

## Teil A . 2

## I. Bewertungs - Ranking ÖPNV für das Jahresförderprogramm 2009

| lfd. Nr. * | OM          | Antragsteller                          | Maßnahme   | Prioritätszahl | I     | II | III | gew. Beginn-jahr | in EUR        |             |             | Abhängigkeit WLR | Kommentar  |
|------------|-------------|--|--|----------------|-------|----|-----|------------------|---------------|-------------|-------------|------------------|--|
|            |             |  |  |                |       |    |     |                  | Gesamt-kosten | zwf. Kosten | Zuwendungen |                  |  |
| 1          | 2005 03 913 | DSW 21                                 | Barrierefreier Ausbau der Haltestellen, Linien 403/404, 1.BA.  | 9,49           | 8,71  | 10 | 10  | 2009             | 1.509.000     | 1.509.000   | 1.282.700   |                  |  |
| 2          | 2008 08 954 | Stadt Wetter                           | Neubau eines ZOB mit B+R-Anlage in Alt-Wetter  | 9,48           | 8,71  | 10 | 10  | 2009             | 620.000       | 614.800     | 522.600     | %                |  |
| 3          | 2007 03 513 | BOGESTRA                               | Ausbau Horster Str. 1.BA in Gelsenkirchen  | 9,23           | 8,07  | 10 | 10  | 2009             | 2.340.000     | 2.340.000   | 1.990.000   |                  |  |
| 4          | 2008 04 170 | Kamp-Lintfort                          | ZOB Haltestelle Neues Rathaus  | 9,00           | 10,00 | 5  | 10  | 2009             | 601.800       | 601.800     | 511.500     | %                |  |
| 5          | 2008 01 113 | Essener Verkehrs AG                    | Umbau des Essener Hauptbahnhofes; Behindertengerechter Ausbau des Zentralen Omnibusbahnhofes am Essener Hauptbahnhof | 7,97           | 7,43  | 5  | 10  | 2009             | 2.500.000     | 2.400.000   | 2.040.000   |                  |  |
| 6          | 2008 08 117 | MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH | Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Feuerwache (Linie 104)   | 7,83           | 8,07  | 3  | 10  | 2008             | 2.776.900     | 2.776.900   | 2.360.400   |                  |  |
| 7          | 2008 07 916 | Herne                                  | Bushaltestellen im Stadtgebiet, 4.BA.  | 7,74           | 9,36  | 10 | 5   | 2009             | 404.600       | 404.600     | 343.900     | x                |  |
| 8          | 2008 03 122 | Solingen                               | Errichtung eines Aufzuges am HBF. Solingen   | 7,46           | 6,14  | 5  | 10  | 2009             | 381.000       | 314.100     | 267.000     |                  |  |
| 9          | 2008 08 162 | Grevenbroich                           | P&R Anlage Merkatorstraße am Bahnhof Grevenbroich  | 7,23           | 8,07  | 10 | 5   | 2009             | 141.800       | 141.800     | 120.500     | %                |  |
| 10         | 2008 01 119 | Stadtwerke Oberhausen AG               | Umbau von Bushaltestellen für Niederflrbusse (146 St.)   | 6,97           | 7,43  | 10 | 5   | 2009             | 3.002.500     | 1.939.100   | 1.648.200   | x                |  |
| 11         | 2008 05 112 | Duisburger Verkehrs AG                 | Dynamische Fahrgastinformation (903 Süd) von Hst. Brückenplatz bis Schleife Hüttenheim                               | 6,72           | 6,79  | 10 | 5   | 2009             | 1.004.100     | 1.004.100   | 853.500     |                  |  |
| 12         | 2008 05 170 | Xanten                                 | Haltestelleneinrichtungen  | 6,72           | 6,79  | 10 | 5   | 2009             | 219.000       | 219.000     | 186.200     | x                |  |
| 13         | 2008 07 170 | Duisburger Verkehrs AG                 | Dynamische Fahrgastinformation (903 Nord) von Haltestelle Emilstraße bis Haltestelle Trabrennbahn                    | 6,72           | 6,79  | 10 | 5   | 2009             | 470.000       | 470.000     | 399.500     |                  |  |
| 14         | 2008 07 913 | DSW 21                                 | RBBL- Baulos 2, Linie 420 (Lichtsignalanlagen)   | 6,68           | 8,71  | 10 | 3   | 2009             | 1.306.300     | 1.306.300   | 1.110.400   |                  | Förderung der Gesamtmaßnahme im ÖV ist fraglich (RBBL-Merkblatt) |
| 15         | 2008 08 170 | Hamminkeln                             | Neubau einer P+R / B+R-Anlage am Bahnhof Hamminkeln (18 P- und 32 B-Plätze)  | 6,20           | 5,50  | 10 | 5   | 2009             | 152.800       | 152.800     | 129.900     | %                |  |
| 16         | 2004 07 562 | Stadt Dorsten                          | Umbau von Bushaltestellen in Dorsten-Wulfen  | 6,17           | 7,43  | 10 | 3   | 2009             | 257.100       | 257.100     | 218.500     | x                |  |
| 17         | 2008 05 166 | Viersen                                | ZOB - Busumsteigepunkt Dülken-Altstadt   | 6,17           | 7,43  | 10 | 3   | 2009             | 590.000       | 590.000     | 501.500     | %                |  |
| 18         | 2008 10 913 | DSW 21                                 | Betriebstechnische Ausrüstung der Haltestellen Linie 403/ 404, 1.BA.   | 6,17           | 7,43  | 10 | 3   | 2009             | 1.304.500     | 1.304.500   | 1.108.800   |                  | DFI  |
| 19         | 2008 06 112 | Duisburger Verkehrs AG                 | Behindertengerechte Umgestaltung der Haltestelle Brauerei in DU-Beek   | 6,08           | 8,71  | 3  | 5   | 2009             | 760.000       | 760.000     | 646.000     |                  |  |
| 20         | 2008 07 112 | Duisburger Verkehrs AG                 | Behindertengerechte Umgestaltung der Haltestelle Markgrafenstraße in DU  | 6,08           | 8,71  | 3  | 5   | 2009             | 900.000       | 900.000     | 765.000     |                  |  |
| 21         | 2006 10 562 | Castrop-Rauxel                         | Erweiterung der P+R-Anlage am Hbf. Castrop-Rauxel  | 5,97           | 7,43  | 5  | 5   | 2009             | 3.191.000     | 3.191.000   | 2.712.400   | %                |  |
| 22         | 2008 10 562 | Herten                                 | ZOB Stadtmitte   | 5,72           | 6,79  | 5  | 5   | 2009             | 3.050.000     | 2.030.000   | 1.725.500   | %                |  |
| 23         | 2008 09 913 | DSW 21                                 | Neubau von Fahrgastunterständen und FIS  | 5,66           | 6,14  | 10 | 3   | 2009             | 84.900        | 84.900      | 72.200      |                  |  |
| 24         | 2003 21 20  | Duisburg                               | Durchstich des Bahnsteigtunnels + Rampe und Treppe am Bf. Duisburg-Rheinhausen                                       | 5,66           | 6,14  | 10 | 3   | 2009             | 2.549.000     | 2.549.000   | 2.166.700   |                  |  |

| lfd. Nr. * | OM          | Antragsteller                                  | Maßnahme  | Prioritätszahl | I    | II | III | gew. Beginn-jahr | in EUR        |             |             | Abhängigkeit WLR | Kommentar   |
|------------|-------------|--|---|----------------|------|----|-----|------------------|---------------|-------------|-------------|------------------|---|
|            |             |  |   |                |      |    |     |                  | Gesamt-kosten | zwf. Kosten | Zuwendungen |                  |   |
| 25         | 2008 10 512 | Bottrop  | Umsetzung NVP - 3. Stufe- Neu- und Umbau Hast.  | 5,66           | 6,14 | 10 | 3   | 2009             | 1.019.000     | 1.019.000   | 866.200     |                  |   |
| 26         | 2008 11 162 | Rommerskirchen                                 | Ausbau B + R Anlage   | 5,66           | 6,14 | 10 | 3   | 2009             | 28.800        | 28.800      | 24.500      | %                |   |
| 27         | 2008 04 111 | Düsseldorf                                     | Umbau der Werdener Straße, Innerer Ring 4. BA - ÖPNV-Anteil -   | 5,57           | 7,43 | 3  | 5   | 2009             | 13.890.000    | 2.500.000   | 2.125.000   |                  |   |
| 28         | 2008 01 117 | Mülheim / Ruhr                                 | Bike & Ride - Anlage mit 30 Fahrradabstellplätzen für die zentrale ÖPNV - Haltestelle in Mülheim - Stadtmitte                 | 5,46           | 6,14 | 5  | 5   | 2009             | 116.000       | 30.000      | 25.500      | %                |   |
| 29         | 2008 02 117 | Duisburger Verkehrs AG                         | Behindertengerechter Umbau der Hst. Raffelberg und Rennbahn im Zuge der Erneuerung der Gleis- und Fahrleitungsanlagen         | 5,43           | 8,07 | 5  | 3   | 2009             | 2.040.000     | 2.040.000   | 1.734.000   |                  |   |
| 30         | 2008 05 117 | Duisburger Verkehrs AG                         | Umbau der Gleisanlagen, Fahrleitungen und Haltestellen im Abschnitt Haltestelle Jakobstraße                                   | 5,43           | 8,07 | 5  | 3   | 2009             | 2.244.000     | 2.244.000   | 1.907.400   |                  |   |
| 31         | 2008 12 117 | MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH         | Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle RWE Rhein-Ruhr Sporthalle - Straßenbahnlinie 104                                  | 5,23           | 8,07 | 0  | 5   | 2009             | 1.735.000     | 1.735.000   | 1.474.800   |                  |   |
| 32         | 2008 13 117 | MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH         | Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Weißenburger Straße - Straßenbahnlinie 104  | 5,23           | 8,07 | 0  | 5   | 2009             | 1.526.000     | 1.526.000   | 1.297.100   |                  |   |
| 33         | 2008 16 954 | Hattingen                                      | Umbau von Bushaltestellen, 4.BA.  | 4,88           | 4,21 | 10 | 3   | 2009             | 260.000       | 260.000     | 221.000     | x                |   |
| 34         | 2008 09 158 | Langenfeld                                     | Dynamische Fahrgastinformation am Haltepunkt Langenfeld   | 4,77           | 7,43 | 3  | 3   | 2009             | 240.000       | 232.900     | 198.000     |                  |   |
| 35         | 2007 02 112 | Duisburger Verkehrs AG                         | ITCS - Einführung eines Intermodal Transport Control Systems und Leitstelle und Digitalfunkversorgung bei der DVG             | 4,72           | 6,79 | 0  | 5   | 2009             | 9.200.000     | 9.167.000   | 5.500.200   | x                | Gemeinschaftsmaßnahme mit Rheinbahn und BMS - ^^                                  |
| 36         | 2007 05 111 | Rheinbahn AG                                   | Einführung eines Intermodalen Transport Control- und Digitalfunk- Systems (ITCS) bei der Rheinbahn AG                         | 4,72           | 6,79 | 0  | 5   | 2009             | 32.366.000    | 18.666.000  | 11.199.600  | x                | Gemeinschaftsmaßnahme mit DVG und BMS - ^^  |
| 37         | 2008 10 113 | Essener Verkehrs AG                            | Digitalfunk; Einführung eines überregionalen digitalen Funknetzes   | 4,72           | 6,79 | 0  | 5   | 2009             | 11.310.000    | 11.310.000  | 6.786.000   | x                | ^^  |
| 38         | 2008 11 154 | Versorgungs- u. Verkehrsbetrieb Stadt Straelen | Optimierung des ÖPNV in Straelen - Haltestellenprogramm   | 4,72           | 6,79 | 10 | 0   | 2009             | 1.847.400     | 1.847.400   | 1.570.300   | x                |   |
| 39         | 2008 15 117 | MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH         | Digitalfunk - Einführung eines überregionalen ITCS und Funksystems  | 4,72           | 6,79 | 0  | 5   | 2009             | 4.035.500     | 4.035.500   | 2.421.300   | x                | ^^  |
| 40         | 2008 11 158 | Bahnen der Stadt Monheim                       | Einführung eines Intermodal Transport Control System (ITCS) und Digitalfunk   | 4,72           | 6,79 | 0  | 5   | 2009             | 1.251.000     | 876.000     | 525.600     |                  | Durchführungszeitraum 2011-2014, Gemeinschaftsmaßnahme mit DVG und Rheinbahn - ^^ |
| 41         | 2008 10 154 | Bedburg-Hau                                    | Optimierung der Haltestellen im Gemeindegebiet Bedburg-Hau  | 4,66           | 6,14 | 5  | 3   | 2009             | 246.000       | 246.000     | 209.100     | x                |   |
| 42         | 2008 14 117 | MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH         | Modernisierung und behindertengerechter Ausbau von Stadtbahn-Bahnhöfen - 1. BA Bahnhof Rosendeller Straße                     | 4,46           | 6,14 | 0  | 5   | 2009             | 458.000       | 458.000     | 389.300     |                  |   |
| 43         | 2008 04 158 | Velbert  | Park und Ride Anlage am Bahnhof Velbert-Nierenhof   | 4,40           | 5,50 | 5  | 3   | 2009             | 193.000       | 185.900     | 158.000     | %                |   |
| 44         | 2008 09 954 | Gevensberg                                     | Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen   | 4,26           | 6,14 | 3  | 3   | 2009             | 530.000       | 450.500     | 382.900     |                  |   |
| 45         | 2008 03 111 | Rheinbahn AG                                   | Sicherheit und Service im ÖPNV in Düsseldorf; Nachrüstung von Haltestellen mit dynamischen Fahrgastinformationsanlagen, 2. BA | 4,20           | 5,50 | 0  | 5   | 2009             | 1.116.000     | 1.116.000   | 948.600     |                  |   |
| 46         | 2008 05 111 | Düsseldorf                                     | Umgestaltung Birkenstraße zwischen Ackerstraße und Dorotheenstraße - ÖPNV-Anteil -  | 4,20           | 5,50 | 0  | 5   | 2009             | 2.340.000     | 1.010.000   | 858.500     |                  |   |

| lfd. Nr. * | OM          | Antragsteller                  | Maßnahme   | Prioritätszahl | I    | II | III | gew. Beginn-jahr | in EUR        |             |             | Abhängigkeit WLR | Kommentar             |
|------------|-------------|--------------------------------|--|----------------|------|----|-----|------------------|---------------|-------------|-------------|------------------|-----------------------|
|            |             |                                |  |                |      |    |     |                  | Gesamt-kosten | zwf. Kosten | Zuwendungen |                  |                       |
| 47         | 2008 09 113 | Essen                          | Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Zollverein   | 4,20           | 5,50 | 0  | 5   | 2009             | 400.000       | 400.000     | 340.000     |                  |                       |
| 48         | 2008 06 170 | Niederrh. Verkehrsbetriebe AG  | Ertüchtigung der bestehenden Kommunikationsanlage durch die Errichtung von Richtfunkstrecken               | 4,08           | 8,71 | 3  | 0   | 2009             | 216.300       | 216.300     | 129.780     |                  | ^^                    |
| 49         | 2008 06 913 | DSW 21                         | Videoüberwachung von Aufzügen im Stadtbahnbereich  | 4,00           | 5,50 | 3  | 3   | 2009             | 375.000       | 375.000     | 318.800     | X                | Video                 |
| 50         | 2008 15 954 | Witten                         | Haltestelleneinrichtungen im Stadtgebiet   | 4,00           | 5,50 | 3  | 3   | 2009             | 1.310.000     | 1.310.000   | 1.113.500   | x                |                       |
| 51         | 2008 15 113 | Essener Verkehrs AG            | Einführung von Customer - Self - Care Terminals  | 3,94           | 4,86 | 0  | 5   | 2009             | 287.000       | 262.000     | 222.700     | X                |                       |
| 52         | 2008 08 112 | Duisburg                       | Behindertengerechte Umgestaltung von 6 Straßenbahnhaltestellen (U 79) zwischen Heerstraße und "Im Schlenk" | 3,92           | 6,79 | 0  | 3   | 2009             | 10.170.000    | 9.785.000   | 8.317.300   |                  |                       |
| 53         | 2008 13 113 | Essener Verkehrs AG            | Behindertengerechter Umbau der Haltestelle "Schwanenbusch"   | 3,92           | 6,79 | 0  | 3   | 2009             | 2.420.000     | 2.420.000   | 2.057.000   |                  |                       |
| 54         | 2008 04 122 | Stadtwerke Solingen            | Linienverlängerung 683 bis Wuppertal-Vohwinkel, Ausbau der Wendeschleife in Unterburg                      | 3,83           | 8,07 | 3  | 0   | 2009             | 515.000       | 515.000     | 437.800     |                  |                       |
| 55         | 2008 12 162 | Korschenbroich                 | Haltestellenumbau und Haltestelleneinrichtungen  | 3,74           | 4,86 | 3  | 3   | 2009             | 2.150.000     | 2.150.000   | 1.827.500   | x                |                       |
| 56         | 2008 06 114 | SWK Mobil GmbH                 | Erweiterung Dynamische Fahrgastinformation in Krefeld und Kreis Viersen                                    | 3,68           | 4,21 | 0  | 5   | 2009             | 1.957.000     | 1.957.000   | 1.663.500   |                  |                       |
| 57         | 2008 16 113 | Essener Verkehrs AG            | Neue Fahrgastinformation für Essen   | 3,68           | 4,21 | 0  | 5   | 2009             | 918.000       | 900.000     | 765.000     |                  |                       |
| 58         | 2008 01 124 | Wuppertal                      | P+R / B+R Anlage am Bahnhof Wuppertal Ronsdorf   | 3,48           | 4,21 | 3  | 3   | 2009             | 210.000       | 181.000     | 153.900     | %                |                       |
| 59         | 2008 05 114 | Krefeld                        | Erweiterung der B+R-Anlage am Bahnhof Krefeld-Oppum (25 Boxen)   | 3,48           | 4,21 | 3  | 3   | 2009             | 40.000        | 37.000      | 31.500      | %                |                       |
| 60         | 2008 10 954 | Wetter                         | Haltestelleneinrichtungen im Stadtgebiet   | 3,48           | 4,21 | 3  | 3   | 2009             | 31.000        | 31.000      | 26.400      | x                |                       |
| 61         | 2008 03 170 | Dinslaken                      | Erweiterung der bestehenden B&R-Anlage am Dinslakener Bahnhof - 112 B+R-Plätze + 10 Boxen                  | 3,40           | 5,50 | 0  | 3   | 2009             | 132.000       | 130.800     | 111.200     | %                |                       |
| 62         | 2008 09 112 | Duisburg (Kreisfreie Stadt)    | Neuer Zugang zu dem DB-Haltepunkt Duisburg-Wedau   | 3,40           | 5,50 | 0  | 3   | 2009             | 208.600       | 190.600     | 162.000     |                  |                       |
| 63         | 2008 09 170 | Wesel                          | Errichtung von 13 Wartehallen  | 3,40           | 5,50 | 0  | 3   | 2009             | 91.000        | 91.000      | 77.400      | x                |                       |
| 64         | 2008 12 113 | Essener Verkehrs AG            | Behindertengerechter Umbau der Haltestelle "Bocholder Straße"  | 3,40           | 5,50 | 0  | 3   | 2009             | 300.000       | 300.000     | 255.000     |                  |                       |
| 65         | 2004 05 513 | Vestische Straßenbahn          | Aufbau von 27 Fahrgastunterständen an Haltestellen   | 3,37           | 2,93 | 5  | 3   | 2009             | 151.600       | 151.600     | 128.900     | x                | Barrierefreier Ausbau |
| 66         | 2004 12 562 | Vestische Straßenbahn          | Aufbau von 34 Fahrgastunterständen an Haltestellen   | 3,37           | 2,93 | 5  | 3   | 2009             | 178.500       | 178.500     | 151.700     | x                |                       |
| 67         | 2008 08 158 | Hilden                         | Fahrgastinformationssystem am Bahnhof Hilden   | 3,20           | 5,50 | 5  | 0   | 2009             | 65.000        | 65.000      | 55.300      |                  |                       |
| 68         | 2008 05 158 | Regionale Bahngesellschaft mbH | Videoüberwachung an den Haltepunkten und P&R Anlagen in Mettmann, Erkrath und Kaarst                       | 3,14           | 4,86 | 0  | 3   | 2009             | 103.000       | 103.000     | 87.600      | %                |                       |
| 69         | 2008 09 154 | Bedburg-Hau                    | B+R-Anlage am Bahnhof Bedburg-Hau (30 überdachte Plätze + 15 Boxen)  | 3,12           | 2,29 | 5  | 3   | 2009             | 35.000        | 35.000      | 29.800      | %                |                       |
| 70         | 2008 09 162 | Verkehrsges. Dormagen mbH      | Behindertengerechte Herstellung von Haltestellen im Stadtgebiet Dormagen                                   | 2,94           | 4,86 | 5  | 0   | 2009             | 206.900       | 206.900     | 175.900     | x                |                       |

| lfd. Nr.<br>* | OM          | Antragsteller                       | Maßnahme   | Prioritätszahl | I    | II | III | gew. Beginn-jahr | in EUR               |                      |                     | Abhängigkeit WLR | Kommentar               |
|---------------|-------------|-------------------------------------|--|----------------|------|----|-----|------------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|
|               |             |                                     |  |                |      |    |     |                  | Gesamt-kosten        | zwf. Kosten          | Zuwendungen         |                  |                         |
| 71            | 2008 02 911 | VRR u.W.                            | Elektronische Einstiegskontrolle Vordereinstieg Fahrzeuge                                  | 2,92           | 2,29 | 10 | 0   | 2009             | 5.880.000            | 5.880.000            | 5.000.000           | x                | 2. Teil Rahmenanmeldung |
| 72            | 2008 06 158 | Regionale Bahngesellschaft mbH      | Behindertengerechter Zugang am Haltepunkt Erkrath-Nord                                     | 2,63           | 3,57 | 0  | 3   | 2009             | 257.500              | 257.500              | 218.900             |                  |                         |
| 73            | 2008 13 954 | VER                                 | Haltestelleneinrichtungen in Ennepetal/ Gevelsberg   | 2,63           | 3,57 | 0  | 3   | 2009             | 50.000               | 50.000               | 43.000              | x                |                         |
| 74            | 2008 10 162 | Neuss                               | Behindertengerechte Herstellung von Haltestellen im Stadtgebiet Neuss                      | 2,54           | 4,86 | 3  | 0   | 2009             | 276.000              | 160.000              | 136.000             | x                |                         |
| 75            | 2008 11 113 | Essener Verkehrs AG                 | Behindertengerechter Umbau der Haltestelle "Am Freistein"                                  | 2,46           | 6,14 | 0  | 0   | 2009             | 400.000              | 400.000              | 340.000             |                  |                         |
| 76            | 2008 07 158 | Hilden                              | Videoüberwachung am Bahnhof Hilden   | 2,43           | 3,57 | 5  | 0   | 2009             | 94.000               | 85.000               | 72.300              |                  |                         |
| 77            | 2004 05 911 | Bochum                              | Überdachung der Stadtbahnausgänge der Linie 308/318  | 2,28           | 4,21 | 3  | 0   | 2009             | 640.000              | 640.000              | 544.000             |                  |                         |
| 78            | 2007 16 562 | Castrop-Rauxel                      | Ausbau von Bushaltestellen   | 2,28           | 4,21 | 3  | 0   | 2009             | 337.000              | 337.000              | 286.500             | x                |                         |
| 79            | 2008 12 154 | Weeze                               | Installation einer Videoüberwachungsanlage am Bahnhof Weeze                                | 2,17           | 2,93 | 5  | 0   | 2009             | 30.000               | 30.000               | 25.500              |                  |                         |
| 80            | 2008 13 154 | Kalkar                              | Errichtung von 4 Wartehallen mit Beleuchtung   | 2,17           | 2,93 | 5  | 0   | 2009             | 34.000               | 34.000               | 28.900              | x                |                         |
| 81            | 2008 10 170 | Wesel                               | Installierung einer Videoüberwachungsanlage am Bahnhof                                     | 1,68           | 4,21 | 0  | 0   | 2009             | 30.000               | 30.000               | 25.500              |                  |                         |
| 82            | 2008 11 562 | Vestische Straßenbahn               | Aufbau von 7 Fahrgastunterständen mit WC-Einheiten   | 1,52           | 2,29 | 3  | 0   | 2009             | 241.900              | 241.900              | 205.600             | x                |                         |
| 83            | 2008 01 162 | Stadtwerke Neuss GmbH (Unternehmen) | Ausbau der Straßenbahnhaltestellen der Linie 709 in der Neusser Innenstadt (Zweitvorhaben) | 0,00           |      |    |     | 2009             | 250.000              | 250.000              | 212.500             |                  |                         |
| 84            | 2008 03 162 | Stadtwerke Neuss GmbH               | Behindertengerechter Ausbau von Bushaltestellen in der Neusser Innenstadt                  | 0,00           |      |    |     | 2009             | 150.000              | 150.000              | 127.500             | x                |                         |
| <b>Summe:</b> |             |                                     |  |                |      |    |     |                  | <b>149.249.300 €</b> | <b>119.381.900 €</b> | <b>90.411.480 €</b> |                  |                         |

\* Die lfd. Nr. entspricht der (absteigenden) Reihenfolge der "Bewertungszahl ÖPNV".

X nicht förderfähig ohne Beschluß der Weiterleitungsrichtlinie

% Erhöhung des Fördersatzes bzw. der Pauschalen durch die Weiterleitungsrichtlinie

^^ 60 % Fördersatz angenommen, genauer Fördersatz ergibt sich erst bei Antragsprüfung