

Teil A . 2

I. Bewertungs - Ranking ÖPNV für das Jahresförderprogramm 2009

lfd. Nr. *	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritätszahl	I	II	III	gew. Beginn-jahr	in EUR			Abhängigkeit WLR	Kommentar
									Gesamt-kosten	zwf. Kosten	Zuwendungen		
1	2005 03 913	DSW 21	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen, Linien 403/404, 1.BA.	9,49	8,71	10	10	2009	1.509.000	1.509.000	1.282.700		
2	2008 08 954	Stadt Wetter	Neubau eines ZOB mit B+R-Anlage in Alt-Wetter	9,48	8,71	10	10	2009	620.000	614.800	522.600	%	
3	2007 03 513	BOGESTRA	Ausbau Horster Str. 1.BA in Gelsenkirchen	9,23	8,07	10	10	2009	2.340.000	2.340.000	1.990.000		
4	2008 04 170	Kamp-Lintfort	ZOB Haltestelle Neues Rathaus	9,00	10,00	5	10	2009	601.800	601.800	511.500	%	
5	2008 01 113	Essener Verkehrs AG	Umbau des Essener Hauptbahnhofes; Behindertengerechter Ausbau des Zentralen Omnibusbahnhofes am Essener Hauptbahnhof	7,97	7,43	5	10	2009	2.500.000	2.400.000	2.040.000		
6	2008 08 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Feuerwache (Linie 104)	7,83	8,07	3	10	2008	2.776.900	2.776.900	2.360.400		
7	2008 07 916	Herne	Bushaltestellen im Stadtgebiet, 4.BA.	7,74	9,36	10	5	2009	404.600	404.600	343.900	x	
8	2008 03 122	Solingen	Errichtung eines Aufzuges am HBF. Solingen	7,46	6,14	5	10	2009	381.000	314.100	267.000		
9	2008 08 162	Grevenbroich	P&R Anlage Merkatorstraße am Bahnhof Grevenbroich	7,23	8,07	10	5	2009	141.800	141.800	120.500	%	
10	2008 01 119	Stadtwerke Oberhausen AG	Umbau von Bushaltestellen für Niederflrbusse (146 St.)	6,97	7,43	10	5	2009	3.002.500	1.939.100	1.648.200	x	
11	2008 05 112	Duisburger Verkehrs AG	Dynamische Fahrgastinformation (903 Süd) von Hst. Brückenplatz bis Schleife Hüttenheim	6,72	6,79	10	5	2009	1.004.100	1.004.100	853.500		
12	2008 05 170	Xanten	Haltestelleneinrichtungen	6,72	6,79	10	5	2009	219.000	219.000	186.200	x	
13	2008 07 170	Duisburger Verkehrs AG	Dynamische Fahrgastinformation (903 Nord) von Haltestelle Emilstraße bis Haltestelle Trabrennbahn	6,72	6,79	10	5	2009	470.000	470.000	399.500		
14	2008 07 913	DSW 21	RBBL- Baulos 2, Linie 420 (Lichtsignalanlagen)	6,68	8,71	10	3	2009	1.306.300	1.306.300	1.110.400		Förderung der Gesamtmaßnahme im ÖV ist fraglich (RBBL-Merkblatt)
15	2008 08 170	Hamminkeln	Neubau einer P+R / B+R-Anlage am Bahnhof Hamminkeln (18 P- und 32 B-Plätze)	6,20	5,50	10	5	2009	152.800	152.800	129.900	%	
16	2004 07 562	Stadt Dorsten	Umbau von Bushaltestellen in Dorsten-Wulfen	6,17	7,43	10	3	2009	257.100	257.100	218.500	x	
17	2008 05 166	Viersen	ZOB - Busumsteigepunkt Dülken-Altstadt	6,17	7,43	10	3	2009	590.000	590.000	501.500	%	
18	2008 10 913	DSW 21	Betriebstechnische Ausrüstung der Haltestellen Linie 403/ 404, 1.BA.	6,17	7,43	10	3	2009	1.304.500	1.304.500	1.108.800		DFI
19	2008 06 112	Duisburger Verkehrs AG	Behindertengerechte Umgestaltung der Haltestelle Brauerei in DU-Beek	6,08	8,71	3	5	2009	760.000	760.000	646.000		
20	2008 07 112	Duisburger Verkehrs AG	Behindertengerechte Umgestaltung der Haltestelle Markgrafenstraße in DU	6,08	8,71	3	5	2009	900.000	900.000	765.000		
21	2006 10 562	Castrop-Rauxel	Erweiterung der P+R-Anlage am Hbf. Castrop-Rauxel	5,97	7,43	5	5	2009	3.191.000	3.191.000	2.712.400	%	
22	2008 10 562	Herten	ZOB Stadtmitte	5,72	6,79	5	5	2009	3.050.000	2.030.000	1.725.500	%	
23	2008 09 913	DSW 21	Neubau von Fahrgastunterständen und FIS	5,66	6,14	10	3	2009	84.900	84.900	72.200		
24	2003 21 20	Duisburg	Durchstich des Bahnsteigtunnels + Rampe und Treppe am Bf. Duisburg-Rheinhausen	5,66	6,14	10	3	2009	2.549.000	2.549.000	2.166.700		

lfd. Nr. *	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritätszahl	I	II	III	gew. Beginn-jahr	in EUR			Abhängigkeit WLR	Kommentar
									Gesamt-kosten	zwf. Kosten	Zuwendungen		
25	2008 10 512	Bottrop	Umsetzung NVP - 3. Stufe- Neu- und Umbau Hast.	5,66	6,14	10	3	2009	1.019.000	1.019.000	866.200		
26	2008 11 162	Rommerskirchen	Ausbau B + R Anlage	5,66	6,14	10	3	2009	28.800	28.800	24.500	%	
27	2008 04 111	Düsseldorf	Umbau der Werdener Straße, Innerer Ring 4. BA - ÖPNV-Anteil -	5,57	7,43	3	5	2009	13.890.000	2.500.000	2.125.000		
28	2008 01 117	Mülheim / Ruhr	Bike & Ride - Anlage mit 30 Fahrradabstellplätzen für die zentrale ÖPNV - Haltestelle in Mülheim - Stadtmitte	5,46	6,14	5	5	2009	116.000	30.000	25.500	%	
29	2008 02 117	Duisburger Verkehrs AG	Behindertengerechter Umbau der Hst. Raffelberg und Rennbahn im Zuge der Erneuerung der Gleis- und Fahrleitungsanlagen	5,43	8,07	5	3	2009	2.040.000	2.040.000	1.734.000		
30	2008 05 117	Duisburger Verkehrs AG	Umbau der Gleisanlagen, Fahrleitungen und Haltestellen im Abschnitt Haltestelle Jakobstraße	5,43	8,07	5	3	2009	2.244.000	2.244.000	1.907.400		
31	2008 12 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle RWE Rhein-Ruhr Sporthalle - Straßenbahnlinie 104	5,23	8,07	0	5	2009	1.735.000	1.735.000	1.474.800		
32	2008 13 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Weißenburger Straße - Straßenbahnlinie 104	5,23	8,07	0	5	2009	1.526.000	1.526.000	1.297.100		
33	2008 16 954	Hattingen	Umbau von Bushaltestellen, 4.BA.	4,88	4,21	10	3	2009	260.000	260.000	221.000	x	
34	2008 09 158	Langenfeld	Dynamische Fahrgastinformation am Haltepunkt Langenfeld	4,77	7,43	3	3	2009	240.000	232.900	198.000		
35	2007 02 112	Duisburger Verkehrs AG	ITCS - Einführung eines Intermodal Transport Control Systems und Leitstelle und Digitalfunkversorgung bei der DVG	4,72	6,79	0	5	2009	9.200.000	9.167.000	5.500.200	x	Gemeinschaftsmaßnahme mit Rheinbahn und BMS - ^^
36	2007 05 111	Rheinbahn AG	Einführung eines Intermodalen Transport Control- und Digitalfunk- Systems (ITCS) bei der Rheinbahn AG	4,72	6,79	0	5	2009	32.366.000	18.666.000	11.199.600	x	Gemeinschaftsmaßnahme mit DVG und BMS - ^^
37	2008 10 113	Essener Verkehrs AG	Digitalfunk; Einführung eines überregionalen digitalen Funknetzes	4,72	6,79	0	5	2009	11.310.000	11.310.000	6.786.000	x	^^
38	2008 11 154	Versorgungs- u. Verkehrsbetrieb Stadt Straelen	Optimierung des ÖPNV in Straelen - Haltestellenprogramm	4,72	6,79	10	0	2009	1.847.400	1.847.400	1.570.300	x	
39	2008 15 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	Digitalfunk - Einführung eines überregionalen ITCS und Funksystems	4,72	6,79	0	5	2009	4.035.500	4.035.500	2.421.300	x	^^
40	2008 11 158	Bahnen der Stadt Monheim	Einführung eines Intermodal Transport Control System (ITCS) und Digitalfunk	4,72	6,79	0	5	2009	1.251.000	876.000	525.600		Durchführungszeitraum 2011-2014, Gemeinschaftsmaßnahme mit DVG und Rheinbahn - ^^
41	2008 10 154	Bedburg-Hau	Optimierung der Haltestellen im Gemeindegebiet Bedburg-Hau	4,66	6,14	5	3	2009	246.000	246.000	209.100	x	
42	2008 14 117	MVG Mülheimer Verkehrsgesellschaft mbH	Modernisierung und behindertengerechter Ausbau von Stadtbahn-Bahnhöfen - 1. BA Bahnhof Rosendeller Straße	4,46	6,14	0	5	2009	458.000	458.000	389.300		
43	2008 04 158	Velbert	Park und Ride Anlage am Bahnhof Velbert-Nierenhof	4,40	5,50	5	3	2009	193.000	185.900	158.000	%	
44	2008 09 954	Gevelsberg	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	4,26	6,14	3	3	2009	530.000	450.500	382.900		
45	2008 03 111	Rheinbahn AG	Sicherheit und Service im ÖPNV in Düsseldorf; Nachrüstung von Haltestellen mit dynamischen Fahrgastinformationsanlagen, 2. BA	4,20	5,50	0	5	2009	1.116.000	1.116.000	948.600		
46	2008 05 111	Düsseldorf	Umgestaltung Birkenstraße zwischen Ackerstraße und Dorotheenstraße - ÖPNV-Anteil -	4,20	5,50	0	5	2009	2.340.000	1.010.000	858.500		

lfd. Nr. *	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritätszahl	I	II	III	gew. Beginn-jahr	in EUR			Abhängigkeit WLR	Kommentar
									Gesamt-kosten	zwf. Kosten	Zuwendungen		
47	2008 09 113	Essen	Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Zollverein	4,20	5,50	0	5	2009	400.000	400.000	340.000		
48	2008 06 170	Niederrh. Verkehrsbetriebe AG	Ertüchtigung der bestehenden Kommunikationsanlage durch die Errichtung von Richtfunkstrecken	4,08	8,71	3	0	2009	216.300	216.300	129.780		^^
49	2008 06 913	DSW 21	Videoüberwachung von Aufzügen im Stadtbahnbereich	4,00	5,50	3	3	2009	375.000	375.000	318.800	X	Video
50	2008 15 954	Witten	Haltestelleneinrichtungen im Stadtgebiet	4,00	5,50	3	3	2009	1.310.000	1.310.000	1.113.500	x	
51	2008 15 113	Essener Verkehrs AG	Einführung von Customer - Self - Care Terminals	3,94	4,86	0	5	2009	287.000	262.000	222.700	X	
52	2008 08 112	Duisburg	Behindertengerechte Umgestaltung von 6 Straßenbahnhaltestellen (U 79) zwischen Heerstraße und "Im Schlenk"	3,92	6,79	0	3	2009	10.170.000	9.785.000	8.317.300		
53	2008 13 113	Essener Verkehrs AG	Behindertengerechter Umbau der Haltestelle "Schwanenbusch"	3,92	6,79	0	3	2009	2.420.000	2.420.000	2.057.000		
54	2008 04 122	Stadtwerke Solingen	Linienverlängerung 683 bis Wuppertal-Vohwinkel, Ausbau der Wendeschleife in Unterburg	3,83	8,07	3	0	2009	515.000	515.000	437.800		
55	2008 12 162	Korschenbroich	Haltestellenumbau und Haltestelleneinrichtungen	3,74	4,86	3	3	2009	2.150.000	2.150.000	1.827.500	x	
56	2008 06 114	SWK Mobil GmbH	Erweiterung Dynamische Fahrgastinformation in Krefeld und Kreis Viersen	3,68	4,21	0	5	2009	1.957.000	1.957.000	1.663.500		
57	2008 16 113	Essener Verkehrs AG	Neue Fahrgastinformation für Essen	3,68	4,21	0	5	2009	918.000	900.000	765.000		
58	2008 01 124	Wuppertal	P+R / B+R Anlage am Bahnhof Wuppertal Ronsdorf	3,48	4,21	3	3	2009	210.000	181.000	153.900	%	
59	2008 05 114	Krefeld	Erweiterung der B+R-Anlage am Bahnhof Krefeld-Oppum (25 Boxen)	3,48	4,21	3	3	2009	40.000	37.000	31.500	%	
60	2008 10 954	Wetter	Haltestelleneinrichtungen im Stadtgebiet	3,48	4,21	3	3	2009	31.000	31.000	26.400	x	
61	2008 03 170	Dinslaken	Erweiterung der bestehenden B&R-Anlage am Dinslakener Bahnhof - 112 B+R-Plätze + 10 Boxen	3,40	5,50	0	3	2009	132.000	130.800	111.200	%	
62	2008 09 112	Duisburg (Kreisfreie Stadt)	Neuer Zugang zu dem DB-Haltepunkt Duisburg-Wedau	3,40	5,50	0	3	2009	208.600	190.600	162.000		
63	2008 09 170	Wesel	Errichtung von 13 Wartehallen	3,40	5,50	0	3	2009	91.000	91.000	77.400	x	
64	2008 12 113	Essener Verkehrs AG	Behindertengerechter Umbau der Haltestelle "Bocholder Straße"	3,40	5,50	0	3	2009	300.000	300.000	255.000		
65	2004 05 513	Vestische Straßenbahn	Aufbau von 27 Fahrgastunterständen an Haltestellen	3,37	2,93	5	3	2009	151.600	151.600	128.900	x	Barrierefreier Ausbau
66	2004 12 562	Vestische Straßenbahn	Aufbau von 34 Fahrgastunterständen an Haltestellen	3,37	2,93	5	3	2009	178.500	178.500	151.700	x	
67	2008 08 158	Hilden	Fahrgastinformationssystem am Bahnhof Hilden	3,20	5,50	5	0	2009	65.000	65.000	55.300		
68	2008 05 158	Regionale Bahngesellschaft mbH	Videoüberwachung an den Haltepunkten und P&R Anlagen in Mettmann, Erkrath und Kaarst	3,14	4,86	0	3	2009	103.000	103.000	87.600	%	
69	2008 09 154	Bedburg-Hau	B+R-Anlage am Bahnhof Bedburg-Hau (30 überdachte Plätze + 15 Boxen)	3,12	2,29	5	3	2009	35.000	35.000	29.800	%	
70	2008 09 162	Verkehrsges. Dormagen mbH	Behindertengerechte Herstellung von Haltestellen im Stadtgebiet Dormagen	2,94	4,86	5	0	2009	206.900	206.900	175.900	x	

lfd. Nr. *	OM	Antragsteller	Maßnahme	Prioritätszahl	I	II	III	gew. Beginn-jahr	in EUR			Abhängigkeit WLR	Kommentar
									Gesamt-kosten	zwf. Kosten	Zuwendungen		
71	2008 02 911	VRR u.W.	Elektronische Einstiegskontrolle Vordereinstieg Fahrzeuge	2,92	2,29	10	0	2009	5.880.000	5.880.000	5.000.000	x	2. Teil Rahmenanmeldung
72	2008 06 158	Regionale Bahngesellschaft mbH	Behindertengerechter Zugang am Haltepunkt Erkrath-Nord	2,63	3,57	0	3	2009	257.500	257.500	218.900		
73	2008 13 954	VER	Haltestelleneinrichtungen in Ennepetal/ Gevelsberg	2,63	3,57	0	3	2009	50.000	50.000	43.000	x	
74	2008 10 162	Neuss	Behindertengerechte Herstellung von Haltestellen im Stadtgebiet Neuss	2,54	4,86	3	0	2009	276.000	160.000	136.000	x	
75	2008 11 113	Essener Verkehrs AG	Behindertengerechter Umbau der Haltestelle "Am Freistein"	2,46	6,14	0	0	2009	400.000	400.000	340.000		
76	2008 07 158	Hilden	Videoüberwachung am Bahnhof Hilden	2,43	3,57	5	0	2009	94.000	85.000	72.300		
77	2004 05 911	Bochum	Überdachung der Stadtbahnausgänge der Linie 308/318	2,28	4,21	3	0	2009	640.000	640.000	544.000		
78	2007 16 562	Castrop-Rauxel	Ausbau von Bushaltestellen	2,28	4,21	3	0	2009	337.000	337.000	286.500	x	
79	2008 12 154	Weeze	Installation einer Videoüberwachungsanlage am Bahnhof Weeze	2,17	2,93	5	0	2009	30.000	30.000	25.500		
80	2008 13 154	Kalkar	Errichtung von 4 Wartehallen mit Beleuchtung	2,17	2,93	5	0	2009	34.000	34.000	28.900	x	
81	2008 10 170	Wesel	Installierung einer Videoüberwachungsanlage am Bahnhof	1,68	4,21	0	0	2009	30.000	30.000	25.500		
82	2008 11 562	Vestische Straßenbahn	Aufbau von 7 Fahrgastunterständen mit WC-Einheiten	1,52	2,29	3	0	2009	241.900	241.900	205.600	x	
83	2008 01 162	Stadtwerke Neuss GmbH (Unternehmen)	Ausbau der Straßenbahnhaltestellen der Linie 709 in der Neusser Innenstadt (Zweitvorhaben)	0,00				2009	250.000	250.000	212.500		
84	2008 03 162	Stadtwerke Neuss GmbH	Behindertengerechter Ausbau von Bushaltestellen in der Neusser Innenstadt	0,00				2009	150.000	150.000	127.500	x	
Summe:									149.249.300 €	119.381.900 €	90.411.480 €		

* Die lfd. Nr. entspricht der (absteigenden) Reihenfolge der "Bewertungszahl ÖPNV".

X nicht förderfähig ohne Beschluß der Weiterleitungsrichtlinie

% Erhöhung des Fördersatzes bzw. der Pauschalen durch die Weiterleitungsrichtlinie

^^ 60 % Fördersatz angenommen, genauer Fördersatz ergibt sich erst bei Antragsprüfung