



öffentlich

<b>Vorlage</b>			
<b>Betreff</b>			
<b>Verlängerung des Förderprogramms Park &amp; Ride gem. §12 ÖPNVG NRW</b>			
<b>Organisation</b>	<b>Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag</b>	<b>Datum</b>	<b>Lfd. Nr. BPL</b>
<b>AöR</b>	<b>Z/X/2022/0290</b>	<b>25.02.2022</b>	<b>5</b>

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
Unternehmensbeirat der VRR AöR	Empfehlung	14.03.2022	<input type="checkbox"/>
Ausschuss für Investitionen und Finanzen der VRR AöR	Empfehlung	18.03.2022	<input type="checkbox"/>
Verwaltungsrat der VRR AöR	Entscheidung	23.03.2022	<input type="checkbox"/>

**Beschlussvorschlag:**

Der Unternehmensbeirat und der Ausschuss für Investitionen und Finanzen der VRR AöR empfehlen dem Verwaltungsrat der VRR AöR folgende Beschlüsse zu fassen:

Der Verwaltungsrat der VRR AöR beschließt die zeitliche Verlängerung des P&R-Sonderprogramms um 2 Jahre bis Ende des Jahres 2024 unter der Bedingung, dass die Bezirksregierung Düsseldorf eine Genehmigung zur Erhöhung des Fördersatzes erteilt.

**Finanzielle Auswirkungen:**

- Keine
- Ist im aktuellen Wirtschaftsplan berücksichtigt.
- Kann aus eingesparten Mitteln des aktuellen Wirtschaftsplans finanziert werden.
- Greift im nächsten und/oder Folgejahren und wird im Wirtschaftsplan eingeplant.
- Wird durch Fördermittel finanziert (Fördersatz: 100 % / Eigenmittel 0 %)

**Personelle Auswirkungen:**

- Keine
- Ist im aktuellen Stellenplan berücksichtigt.
- Wird mit dem bestehenden Personal umgesetzt/durchgeführt werden.
- Abweichend vom Stellenplan wird zusätzliches Personal benötigt (siehe Begründung).
- interne Finanzierung     externe Finanzierung

**Begründung/Sachstandsbericht:**

Mit Beschluss vom 22.06.2020 hatte der Verwaltungsrat letztmalig ein 3-jähriges P&R-Sonderprogramm mit einem auf 100% erhöhten Fördersatz für alle Antragsteller / Zuwendungsempfänger im Kooperationsraum A beschlossen. Das derzeit laufende P&R-Sonderprogramm läuft turnusmäßig Ende des Jahres 2022 aus. In den letzten drei Jahren wurden 20 Vorhaben mit dem erhöhten Fördersatz von 100% eingeplant. Insgesamt sollen 1955 Stellplätze neu gebaut und 2448 Plätze mit einer Belegerfassung nachgerüstet werden. Der Bau von 2 Vorhaben in Dormagen (30 Plätze) und Voerde (80 Plätze) und die Nachrüstung einer Anlage (266 Plätze) in Kleve konnten zwischenzeitlich bewilligt werden. Um für die eingeplanten Vorhaben mit einem angemeldeten Zuwendungsvolumen i. H. v. 21,7 Mio. EUR eine Finanzierungssicherheit über das Jahr 2022 hinaus zu gewährleisten und die Umsetzung weiterer Vorhaben unter diesen Förderkonditionen zu ermöglichen soll die zeitliche Befristung des Sonderprogramms um 2 Jahre bis Ende 2024 verlängert werden.

Das Sonderprogramm würde vorbehaltlich der Zustimmung durch die Bezirksregierung Düsseldorf mit Beschluss durch den VRR-Verwaltungsrat verlängert und soll für alle bisher eingeplanten und noch nicht bewilligten Vorhaben sowie zukünftigen Vorhaben aus den VRR-Förderkatalogen 2023 und 2024 gelten, sofern diese nicht durch andere Fördermittel bereits gefördert werden.