



Jahresvergabeplan (JVP) 2023

Anlage/Anhang zum Wirtschaftsplan 2023 der VRR AöR



Jahresvergabeplan 2023

Anlage zum Wirtschaftsplan 2023 der VRR AöR (Vorlage 4. Sitzungsblock November/Dezember 2022)

Gemäß § 1 Absatz 4 der Geschäftsordnung für den Vorstand der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR, zuletzt geändert durch Beschluss des Verwaltungsrates der VRR AöR vom 29.09.2021, unterrichtet der Vorstand den Verwaltungsrat im Rahmen der Beschlussfassungen zum Wirtschaftsplan eines jeden Jahres über die geplanten Auftragsvergaben. Hierzu dient der dem Wirtschaftsplan als Anlage beigefügte **Jahresvergabeplan (JVP)**. Der JVP wird vierteljährlich aktualisiert. Hiermit wird der erste **JVP 2023** im Rahmen des **4. Sitzungsblocks (November/Dezember) 2022** vorgestellt (**Redaktionsstand: 28.10.2022**).

Der JVP umfasst zum einen Vergaben, deren geschätzte Auftragswerte (netto) oberhalb der jeweils geltenden EU-Schwellenwerte gemäß Artikel 4 der Richtlinie 2014/24/EU i. V. m. § 106 Abs. 2 GWB liegen. Die aktuellen Schwellenwerte (in Kraft getreten zum 01.01.2022) für Vergaben lauten wie folgt:

- | | |
|---|---------------|
| - Bauaufträge: | 5.382.000,- € |
| - Liefer- und Dienstleistungsaufträge (allgemein): | 215.000,- € |
| - Soziale und sonstige besondere Dienstleistungsaufträge: | 750.000,- € |

Außerdem werden im JVP die Vorhaben erfasst, die für die VRR AöR darüber hinaus von besonderer Bedeutung sind. Hierzu zählen wesentliche Angelegenheiten in Bezug auf die gesetzlichen Aufgaben der VRR AöR (Tarif- und Beförderungsbedingungen, Nahverkehrsplanung, SPNV-Verkehrsdienstleistungen, Hinwirkungsaufgaben nach § 5 Abs. 3 ÖPNVG NRW).

Um einen transparenten Überblick über sämtliche (relevante) Vergaben zu geben, für die die VRR AöR entweder in eigenem Namen oder im Auftrag Dritter tätig ist, sind zudem seit 2022 auch die **Vergaben des ZV VRR Eigenbetrieb Fahrzeuge und Infrastruktur (ZV VRR FaIn-EB)** nachrichtlich aufgeführt (Ifd. Nr. 17 bis 21).

Ergebnis in der Zusammenfassung

Der erste **JVP 2023** startet aktuell mit **21 geplanten** bzw. bereits **im Vorjahr begonnenen** und in 2023 weiterzuführenden **Vergabeverfahren**. Dies sind 7 Verfahren mehr, als zu Beginn des Jahres 2022. Seinerzeit startete der JVP 2022 mit 14 Vorhaben.

Weitere Einzelheiten zu den Verfahren können den jeweiligen **Zeilen „Stand 10/2022 für 2023“** in der als Anhang beigefügten **Tabelle Jahresvergabeplan (JVP) 2023** entnommen werden.

Angesichts des noch andauernden schrecklichen Angriffskriegs Russlands gegen die Ukraine, die allgemeine Wirtschaftslage und die weiterhin bestehenden Lieferengpässe für zahlreiche Produkte und Rohstoffe, werden auch die Planungen der Vergaben in 2023 unverändert vor einer großen Herausforderung stehen.

Jahresvergabeplan (JVP) 2023

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 28.10.2022 für die Jahresplanung 2023



Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
1	I	Digitale Informationsplattform	Digitale Informationsplattform für mittel- bis langfristige Informationen	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Q2/2023	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. Q3/2023	Übertrag aus JVP 2022 (Ifd. Nr. 2): Das Verfahren wurde in 2022 nicht mehr gestartet. Die Beantragung einer Landesförderung steht noch aus. Das Verfahren wird im Fall einer Förderung in 2023 starten. Geplantes Vergabeverfahren: noch offen
				Stand 02/2023	---	---	
2	I	Rahmenvertrag EFA/DIVA 2024	Support-/Wartungs-/Betriebsvertrag Auskunfts- und Hintergrundsysteme (EFA/DIVA)	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Q2/2023	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. Q4/2023	Das in 2022 durchgeführte Vergabeverfahren "Rahmenvertrag EFA/DIVA (2023)" wurde zunächst auf eine Vertragslaufzeit von 1 Jahr begrenzt, um den Markt und weitere Entwicklungen in dieser Branche sondieren zu können. Somit sind die zukünftigen Leistungen ab 2024 in 2023 neu zu vergeben. Geplantes Vergabeverfahren: noch offen
				Stand 02/2023	---	---	
3	IKT	Delfi- Wirkbetrieb BV22275 (R23)	Rahmenvereinbarung für die Erweiterung, Pflege und Support des DELFI-Landessystems NRW <u>Erläuterung "DELFI":</u> DELFI (Durchgängige Elektronische Fahrgast-Information) ist ein Kooperations-netzwerk aller Bundesländer und weiterer Partner und schafft die technischen Voraussetzungen zur Beauskunftung länderübergreifender Reiseketten. DELFI ist die gemeinsame Plattform zur Kooperation von Bund, Ländern, und Verkehrs-verbänden. Der Verein bringt als zentrale Schaltstelle von DELFI verschiedene Akteure und unterschiedlichen Themen des ÖPNV zusammen.	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 12/2022	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 04/2023	Fortsetzung aus JVP 2022 (Ifd. Nr. 33): Das Vorhaben wurde mit Stand 10/2022 im JVP 2022 neu aufgenommen. Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb. Geplanter Leistungszeitraum: bis 5 Jahre, davon 2 Jahre Mindestlaufzeit ab 01.07.2023. Die Entscheidung über den Start des Vergabeverfahrens wird im 4. Sitzungsblock 2022 erwartet (Gphase 1, Drucksache: R/X/2022/0440). Das Verfahren soll noch in 12/2022 starten und wird in 2023 fortgeführt.
				Stand 02/2023	---	---	



Jahresvergabeplan (JVP) 2023

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 28.10.2022 für die Jahresplanung 2023

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
4	IKT	Auslastungs- informationen in die Auskunftssysteme NRW Stufe 1 Systemarchitektur BV22118 (R21) Stufe 2 Anpassungsarbeiten Nutzeroberflächen Stufe 3 Einbindung weiterer Datenquellen	Integration von Auslastungsinformationen Fahrzeuge (Füll-, Auslastungs- bzw. Belegungsgrade) des ÖSPNV in die Auskunftssysteme NRW	Plan 10/2022 für 2023		noch offen, Vergaben noch nicht erfolgt	Fortsetzung aus JVP 2022 (lfd. Nr. 7): Die Entscheidung über den Start der Vergabeverfahren (Gphase 1) wurde im 3. Sitzungsblock (Aug.-/Sept.) 2022 getroffen (Drucksache: R/X/2022/0380). Stufe 1: Systemarchitektur zur Bündelung und Prognose von Auslastungsdaten und Versorgung der Fahrgastinformationssysteme in NRW und des DELFI-Landessystems (BV22118): Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Start des Vergabeverfahrens: 10.10.2022 Vergabe (Plan): vrs. 12/2022. Die Entscheidung über die Vergabe des Auftrages wird im 4. Sitzungsblock 2022 erwartet (Gphase 2 - Drucksache: R/X/2022/0438). Geplante Vergabe: vrs. 12/2022 Stufe 2: Anpassungsarbeiten der Nutzeroberflächen WEB/APP / Optional: Integration von Kundenmeldungen Anpassungen der Nutzeroberfläche können erst nach Umsetzung des Auslastungssystems beauftragt werden. vrsl. Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb an den Hersteller der App Stufe 3: Einbindung weiterer Datenquellen zur Verbesserung der Prognosequalität vrs. Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb mit Vergabe an den Auftragnehmer aus der Stufe 1
				Stand 02/2023	---	---	
5	M	Rahmenvereinbarung Online-Agentur (Medialeistungen) 2023 - 2026 BV22151 (R22)	Media-Beratung, -Planung, -Controlling sowie die Buchung für Online-Medien, Mobile Medien, Social Media sowie Appstore Optimierung	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Fortsetzung aus JVP 2022 (lfd. Nr. 31): Geplantes Vergabeverfahren: Offenes Verfahren. Die Genehmigung zum Start des Verfahrens (Gphase 1) wurde durch den Vergabeausschuss im 3. Sitzungsblock erteilt (Drucksache: R/X/2022/0381). Eine Vergabe soll bis 04/2023 erfolgen. Geplante Vertragslaufzeit: 01.06.2023 bis 31.12.2026. Das Verfahren wird noch in 2022 starten.
				Stand 02/2023	---	---	

Jahresvergabeplan (JVP) 2023Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 28.10.2022 für die Jahresplanung 2023

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
6	M	Rahmenvereinbarung Druckleistungen 2024 - 2027/2028	Rahmenvereinbarung Druck Broschüren, Printmedien für Kampagnen etc.	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 05/2023	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 04/2024	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen. Voraussichtlich: Offenes Verfahren. Voraussichtliche Vertragslaufzeit: 3 Jahre + 1 Jahr optional (vrs.: 05/06 2024 - 05/06 2027 bzw. optional bis 05/06 2028)
				Stand 02/2023	---	---	
7	M	Rahmenvereinbarung Tarifberatung 2023 - 2024	Rahmenvereinbarung über Beratungsleistungen bei tariflichen/vertrieblichen Fragestellungen	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 1. Q 2023	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 08/2023	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen. Voraussichtliche Vertragslaufzeit: 1 Jahr (08/2023 bis 08/2024). Hinweis: Die aktuelle Rahmenvereinbarung Tarifberatung 2022 (Auftragnehmer: Exeo Strategic Consulting AG) läuft 08/2023 aus, so dass für den Anschlusszeitraum ab Mitte 2023 eine Neuvergabe erforderlich wird.
				Stand 02/2023	---	---	
8	S	Niers-Express	Ausschreibung Linie RE10 (2025-2028)	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 02/2023	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	noch keine weiteren Informationen
				Stand 02/2023	---	---	
9	S	Express-Netz Emscher	Ausschreibung Linien RE3, RE41 (2026-2030)	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 09/2023	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2022 (lfd. Nr. 23): Das Verfahren war bereits Bestandteil des JVP 2022, ist aber in 2022 nicht mehr gestartet. Aktueller Betreiber (RE3): Eurobahn, Neue Linie RE41 (Bochum - Haltern am See). In 2023 soll für beide Linien eine Ausschreibung im Wettbewerb erfolgen, Betriebsaufnahme: 12/2026
				Stand 02/2023	---	---	

Jahresvergabeplan (JVP) 2023

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 28.10.2022 für die Jahresplanung 2023



Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrens- start (MM/JJJJ)	Auftrags- vergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
10	S	Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 1	Ausschreibung Linien RE10, RB37 (2027/28-offen)	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 10/2023	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	noch keine weiteren Informationen
				Stand 02/2023	---	---	---
11	S	S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz B	Ausschreibung Linien S2, S3, S9, RE49, RB32, RB40 (2028-offen)	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 12/2023	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	noch keine weiteren Informationen
				Stand 02/2023	---	---	---
12	S	Westmünsterlandnetz	Ausschreibung Linien RB51, RB64 (2026-2033)	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 02/2023	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Federführung Vergabeverfahren: NWL ansonsten noch keine weiteren Informationen
				Stand 02/2023	---	---	---
13	S	Dortmund-Siegerland-Express 2023-2026	Ausschreibung Linie RE34 (2023-2026)	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 02/2023	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Federführung Vergabeverfahren: NWL ansonsten noch keine weiteren Informationen
				Stand 02/2023	---	---	---

Jahresvergabeplan (JVP) 2023



Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 28.10.2022 für die Jahresplanung 2023

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrens- start (MM/JJJJ)	Auftrags- vergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
14	S	Dortmund-Siegerland-Express 2026-2034	Ausschreibung Linie RE34 (2026-2034)	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 12/2023	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Federführung Vergabeverfahren: NWL ansonsten noch keine weiteren Informationen
				Stand 02/2023	---	---	---
15	S	Interimsvergabe S-Bahn Köln	Ausschreibung der Linien S-Bahn Köln ab 12/2023 (VRR-Linien S6, S11 und S68)	Plan 10/2022 für 2023	06/2022	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 1./2. Quartal 2023	Fortsetzung aus JVP 2022 (lfd. Nr. 13): Federführung Vergabeverfahren: NVR Der Auftrag wird in 2022 nicht mehr vergeben, daher Fortsetzung in 2023. Start des Vergabeverfahrens: 06/2022 Art des Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren vrs. Vertragslaufzeit: 12/2023 - 12/2032 Bis zu 14,2 Mio. Zugkm p.a.
				Stand 02/2023	---	---	---
16	S	Neuausschreibung Ruhr-Sieg-Netz	SPNV-Linien RE16, RB46, RB91 (2023-2034)	Plan 10/2022 für 2023	09/2022	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 1./2. Quartal 2023	Fortsetzung aus JVP 2022 (lfd. Nr. 22): Der Auftrag wird in 2022 nicht mehr vergeben, daher Fortsetzung in 2023. Öffentliche Bekanntmachung: 09/2022 Art des Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren Betriebsbeginn: 12/2023 Betriebsende: 12/2034 insgesamt rd. 2,5 Mio. Zugkm p.a.(Betriebsstufe 1); 2,2 Mio. ZugKm p.a. (Betriebsstufe 2)
				Stand 02/2023	---	---	---
17	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR FaIn-EB): Begleitung von Vergabeverfahren	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung von Vergabeverfahren	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2022 (lfd. Nr. 24): Das Verfahren wurde in 2022 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2023. Geplantes Vergabeverfahren: noch offen
				Stand 02/2023	---	---	---

Jahresvergabeplan (JVP) 2023Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 28.10.2022 für die Jahresplanung 2023

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
18	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR FaIn-EB): Bau und Abnahme von SPNV-Fahrzeugen	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zum Bau und zur Abnahme von SPNV-Fahrzeugen	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2022 (lfd. Nr. 25): Das Verfahren wurde in 2022 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2023. Geplantes Vergabeverfahren: noch offen
				Stand 02/2023	---	---	
19	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR FaIn-EB): Begleitung von SPNV-Instandhaltungsarbeiten	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung von SPNV-Instandhaltungsarbeiten	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2022 (lfd. Nr. 26): Das Verfahren wurde in 2022 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2023. Geplantes Vergabeverfahren: noch offen
				Stand 02/2023	---	---	
20	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR FaIn-EB): Begleitung der Behebung von SPNV-Unfallschäden	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung der Behebung von SPNV-Unfallschäden	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2022 (lfd. Nr. 27): Das Verfahren wurde in 2022 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2023. Geplantes Vergabeverfahren: noch offen
				Stand 02/2023	---	---	
21	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR FaIn-EB): Bewertung von Fragestellungen zum SPNV-Energieverbrauch	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Bewertung von Fragestellungen zum SPNV-Energieverbrauch	Plan 10/2022 für 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2022 (lfd. Nr. 28): Das Verfahren wurde in 2022 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2023. Geplantes Vergabeverfahren: noch offen
				Stand 02/2023	---	---	