

An den Vorsitzenden des Ausschusses für
Verkehr und Planung der VRR AöR Herrn
Norbert Schilff,

dem Vorsitzenden des Verwaltungsrates der
VRR AöR Herrn Erik O. Schulz zur
Kenntnis.



Antrag der Gruppierungen von Bündnis 90/Die Grünen für die Sitzung des Ausschusses für Verkehr und Planung der VRR AöR am 17.03.2022

Betrieb der S-Bahn Linie 7 „Der Müngstener“ und des RE47 mittels alternativer Antriebstechnologien

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung der VRR AöR wird beauftragt zu prüfen, inwiefern der Betrieb der S-Bahn Linie 7 und des Regionalexpresses 47 mittels alternativer Antriebstechnologien, vor dem Jahre 2028, Bestandteil der nächsten Ausschreibungen dieser Linien werden könnte und welche Schritte zur Umsetzung dessen nötig wären.

Begründung:

Dass die S7 momentan durch Diesel-Züge betrieben wird, ist seit jeher ein kontroverses Thema in den betroffenen Städten und Kreisen. Aus einem Großteil der Städte/Kreise gibt es Äußerungen der Räte/Kreistage, wonach der Betrieb dieser Linie dringend über alternative Antriebsformen gewährleistet werden muss. Gerade in Anbetracht der anstehenden Verkehrswende und der sich immer weiter zuspitzenden Klimakrise, ist jedes Jahr der frühzeitigeren Umstellung entscheidend. Der VRR ist hier gefordert, die Dieselzüge auf seinen Strecken so schnell wie möglich durch solche mit alternativen Antriebsformen zu ersetzen. Auch in Anbetracht der geplanten Inbetriebnahme des Regionalexpresses 47 sollte das Ziel sein, den aktuellen Zustand noch vor dem Jahre 2028 bereits in der anstehenden Vergabe zu ändern. Dementsprechend muss dies ein Grundbaustein der kommenden Ausschreibung werden. Hier gilt es dann entsprechend auch zu prüfen, welche alternativen Antriebstechnologien in Anbetracht der anspruchsvollen Topografie im Bergischen Land möglich erscheinen.