



öffentlich

<b>Vorlage</b>			
<b>Betreff</b>			
<b>Kooperationsvertrag Kraftverkehr H. Gerresheim GmbH &amp; Co. KG</b>			
<b>Organisation</b>	<b>Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag</b>	<b>Datum</b>	<b>Lfd. Nr. BPL</b>
<b>AöR</b>	<b>O/X/2022/0295</b>	<b>25.02.2022</b>	<b>9</b>

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
Unternehmensbeirat der VRR AöR	Empfehlung	14.03.2022	<input type="checkbox"/>
Ausschuss für Investitionen und Finanzen der VRR AöR	Empfehlung	18.03.2022	<input type="checkbox"/>
Verwaltungsrat der VRR AöR	Entscheidung	23.03.2022	<input type="checkbox"/>

**Beschlussvorschlag:**

Der Unternehmensbeirat der VRR AöR und der Ausschuss für Investitionen und Finanzen der VRR AöR empfehlen den Verwaltungsrat der VRR AöR den Vorstand der VRR zu ermächtigen, den vorliegenden Verbundgrundvertrag und den vorliegenden Einnahmenaufteilungsvertrag mit der Kraftverkehr H. Gerresheim GmbH & Co. KG abzuschließen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

- Keine
- Ist im aktuellen Wirtschaftsplan berücksichtigt.
- Kann aus eingesparten Mitteln des aktuellen Wirtschaftsplans finanziert werden.
- Greift im nächsten und/oder Folgejahren und wird im Wirtschaftsplan eingeplant.
- Wird durch Fördermittel finanziert (Fördersatz: \_\_\_ % / Eigenmittel \_\_\_ %)

**Personelle Auswirkungen:**

- Keine
- Ist im aktuellen Stellenplan berücksichtigt.
- Wird mit dem bestehenden Personal umgesetzt/durchgeführt werden.
- Abweichend vom Stellenplan wird zusätzliches Personal benötigt (siehe Begründung).
- interne Finanzierung     externe Finanzierung

**Begründung/Sachstandsbericht:**

Die Bestandsbetreuung des Rhein-Kreises Neuss für die NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH (NEW MöBus) ist im Dezember 2019 ausgelaufen. Aufgrund der Entscheidung des Aufgabenträgers Stadt Mönchengladbach, im Rahmen der Direktvergaben keine Leistungen, die auf dem Gebiet anderer Aufgabenträger erbracht werden und nicht auf dem eigenen Stadtgebiet starten oder enden (sog. „exterritoriale Leistungen“) an sein eigenes Verkehrsunternehmen (NEW MöBus) zu vergeben, wurde die Betreuung zunächst per Notvergabe bis zum 30.11.2021 verlängert.

In Ermangelung eines eigenen Verkehrsunternehmens hat der Rhein-Kreis Neuss die ÖSPV-Leistungen somit im Rahmen einer EU-weiten Ausschreibung an die Kraftverkehr H. Gerresheim GmbH & Co. KG vergeben. Der Auftrag umfasst 2 Linien mit einer jährlichen Leistung von ca. 0,121 Mio. Buskm und hat eine Laufzeit vom 01. Dezember 2021 bis zum 03. Dezember 2029.

Im Hinblick auf eine Vergabe von Verkehrsleistungen im Rahmen einer EU-weiten Ausschreibung wurde zwischen dem Rhein-Kreis Neuss und dem ZV VRR eine öffentlich-rechtliche Vereinbarung geschlossen, da die Zweckverbandssatzung hierzu keine detaillierten Aufgabenzuschnitte enthält. Diese Vereinbarung regelt u. a. die Einbindung des VRR.

Die Vergabe des Auftrags zur Erbringung von Busdienstleistungen im Linienverkehr gemäß § 42 PBefG ("öffentlicher Dienstleistungsauftrag") auf dem Gebiet des Rhein-Kreises Neuss erfordert, gem. § 16 VRR AöR Satzung, eine Einbindung der KVG in den VRR über die dafür vorgesehen Verträge. Zur Einbindung in den VRR (Vertrieb und Einnahmenaufteilung) sind der Verbundgrundvertrag und der Einnahmenaufteilungsvertrag abzuschließen.