Straßenbahn	0,073	0,257	0,073	0,416	0,029	0,095	0,292		0,292	0,000	0,035
	DSW21	Omnibus	0,138	0,386	0,133	0,408	0,029	0,007	0,372		0,372	-0,005	-0,014
	HST	Omnibus	0,029	0,059	0,028	0,055	0,000		0,055		0,055	-0,001	-0,004
	NEW MöBus	Omnibus	0,110	0,247	0,106	0,227	0,000		0,227		0,227	-0,004	-0,020
	SR	Omnibus	0,228	0,601	0,214	0,523	0,000		0,523		0,523	-0,014	-0,078
Summe			0,578	1,550	0,554	1,629	0,058	0,102	1,469		1,469	-0,024	-0,081

3. Ermittlung der Eigentümerversantwortung aus der Bedienung zweckverbandsfremder Räume

1	2	3	4	5	6	7
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	den Eigen- tümern zuzu- rechnender Finanzierungs- betrag Mio. €	Eigentümer des Unternehmens	zu %	auf die Eigen- tümer entfallender Finanzierungs- betrag *) Mio. €
DSW21	Summe		0,664			0,664
	Straßenbahn	zv-fremde Räume	0,292	Stadt Dortmund	100,00	0,664
	Omnibus	zv-fremde Räume	0,372			
HST	Summe		0,055			0,055
	Omnibus	zv-fremde Räume	0,055	Stadt Hagen	100,00	0,055
NEW MöBus	Summe		0,227			0,227
	Omnibus	zv-fremde Räume	0,227	Stadt Mönchengladbach	100,00	0,227
SR	Summe		0,523			0,523
	Omnibus	zv-fremde Räume	0,523	Stadt Remscheid	100,00	0,523
Summe			1,469			1,469

4. Ermittlung der Umlagenkürzungsbeträge gem. § 19c Abs. 2a ZVS der Unternehmen

1	2	3	4	5	6
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	Betr. gem. § 19c Abs. 2e ZVS Mio. €	Eigentümer des Unternehmens	zu %	Kürzungs- betrag *) Mio. €
SWN	Omnibus	0,000	Stadt Neuss	100,00	0,000
KVGM	Omnibus	-7,607	Kreis Mettmann	100,00	-7,607
Summe		-7,607			-7,607

5. Darstellung der Finanzierungsbeträge der Gebietskörperschaften - Zusammenfassung

1	2	3				4					11	12	13	14
		Verbundetat 2020 (März 2020)				Ergebnisrechnung 2020								
Gebietskörperschaft	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge exkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landes-leistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW inkl. konsumtiver Anreize Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge exkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landes-leistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW inkl. konsumtiver Anreize Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Kürzungsbeträge gem. § 19c (2e) ZVS Mio. €	Belastung aus der Bedienung ZV-fr. Räume Mio. €	Gesamt- belastung (Sp. 11 - Sp. 12 + Sp. 13) Mio. €	
														Stadt Bochum
Stadt Bottrop	4,206	7,650	0,630	0,604	6,416	4,070	7,076	0,631	0,600	5,845			5,845	
Stadt Dortmund	20,046	93,874	7,968	6,229	79,677	19,935	91,259	8,020	5,746	77,493		0,664	78,157	
Stadt Düsseldorf	30,937	71,355	7,472	0,050	63,833	29,048	83,389	7,460	0,052	75,877			75,877	
Stadt Duisburg	14,049	69,219	2,153	2,919	64,147	13,425	69,327	2,300	2,733	64,294			64,294	
Ennepe-Ruhr-Kreis	9,733	25,048	1,560	1,614	21,874	9,404	25,612	1,559	1,608	22,445			22,445	
Stadt Essen	21,488	89,918	4,145	5,111	80,662	20,372	79,618	4,148	4,907	70,563			70,563	
Stadt Gelsenkirchen	9,113	24,702	1,510	2,083	21,109	8,888	27,337	1,509	2,405	23,423			23,423	
Stadt Hagen	8,907	17,933	0,525	1,158	16,250	8,551	16,691	0,521	1,070	15,100		0,055	15,155	
Stadt Herne	5,270	12,503	0,541	1,219	10,743	5,060	13,241	0,542	1,282	11,417			11,417	
Stadt Krefeld	6,366	22,875	2,366	1,498	19,011	6,154	25,581	2,446	1,443	21,692			21,692	
Kreis Mettmann	13,320	13,982	2,741	0,589	10,652	12,448	14,319	2,845	0,628	10,846	7,607		3,239	
Stadt Mönchengladbach	10,140	24,490	2,126	1,395	20,969	9,809	21,633	2,113	1,417	18,103		0,227	18,330	
Stadt Monheim	2,412	5,940	0,218	0,192	5,530	2,246	7,867	0,219	0,220	7,428			7,428	
Stadt Mülheim a.d. Ruhr	5,287	37,620	1,032	1,273	35,315	4,848	34,470	1,032	1,252	32,186			32,186	
Stadt Neuss	5,391	7,170	0,678	0,424	6,068	5,241	4,889	0,678	0,408	3,803			3,803	
Rhein-Kreis Neuss	5,376	7,994	1,135	0,539	6,320	5,143	7,590	1,152	0,544	5,894			5,894	
Stadt Oberhausen	9,285	21,907	1,216	1,222	19,469	8,929	21,036	1,217	1,326	18,493			18,493	
Kreis Recklinghausen	16,134	29,648	2,785	2,913	23,950	15,565	27,602	2,774	2,857	21,971			21,971	
Stadt Remscheid	3,704	9,707	0,373	0,584	8,750	3,511	8,530	0,368	0,575	7,587		0,523	8,110	
Stadt Solingen	4,772	11,355	1,076	1,130	9,149	4,653	13,209	1,023	1,120	11,066			11,066	
Stadt Viersen	2,131	2,158	0,217	0,130	1,811	2,084	1,811	0,235	0,129	1,447			1,447	
Kreis Viersen	4,380	6,376	1,253	0,628	4,495	4,259	6,269	1,296	0,665	4,308			4,308	
Stadt Wuppertal	14,290	64,569	2,331	3,026	59,212	13,575	64,932	2,340	3,039	59,553			59,553	
Summe	241,361	722,151	48,687	40,209	633,255	231,334	724,473	49,063	40,329	635,081	7,607	1,469	628,943	

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

- 1) Die Landesleistung nach § 11 (2) ÖPNVG NRW beinhaltet 4.331,01 € von der Stadt Velbert
- 2) Der Differenzbetrag zwischen dem Ergebnis im lokalen Anhörungsgespräch (Spalte 12 und dem Finanzierungsbedarf gemäß Umlagenrechnung (Spalte 10) beträgt 1,556 Mio. €.
- 3) Km-Leistung gemindert um Linie 90 in Jüchen (0,112 Mio. km) und Grevenbroich (0,001 Mio. km)
- 4) Die Landesleistung nach § 11 (2) ÖPNVG NRW beinhaltet 74.246,31 € von der Stadt Velbert
- 5) Die Landesleistung nach § 11a ÖPNVG NRW beinhaltet 61.670,42 € von der Stadt Dormagen
- 6) Die Landesleistung nach § 11 (2) ÖPNVG NRW beinhaltet 30.404,81 € von der Stadt Dormagen
- 7) ER 2020: Erhöhung des Finanzierungsbetrags um 0,281 Mio. € für Ausbau Haltestellen-Programm (keine Mehrbelastung der mitbedienten Gebietskörperschaften)
VE 2020: Erhöhung des Finanzierungsbetrags um 0,260 Mio. € für Ausbau Haltestellen-Programm (keine Mehrbelastung der mitbedienten Gebietskörperschaften)
- 8) Die Landesleistung nach § 11 (2) ÖPNVG NRW beinhaltet 116.318,42 € von der Stadt Velbert
- 9) Die Pacht in Höhe von 0,948 Mio EUR ist hier zum Abzug gekommen.

**II.
Finanzierungsbeträge der
BVR GmbH**

Stand: November 2021

Abrechnung der Busverkehr Rheinland GmbH
Ergebnisrechnung 2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
lfd. Nr.	Gebietskörperschaft	VE 2020		Betriebsleistungen ER 2020				Umlage ER 2020			Abweichung absolut Sp. 10-Sp. 4 in €	
		Betriebsleistung in km	Umlage in €	BVR zu			BVR zu					
				0,7516 €/km in km	0,87 €/km in km	0,92 €/km in km	Summe in km	0,7516 €/km in €	0,87 €/km in €	0,92 €/km in €	Summe in € *)	
1	Stadt Bochum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Stadt Bottrop	438.830	341.628	368.148	-	71.689	439.837	276.700	-	65.954	342.654	1.026
3	Stadt Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Stadt Düsseldorf	215.853	162.235	215.940	-	-	215.940	162.301	-	-	162.301	66
5	Stadt Duisburg	63.529	47.748	63.529	-	-	63.529	47.748	-	-	47.748	-
6	Ennepe-Ruhr-Kreis	684.314	514.330	682.558	-	-	682.558	513.011	-	-	513.011	- 1.319
7	Stadt Essen	462.577	347.673	468.630	-	-	468.630	352.222	-	-	352.222	4.549
8	Stadt Gelsenkirchen	235.298	189.894	159.066	-	84.785	243.851	119.554	-	78.002	197.556	7.662
9	Stadt Hagen	250.508	188.282	255.760	-	-	255.760	192.229	-	-	192.229	3.947
10	Stadt Herne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Stadt Krefeld	56.066	42.139	55.295	-	-	55.295	41.560	-	-	41.560	- 579
12	Kreis Mettmann	894.793	672.526	879.560	-	-	879.560	661.077	-	-	661.077	- 11.449
13	Stadt Mönchengladbach	34.084	25.618	33.817	-	-	33.817	25.417	-	-	25.417	- 201
14	Stadt Monheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Stadt Mülheim a.d. Ruhr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Stadt Neuss	838.937	630.545	838.292	-	-	838.292	630.060	-	-	630.060	- 485
17	Rhein-Kreis Neuss	1.948.060	1.482.712	1.788.697	119.005	25.921	1.933.623	1.344.385	103.534	23.847	1.471.766	- 10.946
18	Stadt Oberhausen	52.303	39.311	52.303	-	-	52.303	39.311	-	-	39.311	-
19	Kreis Recklinghausen	434.452	326.534	434.277	-	-	434.277	326.403	-	-	326.403	- 131
20	Stadt Remscheid	34.253	25.745	34.204	-	-	34.204	25.708	-	-	25.708	- 37
21	Stadt Solingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Stadt Viersen	226.288	170.078	224.451	-	-	224.451	168.697	-	-	168.697	- 1.381
23	Kreis Viersen	1.238.363	930.754	1.227.318	-	-	1.227.318	922.452	-	-	922.452	- 8.302
24	Stadt Wuppertal	357.343	268.579	355.874	-	-	355.874	267.475	-	-	267.475	- 1.104
Summe		8.465.851	6.406.331	8.137.719	119.005	182.395	8.439.119	6.116.310	103.534	167.803	6.387.647	- 18.684

* Die Finanzierungsbeträge in Spalte 10 werden ggf. um die zur Verfügung gestellten § 11 (2)-Mittel reduziert.

Anlage 3
Ergebnisrechnung 2020

VRR - Gesamtbericht
im ÖSPV

Stand: November 2021

VRR - Gesamtbericht im ÖSPV

1. Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember 2020

2. Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV

Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV sind die in der Finanzierungsrichtlinie definierten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im VRR, soweit sie von den Aufgabenträgern betraut sind. Sie umfassen folgende Bausteine:

Finanzierungsbaustein 1: Infrastrukturvorhaltung

Finanzierungsbaustein 2: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Regie- und Vertriebsaufgaben

Finanzierungsbaustein 3: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Fahrzeugqualitätsstandards

Finanzierungsbaustein 4: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Verkehrsmehr- oder Andersleistungen im Betriebsbereich

3. Leistung und Qualität des öffentlichen ÖSPV-Netzes

Die Betrauung der Verkehrsunternehmen mit der Erfüllung von gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ergibt sich lt. Finanzierungsrichtlinie (Ziff. 4.3) aus:

- den Beschlüssen der Gebietskörperschaften, erforderlichenfalls ergänzt durch

- die personenbeförderungsrechtliche Genehmigung,
- den Nahverkehrsplan des VRR und Beschlüsse der Gremien des VRR,
- die Nahverkehrspläne der lokalen Aufgabenträger des ÖSPV,
- Vereinbarungen und andere geeignete Rechtsakte zwischen Gebietskörperschaften oder zwischen Gebietskörperschaften und Unternehmen sowie

- den Finanzierungsbescheid oder die verbindliche Mitteilung; durch diesen wird die Betrauung endgültig und rechtsverbindlich (mehrpoliger Betrauungsakt);

oder

- der Vergabe eines Auftrages nach §§ 97 ff. GWB, §§ 1 ff. VgV, VOL/A oder nach dem 03.12.2009 nach Art. 5 VO (EG) Nr. 1370/2007.

Die entsprechenden Unterlagen sind i. d. R. öffentlich zugänglich (z. B. über die Gremieninformationssysteme). Nicht öffentlich gefasste Beschlüsse sind beim VRR einsehbar.

4. Ausschließlichkeitsrechte

Das Land NRW vertritt in seinen Leitlinien zur Anwendung der VO (EG) Nr. 1370/2007 die Auffassung, dass die Liniengenehmigung kein ausschließliches Recht darstellt. Somit liegen im VRR keine ausschließlichen Rechte vor.

5. andere Finanzierungsformen

Andere Finanzierungsformen werden diskriminierungsfrei und beihilfekonform zur Verfügung gestellt. Hier sind die Zahlungen im Rahmen der Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a ÖPNVG NRW (vgl. AusbV-RL) sowie der ÖPNV-Pauschale nach § 11 (2) ÖPNVG NRW dargestellt.

6. Finanzierungsbeträge

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge		Ausbildungsverkehr-Pauschale
		Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	§ 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €
BGS	Schiene	53,171	2,633	1,648
	Omnibus	24,035	4,657	3,197
Summe		77,206	7,290	4,845
DSW21	Schiene	43,267	2,439	3,411
	Omnibus	34,879	3,379	4,723
Summe		78,146	5,818	8,134
DVG	Schiene	37,117	1,243	1,298
	Omnibus	27,061	1,479	0,992
Summe		64,178	2,722	2,290
VER	Omnibus	15,280	0,899	0,804
Summe		15,280	0,899	0,804
Ruhrbahn	Schiene	47,390	1,149	1,536
	Omnibus	22,820	3,646	2,469
Summe		70,210	4,795	4,005
HST	Omnibus	15,459	1,085	0,517
Summe		15,459	1,085	0,517
HCR	Omnibus	6,665	0,927	0,388
Summe		6,665	0,927	0,388
SWK	Schiene	12,520	0,538	1,339
	Omnibus	10,347	1,219	1,934
Summe		22,867	1,757	3,273
NEW MöBus	Omnibus	21,374	1,869	3,195
Summe		21,374	1,869	3,195
BSM	Omnibus	6,999	0,295	0,094
Summe		6,999	0,295	0,094
Ruhrbahn MH	Schiene	21,936	0,276	0,405
	Omnibus	10,370	0,977	0,684
Summe		32,306	1,253	1,089
SWN	Schiene	0,610		
	Omnibus	1,343	0,240	0,495
Summe		1,953	0,240	0,495
STOAG	Schiene	2,184	0,110	0,096
	Omnibus	16,015	1,167	1,026
Summe		18,199	1,277	1,122
SR	Omnibus	7,661	0,585	0,391
Summe		7,661	0,585	0,391
Rheinbahn	Schiene	53,737		4,502
	Omnibus	38,573	0,172	5,393
Summe		92,310	0,172	9,895

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge		Ausbildungsverkehr-Pauschale
		Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	§ 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €
SWS	Schiene	6,917	0,648	0,546
	Omnibus	3,665	0,410	0,320
Summe		10,582	1,058	0,866
VEST	Omnibus	27,553	3,513	3,022
Summe		27,553	3,513	3,022
NEW Viersen	Omnibus	0,356		
Summe		0,356		
WSW	Schiene	25,199	0,361	0,418
	Omnibus	34,190	2,592	1,890
Summe		59,389	2,953	2,308
KVGM	Schiene			
	Omnibus		0,110	0,129
Summe			0,110	0,129
BVR	Omnibus	6,388	1,714	2,213
Summe		6,388	1,714	2,213

Nicht an der Umlage teilnehmende Verkehrsunternehmen

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge		Ausbildungsverkehr-Pauschale
		Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	§ 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €
NIAG	Omnibus		0,213	0,156
SDG	Omnibus		0,152	0,247
VGV	Omnibus		0,186	0,211
VGH	Omnibus		0,043	0,047
VKU	Omnibus		0,073	-0,120
RVM	Omnibus		0,019	0,067
Wupsi	Omnibus		0,038	0,025
BRS	Omnibus			
REVG	Omnibus		0,006	0,059
RVK	Omnibus		0,025	0,007
OVAG	Omnibus		0,044	0,025
MVG	Omnibus		0,004	0,079
WestEuV	Omnibus		0,018	0,026
Wiedenhoff	Omnibus		0,006	0,005