

Anhang

Anhang

zum VRR-Nahverkehrsplan 2009



Anhang zum VRR-Nahverkehrsplan 2009

Herausgeber:
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
Augustastr. 1
45879 Gelsenkirchen

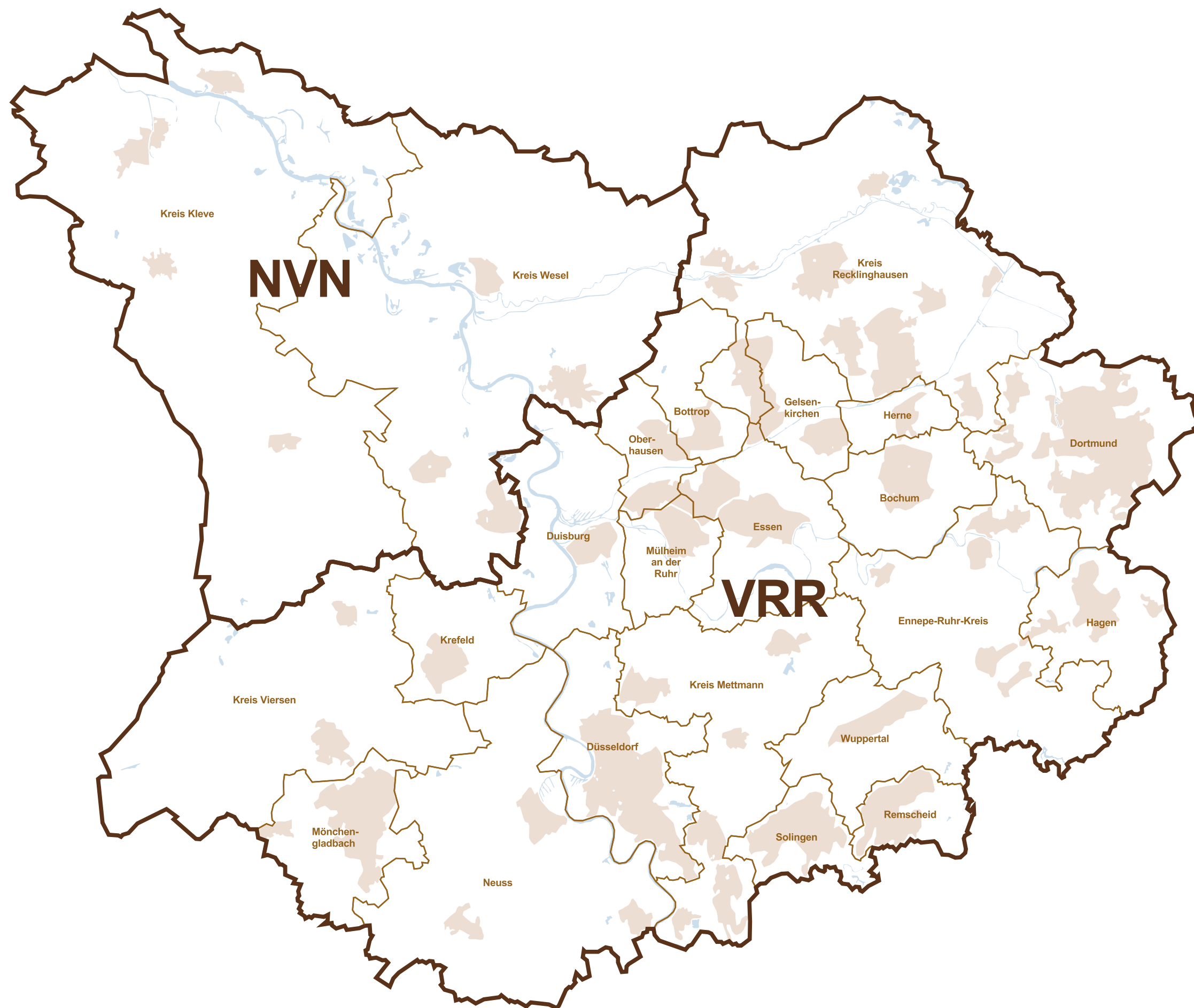
Tel. 0209 / 15 84 0

Verantwortlich für den Inhalt:
Jürgen Hambuch
Abteilungsleiter Nahverkehrsmanagement

www.vrr.de

Inhaltsverzeichnis

Anhang 1: Übersicht Zweckverbandsstruktur	4
Anhang 2: Bevölkerungsentwicklung in NRW 2006 - 2025	5
Anhang 3: Übersicht über das Leistungsangebot im SPNV im VRR	6
Anhang 4: Übersicht über das SPNV-Netz im VRR	8
Anhang 5: Querschnittsbelastung gesamt, RE-, RB- und S-Bahn-Netz (Mo-Fr)	9
Anhang 6: Querschnittsbelastung im RE-Netz (Mo-Fr)	10
Anhang 7: Querschnittsbelastung im RB-Netz (Mo-Fr)	11
Anhang 8: Querschnittsbelastung im S-Bahn-Netz (Mo-Fr)	12
Anhang 9: Übersicht über die Ausschreibungen im SPNV bis 12/2009	13
Anhang 10: Fahrzeugeinsatz auf den SPNV-Linien im VRR (Stand Januar 2009)	14
Anhang 11: Übersicht über die im VRR eingesetzten Fahrzeuge	16
Anhang 12: Stammbblätter der SPNV-Linien im VRR	24
Anhang 13: ITF-Anschlüsse und Anschlussdefizite im VRR	77
Anhang 14: Umgesetzte Stationsmaßnahmen seit Verabschiedung des ersten NVP	83
Anhang 15: Übersicht über den mobilitätsgerechten Ausbau der Stationen	86
Anhang 16: Maßnahmen gemäß ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan Teil A und B	87
Anhang 17: Weitere von den Kommunen gemeldete Maßnahmen	90
Anhang 18: Übersicht P+R-Anlagen Bereich Nordwest, Angebot und Bedarf	93
Anhang 19: Übersicht P+R-Anlagen Bereich Nordost, Angebot und Bedarf	94
Anhang 20: Übersicht P+R-Anlagen Bereich Südwest, Angebot und Bedarf	95
Anhang 21: Übersicht P+R-Anlagen Bereich Südost, Angebot und Bedarf	96
Anhang 22: Übersicht B+R-Anlagen Bereich Nordwest, Angebot und Bedarf	97
Anhang 23: Übersicht B+R-Anlagen Bereich Nordost, Angebot und Bedarf	98
Anhang 24: Übersicht B+R-Anlagen Bereich Südwest, Angebot und Bedarf	99
Anhang 25: Übersicht B+R-Anlagen Bereich Südost, Angebot und Bedarf	100
Anhang 26: Maßnahmen der MOF 2	101

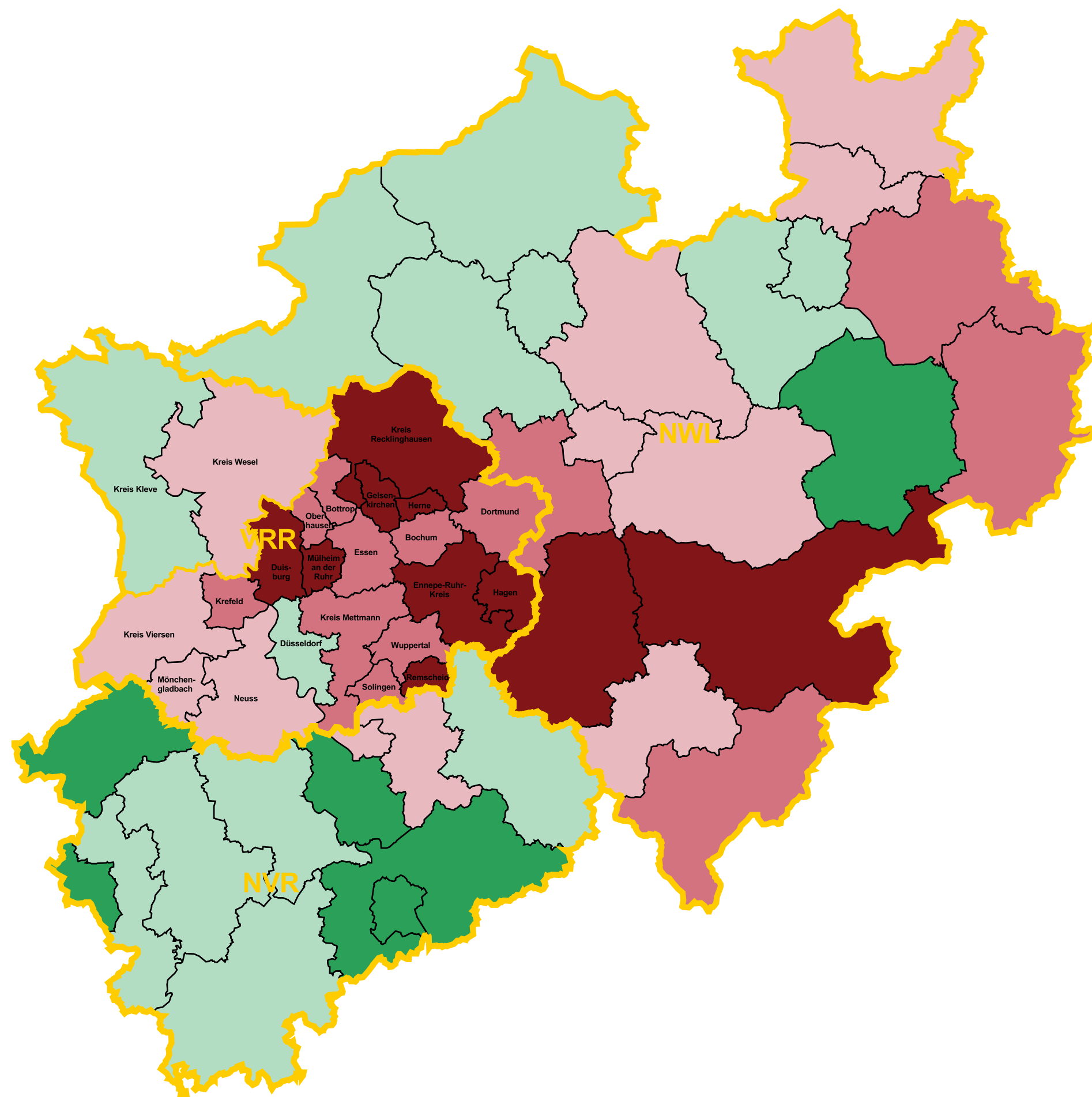


Zweckverbandsstruktur

NVN und VRR

Legende

- Zweckverbandsgrenzen
- Kreis- und kreisfreie Stadtgrenzen
- Gewässer
- Bedeutende Siedlungsflächen



Bevölkerungsentwicklung

2006 - 2025

Legende

Veränderung der Bevölkerung
in Prozent:

- 15% bis -10%
- 10% bis - 5%
- 5% bis 0%
- 0% bis + 5%
- + 5% bis +10%
- Kreis- und kreisfreie
Stadtgrenzen
- Zweckverbandsgrenzen

Quelle: Landesamt für Daten-
verarbeitung und Statistik NRW
(Bestand 2006)

Anhang 2

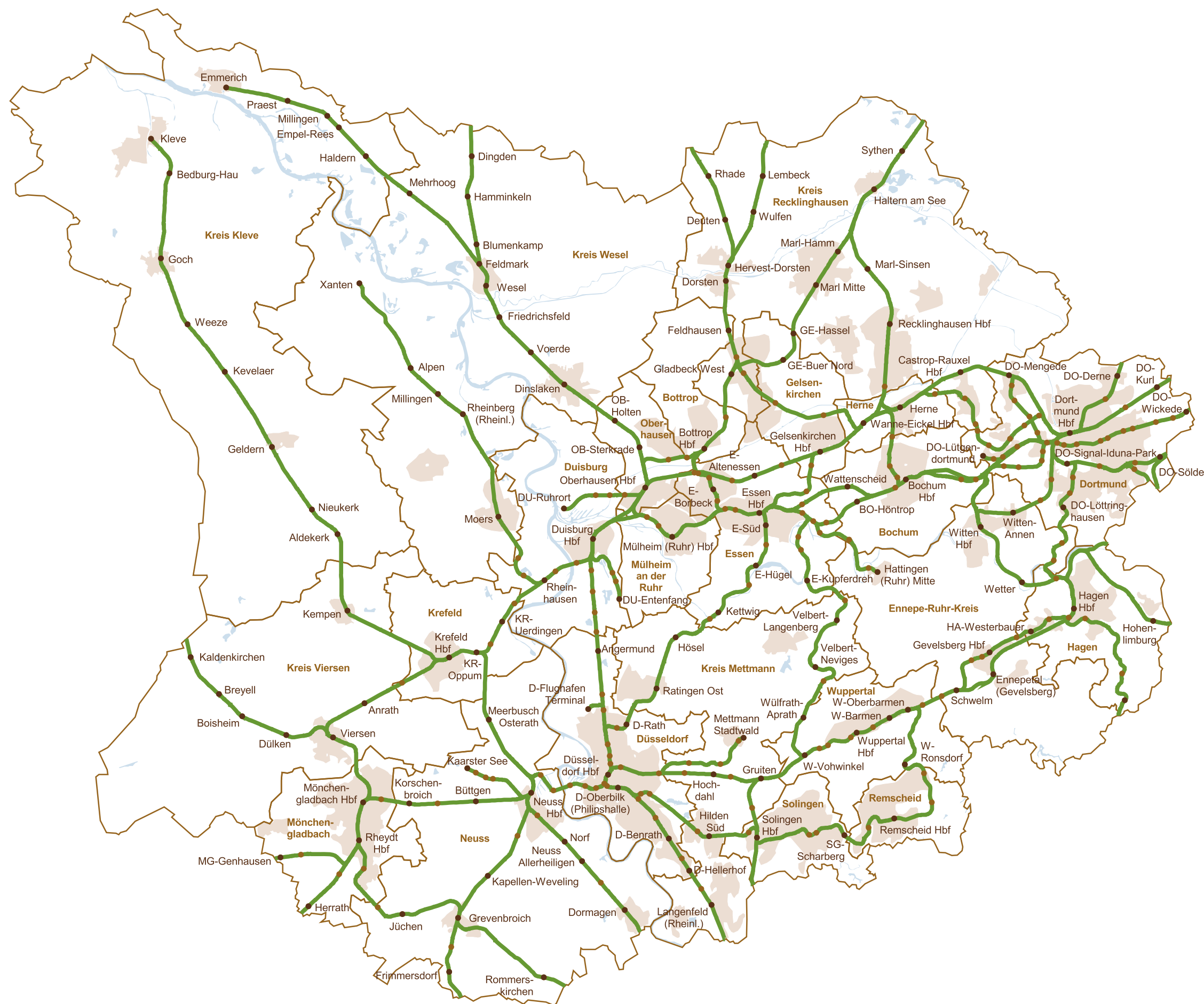


Anhang 3: Übersicht über das Leistungsangebot im SPNV im VRR

Linie	Laufweg	Takt	Zugkm/Jahr (Mio.)
RE1	Aachen – Köln – Düsseldorf – Essen – Dortmund – Hamm	60-Minuten-Takt	1,72
RE2	Mönchengladbach – Duisburg – Essen – Recklinghausen – Münster	60-Minuten-Takt	1,47
RE3	Düsseldorf – Duisburg – Oberhausen – Herne – Dortmund – Hamm	60-Minuten-Takt	1,28
RE4	Aachen – Mönchengladbach – Düsseldorf – Hagen – Dortmund	60-Minuten-Takt	1,7
RE5	Koblenz – Köln – Duisburg – Wesel – Emmerich	60-Minuten-Takt	1,51
RE6	Düsseldorf – Essen – Dortmund – Hamm – Bielefeld – Minden	60-Minuten-Takt	0,9
RE7	Münster – Hamm – Wuppertal – Köln – Neuss – Krefeld	60-Minuten-Takt	1,2
RE8	Koblenz – Köln – Mönchengladbach	60-Minuten-Takt	0,53
RE10	Düsseldorf – Krefeld – Kleve	30-Minuten-Takt	1,91
RE11	Düsseldorf – Essen – Dortmund – Hamm – Paderborn	120-Minuten-Takt	0,31
RE13	Venlo – Mönchengladbach – Düsseldorf – Hagen – Hamm	60-Minuten-Takt	1,38
RE14	Essen – Dorsten – Borken	60-Minuten-Takt	0,54
RE16	Essen – Hagen – Iserlohn/Siegen	60-Minuten-Takt	0,66
RE17	Hagen – Bestwig – Warburg/Kassel	60-Minuten-Takt	0,12
RE57	Dortmund – Bestwig – Winterberg	60-Minuten-Takt	0,14
RB27	Koblenz – Köln – Mönchengladbach	60-Minuten-Takt	0,16
RB31	Duisburg – Moers – Xanten	30-Minuten-Takt/ 60-Minuten-Takt	0,74
RB32	Bocholt – Wesel	60-Minuten-Takt	0,20
RB33	Aachen – Mönchengladbach – Duisburg – Wesel	30-Minuten-Takt	1,33
RB35	Duisburg – Wesel – Emmerich	60-Minuten-Takt	0,61
RB36	Duisburg-Ruhrort – Oberhausen	30-Minuten-Takt	0,20
RB37	Duisburg Hbf – Duisburg-Entenfang	60-Minuten-Takt	0,11
RB38	Köln – Horrem – Grevenbroich – Neuss – Düsseldorf	30-Minuten-Takt/ 60-Minuten-Takt	0,54
RB39	Mönchengladbach – Dalheim	60-Minuten-Takt	0,1
RB40	Essen – Bochum – Witten – Hagen	60-Minuten-Takt	0,62
RB42	Essen – Gelsenkirchen – Recklinghausen – Münster	30-Minuten-Takt/ 60-Minuten-Takt	0,92

RB43	Dorsten – Wanne-Eickel – Dortmund	60-Minuten-Takt	0,56
RB44	Dorsten – Bottrop – Oberhausen	60-Minuten-Takt	0,35
RB45	Dorsten – Coesfeld	60-Minuten-Takt	0,13
RB46	Gelsenkirchen - Bochum	30-Minuten-Takt	0,35
RB47	Wuppertal – Remscheid - Solingen	20-Minuten-Takt	1,52
RB48	Wuppertal – Solingen – Köln - Bonn	30-Minuten-Takt	0,56
RB50	Dortmund – Lünen – Münster	60-Minuten-Takt	0,14
RB51	Dortmund – Lünen – Coesfeld - Gronau – Enschede	30-Minuten-Takt/ 60Minuten-Takt	0,19
RB52	Dortmund – Hagen – Lüdenscheid	60-Minuten-Takt	0,50
RB53	Dortmund – Schwerte – Iserlohn	30-Minuten-Takt	0,29
RB59	Dortmund – Unna – Soest	30-Minuten-Takt	0,33
RB91	Hagen – Letmathe – Iserlohn/Siegen	60-Minuten-Takt	0,21
S1	Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund	20-Minuten-Takt	2,96
S2	Dortmund – Herne – Recklinghausen/Gelsenkirchen – Essen/Oberhausen – Duisburg	20-Minuten-Takt	1,79
S3	Hattingen – Essen – Oberhausen	20-Minuten-Takt	1,18
S4	Dortmund-Lütgendortmund – Unna Hbf	20-Minuten-Takt	0,80
S5	Dortmund – Witten – Hagen	20/40-Minuten-Takt	0,80
S6	Essen – Ratingen – Düsseldorf – Köln	20-Minuten-Takt	2,45
S7	Solingen – Düsseldorf Hbf – Düsseldorf-Flughafen	20-Minuten-Takt	1,01
S8	Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Mönchengladbach	20-Minuten-Takt bzw. 20/40-Minuten-Takt	2,90
S9	Haltern – Bottrop – Essen – Wuppertal	20-Minuten-Takt	2,38
S11	Düsseldorf – Neuss – Köln – Bergisch-Gladbach	20-Minuten-Takt	1,56
S28	Kaarst – Düsseldorf - Mettmann	20-Minuten-Takt	1,20

Angaben zur eventuellen Taktabweichungen und anderen Besonderheiten der Linien sind in den jeweiligen Linienstammblätern in Anhang 12 dargestellt.



SPNV-Netz

Legende

SPNV-Stationen:

- beschriftet
- nicht beschriftet

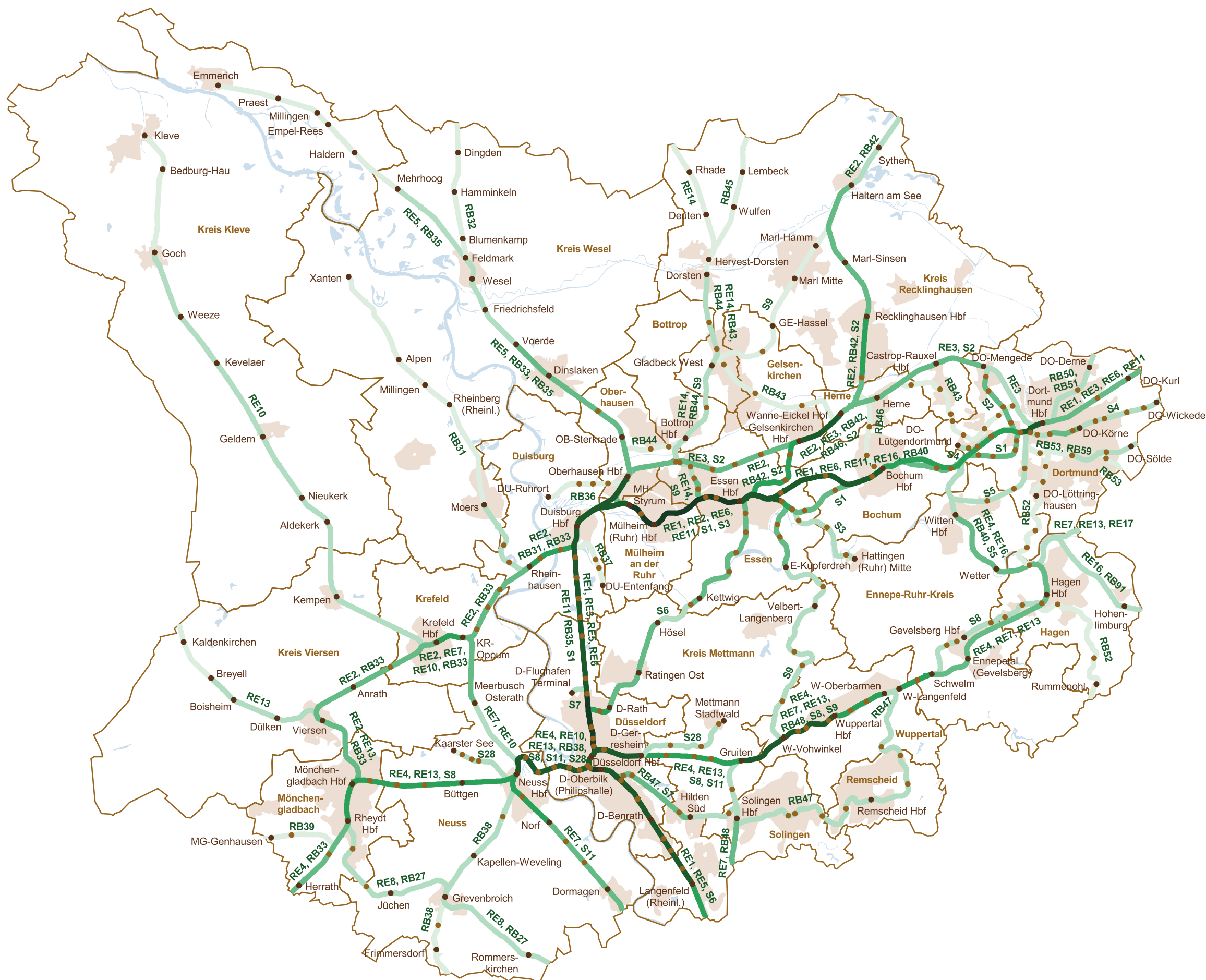
SPNV-Netz

Kreis- und kreisfreie
Stadtgrenzen

Gewässer

Bedeutende Siedlungs-
flächen

Nahverkehrsplan VRR AöR



Querschnittsbelastung des SPNV-Netzes

RE-, RB- und S-Bahn-Netz

Legende

SPNV-Stationen:

- beschriftet
- nicht beschriftet

Fahrgastanzahl auf dem jeweiligen SPNV-Netzabschnitt (Mo-Fr):

- 200 - 2.500
- 2.501 - 7.500
- 7.501 - 12.500
- 12.501 - 22.500
- 22.501 - 45.000
- 45.001 - 66.700

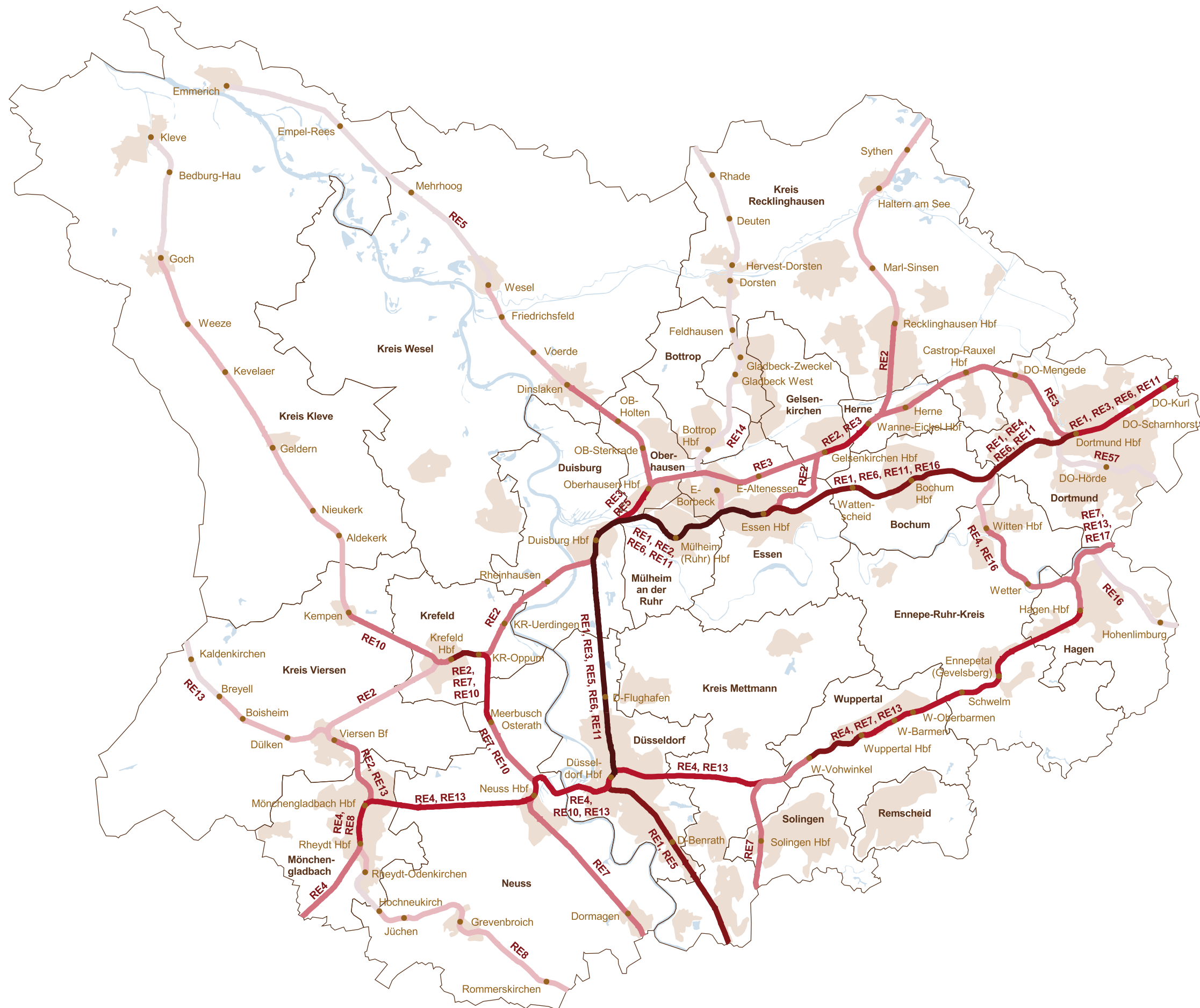
Kreis- und kreisfreie Stadtgrenzen

Gewässer

Bedeutende Siedlungsflächen

Quelle: SPNV-Erhebung 2006
Anhang 5





Querschnittsbelastung des SPNV-Netzes

RE-Netz

Legende

- RE-Stationen

Fahrgastanzahl auf dem jeweiligen RE-Netzabschnitt (Mo-Fr):

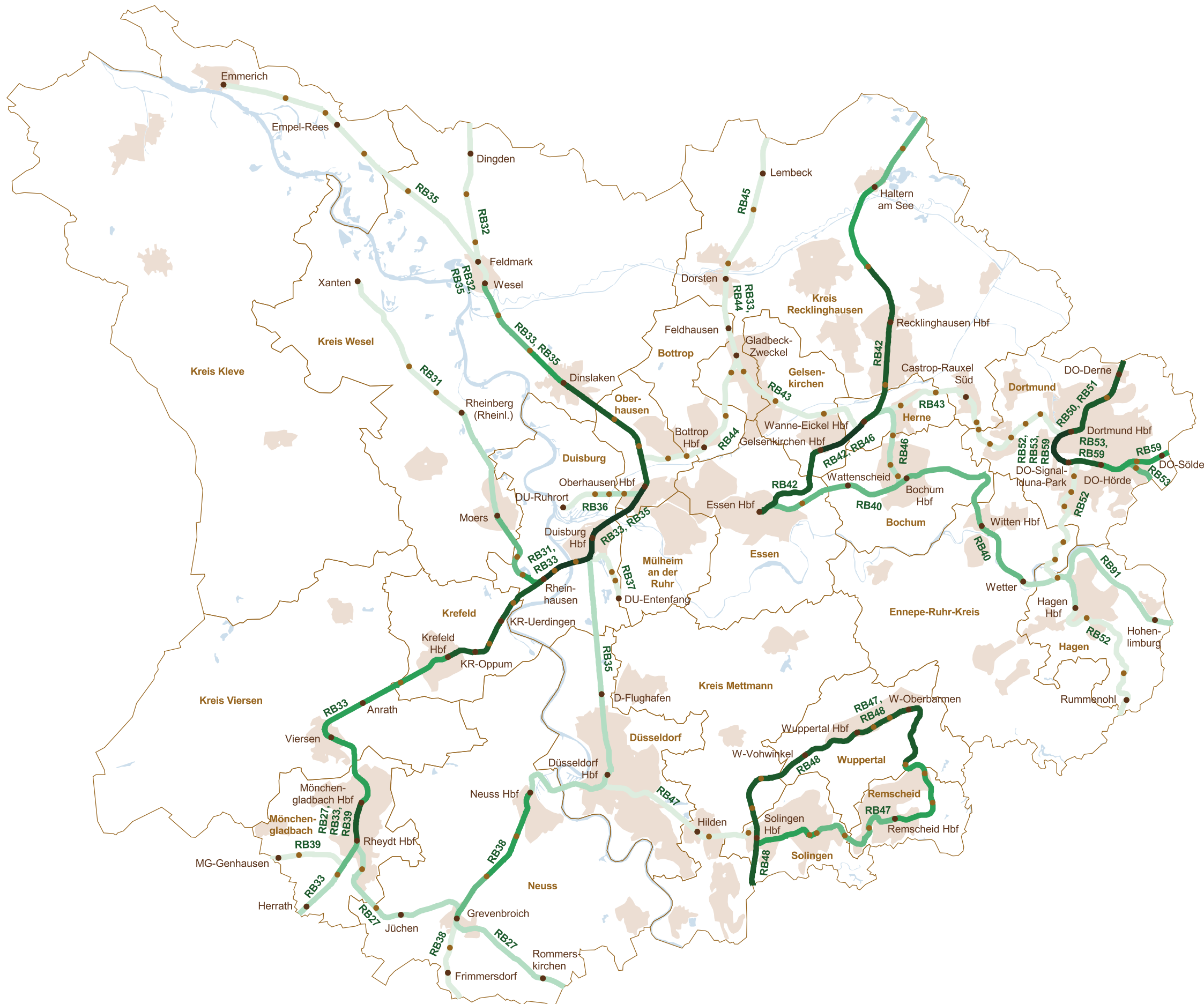
- 600 - 2.500
- 2.501 - 4.500
- 4.501 - 9.000
- 9.001 - 13.000
- 13.001 - 22.500
- 22.501 - 34.600

□ Kreis- und kreisfreie Stadtgrenzen

■ Gewässer

■ Bedeutende Siedlungsflächen

Quelle: SPNV-Erhebung 2006
Anhang 6



Querschnittsbelastung des SPNV-Netzes

RB-Netz

Legende

RB-Stationen:

- beschriftet
- nicht beschriftet

Fahrgastanzahl auf dem jeweiligen RB-Netzabschnitt (Mo-Fr):

- 100 - 1.500
- 1.501 - 2.500
- 2.501 - 3.500
- 3.501 - 4.500
- 4.501 - 7.000
- 7.001 - 9.300

Kreis- und kreisfreie Stadtgrenzen

Gewässer

Bedeutende Siedlungsflächen

Quelle: SPNV-Erhebung 2006
Anhang 7



Querschnittsbelastung des SPNV-Netzes

S-Bahn-Netz

Legende

S-Bahn-Stationen:

- beschriftet
- nicht beschriftet

Fahrgastanzahl auf dem jew. S-Bahn-Netzabschnitt (Mo-Fr):

- 200 - 2.500
- 2.501 - 4.500
- 4.501 - 9.000
- 9.001 - 13.000
- 13.001 - 22.500
- 22.501 - 33.400

Kreis- und kreisfreie Stadtgrenzen

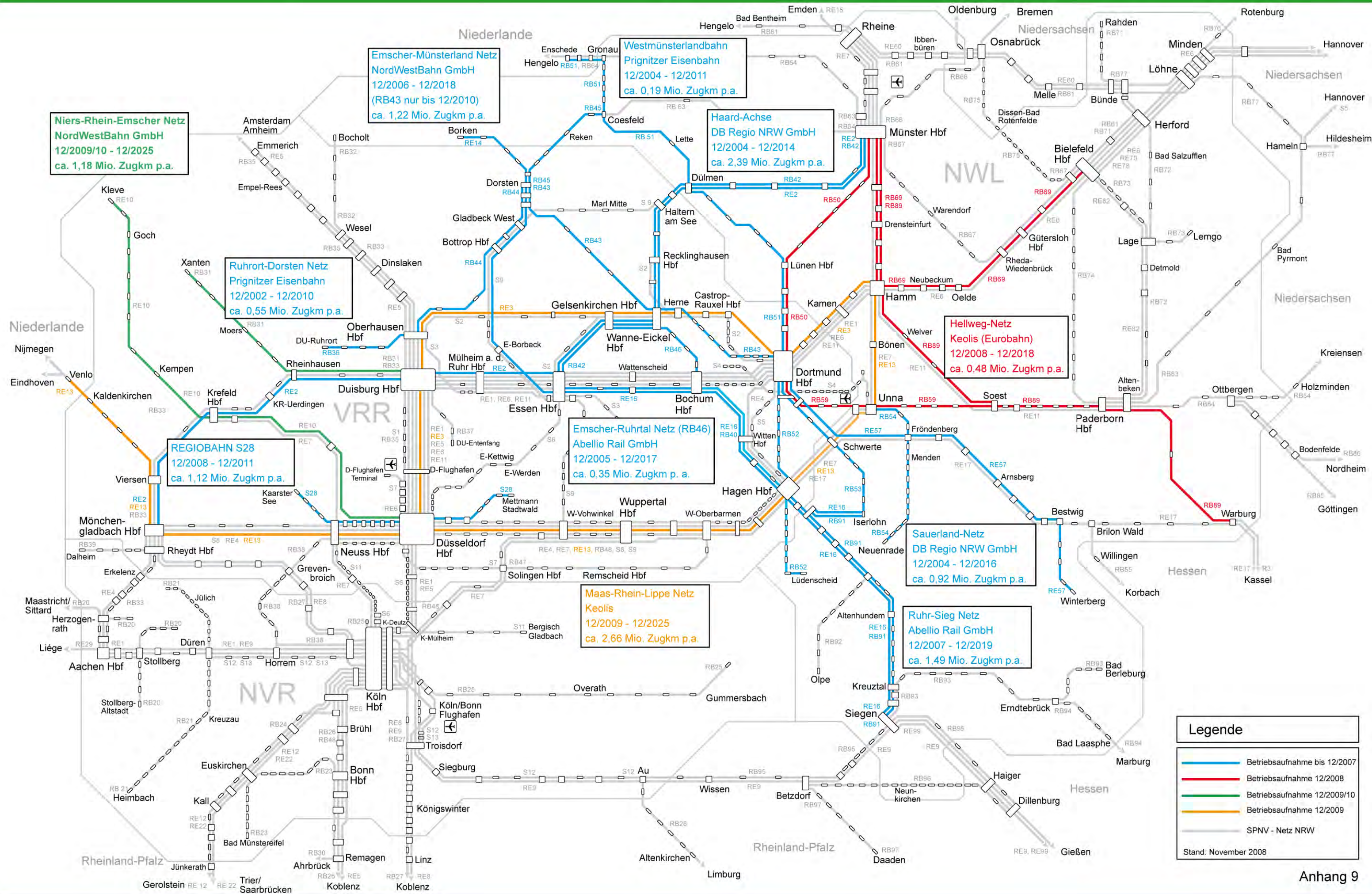
Gewässer

Bedeutende Siedlungsflächen

Quelle: SPNV-Erhebung 2006
Anhang 8



Ausschreibungen von SPNV - Leistungen im VRR Betriebsaufnahme bis 12/2009



Anhang 10: Fahrzeugeinsatz auf den SPNV-Linien im VRR (Stand April 2009)

Linie	Betreiber	Fahrzeug
RE1	DB Regio NRW	BR 146 + 5 Dosto
RE2	DB Regio NRW	BR 146 + 4 Dosto
RE3	DB Regio NRW	2 x ET 425
RE4	DB Regio NRW	BR 111 + 5 Dosto, BR 110 + n – Wagen (HVZ-Leistungen)
RE5	DB Regio NRW	BR 146 + 5 Dosto
RE6	DB Regio NRW	BR 146 + 5 Dosto
RE7	DB Regio NRW	BR 112 + 4 Dosto
RE8	DB Regio NRW	2 x ET 425
RE10	DB Regio NRW	VT 643
RE11	DB Regio NRW	BR 112 + 4 Dosto
RE13	DB Regio NRW	BR 111 + 5n – Wagen
RE14	NordWestBahn	VT 643
RE16	Abellio Rail NRW	FLIRT (2 und 3-teilig)
RE17	DB Regio NRW	VT 612, VT 628
RB27	DB Regio NRW	BR 143 + 3 Dosto
RB31	DB Regio NRW	VT 643
RB32	DB Regio NRW	VT 628
RB33	DB Regio NRW	ET 425
RB35	DB Regio NRW	ET 425, BR 111 + n – Wagen (HVZ-Leistungen)
RB36	PEG	VT 643
RB37	DB Regio NRW	VT 628
RB38	DB Regio NRW	VT 628, VT 643.2
RB39	DB Regio NRW	Regiosprinter
RB40	Abellio Rail NRW	FLIRT (3-teilig)
RB42	DB Regio NRW	1 - 2 ET 425

RB43	NordWestBahn	1 VT 643
RB44	PEG	1 VT 643
RB45	NordWestBahn	1 VT 643
RB46	Abellio Rail NRW	1 LINT 41
RB47	DB Regio NRW	VT 628
RB48	DB Regio NRW	1 – 2 ET 425
RB50	eurobahn	FLIRT (4-teilig)
RB51	PEG	1 – 3 VT 643
RB52	DB Regio NRW	1 LINT 41
RB53	DB Regio NRW	1 – 2 LINT 41
RE57	DB Regio NRW	1 – 2 LINT 41
RB59	eurobahn	FLIRT (4-teilig)
RB91	Abellio Rail NRW	FLIRT (2 und 3-teilig)
S1	DB Regio NRW	BR 143 + x-Wagen
S2	DB Regio NRW	BR 143 + x-Wagen, seit Dezember 2008 Einsatz von ET 422
S3	DB Regio NRW	BR 143 + x-Wagen
S4	DB Regio NRW	BR 143 + x-Wagen
S5	DB Regio NRW	BR 143 + x-Wagen
S6	DB Regio NRW	BR 143 + x-Wagen
S7	DB Regio NRW	ET 420, seit Dezember 2008 Einsatz von ET 422
S8	DB Regio NRW	BR 143 + x-Wagen
S9	DB Regio NRW	ET 420, seit Januar 2009 Einsatz von ET 422
S11	DB Regio NRW	ET 423
S28	Regiobahn	VT 643.2

Anhang 11: Übersicht über die im VRR eingesetzten Fahrzeuge

Übersicht elektrische Lokomotiven

Baureihe 110

Baujahr	1956 - 1969
Höchstgeschwindigkeit	140
Leistung in kW	3.700
Einsatzgebiet im VRR	RE, RB
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio

Die Baureihe 110 bildete lange Zeit das Rückgrat im RE-Verkehr im VRR. Aufgrund ihres hohen Alters und der technischen Eigenschaften kommen die Loks nur noch auf wenigen Linien zum Einsatz.



Baureihe 111

Baujahr	1974 - 1984
Höchstgeschwindigkeit	160
Leistung in kW	3.700
Einsatzgebiet im VRR	RE, RB
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio

Als Weiterentwicklung der Baureihe 110 wurde die Baureihe 111 beschafft. Ihr Einsatz erfolgt heute hauptsächlich im RE-Verkehr.



Baureihe 112

Baujahr	1992 - 1994
Höchstgeschwindigkeit	160
Leistung in kW	4.200
Einsatzgebiet im VRR	RE
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio

Die Baureihe 112 stellt eine Weiterentwicklung der Baureihe 143 dar. Aufgrund der gesteigerten Leistung sowie der höheren Geschwindigkeit eignen sich die Lokomotiven für den Einsatz vor schnellen RE-Zügen.



Baureihe 143

Baujahr	1984 - 1991
Höchstgeschwindigkeit	120
Leistung in KW	3.700
Einsatzgebiet im VRR	S-Bahn, RB
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio

Die Baureihe 143 kommt im VRR vereinzelt vor RB zum Einsatz. Haupteinsatzgebiet ist das S-Bahn-Netz im VRR.

**Baureihe 146**

Baujahr	2001 - 2002
Höchstgeschwindigkeit	160
Leistung in KW	4.200
Einsatzgebiet im VRR	RE
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio

Die Baureihe 146 ist die zur Zeit modernste elektrische Lokomotive im VRR. Sie kommt ausschließlich vor schnellen RE-Zügen mit Doppelstockzügen zum Einsatz.



Reisezugwagen

n-Wagen

Baujahr	1961 - 1980
Höchstgeschwindigkeit	140
Sitzplätze	78 - 96
Einsatzgebiet im VRR	RE

Die Sogenannten Silberlinge bildeten über Jahre das Standardfahrzeug im Nahverkehr und wurde zu Anfang auch im S-Bahn-Vorlaufbetrieb verwendet. Es wurden reine 2. Klasse, 1. und 2. Klasse sowie Steuerwagen 2. Klasse angeschafft. Alle Fahrzeuge wurden in den letzten Jahren einem Re-Design unterzogen. Im VRR kommen die Fahrzeuge nur noch auf wenigen Linien zum Einsatz.



Doppelstockwagen

Baujahr	ab 1995
Höchstgeschwindigkeit	140 oder 160 km/h
Sitzplätze	80 - 140
Einsatzgebiet im VRR	RE

Seit 1995 kommen Doppelstockwagen auf nachfragestarken Linien im VRR zum Einsatz. Es existieren Wagen 2. Klasse, 1. und 2. Klasse sowie Steuerwagen mit Fahrradstellplätzen und behindertengerechter Toilette sowie einer Rampe für einen niveaufreien Einstieg. Gegenüber den Fahrzeugen der ersten Generation verfügen alle neueren Wagen über Klimaanlage und können mit 160 km/h verkehren.



x-Wagen

Baujahr	1981 - 1994
Höchstgeschwindigkeit	140
Sitzplätze	62 - 80
Einsatzgebiet im VRR	S-Bahn

Für die S-Bahnen Rhein-Ruhr und Nürnberg wurden in mehreren Serien drei verschiedene Wagentypen geliefert (2. Klasse, 1. und 2. Klasse sowie Steuerwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil). Ein Großteil der Fahrzeuge wurde in den letzten Jahren einem Re-Design unterzogen. Die Fahrzeuge bildeten über Jahre das Rückgrat der S-Bahn Rhein-Ruhr. Auf den meisten Linien werden die Fahrzeuge in den nächsten Jahren durch die neuen Triebwagen des Typs ET 422 abgelöst.



Elektrotriebzüge

ET 422

Baujahr	ab 2007
Höchstgeschwindigkeit	140
Leistung in KW	2350
Sitzplätze	192
Einstiegshöhe	1025 mm
Einsatzgebiet im VRR	S-Bahn
Eisenbahnverkehrs- unternehmen	DB Regio
Der ET 422 stellt eine Weiterentwicklung der Baureihe ET 423 dar. Verbessert wurden die Bremseigenschaften sowie die Gestaltung des Innenraumes. Für die S-Bahn Rhein-Ruhr ist die Anschaffung von zunächst 84 Einheiten geplant	



ET 423

Baujahr	ab 1998
Höchstgeschwindigkeit	140
Leistung in KW	2350
Sitzplätze	192
Einstiegshöhe	1025 mm
Einsatzgebiet im VRR	S11
Eisenbahnverkehrs- unternehmen	DB Regio
Die Fahrzeuge der Baureihe ET 423 stellen das erste Fahrzeuge einer neuen Generation von Elektrotriebzügen dar. Sie wurden speziell für den Verkehr auf S-Bahnen entwickelt und verkehren auch in den Netzen Frankfurt, Stuttgart und München	



ET 425

Baujahr	ab 1999
Höchstgeschwindigkeit	140 (160 mit LZB*)
Leistung in KW	2350
Sitzplätze	206
Einstiegshöhe	780 mm
Einsatzgebiet im VRR	RE, RB
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio

Die vierteiligen Züge werden im schnellen RE und RB-Verkehr eingesetzt. Die Züge zeichnen sich durch ein hohes Beschleunigungsvermögen und geringe Fahrgastwechselzeiten aus.

*Linienzugbeeinflussung

**ET 426**

Baujahr	ab 1999
Höchstgeschwindigkeit	140 (160 mit LZB*)
Leistung in KW	1175
Sitzplätze	100
Einstiegshöhe	780 mm
Einsatzgebiet im VRR	RE, RB
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio

Die Baureihe ET 426 stellt eine verkürzte Variante des ET 425 dar. Der Einsatz erfolgt auf nachfrageschwächeren Linien oder in Mehrfachtraktion mit ET 425 oder ET 426.



Flirt

Baujahr	ab 2007
Höchstgeschwindigkeit	160
Leistung in KW	2600 (1300 2-teilige Version)
Sitzplätze	116 - 240
Einsatzgebiet im VRR	RB und RE
Eisenbahnverkehrsunternehmen	Abellio, eurobahn

Der für den schnellen Regionalverkehr konzipierte Flirt (*Flinker Leichter Innovativer Regional-Triebzug*) wird in 2, 3, 4 und 5-teiliger Variante eingesetzt. Hierdurch ergeben unterschiedliche Sitzplatzkapazitäten. Die Fahrzeuge stellen aufgrund ihrer Fahr- und Komforteigenschaften eine deutliche Verbesserung gegenüber älteren Fahrzeugen dar.



Dieseltriebwagen

VT 612	
Baujahr	ab 1998
Höchstgeschwindigkeit	160
Leistung in KW	2 x 560
Sitzplätze	ca. 150
Einsatzgebiet im VRR	RE
Eisenbahnverkehrs- unternehmen	DB Regio
Die Triebwagen der Baureihe VT 612 sind mit Neigetechnik ausgerüstet, welche auf kurvenreichen Strecken höhere Geschwindigkeiten ermöglicht. Im VRR kommen die Fahrzeuge teilweise auf der Linie RE17 zum Einsatz. Aufgrund der fehlenden streckenseitigen Ausrüstung, kann die Neigetechnik dort allerdings nicht genutzt werden.	



Foto: Dirk Dominiak

VT 628.4	
Baujahr	1993 - 1995
Höchstgeschwindigkeit	120
Leistung in KW	485
Sitzplätze	ca. 150
Einsatzgebiet im VRR	RE, RB
Eisenbahnverkehrs- unternehmen	DB Regio



VT 643

Baujahr	ab 1998
Höchstgeschwindigkeit	120
Leistung in KW	2 x 315
Sitzplätze	ca. 100 - 150
Einsatzgebiet im VRR	RE, RB
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio, NWB, PEG, Regiobahn

Die als zwei und dreiteilige Version eingesetzten Fahrzeuge verkehren vornehmlich auf nachfrageschwächeren Strecken im VRR. Bei Bedarf können bis zu drei Einheiten in Mehrfachtraktion verkehren. Die Regiobahn setzt zweiteilige Fahrzeuge auch im S-Bahnverkehr auf der Linie S28 ein.

**VT 648**

Baujahr	ab 2000
Höchstgeschwindigkeit	120
Leistung in KW	2 x 315
Sitzplätze	ca. 130
Einsatzgebiet im VRR	RB, RE
Eisenbahnverkehrsunternehmen	DB Regio, Abellio

Die Fahrzeuge der Baureihe VT 648 werden im Bereich des VRR auf nachfrageschwächeren Linien eingesetzt. Bei Bedarf können aber auch mehrere Züge in Mehrfachtraktion eingesetzt werden.



Anhang 12: Stammbblätter der SPNV-Linien im VRR

Linie	RE1
Linienverlauf	Hamm - Dortmund - Essen - Düsseldorf - Köln - Aachen
Streckenlänge NRW [km]	218
Streckenlänge VRR [km]	109,06
Anzahl Halte VRR	11
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	80,61
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 146) + 5 DOSTO
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	21/24/24
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 34.500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Im Rahmen von ITF II wurde der östliche Endpunkt der Linie außerhalb des VRR von Bielefeld nach Hamm verlegt. Weiterhin entfiel zum Fahrplanwechsel 2007/2008 das HVZ-Verstärkerpaar zwischen Hamm und Essen.
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +16% Fahrgastzunahme im VRR zwischen 1999 und 2006 ca +44% Fahrgastzunahme zwischen D Hbf und D-Benrath zwischen 1999 und 2006 in Überlagerung mit der Linie RE5
wichtige Anschlussbeziehungen	Dortmund: RB50 MS - AC; Bochum: RB46 GE - HAM; Essen: S2 DO - AC; DU: RB35 WES - AC, RB31 Moers - AC
Fahrzeit VRR [Min]	72

Linie	RE2
Streckenverlauf	Münster -Recklinghausen - Essen - Duisburg - Krefeld - Mönchengladbach
Streckenlänge NRW [km]	147
Streckenlänge VRR [km]	113,59
Anzahl Halte VRR	14
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	70,10
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 146) + 4 DOSTO
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	18/18/17
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 20.000 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2004 - 12/2014
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Die Linie wurde im Rahmen von ITF II von Essen über Duisburg nach Mönchengladbach verlängert. Zwischen Duisburg und Mönchengladbach ersetzte die Linie RE2 die bis dahin dort verkehrende Linie RE3. Somit konnte eine Direktverbindung vom linken Niederrhein ins zentrale Ruhrgebiet geschaffen werden.
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +15% Fahrgastzuwachs auf der Relation Haltern - Wanne-Eickel - Essen in Überlagerung mit der Linie RB 42 zwischen 1999 und 2006 ca +47% Fahrgastzuwachs auf der Relation MG - Krefeld - Duisburg in Überlagerung mit der Linie RB33 zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Wanne-Eickel an die Linie RB 46 für die Relation Recklinghausen - Bochum und an die Linie RE3 für die Relation Recklinghausen - Dortmund. Anschluss in Viersen an die Linie RE13 für die Relation Duisburg - Venlo. Anschluss in MG HBF an die Linie RE4 für die Relation Duisburg - Aachen.
Fahrzeit VRR [Min]	94

Linie	RE3
Streckenverlauf	Hamm - Dortmund - Gelsenkirchen - Oberhausen - Duisburg - Düsseldorf
Streckenlänge NRW [km]	111
Streckenlänge VRR [km]	91,35
Anzahl Halte VRR	13
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	63,35
Fahrzeugtyp	2 x ET 425
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	20/22/22
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 17.000 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2009
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Neue Linienführung im Rahmen von ITF II nach Düsseldorf statt nach Mönchengladbach. Schaffung einer Direktverbindung Emscherzone - Düsseldorf
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +37% Fahrgastzuwachs zwischen Dortmund und Duisburg auf der Linie RE3 zwischen 1999 und 2006.
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in DU Hbf an die Linie RB31 für die Relation Moers - Düsseldorf; Anschluss in OB HBF an die Linie RB 35 für die Relation Wesel - Dortmund; Anschluss in Wanne-Eickel HBF an die Linie RB 46 für die Relation Oberhausen - Bochum; Anschluss in Wanne-Eickel HBF an die Linie RE2 für die Relation Recklinghausen - Dortmund; Anschluss in Dortmund HBF an die Linie RE6 für die Relation DO-Kurl - Essen und an die Linie RB 59 für die Relation Gelsenkirchen - Unna; Anschluss in D HBF an die Linie RE4 für die Relation Duisburg - Neuss
Fahrzeit VRR [Min]	85

Linie	RE4
Streckenverlauf	Dortmund - Hagen - Wuppertal - Düsseldorf - Mönchengladbach - Aachen
Streckenlänge NRW [km]	175
Streckenlänge VRR [km]	124,95
Anzahl Halte VRR	15
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	64,68
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 111) + 5 DOSTO
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	23/19/18
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 24.000 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Linienastverschwenkung im Rahmen von ITFII von Hagen nach Dortmund. Schaffung einer schnellen Direktverbindung Dortmund - Wupperachse. Bildung eines 30'-Taktes auf der Achse MG - Düsseldorf - Hagen mit der Linie RE13.
Entwicklung Fahrgastzahlen	Durch die Linienastverschwenkung nach Dortmund und die neue Linie RE13 nur schwer zu beziffern.
wichtige Anschlussbeziehungen	DO: RE3 GE - HA und HAM - HA, RB59 UN - HA; HA: RB91 DO - SI; W-Vohwinkel: S9 E - D; NE RB38 D - Grevenbr.; MG: RE2 MS - AC
Fahrzeit VRR [Min]	115

Linie	RE5
Streckenverlauf	Emmerich - Oberhausen - Duisburg - Düsseldorf - Köln - Koblenz
Streckenlänge NRW [km]	224
Streckenlänge VRR [km]	112,51
Anzahl Halte VRR	18
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	76,34
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 146) + 5 DOSTO
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	26/18/18
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 27.500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Die Linie wurde im Rahmen von ITF I neu geschaffen.
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +44% Fahrgastzuwachs zwischen D HBF und D-Benrath zwischen 1999 und 2006 in Überlagerung mit der Linie RE1 ca. +14% Fahrgastzuwachs auf dem Abschnitt Wesel - Oberhausen zwischen 2002 und 2006 in Überlagerung mit den Linien RB 35 und RB 33
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in OB HBF an die Linie S3 für die Relation Emmerich - Essen und an die Linie S2 für die Relation Emmerich - Gelsenkirchen.
Fahrzeit VRR [Min]	80

Linie	RE6
Streckenverlauf	Minden - Bielefeld - Hamm - Dortmund - Essen - Duisburg - Düsseldorf
Streckenlänge NRW [km]	221
Streckenlänge VRR [km]	88,66
Anzahl Halte VRR	8
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	78,58
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 146) + 5 DOSTO
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	19(14)/19(14)/18(13)
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 20.500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2011
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Die Linie wurde im Rahmen von ITF II von der damaligen RE11 in die Linie RE6 umbenannt. Östlich von Dortmund wurde die Linie beschleunigt und übernahm die Verkehrsaufgabe der Linie RE1 als schnelle Direktverbindung von Düsseldorf über das Ruhrgebiet nach Ostwestfalen
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +100% Fahrgastzuwachs zwischen 1999 und 2006 im VRR
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in DO HBF zur Linie RE3 für die Relation DO-Kurl - Essen; Anschluss in D Hbf zur Linie RE13 für die Relation Duisburg - Wuppertal
Fahrzeit VRR [Min]	59

Linie	RE7
Streckenverlauf	Rheine - Münster - Hamm - Hagen - Wuppertal - Köln - Krefeld
Streckenlänge NRW [km]	250
Streckenlänge VRR [km]	95,14
Anzahl Halte VRR	6
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	74,88
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 112) + 4 DOSTO
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	20/18/16
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 22.500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Verbindung der beiden Äste Münster - Wuppertal - Köln und Krefeld - Köln aus betriebliche Gründen im Rahmen von ITF II; Beschleunigung der Linie zwischen Hagen und Köln im Rahmen von ITF II
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +40% Fahrgastzuwachs auf der Relation W-Oberbarmen - Solingen Hbf in Überlagerung mit der Linie RE7 zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	HA: RB91 SI - K, RB53 DO - MS, RE16 E - MS
Fahrzeit VRR [Min]	63

Linie	RE8
Streckenverlauf	Mönchengladbach - Grevenbroich - Köln - Koblenz
Streckenlänge NRW [km]	159
Streckenlänge VRR [km]	35
Anzahl Halte VRR	7
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	63,33
Fahrzeugtyp	2 x ET425
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	21/21/20
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 5.800 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Der Linienabschnitt Venlo - Mönchengladbach wurde im Rahmen von ITF I zu Gunsten der Linie RE13 zurückgenommen. Beibehaltung von 2 HVZ-Zugpaaren Köln - Venlo, von denen 2004 1 Zugpaar gekürzt wurde. Anbindung an den Köln-Bonner Flughafen.
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca. +37% Fahrgaststeigerung auf der Relation MG - Grevenbroich - Rommerskirchen von 1999 bis 2006 in Überlagerung mit der Linie RB 27
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluß in Mönchengladbach an die Linie RE13 für die Relation Köln - Venlo; Anschluss in Rheydt an die Linie RB 33 für die Relation Erkelenz - Köln; Anschluss in Grevenbroich an die Linie RB 38 für die Relation Holzheim - Köln
Fahrzeit VRR [Min]	31

Linie	RE10
Streckenverlauf	Düsseldorf - Krefeld - Kempen - Kleve
Streckenlänge NRW [km]	91,83
Streckenlänge VRR [km]	91,83
Anzahl Halte VRR	91,83
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	61,22
Fahrzeugtyp	VT643 (HVZ: 3x), VT628
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	Mo-Fr: 30 sonst 60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	34/18/17
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 17.500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2009
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Schaffung eines 30'-Taktes im Rahmen von ITF I (?)
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +50% Fahrgastzuwachs auf der Relation Düsseldorf - Krefeld zwischen 1999 und 2006.
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Krefeld Hbf an die Linie RB 33 für die Relation Kleve - Duisburg und Kleve - Mönchengladbach sowie an die Linie RE7 für die Relation Kleve - Köln; Eckanschluss in KRE-Oppum zur Linie RB33 für die Relation Uerdingen - Düsseldorf.
Fahrzeit VRR [Min]	90

Linie	RE11
Streckenverlauf	Paderborn - Hamm - Dortmund - Essen - Duisburg - Düsseldorf
Streckenlänge NRW [km]	226
Streckenlänge VRR [km]	88,66
Anzahl Halte VRR	8
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	68,73
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 112) + 4 DOSTO
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	120 (nur Mo-Fr, Taktlücke am Vormittag)
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	7/0/0
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 6500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Neue Linie in Rahmen von ITF II. Gedacht als zweistündliche Ergänzung zur Mitte-Deutschland-Verbindung.
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +7%Fahrgastzuwachs zwischen 2004 und 2006.
wichtige Anschlussbeziehungen	Aufgrund geringer Zuganzahl keine stetigen Anschlüsse.
Fahrzeit VRR [Min]	76

Linie	RE13
Streckenverlauf	Hamm - Hagen - Wuppertal - Düsseldorf - Mönchengladbach - Viersen - Venlo
Streckenlänge NRW [km]	160
Streckenlänge VRR [km]	119,49
Anzahl Halte VRR	15
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	61,77
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 111) + 5 n-Wagen
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	20/18/16
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 13.500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2009
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Neue Linie im Rahmen von ITF I zwischen Viersen und Düsseldorf im 120'-Takt. Linienwegverlängerung nach Venlo sowie über Wuppertal und Hagen nach Hamm sowie Angebotsverdichtung im Rahmen von ITF II. Angebotskürzung am Wochenende zwischen Hamm und Hagen zum Fahrplanwechsel 2007/2008.
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +40% Fahrgastzuwachs auf dem Abschnitt Venlo - Viersen zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Eckanschluss in Viersen mit der Linie RE2 für die Relation mittleres Ruhrgebiet - Venlo; Anschluss in MG HBF an die Linie RE8 für die Relation Venlo - Köln; Anschluss in Neuss HBF an die Linie RB 38 für die Relation Düsseldorf - Grevenbroich an Wochenenden; Anschluss in D HBF an die Linie RE6 für die Relation Duisburg - Wuppertal, Anschluss in Hagen Hbf an die Linie RE16 in Richtung Siegen
Fahrzeit VRR [Min]	105

Linie	RE14
Streckenverlauf	Essen - Bottrop - Dorsten - Borken
Streckenlänge NRW [km]	53
Streckenlänge VRR [km]	43,95
Anzahl Halte VRR	10
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	54,24
Fahrzeugtyp	VT 643 (1x), HVZ: VT 643 (2x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	17/17/16
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 3900 Fahrgäste/Tag
Betreiber	NordWestBahn GmbH (NWB)
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2006 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Keine signifikanten Veränderungen im Rahmen des ITF
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca. +22% Fahrgastzunahme zwischen 1999 und 2006.
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Dorsten an die Linie RB 45 für die Relation Coesfeld - Essen.
Fahrzeit VRR [Min]	45,00

Linie	RE16
Streckenverlauf	Essen - Bochum - Hagen - Letmathe - Siegen
Streckenlänge NRW [km]	151
Streckenlänge VRR [km]	63,6
Anzahl Halte VRR	7
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	71,24
Fahrzeugtyp	FLIRT (EMU2) + FLIRT (EMU3)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	15/15/15
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 5500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	ABELLIO rail NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2007 - 12/2019
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Einführung einer zweiten stündlichen Leistung auf der Achse Essen – Witten – Hagen im Rahmen von ITF I. Die Leistung wurde später in RE16 umbenannt. Angenäherter 30'-Takt mit der Linie RB40 zwischen Essen und Hagen.
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca.+ 29% Fahrgastzuwachs zwischen 1999 und 2006 auf der Relation Essen - Witten - Hagen in Überlagerung mit der Linie RB40.
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Hagen mit der Linie RE17 für die Relation Essen – Warburg
Fahrzeit VRR [Min]	52

Linie	RE17
Streckenverlauf	Hagen - Bestwig - Warburg - Kassel
Streckenlänge NRW [km]	155
Streckenlänge VRR [km]	9,09
Anzahl Halte VRR	1
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	92,33
Fahrzeugtyp	VT 643 (2x), VT 628 (2x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	20/18/18
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 2000 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Kürzung von Verstärkerleistungen zum Fahrplanwechsel 2007/2008
Entwicklung Fahrgastzahlen	Keine nennenswerte Veränderung zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Hagen mit der Linie RE16 für die Relation Essen – Warburg
Fahrzeit VRR [Min]	9

Linie	RE57
Streckenverlauf	Dortmund - Fröndenberg - Bestwig - Winterberg
Streckenlänge NRW [km]	120
Streckenlänge VRR [km]	13,66
Anzahl Halte VRR	2
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	68,14
Fahrzeugtyp	VT 648 (2x), VT 648 (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	15/13/13
Fahrgäste VRR (2006)	ca 900 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2004 - 12/2016
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Neuschaffung der Linie im Rahmen des ITF
Entwicklung Fahrgastzahlen	Ca. 15% Fahrgastzuwachs zwischen 2004 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	-
Fahrzeit VRR [Min]	7

Linie	RB27
Streckenverlauf	Mönchengladbach - Grevenbroich - Köln - Koblenz
Streckenlänge NRW [km]	147
Streckenlänge VRR [km]	32,72
Anzahl Halte VRR	7
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	59,49
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 143) + 3 DOSTO
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	9/0/0
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 3.700 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Angebotsausweitung im Rahmen von ITF II auf einen 60'-Takt sowie zusätzliche Halte gegenüber der Vorgängerlinie RR19; Angebotskürzung zum Fahrplanwechsel 2006/2007 in der NVZ
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca. +37% Fahrgaststeigerung auf der Relation MG - Grevenbroich - Rommerskirchen von 1999 bis 2006 in Überlagerung mit der Linie RE8
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss im ITF-Knoten Grevenbroich an die Linie RB 38; Eckanschluss in Rheydt zur Linie RE4 für die Relation Erkelenz - Grevenbroich/Köln
Fahrzeit VRR [Min]	33

Linie	RB31
Streckenverlauf	Duisburg - Moers - Xanten
Streckenlänge NRW [km]	44
Streckenlänge VRR [km]	44,31
Anzahl Halte VRR	9
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	59,08
Fahrzeugtyp	VT 643 (2x), VT 643 (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60 (HVZ: 30)
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	33/27/17
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 8.800 Fahrgäste pro Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2009
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Taktverdichtung auf einen 30'-Takt zwischen Moers und Duisburg im Rahmen von ITF II
Entwicklung Fahrgastzahlen	+ ca. 80% Fahrgastzuwachs zwischen 1999 und 2006 zwischen Moers und Duisburg
wichtige Anschlussbeziehungen	Eckanschluss in Duisburg-Rheinhausen zur Linie RB 33 für die Relation Krefeld - Moers; Anschluss in Duisburg Hbf an die Linien RE1 und RE3 für die Relation Moers - Düsseldorf.
Fahrzeit VRR [Min]	45

Linie	RB32
Streckenverlauf	Wesel - Bocholt
Streckenlänge NRW [km]	20
Streckenlänge VRR [km]	16,52
Anzahl Halte VRR	4
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	56,00
Fahrzeugtyp	1 x VT628
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	80
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	18/14/11
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 1.500 Fahrgäste pro Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	
Entwicklung Fahrgastzahlen	
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Wesel an die Linie RE5 für die Relation Bocholt - Duisburg - Düsseldorf
Fahrzeit VRR [Min]	15

Linie	RB33 (Wesel-Mönchengladbach)
Streckenverlauf	Wesel - Duisburg - Krefeld - Mönchengladbach
Streckenlänge NRW [km]	78,53
Streckenlänge VRR [km]	78,53
Anzahl Halte VRR	20
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	56,77
Fahrzeugtyp	ET425 (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	13/0/0
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 7.300 Fahrgäste / Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Taktverdichtung auf dem Abschnitt Duisburg - Mönchengladbach im Rahmen von ITF I; Schaffung eines 30'-Taktes auf dem Abschnitt Duisburg - Mönchengladbach im Rahmen von ITF II; Schaffung eines angenäherten 20'-Taktes mit den Linien RB 35 und RE5 auf dem Abschnitt Duisburg - Wesel.
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +14% Fahrgastzuwachs auf dem Abschnitt Wesel - Oberhausen in Überlagerung mit den Linien RB 35 und RE5 ca +47% Fahrgastzuwachs auf der Relation MG - Krefeld - Duisburg in Überlagerung mit der Linie RE 2 zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in OB HBF zur Linie S3 für die Relation Wesel - Essen; Anschluss in DU-Rheinhausen zur Linie RB 31 für die Relation Moers - Krefeld; Eckanschluss in KRE-Oppum zur Linie RE10 für die Relation Uerdingen - Düsseldorf; Anschluss in KRE HBF zur Linie RE10 für die Relationen Kleve - Duisburg und Kleve - Mönchengladbach
Fahrzeit VRR [Min]	83

Linie	RB33 (Duisburg-Aachen)
Streckenverlauf	Duisburg - Krefeld - Viersen - Mönchengladbach - Aachen
Streckenlänge NRW [km]	106
Streckenlänge VRR [km]	57,43
Anzahl Halte VRR	16
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	56,45
Fahrzeugtyp	ET425 (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	20/20/19
Fahrgäste VRR (2006)	ca 9.800 pro Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Taktverdichtung auf dem Abschnitt Duisburg - Mönchengladbach im Rahmen von ITF I; Schaffung eines 30'-Taktes auf dem Abschnitt Duisburg - Mönchengladbach im Rahmen von ITF II;
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +47% Fahrgastzuwachs auf der Relation MG - Krefeld - Duisburg in Überlagerung mit der Linie RE2 zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in DU-Rheinhausen zur Linie RB 31 für die Relation Moers - Krefeld; Anschluss in MG HBF an die Linie RE13 für die Relation Erkelenz - Düsseldorf; Eckanschluss in Rheydt zur Linie RB 39 für die Relation Dalheim - Aachen, Eckanschluss in KRE-Oppum zur Linie RE10 für die Relation Uerdingen - Düsseldorf; Anschluss in KRE HBF zur Linie RE10 für die Relationen Kleve - Duisburg und Kleve - Mönchengladbach
Fahrzeit VRR [Min]	60

Linie	RB35
Streckenverlauf	(Emmerich) - Wesel - Oberhausen - Duisburg - (Düsseldorf)
Streckenlänge NRW [km]	68
Streckenlänge VRR [km]	51,88
Anzahl Halte VRR	15
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	49,41
Fahrzeugtyp	ET425 (1x), (HVZ: Tzf (BR110) + 6 n-Wagen)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	21/19/18
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 12.000 Fahrgäste pro Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Schaffung eines angenäherten 20'-Taktes mit den Linien RB33 und RE5 auf dem Abschnitt Duisburg - Wesel; Wechselnd Angebotskonzeptionen auf dem Abschnitt Wesel - Emmerich (Wechsel zwischen Grundbedienung und Zusatzleistung);
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca. +14% Fahrgastzuwachs auf dem Abschnitt Wesel - Oberhausen zwischen 2002 und 2006 in Überlagerung mit den Linien RE5 und RB 33
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss an die Linie S3 in OB HBF für die Relation Wesel - Essen; Anschluss an die Linie RE3 in OB Hbf für die Relation Wesel - Gelsenkirchen/Dortmund; Anschluss an die Linie RE1 in DU Hbf für die Relation Wesel - Düsseldorf/Köln
Fahrzeit VRR [Min]	63

Linie	RB36
Streckenverlauf	Oberhausen - Duisburg-Ruhrort
Streckenlänge NRW [km]	8,86
Streckenlänge VRR [km]	8,86
Anzahl Halte VRR	5
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	44,30
Fahrzeugtyp	VT643_2-tlg. (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	NVZ: 30 / SVZ: 60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	36/19/18
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 2600
Betreiber	PEG (ARRIVA)
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2010
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Taktausdünnung zum Fahrplanwechsel 2006/2007 vom 20'-Takt auf 30'-Takt, in der SVZ und am Wochenende vom 30'-Takt auf 60'-Takt
Entwicklung Fahrgastzahlen	+ ca. +46% Fahrgastzuwachs zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Oberhausen Hbf in Richtung Duisburg, Essen und Wesel
Fahrzeit VRR [Min]	12

Linie	RB37
Streckenverlauf	Duisburg Hbf - Duisburg-Entenfang
Streckenlänge NRW [km]	7,71
Streckenlänge VRR [km]	7,71
Anzahl Halte VRR	4
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	46,26
Fahrzeugtyp	VT 628, ET 426
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	HVZ: 30 / sonst 60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	21/19/18
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 1300 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Taktausdünnung zum Fahrplanwechsel 2006/2007 vom 30'-Takt auf 60'-Takt.
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca. -6% Fahrgastrückgang von 1999 bis 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in DU Hbf an die Linie RE3 für die Relation DU-Bissingheim - Düsseldorf
Fahrzeit VRR [Min]	10

Linie	RB38
Streckenverlauf	Düsseldorf - Neuss - Grevenbroich - Horrem - Köln
Streckenlänge NRW [km]	73
Streckenlänge VRR [km]	33,17
Anzahl Halte VRR	7
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	41,52
Fahrzeugtyp	VT628 (1x), VT628 (2x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	HVZ: 30 + Verstärker / sonst 60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	37/17/16
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 6.100 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Schaffung eines 30'-Taktes auf dem Abschnitt Grevenbroich - Neuss sowie Verlängerung der Linie bis Düsseldorf im 60'-Takt im Rahmen von ITF II; Wegfall der Verlängerung nach Düsseldorf an Sa/So zum Fahrplanwechsel 2007/2008
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca. +7% Fahrgastzuwachs zwischen 1999 und 2006 auf der Relation Grevenbroich - Düsseldorf
wichtige Anschlussbeziehungen	Verknüpfung im ITF-Knoten Grevenbroich mit den Linien RE8 und RB 27; Anschluss in Neuss Hbf an die Linie RE4 und RE13 für die Relation Grevenbroich - Düsseldorf
Fahrzeit VRR [Min]	45

Linie	RB39
Streckenverlauf	Mönchengladbach - Rheydt - Dalheim
Streckenlänge NRW [km]	22
Streckenlänge VRR [km]	12,17
Anzahl Halte VRR	4
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	45,96
Fahrzeugtyp	RVT
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	HVZ: 60 sonst 120
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	12/7/6
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 1.050 Fahrgäste/Tag im VRR
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Einführung eines 120'-Taktes an Sonn- und Feiertagen im Rahmen von ITF II
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca.- 5% Fahrgastrückgang seit 1999
wichtige Anschlussbeziehungen	Eckanschluss in Rheydt zur Linie RB33 für die Relation Dalheim - Erkelenz; Anschluss in MG HBF an die RE4-Verstärkerzüge für die Relation Dalheim - Düsseldorf
Fahrzeit VRR [Min]	15

Linie	RB40
Streckenverlauf	Essen - Bochum - Hagen
Streckenlänge NRW [km]	45,12
Streckenlänge VRR [km]	45,12
Anzahl Halte VRR	8
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	71,24
Fahrzeugtyp	FLIRT (EMU2) oder FLIRT (EMU3)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	19/19/18
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 6000 Fahrgäste/Tag
Betreiber	ABELLIO rail NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2007 - 12/2019
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Einführung einer zweiten stündlichen Leistung auf der Achse Essen – Witten – Hagen im Rahmen von ITF I. Die Leistung wurde später in RE16 umbenannt. Angenäherter 30'-Takt mit der Linie RE16 zwischen Essen und Hagen.
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca.+ 29% Fahrgastzuwachs zwischen 1999 und 2006 auf der Relation Essen - Witten - Hagen in Überlagerung mit der Linie RE16
wichtige Anschlussbeziehungen	Eckanschluss in Witten zur Linie S5 für die Relation Witten-Annen - Bochum; Anschluss in Hagen Hbf zur Linie RB 52 für die Relation Witten - Herdecke
Fahrzeit VRR [Min]	38

Linie	RB42
Streckenverlauf	Münster - Haltern - Recklinghausen - Gelsenkirchen - Essen
Streckenlänge NRW [km]	83
Streckenlänge VRR [km]	49,96
Anzahl Halte VRR	8
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	77,00
Fahrzeugtyp	NVZ: ET425 (2x) / sonst: ET425 (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	60 + HVZ-Verstärker Haltern am See - Essen Hbf
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	29/23/22
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 12.500 Fahrgäste pro Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2004 - 12/2014
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Angebotsausweitung des Pendels Haltern - Essen im Rahmen von ITF II; Angebotsreduzierung des Pendels im Fahrplanjahr 2004 und zum Fahrplanwechsel 2007/2008
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +15% Fahrgastzuwachs auf der Relation Haltern - Wanne-Eickel - Essen in Überlagerung mit der Linie RE2 zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Wanne-Eickel HBF zur Linie S2 für die Relation Dortmund - Recklinghausen sowie zur Linie RB 46 für die Relation Bochum - Recklinghausen;
Fahrzeit VRR [Min]	36

Linie	RB43
Streckenverlauf	Dorsten - Wanne-Eickel - Dortmund
Streckenlänge NRW [km]	52,5
Streckenlänge VRR [km]	52,5
Anzahl Halte VRR	17
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	40,38
Fahrzeugtyp	VT 643 (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	17/14/7
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 2.800 Fahrgäste pro Tag
Betreiber	NordWestBahn GmbH (NWB)
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2006 - 12/2008; Nachbestellung bis 12/2010
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Einführung des ganztägigen Stundentaktes an Mo-Sa und Ausdehnung der Betriebszeiten im Rahmen von ITF I
Entwicklung Fahrgastzahlen	+ca. 51% Fahrgastzuwachs von 1999 bis 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Dorsten an die Linien RE14 und RB 45
Fahrzeit VRR [Min]	78

Linie	RB44
Streckenverlauf	Dorsten - Bottrop - Oberhausen
Streckenlänge NRW [km]	27,17
Streckenlänge VRR [km]	27,17
Anzahl Halte VRR	9
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	46,58
Fahrzeugtyp	VT643 (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	18/18/17
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 1900 Fahrgäste/Tag
Betreiber	PEG (ARRIVA)
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2010
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Neuordnung der Linien (RB 44; RB 45; RE14) auf dem Korridor Borken - Dorsten - Essen/Oberhausen im Rahmen von ITF I; Schaffung eine 30'-Taktes auf der Relation Bottrop - Oberhausen; Wegfall des Pendels Bottrop - Oberhausen zum Fahrplanwechsel 2007/2008
Entwicklung Fahrgastzahlen	Keinen nennenswerten Fahrgastveränderungen von 1999 bis 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Oberhausen zur Linie RB 33 für die Relation Bottrop - Duisburg
Fahrzeit VRR [Min]	35

Linie	RB45
Streckenverlauf	Dorsten - Coesfeld
Streckenlänge NRW [km]	35
Streckenlänge VRR [km]	15,03
Anzahl Halte VRR	4
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	55,75
Fahrzeugtyp	VT 643 (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	NVZ: 60 (mit einer Taktlücke) / sonst 120
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	14/7/6
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	NordWestBahn GmbH (NWB)
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2006 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Keine nennenswerten Veränderungen
Entwicklung Fahrgastzahlen	Keine nennenswerte Fahrgastveränderung von 1999 bis 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Dorsten an die Linie RE14 für die Relation Coesfeld - Essen
Fahrzeit VRR [Min]	12

Linie	RB46
Streckenverlauf	Gelsenkirchen - Wanne-Eickel - Bochum
Streckenlänge NRW [km]	15,64
Streckenlänge VRR [km]	15,64
Anzahl Halte VRR	6
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	40,33
Fahrzeugtyp	BR 648 (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	NVZ: 30 / sonst 60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	35/22/19
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 2350 Fahrgäste/Tag
Betreiber	ABELLIO rail NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2005 - 12/2017
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Unverändert
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca. -11% Fahrgastrückgang zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Wanne-Eickel zu den Linien RE2 und RB 42 für die Relation Bochum - Recklinghausen; Anschluss in Wanne-Eickel zu den Linien RE3 und S2 für die Relation Oberhausen - Bochum
Fahrzeit VRR [Min]	23

Linie	RB47
Streckenverlauf	Wuppertal - Remscheid - Solingen
Streckenlänge NRW [km]	41,38
Streckenlänge VRR [km]	41,38
Anzahl Halte VRR	13
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	47,75
Fahrzeugtyp	VT 628 (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	NVZ: 60 / SVZ: 30 / HVZ 20'
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	59/41/40
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 11.500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Unverändert
Entwicklung Fahrgastzahlen	Keine nennenswerte Fahrgastentwicklung zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Solingen HBF zur Linie S7 für die Relation Remscheid - Düsseldorf; Anschluss 1 x stündlich in Solingen HBF zur Linie RB 48 für die Relation Remscheid - Köln; Anschluss in W-Oberbarmen zu den Linien S8 und RE4 für die Relation Remscheid - Hagen
Fahrzeit VRR [Min]	52

Linie	RB48
Streckenverlauf	Wuppertal - Solingen - Köln - Bonn
Streckenlänge NRW [km]	94
Streckenlänge VRR [km]	22,38
Anzahl Halte VRR	5
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	59,13
Fahrzeugtyp	ET425 (2x), Tfz (BR111) + 5 n-Wagen
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	NVZ: 30 / sonst 60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	36/32/29
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 9.900 Fahrgäste im VRR
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2011
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Neukonzeption und Angebotsverdichtung auf der Achse Wuppertal - Köln: 30'-Takt W-Oberbarmen - Köln plus RE7 Münster - Wuppertal - Köln; Wegfall des Linienabschnitts W-Oberbarmen - W Hbf bei der RB 48 zum Fahrplanwechsel 2007/2008
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +40% Fahrgastzuwachs auf der Relation W-Oberbarmen - Solingen Hbf in Überlagerung mit der Linie RE7 zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Solingen Hbf zur Linie RB 47 für die Relation Remscheid - Köln; Anschluss in Solingen Hbf zur S7 für die Relation Leichlingen - Düsseldorf
Fahrzeit VRR [Min]	18

Linie	RB50
Streckenverlauf	Dortmund - Lünen - Münster
Streckenlänge NRW [km]	56
Streckenlänge VRR [km]	9,59
Anzahl Halte VRR	3
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	60,23
Fahrzeugtyp	FLIRT (EMU3)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	20/21/20
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 3.200 Fahrgäste pro Tag
Betreiber	KEOLIS Deutschland GmbH & Co. KG
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2008
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Keine nennenswerten Veränderungen
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca. -17% Fahrgastrückgang auf der Relation Lünen - Dortmund zwischen 1999 und 2006 in Überlagerung mit der Linie RB 51
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in DO HBF an die Linie S1 für die Relation Lünen - Dortmund-Universität und an die Linie RB 59 für die Relation Lünen - Unna
Fahrzeit VRR [Min]	8

Linie	RB51
Streckenverlauf	Dortmund - Lünen - Coesfeld - Ahaus - Enschede
Streckenlänge NRW [km]	104
Streckenlänge VRR [km]	9,59
Anzahl Halte VRR	3
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	53,53
Fahrzeugtyp	VT643 (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60 / NVZ zusätzlich Dortmund Hbf - Lünen Hbf: 60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	32/14/13
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 3.800 Fahrgäste pro Tag
Betreiber	PEG (ARRIVA)
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2004 - 12/2011
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Keine nennenswerten Veränderungen
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca. -17% Fahrgastrückgang auf der Relation Lünen - Dortmund zwischen 1999 und 2006 in Überlagerung mit der Linie RB 50
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in DO HBF an die Linie S1 für die Relation Lünen - Dortmund-Universität und an die Linie RB 53 für die Relation Lünen - Schwerte
Fahrzeit VRR [Min]	9

Linie	RB52
Streckenverlauf	Dortmund - Hagen - Lüdenscheid
Streckenlänge NRW [km]	57
Streckenlänge VRR [km]	41,83
Anzahl Halte VRR	11
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	42,31
Fahrzeugtyp	VT 648 (2x), VT 648 (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	19/18/14
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 3000 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2004 - 12/2016
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Keine nennenswerten Veränderungen
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca. +11% Fahrgastzuwachs zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Hagen an die Linie RB 40 für die Relation Herdecke - Witten; Anschluss in DO HBF an die Linie RB 51, Anschluss in Hagen an die Linie RE16 in Richtung Siegen.
Fahrzeit VRR [Min]	57

Linie	RB53
Streckenverlauf	Dortmund - Schwerte - Iserlohn
Streckenlänge NRW [km]	38
Streckenlänge VRR [km]	13,66
Anzahl Halte VRR	4
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	50,70
Fahrzeugtyp	VT 648 (2x), VT 648 (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	34/17/17
Fahrgäste VRR (2006)	Ca. 3300 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2004 - 12/2016
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Taktverdichtung auf einen ganztägigen 30'-Takt Dortmund - Schwerte im Rahmen von ITF I
Entwicklung Fahrgastzahlen	Keine nennenswerten Veränderungen zwischen 2004 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in DO HBF auf die Linie RE1 Richtung Düsseldorf und Hamm
Fahrzeit VRR [Min]	14

Linie	RB59
Streckenverlauf	Dortmund - Unna - Soest
Streckenlänge NRW [km]	55
Streckenlänge VRR [km]	15,32
Anzahl Halte VRR	5
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	54,60
Fahrzeugtyp	FLIRT (EMU3)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	NVZ: 30 / sonst 60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	34/22/20
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 4.800 Fahrgäste pro Tag
Betreiber	KEOLIS Deutschland GmbH & Co. KG
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2008
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Taktverdichtung auf einen täglichen 30'-Takt im Rahmen von ITF I (mit der ehem. Linie RE19); Angebotskürzung auf eine 60'-Takt am Wochenende zum Fahrplanwechsel 2007/2008
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca. +16% Fahrgastzuwachs zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in DO HBF an die Linie RE3
Fahrzeit VRR [Min]	16

Linie	RB91
Streckenverlauf	Hagen - Letmathe - Siegen
Streckenlänge NRW [km]	111
Streckenlänge VRR [km]	18,48
Anzahl Halte VRR	2
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	76,71
Fahrzeugtyp	FLIRT (EMU2) + FLIRT (EMU3)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	19/15/5
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 1.500 Fahrgäste pro Tag
Betreiber	ABELLIO rail NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2007 - 12/2019
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Taktverdichtung auf einen täglichen 60'-Takt; in Überlagerung mit der Linie RE16 angenäherter 30'-Takt auf der Achse Hagen - Siegen; Flügelung der Linie in Letmathe für die Relation Hagen - Iserlohn, Kürzung des Leistungsangebotes am Wochenende zum Fahrplanwechsel 2007/2008
Entwicklung Fahrgastzahlen	Keinen Nennenswerten Veränderungen zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Hagen auf die Linie RE4 Richtung Dortmund und Düsseldorf und RE7 in Richtung Solingen/Köln.
Fahrzeit VRR [Min]	13

Linie	S1
Streckenverlauf	Dortmund - Bochum - Essen - Duisburg - Düsseldorf
Streckenlänge NRW [km]	78,61
Streckenlänge VRR [km]	78,61
Anzahl Halte VRR	32
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	51,83
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 143) + 4 x-Wagen, ET 422
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	NVZ: 20 / SVZ: 30
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	61/43/42
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 52.000 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Ausweitung des Nachtverkehrs; Wegfall des Studentenpendel Dortmund - Bochum zum Fahrplanwechsel 2006/2007
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca. +7% Fahrgastzuwachs von 1999 bis 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in DO-Hbf an die Linien RB 50 und RB 51 für die Relation Lünen - DO-Universität;
Fahrzeit VRR [Min]	91

Linie	S2 (Ast-Duisburg)
Streckenverlauf	Dortmund - Herne - Gelsenkirchen - Essen-Altenessen - Oberhausen - Duisburg
Streckenlänge NRW [km]	58,25
Streckenlänge VRR [km]	58,25
Anzahl Halte VRR	17
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	59,24
Fahrzeugtyp	ET 422
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	20/24/24
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 12.500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Führung eines Linienastes der S2 nach Recklinghausen im Rahmen von ITF I (siehe S2_Recklinghausen); Ausweitung des Nachtverkehrs am Wochenende
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +23 % Fahrgastzuwachs von 1999 bis 2006 auf der gesamten Linie S2
wichtige Anschlussbeziehungen	Bahnsteiggleicher Anschluss in DO-Dorstfeld zur Linie S4; Anschluss in Oberhausen zur Linie RE5 für die Relation Emmerich/Wesel - Gelsenkirchen; Anschluss in Wanne-Eickel zur Linie RB 42 für die Relation Dortmund - Recklinghausen; Anschluss in Wanne-Eickel zur Linie RB 46 für die Relation Oberhausen - Bochum; Anschluss in Duisburg an die Linie S1 Richtung Düsseldorf
Fahrzeit VRR [Min]	59

Linie	S2 (Ast-Essen)
Streckenverlauf	Dortmund - Herne - Gelsenkirchen - Essen
Streckenlänge NRW [km]	42,63
Streckenlänge VRR [km]	42,63
Anzahl Halte VRR	14
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	52,20
Fahrzeugtyp	ET 422
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	21/20/19
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 8.000 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Führung eines Linienastes der S2 nach Recklinghausen im Rahmen von ITF I (siehe S2_Recklinghausen); Ausweitung des Nachtverkehrs am Wochenende
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +23 % Fahrgastzuwachs von 1999 bis 2006 auf der gesamten S2
wichtige Anschlussbeziehungen	Bahnsteiggleicher Anschluss in DO-Dorstfeld zur Linie S4;
Fahrzeit VRR [Min]	49

Linie	S2 (Ast-Recklinghausen)
Streckenverlauf	Dortmund - Herne - Recklinghausen
Streckenlänge NRW [km]	32,98
Streckenlänge VRR [km]	32,98
Anzahl Halte VRR	11
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	48,26
Fahrzeugtyp	ET 422
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	60 (nur Mo-Fr in der NVZ)
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	15/-/-
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 3.000 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Führung eines Linienastes der S2 nach Recklinghausen im Rahmen von ITF I; Ausweitung des Nachtverkehrs am Wochenende
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +23 % Fahrgastzuwachs von 1999 bis 2006 auf der gesamten S2
wichtige Anschlussbeziehungen	Bahnsteiggleicher Anschluss in DO-Dorstfeld zur Linie S4;
Fahrzeit VRR [Min]	41

Linie	S3
Streckenverlauf	Oberhausen - Essen - Hattingen
Streckenlänge NRW [km]	33,12
Streckenlänge VRR [km]	33,12
Anzahl Halte VRR	13
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	52,29
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 143) + 3 x-Wagen
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	NVZ: 20 / SVZ: 30
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	59/41/38
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 23.000 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Keine Veränderung
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +28% Fahrgastzuwachs zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Oberhausen an die Linien RB33, RB 35 und RE5 für die Relation Wesel - Essen
Fahrzeit VRR [Min]	38

Linie	S4
Streckenverlauf	Unna - Dortmund-Dorstfeld - Dortmund-Lütgendortmund
Streckenlänge NRW [km]	30
Streckenlänge VRR [km]	22,88
Anzahl Halte VRR	15
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	37,70
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 143) + 3 x-Wagen/4 x-Wagen (HVZ)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	NVZ: 20 / SVZ: 30
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	54/36/33
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 18.000 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Keine nennenswerten Veränderungen
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +8% Fahrgastzuwachs zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in DO-Dorstfeld zur Linie S1 und S2
Fahrzeit VRR [Min]	35

Linie	S5
Streckenverlauf	Dortmund - Witten - Hagen
Streckenlänge NRW [km]	31,35
Streckenlänge VRR [km]	31,35
Anzahl Halte VRR	8
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	58,78
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 143) + 4 x-Wagen
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	NVZ: 20/40 / SVZ: 20/40 bzw. 60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	38/41/39
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 6500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Leistungsausweitung auf 2 Fahrten/Stunde zwischen Witten und Hagen im Rahmen von ITF I
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +5% Fahrgastzuwachs zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Witten an die Linien RE16 und RB 40 für die Relation Witten-Annen - Bochum; Anschluss in Witten an die Linie RB 40 während der SVZ für die Relation Dortmund - Hagen
Fahrzeit VRR [Min]	32

Linie	S6
Streckenverlauf	Essen - Ratingen - Düsseldorf - Langenfeld - Köln
Streckenlänge NRW [km]	78
Streckenlänge VRR [km]	57,73
Anzahl Halte VRR	24
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	47,06
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 143) + 4 x-Wagen
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	NVZ: 20 / SVZ: 30
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	59/44/42
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 48.000 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Keine nennenswerte Veränderung im VRR; Linienverlängerung im VRS bis Köln-Nippes
Entwicklung Fahrgastzahlen	Keine nennenswerte Nachfrageveränderung zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	-
Fahrzeit VRR [Min]	69

Linie	S6_HVZ
Streckenverlauf	Ratingen - Düsseldorf - Langenfeld
Streckenlänge NRW [km]	30,19
Streckenlänge VRR [km]	30,19
Anzahl Halte VRR	16
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	44,18
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 143) + 5 x-Wagen
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	nur Mo-Fr (HVZ): 20
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	16/-/-
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 7.500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Keine nennenswerte Veränderung
Entwicklung Fahrgastzahlen	Keine nennenswerte Nachfrageveränderung zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	-
Fahrzeit VRR [Min]	41

Linie	S7
Streckenverlauf	Solingen - Hilden - Düsseldorf - Düsseldorf-Flughafen
Streckenlänge NRW [km]	28,01
Streckenlänge VRR [km]	28,01
Anzahl Halte VRR	14
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	48,02
Fahrzeugtyp	2 x ET 422
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	NVZ: 20 / SVZ: 30
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	65/45/45
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 21.000 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Keine wesentliche Veränderung
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca. -7% Fahrgastrückgang zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	Anschluss in Solingen Hbf an die Linie RB 47 für die Relation Remscheid - Düsseldorf; Anschluss in Solingen Hbf an die Linie RB 48 für die Relation Leichlingen - Düsseldorf
Fahrzeit VRR [Min]	35

Linie	S8
Streckenverlauf	Hagen - Wuppertal - Düsseldorf - Mönchengladbach
Streckenlänge NRW [km]	81,82
Streckenlänge VRR [km]	81,82
Anzahl Halte VRR	38
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	42,69
Fahrzeugtyp	Tfz (BR 143) + 4 x-Wagen
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	NVZ: 20 / SVZ: 30
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	60/43/40
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 37.000 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Angebotskürzung auf 2 Fahrten/h zwischen Schwelm und Hagen zum Fahrplanwechsel 2007/2008
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca -30% Fahrgastrückgang zwischen 1999 und 2006 durch Schaffung der Linie RE13 zwischen MG und HA
wichtige Anschlussbeziehungen	-
Fahrzeit VRR [Min]	115

Linie	S9
Streckenverlauf	Haltern - Bottrop - Essen - Wuppertal
Streckenlänge NRW [km]	89,23
Streckenlänge VRR [km]	89,23
Anzahl Halte VRR	28
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	56,87
Fahrzeugtyp	ET 422
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	südlich Bottrop: NVZ: 20 / SVZ: 30, nördlich Bottrop: 60
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	57/40/39
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 22.000 Fahrgäste pro Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Inbetriebnahme des S9 Südastes zum Fahrplanwechsel 2003/2004
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +27% Fahrgaststeigerung auf dem S9-Nordast zwischen 1999 und 2006;
wichtige Anschlussbeziehungen	-
Fahrzeit VRR [Min]	94

Linie	S11
Streckenverlauf	Düsseldorf - Neuss - Dormagen - Köln - Bergisch-Gladbach
Streckenlänge NRW [km]	83
Streckenlänge VRR [km]	30,69
Anzahl Halte VRR	14
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	45,24
Fahrzeugtyp	ET 423 (2x), ET 423 (1x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	NVZ: 20 / SVZ: 30
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	54/40/38
Fahrgäste VRR (2006)	ca 21.500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	DB Regio NRW GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2003 - 12/2018
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Keine nennenswerten Veränderungen
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca + 27% Fahrgastzuwachs zwischen 1999 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	-
Fahrzeit VRR [Min]	37

Linie	S28
Streckenverlauf	Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Mettmann
Streckenlänge NRW [km]	33,9
Streckenlänge VRR [km]	33,9
Anzahl Halte VRR	18
Durchschnittsgeschwindigkeit im VRR [km/h]	39,12
Fahrzeugtyp	VT643_2-tlg. (1x), VT643_2-tlg. (2x)
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Takt	NVZ: 20 / SVZ: 30
Fahrplanangebot (Anzahl Fahrten pro Richtung Mo-Fr/Sa/So)	54/40/35
Fahrgäste VRR (2006)	ca. 16.500 Fahrgäste/Tag
Betreiber	REGIOBAHN-Fahrbetriebs-GmbH
Ausschreibung / Laufzeit VV	12/2005 - 12/2008, danach Auferlegung bis Vergabe im Wettbewerb geplant
Entwicklung der Linie im Rahmen ITF	Betriebsaufnahme der neuen S-Bahn-Linie war 1999 im Stundentakt. Dieser wurde 2000 auf einen 20'-Takt verdichtet.
Entwicklung Fahrgastzahlen	ca +10% Fahrgastzuwachs zwischen 2004 und 2006
wichtige Anschlussbeziehungen	-
Fahrzeit VRR [Min]	52

Anhang 13: ITF-Anschlüsse und Anschlussdefizite im VRR

Bochum Hbf		
Linie	Linie	Anschlussrelation
RB 46	RE16/RB40	fehlender Anschluss für Gelsenkirchen - Hagen

Bottrop Hbf		
Linie	Linie	Anschlussrelation
S9	RB44	Essen - Dorsten

Duisburg Hbf		
Linie	Linie	Anschlussrelation
RB31	RE1/RE3	Moers - Düsseldorf
RB35	RE1/RE3	Wesel - Düsseldorf
RB37	RE3	Duisburg-Entenfang - Düsseldorf
S2	S1	Essen-Dellwig - D-Flughafen
RE2	RE3	Krefeld - Essen-Altenessen
RE5	RB31	Oberhausen - Moers
RB 31	x	Fehlender Anschluss Moers - Essen

Duisburg-Rheinhausen		
Linie	Linie	Anschlussrelation
RB31	RB33	Moers - Krefeld

Dortmund-Dorstfeld

Linie	Linie	Anschlussrelation
S4	S2	DO-Lütgendortmund - DO Hbf
S2	S4	Herne - DO-Wickede
S1	S4	DO-Wickede - DO Universität
S1	S4	DO-Lütgendortmundd - Bochum
S1	S2	DO-Wickede - Herne
S1	S2	Herne - DO-Universität

Dortmund Hbf

Linie	Linie	Anschlussrelation
RE3	RB59	Gelsenkirchen - Unna
RE3	RE6	DO-Kurl - Essen
S1	RB50/RB51	DO-Universität - Lünen
RE6	RE4	Kamen - Witten
RB50	RB59	Lünen - Unna
RB51	RB52	Lünen - Herdecke
RB53	RE1	Schwerte - Essen

Dortmund-Mengede

Linie	Linie	Anschlussrelation
S2	RE3	DO-Westerfilde - Düsseldorf

Dorsten

Linie	Linie	Anschlussrelation
RB45	RE14	Coesfeld - Essen
RB45	RB43	Maria Veen - Gelsenkirchen Zoo
RB43	RE14	Gelsenkirchen-Zoo - Borken

Düsseldorf Hbf

Linie	Linie	Anschlussrelation
RE4	RE3	Neuss - Duisburg
RE13	RE6	Wuppertal - Duisburg
RE10	RE5	Meerbusch - Leverkusen
S-Bahn	S-Bahn	mangelnde Anschlüsse im S-Bahn-System

Essen Hbf

Linie	Linie	Anschlussrelation
S9	S2/RB42	Velbert - Gelsenkirchen
S6	RE2	Ratingen - Gelsenkirchen
S9	S1	Bottrop - Bochum
S1	S6	Mülheim - Ratingen
S6	S9	Ratingen - Bottrop
S9	S6	E-Steele - E-Kettwig

Grevenbroich

Linie	Linie	Anschlussrelation
RB38	RE8	Neuss - Rommerskirchen
RB38	RB27	Bedburg - Mönchengladbach
RB38	RB27	Gustorf - Rommerskirchen
RB38	RE8/RB27	Neuss-Holzheim - Rheydt

Hagen Hbf

Linie	Linie	Anschlussrelation
RB91	RE4	Letmathe - Düsseldorf
RB52	RB40	Herdecke - Witten
RE16	RE17	zu knapper Anschluss für Essen - Warburg
RE16/RB40	x	fehlender Anschluss für Bochum - Wuppertal

Haltern

Linie	Linie	Anschlussrelation
S9	RE2/RB42	fehlender Anschluss Marl - Münster

Krefeld Hbf

Linie	Linie	Anschlussrelation
RE10	RE7	Kleve - Köln
RE10	RB33	Kleve - Mönchengladbach
RE10	RB33	Kleve -Duisburg

Krefeld-Oppum

Linie	Linie	Anschlussrelation
RB33	RE10	Uerdingen - Düsseldorf

Mönchengladbach Hbf

Linie	Linie	Anschlussrelation
RE13	RE8	Venlo - Köln
RE2	RE4	Krefeld - Aachen
RB33	RE13	Erkelenz - Düsseldorf

Oberhausen Hbf

Linie	Linie	Anschlussrelation
S3	RB33/RB35/RE5	Essen - Wesel
RB 35	RE3	Wesel - Dortmund
RE5	S2	Wesel -Gelsenkirchen
RB44	RB33	Bottrop - Duisburg
RE3	RB36	Gelsenkirchen - DU-Ruhrort

Rheydt Hbf

Linie	Linie	Anschlussrelation
RE4	RB27	Erkelenz - Köln
RB33	RE8	Erkelenz - Köln

Solingen Hbf

Linie	Linie	Anschlussrelation
RB47	S7	Remscheid - Düsseldorf
RB47	RB48	Remscheid - Köln
RB48	S7	Leichlingen - Düsseldorf

Viersen

Linie	Linie	Anschlussrelation
RE2	RE13	Essen - Venlo

Wanne-Eickel Hbf

Linie	Linie	Anschlussrelation
RB 46	RE3/S2	Bochum - Oberhausen
RB46	RE2/RB42	Bochum - Recklinghausen
RE2	RE3	Recklinghausen - Dortmund
RB42	S2	Recklinghausen - Dortmund
RB46	RB43	Bochum - Dorsten
RB 43	S2	Dorsten - Gelsenkirchen
RE2	x	Fehlender Anschluss Recklinghausen - Düsseldorf

Wesel

Linie	Linie	Anschlussrelation
RB32	RE5	Bocholt - Düsseldorf

Witten Hbf

Linie	Linie	Anschlussrelation
S5	RE16/RB40	DO-Barop - Bochum

Wuppertal Hbf

Linie	Linie	Anschlussrelation
RB 48	S8	Köln - W-Unterbarmen
S9	RE7	Velbert - Hagen

Wuppertal-Oberbarmen

Linie	Linie	Anschlussrelation
RB47	S8	Remscheid - Hagen

Wuppertal-Vohwinkel

Linie	Linie	Anschlussrelation
S9	S8	Velbert - Düsseldorf
S9	RE4	Velbert - Düsseldorf
S9	RB48	Velbert - Köln

Anhang 14: Umgesetzte Stationsmaßnahmen seit Verabschiedung des ersten NVP

Station	Maßnahme
Dortmund-Somborn	neue Station
Düsseldorf-Flughafen	neue Station
IKEA Kaarst	neue Station
Kaarster See	neue Station
Mettmann-Zentrum	neue Station
Neuss-Allerheiligen	neue Station
Solingen Grünewalder Straße	neue Station
Solingen Mitte	neue Station
Velbert-Rosenhügel	neue Station
Wülfrath-Aprath	neue Station
Aldekerk	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Anrath	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Breyell	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Bottrop Hbf	Verlegung der Station
Feldhausen	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Bedburg-Hau	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Bochum Hbf	Modernisierung, barrierefreier Zugang
Wattenscheid-Höntrop	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Castrop-Rauxel Hbf	Modernisierung Bahnhofsgebäude, barrierefreier Zugang
DO Signal Iduna Park	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Dortmund-Mengede	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Dortmund-Möllerbrücke	Modernisierung, Verknüpfung mit Stadtbahn
Duisburg-Obermeiderich	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Duisburg-Meiderich Süd	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Duisburg-Rheinhausen	Tunneldurchstich
Duisburg-Ruhrort	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Düsseldorf-Garath	Bahnsteigaufhöhung
Düsseldorf-Unterrath	Bahnsteigverlängerung

Dülken	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Erkrath Nord	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Essen-Eiberg	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Essen-Gerschede	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Essen-Überruhr	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Essen-Holthausen	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Essen-Kray Nord	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Gelsenkirchen Hbf	Modernisierung, barrierefreier Zugang
Gelsenkirchen-Hassel	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Gelsenkirchen-Buer Nord	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Gelsenkirchen-Rotthausen	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Geldern	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Gladbeck West	Modernisierung, barrierefreier Zugang
Goch	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Station	Maßnahme
Grevenbroich	Tunneldurchstich, barrierefreier Zugang
Haltern am See	Bahnsteigaufhöhung S9, barrierefreier Zugang
Hagen Hbf	Nachrüstung barrierefreier Zugang
Herne	Modernisierung Bahnhofsgebäude
Holzheim (b. Neuss)	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Kaarster Bahnhof	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Kaarst Mitte/Holzbüttgen	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Kapellen-Wevelinghoven	Bahnsteigaufhöhung, behindertenfreundlicher Zugang
Kempen	Bahnsteigaufhöhung, Fußgängerunterführung, barrierefreier Zugang
Kevelaer	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Kleve	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Krefeld-Linn	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Krefeld-Uerdingen	Bahnsteigaufhöhung, Tunneldurchstich, barrierefreier Zugang
Forsthaus	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Marl-Hamm	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang

Marl-Mitte	Modernisierung Zugang
Meerbusch-Osterrath	neuer Außenbahnsteig, barrierefreier Zugang
Mehrhoog	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Mettmann Stadtwald	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Mönchengladbach Hbf	behindertenfreundlicher Zugang
Neanderthal	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Nieukerk	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Oberhausen Hbf	Modernisierung Bahnhofsgebäude, barrierefreier Zugang
Recklinghausen Hbf	Modernisierung, barrierefreier Zugang
Recklinghausen Süd	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Remscheid Hbf	Modernisierung
Remscheid-Güldenwerth	Bahnsteigaufhöhung, Tunneldurchstich, barrierefreier Zugang
Remscheid-Lüttringhausen	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Rummenohl	Bahnsteigaufhöhung, Ausstattung
Solingen-Schaberg	Modernisierung
Velbert-Nierenhof	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Velbert-Langenberg	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Velbert-Nevigés	Verlegung der Station
Viersen	Tunneldurchstich, barrierefreier Zugang
Wanne-Eickel Hbf	Modernisierung Bahnhofsgebäude
Wesel	Tunneldurchstich, barrierefreier Zugang
Witten Hbf	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Witten-Annen Nord	Bahnsteigverlängerung
Wuppertal-Vohwinkel	Bahnsteigaufhöhung S9, barrierefreier Zugang
Wuppertal-Ronsdorf	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang

Anhang 16: Maßnahmen gemäß ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan Teil A und B

Station Teil A	Maßnahme	Bestandteil der MOF 2
Bochum-Dahlhausen	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang, Tunneldurchstich	ja
Bottrop Hbf	Bahnsteigverlängerung	
Bottrop-Boy	Modernisierung, barrierefreier Zugang	
Breyell	Bahnsteigverlängerung	ja
Dorsten	Neubau einer Flügelungsanlage	
Dortmund Hbf	Modernisierung, barrierefreier Zugang, zusätzl. Bahnsteig Gleis 1	
Dortmund-Aplerbeck	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja
Dortmund-Hörde	Bahnsteigaufhöhungen, barrierefreier Zugang	ja
Dortmund-Kley	behindertenfreundlicher Zugang	ja
Dortmund-Oespel	behindertenfreundlicher Zugang	ja
Dortmund West	Bahnsteig und Verknüpfung S4/S5	
Duisburg Hbf	Modernisierung	
Duisburg-Großenbaum	Modernisierung, barrierefreier Zugang	ja
Duisburg-Rheinhausen	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja
Dülken	Bahnsteigverlängerung	ja
Düsseldorf Hbf	Modernisierung, Gleisbaumaßnahme	
Düsseldorf-Benrath	Bahnsteigaufhöhung, Tunneldurchstich	ja
Düsseldorf-Bilk	Zusätzlicher Bahnsteig für RE - Halt	ja
Düsseldorf-Derendorf	Bahnsteigaufhöhung	ja
Düsseldorf-Eller	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja
Düsseldorf-Eller Süd	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja
Düsseldorf-Gerresheim	Spurplanänderung, Modernisierung, barrierefreier Zugang	
Düsseldorf-Hamm	behindertenfreundlicher Zugang	ja
Düsseldorf-Hellerhof	Modernisierung	ja
Düsseldorf-Oberbilk	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja
Düsseldorf-Rath	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja
Düsseldorf-Rath Mitte	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja

Düsseldorf-Reisholz	Bahnsteigaufhöhung	ja
Düsseldorf-Wehrhahn	Bahnsteigaufhöhung, Bahnsteigdach	ja
Düsseldorf Zoo	Bahnsteigaufhöhung	ja
Emmerich	Modernisierung, barrierefreier Zugang	ja
Ennepetal	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	
Essen-Borbeck	Bahnsteigverlängerung	
Essen Hbf	Modernisierung, barrierefreier Zugang	
Essen-Hügel	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja
Kettwig	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja
Essen-Kray Süd	Modernisierung, barrierefreier Zugang	ja
Essen-Stadtwald	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja
Gladbeck Ost	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	
Gladbeck-Zweckel	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	
Haltern am See	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang für den Mittelbahnsteig	
Herne	barrierefreier Zugang	ja
Hochdahl	barrierefreier Zugang	ja
Krefeld Hbf	Modernisierung, barrierefreier Zugang, Neubau einer Wendeanlage	ja
Krefeld-Oppum	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja
Marl Mitte	barrierefreier Zugang	
Meerbusch-Osterrath	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang, Hausbahnsteig	ja
Moers	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang, Tunneldurchstich	ja
Mülheim a.d. Ruhr Hbf	Modernisierung	ja
Mülheim a.d. Ruhr-Styrum	Bahnsteigaufhöhung	ja
Neuss Hbf	barrierefreier Zugang	ja
Oberhausen Hbf	Nachrüstung barrierefreier Zugang	ja
Oberhausen-Sterkrade	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja
Ratingen Ost	Bahnsteigaufhöhung	ja
Rhade	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja
Remscheid-Lennep	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	
Solingen Hbf	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja

Wanne-Eickel Hbf	barrierefreier Zugang	ja
Weeze	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	ja
Wesel	Modernisierung, barrierefreier Zugang	ja
Wickrath	Neubau Außenbahnsteig, Aufhöhung Hausbahnsteig	ja
Wuppertal Hbf	Modernisierung, barrierefreier Zugang	ja

Station Teil B	Maßnahme	Bestandteil der MOF 2
Duisburg-Rheinhausen Ost	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	
Hagen Hbf	Modernisierung	
Korschenbroich	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	
Kleinenbroich	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang	
Witten Hbf	Modernisierung	
Witten-Annen Nord	barrierefreier Zugang	

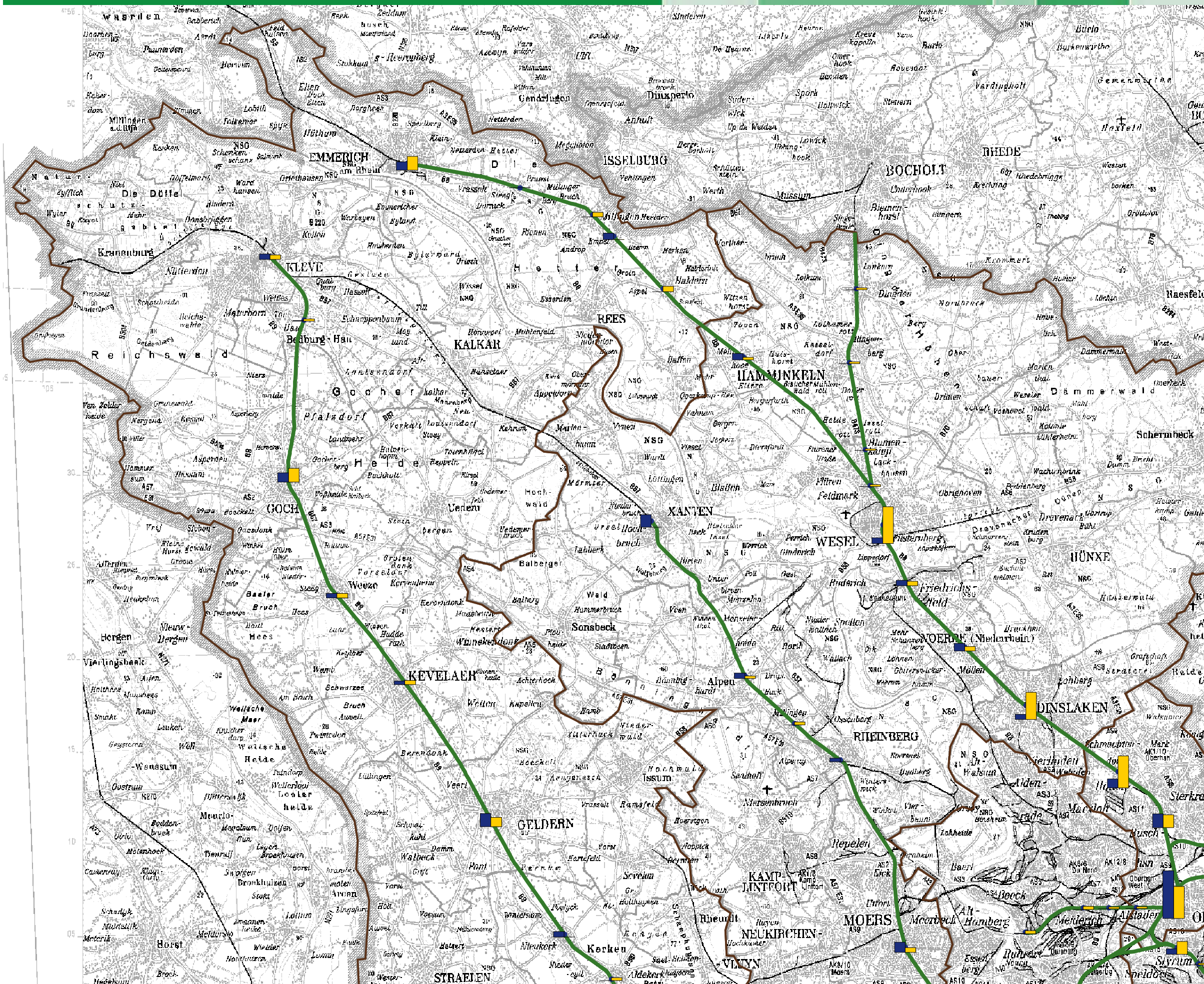
Anhang 17: Weitere von den Kommunen gemeldete Maßnahmen

Station	Maßnahme
Bochum-Ehrenfeld	barrierefreier Zugang
Wattenscheid	Modernisierung, barrierefreier Zugang
Bochum West	Modernisierung, barrierefreier Zugang
Bottrop-Vonderort	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Breyell	Verknüpfung SPNV/ÖPNV, Fußgängerunterführung
Dingden	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Dinslaken	Modernisierung, barrierefreier Zugang, Tunneldurchstich, B+R Anlage
Dortmund-Kronprinzenstraße	neue Station
Dortmund-Tierpark	Verlegung der Station
Dortmund-Löttringhausen	Verlegung der Station
Dortmund-Kruckel	Verlegung der Station
Dortmund-Barop	Verlegung der Station
Duisburg-Trompet	Verlegung der Station
Duisburg-Wedau	Verlegung der Station
Düsseldorf-Medienhafen	neue Station
S-Bahn Stationen Raum Duisburg	Modernisierung, barrierefreier Zugang
Empel-Rees	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Essen-Werden	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Essen-Frohnhausen	Modernisierung, barrierefreier Zugang
Essen West	Modernisierung, barrierefreier Zugang
Kettwig-Stausee	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Essen-Dellwig	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Essen-Borbeck Süd	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Essen-Bergeborbeck	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Friedrichsfeld	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Gelsenkirchen-Buer Süd	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Gelsenkirchen Zoo	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Gevelsberg Hbf	Modernisierung, barrierefreier Zugang

Gevelsberg-Knapp	Modernisierung, barrierefreier Zugang
Goch-Pfalsdorf	neue Station
Grevenbroich-Lindenstraße/Hagelkreuz	neue Station
Hagen-Oberhagen	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Hagen-Dahl	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
S-Bahn Stationen Raum Hagen	Modernisierung, barrierefreier Zugang
Hamminkeln	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Hattingen (Ruhr)	Erweiterung der P+R Anlage
Herdecke	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Hochneukirch	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Hohenlimburg	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Jüchen	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Kaldenkirchen	Verknüpfung SPNV/ÖPNV, Ausbau P+R Anlage; Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes
Krefeld-Lindenthal	neue Station
Krefeld-Oppum Süd	neue Station
Mönchengladbach-Rheindahlen	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Mönchengladbach-Odenkirchen	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Mönchengladbach Hbf	Modernisierung des Bahnhofsgebäude, Radstation
Mönchengladbach-Eicken/Hoven	neue Station
Mönchengladbach-Fachhochschule	neue Station
Neuss-Weissenberg	neue Station
Neuss-Jülicher Landstraße	neue Station
Neuss-Insel Hombroich	neue Station
Neuss-Gladbacher Straße	neue Station
S-Bahn Stationen Raum Neuss	Modernisierung, barrierefreier Zugang
Oberhausen-Alstaden	neue Station
Oberhausen-Holten	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang, Ausbau P+R und B+R Anlage
Oberhausen-Osterfeld Süd	Modernisierung, barrierefreier Zugang
Remscheid-Mixsiepen	neue Station

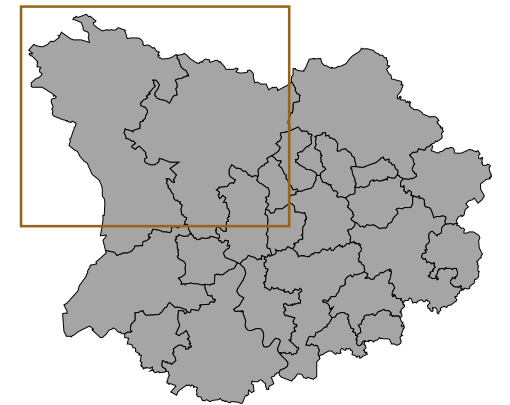
Remscheid-Honsberg	neue Station
Remscheid-Kremenholl	neue Station
Rheydt Hbf	Modernisierung, barrierefreier Zugang
Schwelm	barrierefreier Zugang
Voerde	Bahnsteigaufhöhung, barrierefreier Zugang
Wetter	Einrichten eines ZOB
Wuppertal-Vohwinkel	Tunneldurchstich
Wuppertal-Ronsdorf	P+R und B+R Anlage
Wuppertal-Barmen	P+R Anlage
Wuppertal-Rangierbahnhof	neue Station
weitere Stationen Raum Wuppertal	Modernisierung, barrierefreie Zugänge

Nahverkehrsplan VRR AöR



P+R-Anlagen Angebot und Bedarf

Bereich Nordwest



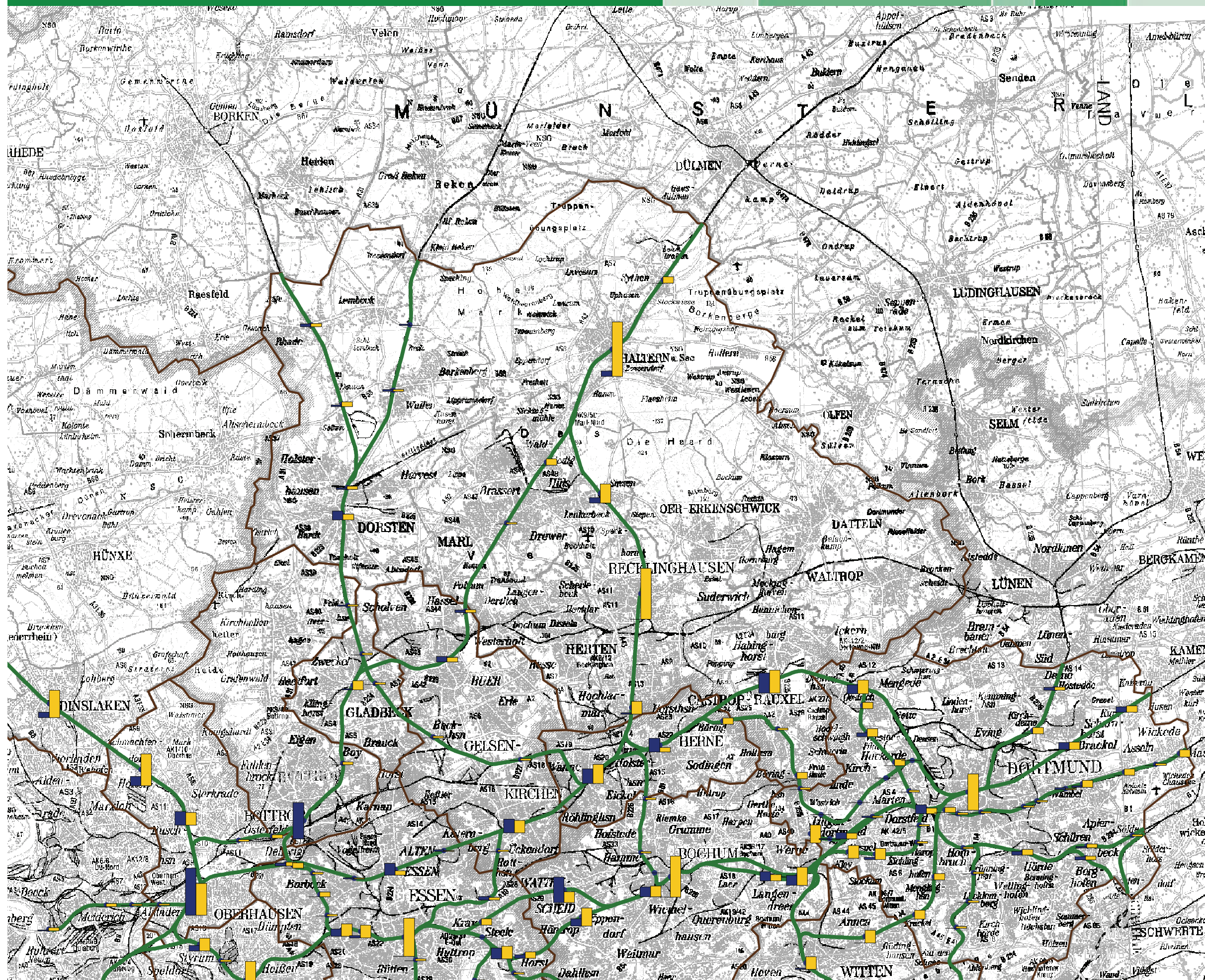
Legende

-  SPNV-Netz
-  SPNV-Stationen:
-  P+R-Stellplatzangebot
-  P+R-Stellplatzbedarf
-  1cm = ca. 420 Stellplätze
-  Kreis- und kreisfreie Stadtgrenzen

Quelle: Bedarfsabschätzung VRR
Anhang 18

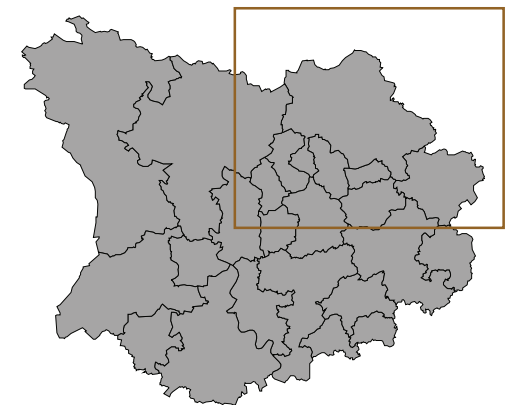


Nahverkehrsplan VRR AöR



P+R-Anlagen Angebot und Bedarf

Bereich Nordost

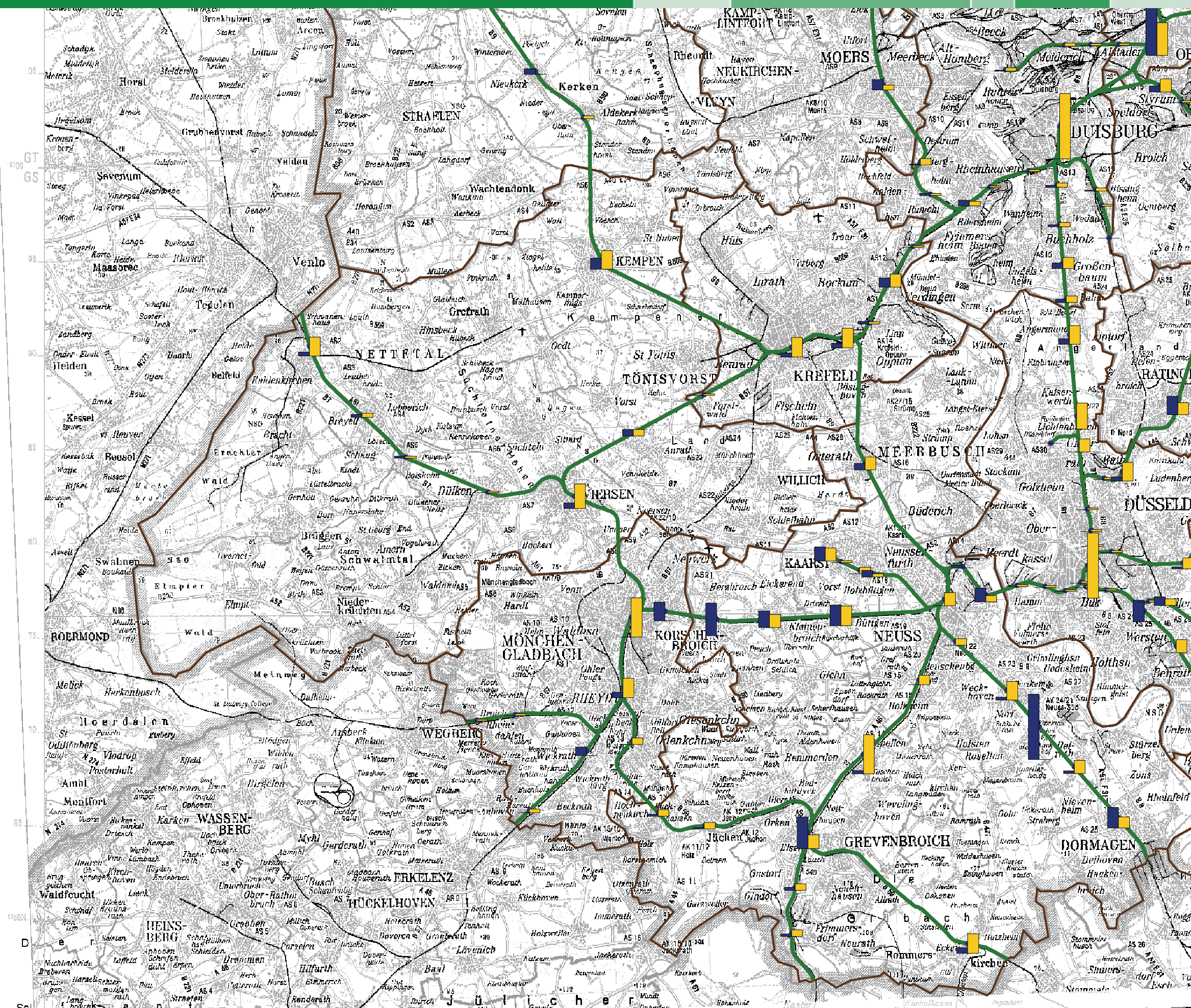


Legende

-  SPNV-Netz
-  SPNV-Stationen:
-  P+R-Stellplatzangebot
-  P+R-Stellplatzbedarf
-  1cm = ca. 420 Stellplätze
-  Kreis- und kreisfreie Stadtgrenzen

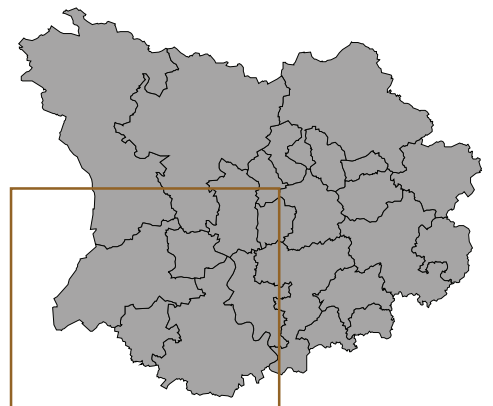
Quelle: Bedarfsabschätzung VRR
Anhang 19

Nahverkehrsplan VRR AöR



P+R-Anlagen Angebot und Bedarf

Bereich Südwest



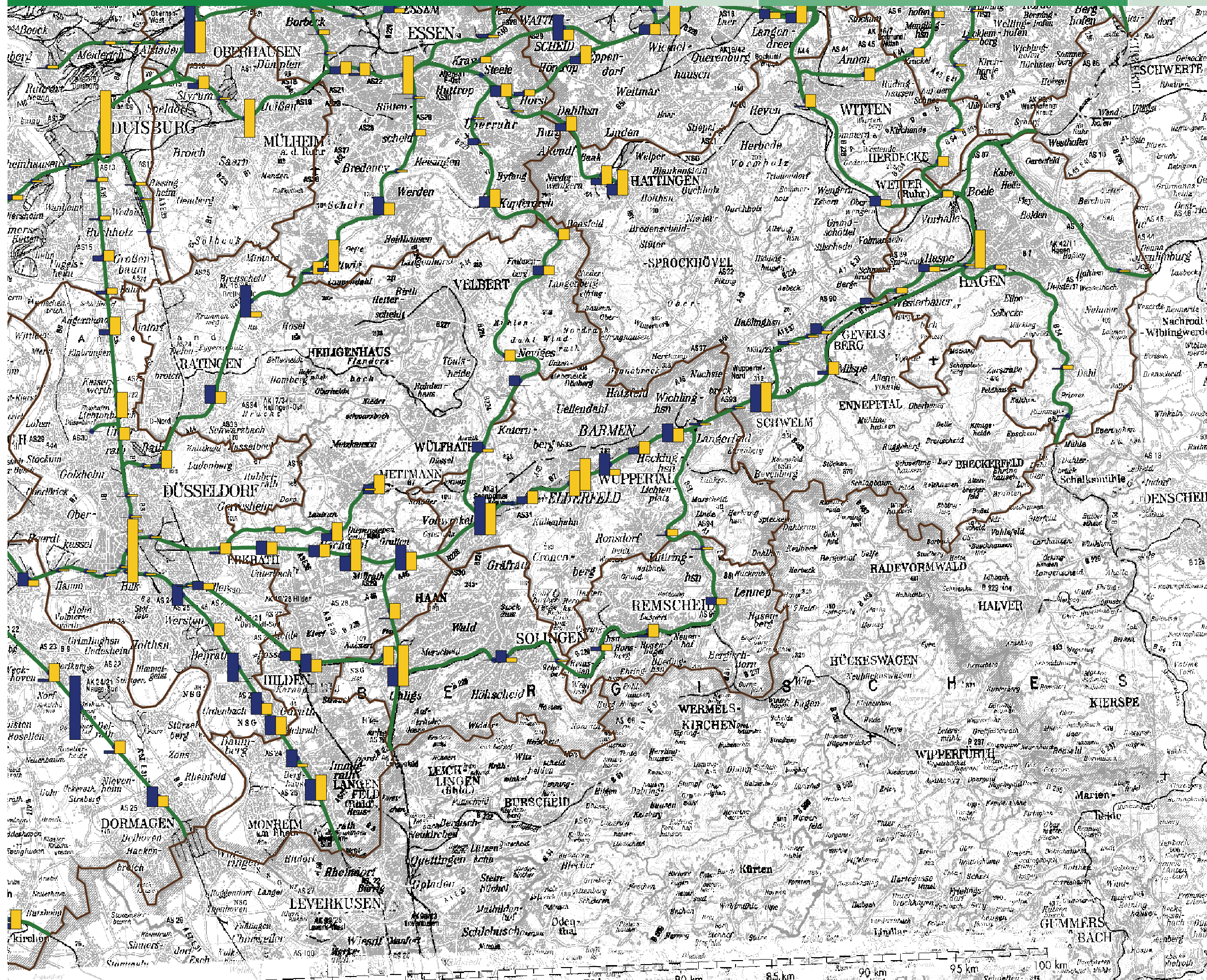
Legende

- SPNV-Netz
- SPNV-Stationen:
- P+R-Stellplatzangebot
- P+R-Stellplatzbedarf
- 1cm = ca. 420 Stellplätze
- Kreis- und kreisfreie Stadtgrenzen

Quelle: Bedarfsabschätzung VRR
Anhang 20

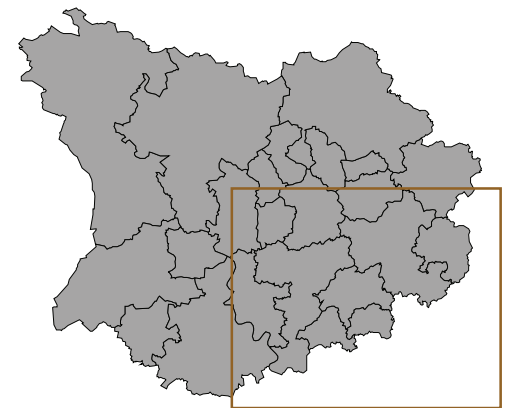


Nahverkehrsplan VRR AöR 2008



P+R-Anlagen Angebot und Bedarf

Bereich Südost



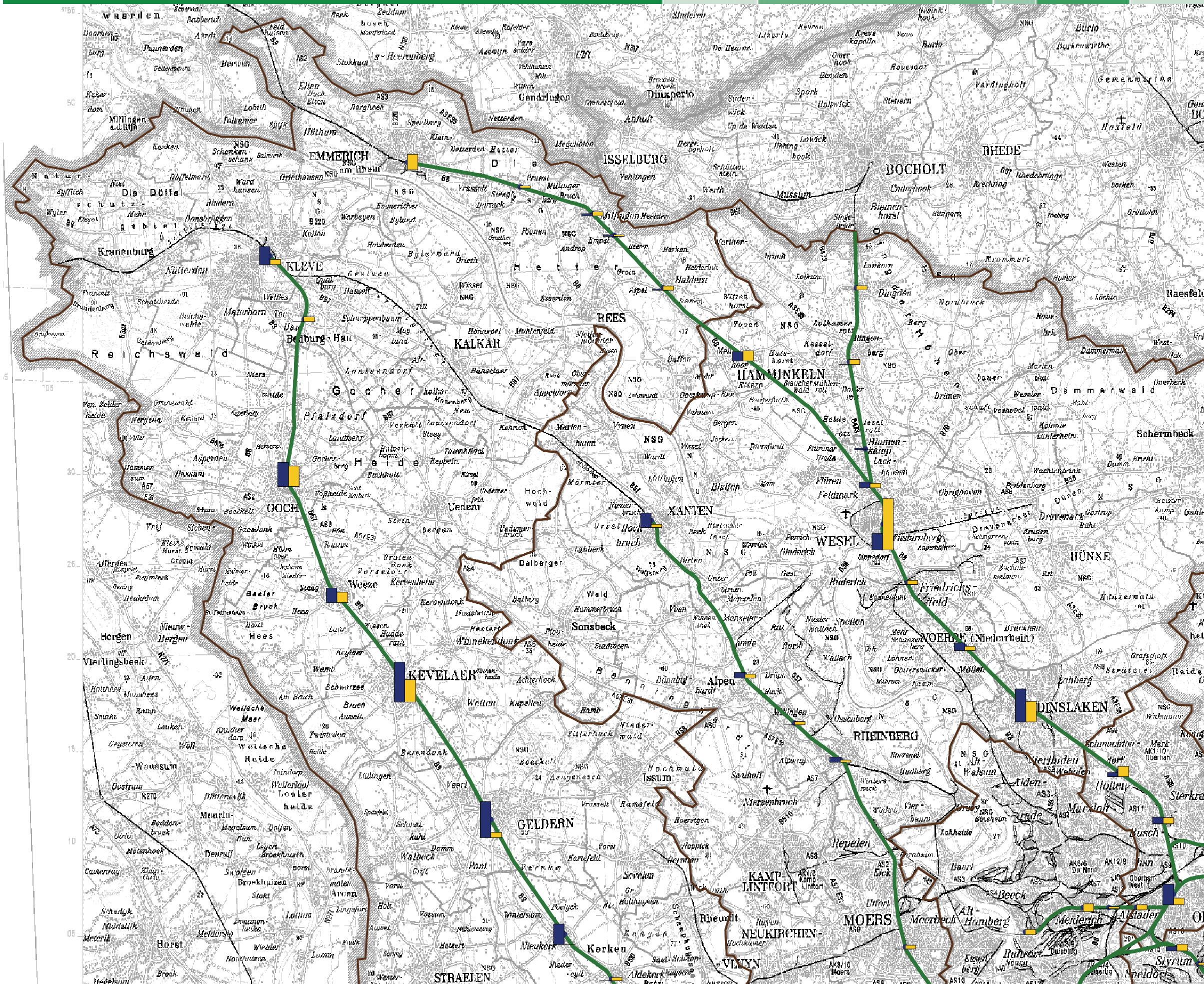
Legende

-  SPNV-Netz
-  SPNV-Stationen:
-  P+R-Stellplatzangebot
-  P+R-Stellplatzbedarf
-  1cm = ca. 420 Stellplätze
-  Kreis- und kreisfreie Stadtgrenzen

Quelle: Bedarfsabschätzung VRR
Anlage 21

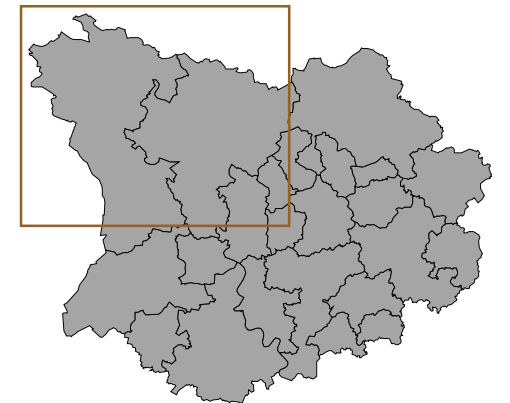


Nahverkehrsplan VRR AöR



B+R-Anlagen Angebot und Bedarf

Bereich Nordwest



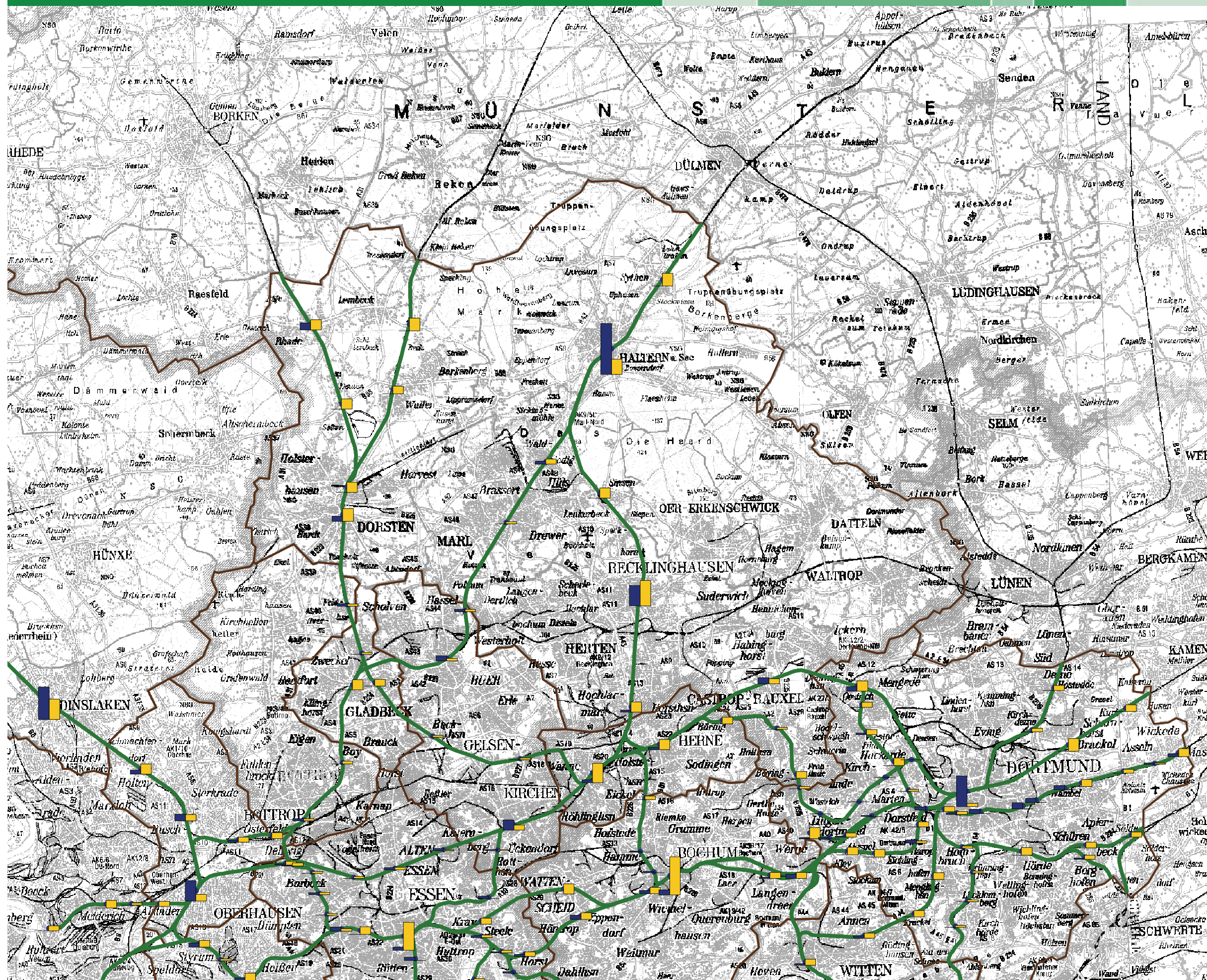
Legende

-  SPNV-Netz
-  SPNV-Stationen:
-  B+R-Stellplatzangebot
-  B+R-Stellplatzbedarf
-  1cm = ca. 420 Stellplätze
-  Kreis- und kreisfreie Stadtgrenzen

Quelle: Bedarfsabschätzung VRR
Anhang 22

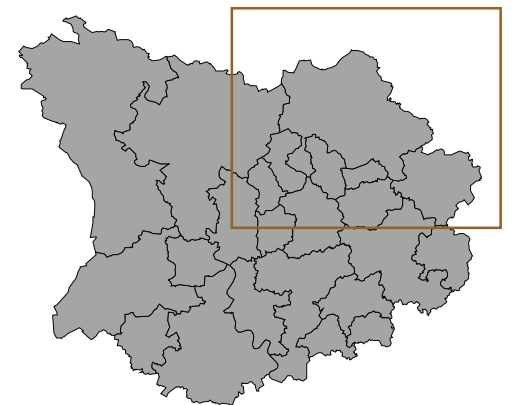


Nahverkehrsplan VRR AöR



B+R-Anlagen Angebot und Bedarf

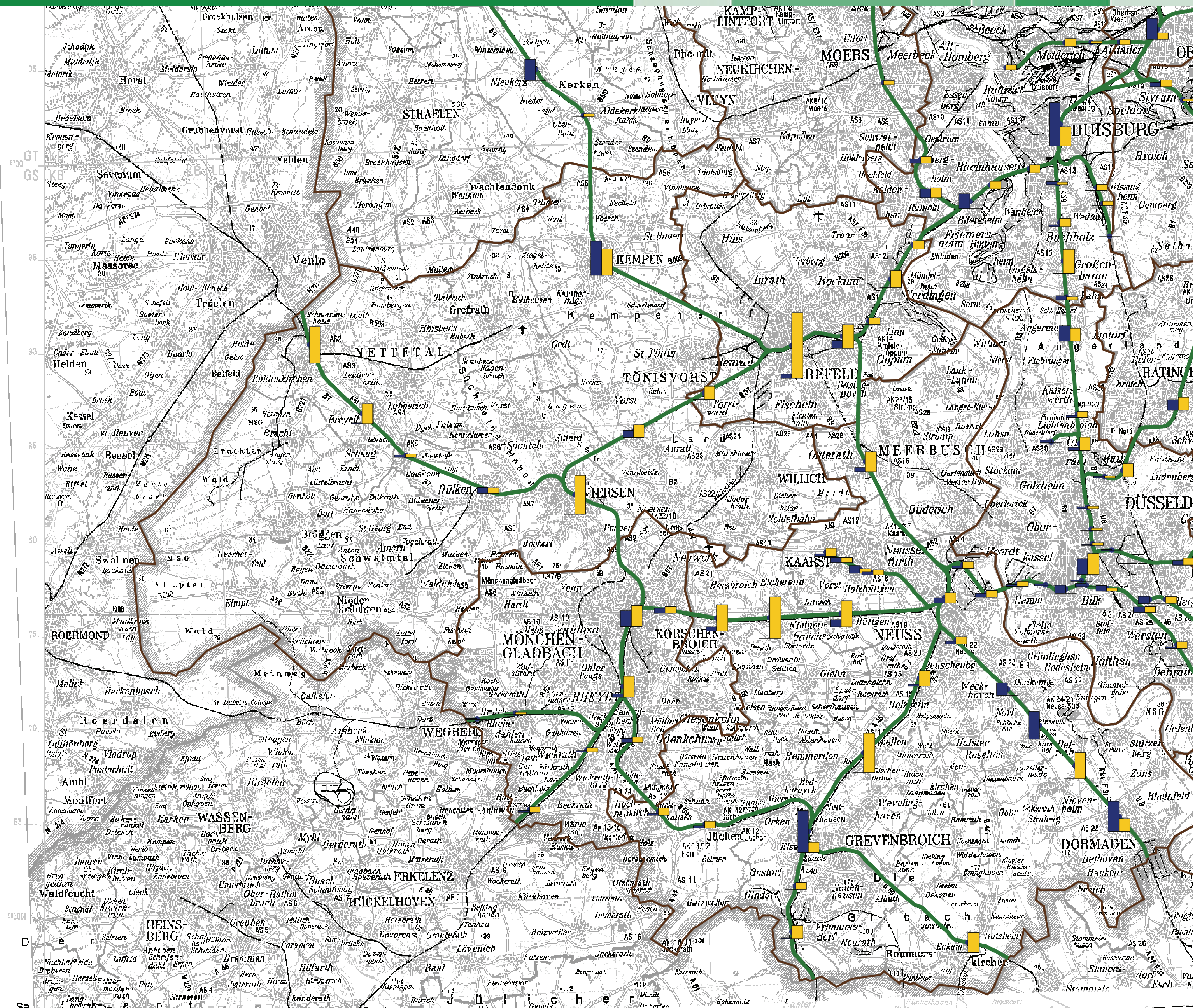
Bereich Nordost



Legende

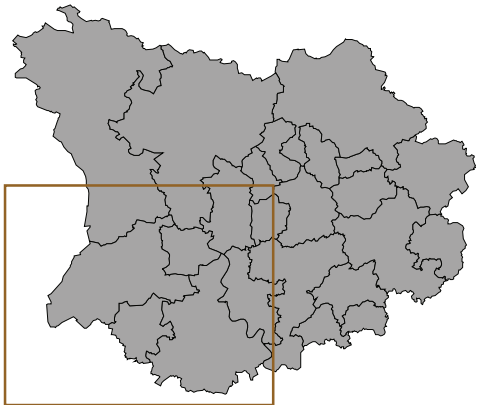
-  SPNV-Netz
-  SPNV-Stationen:
-  B+R-Stellplatzangebot
-  B+R-Stellplatzbedarf
-  1cm = ca. 420 Stellplätze
-  Kreis- und kreisfreie Stadtgrenzen

Quelle: Bedarfsabschätzung VRR
Anhang 23



B+R-Anlagen Angebot und Bedarf

Bereich Südwest

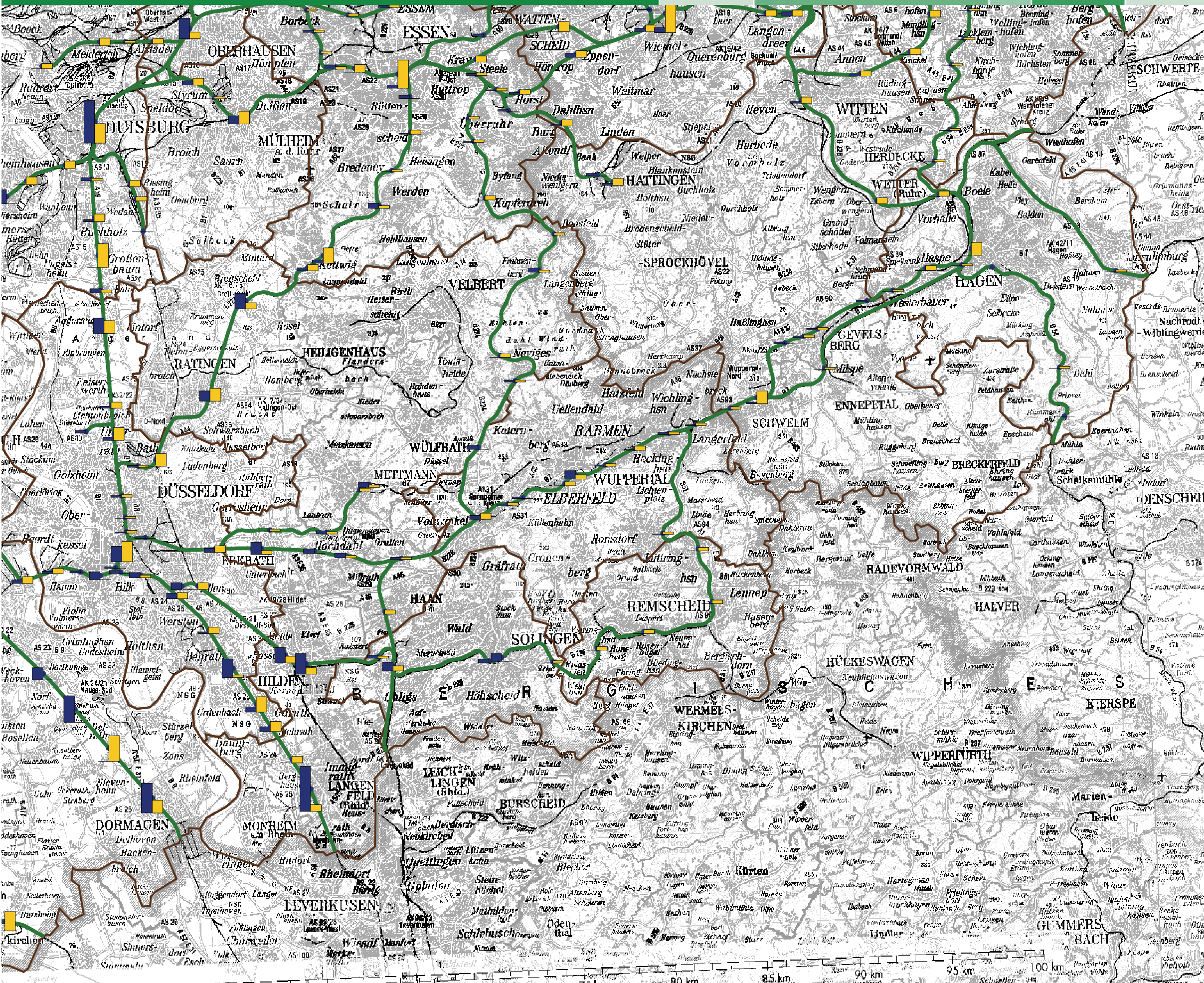


Legende

- SPNV-Netz
- SPNV-Stationen:
- B+R-Stellplatzangebot
- B+R-Stellplatzbedarf
- 1cm = ca. 420 Stellplätze
- Kreis- und kreisfreie Stadtgrenzen

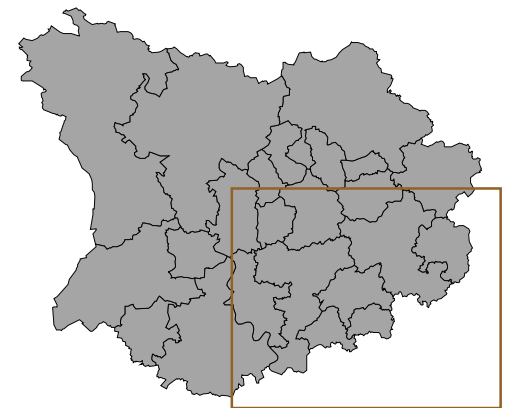
Quelle: Bedarfsabschätzung VRR
Anhang 24

Nahverkehrsplan VRR AöR



B+R-Anlagen Angebot und Bedarf

Bereich Südost



Legende

- SPNV-Netz
- SPNV-Stationen:
- B+R-Stellplatzangebot
- B+R-Stellplatzbedarf
- 1cm = ca. 420 Stellplätze
- Kreis- und kreisfreie Stadtgrenzen

Quelle: Bedarfsabschätzung VRR
Anlage 25



Anhang 26: Maßnahmen der MOF 2

Lfd. Nr.	Bahnhof	Kreis bzw. kreisfreie Stadt	Gesamtwert- umfang (in T Euro)	LuFV - Mittel (in T Euro)	ÖPNVG - Mittel (in T Euro)	Mittel der DB Station & Service (in T Euro)
1	Emmerich	Kreis Kleve	2.839,5 €	1.882,3 €	836,8 €	120,3 €
2	Weeze	Kreis Kleve	1.937,4 €	1.284,3 €	571,0 €	82,1 €
3	Erkrath - Hochdahl	Kreis Mettmann	1.960,4 €	1.299,6 €	577,8 €	83,1 €
4	Ratingen Ost	Kreis Mettmann	1.657,5 €	1.098,8 €	488,5 €	70,2 €
5	Dorsten - Rhade	Kreis Recklinghausen	1.768,7 €	1.172,5 €	521,3 €	74,9 €
6	Nettetal - Breyell	Kreis Viersen	897,4 €	594,9 €	264,5 €	38,0 €
7	Viersen - Dülken	Kreis Viersen	897,4 €	594,9 €	264,5 €	38,0 €
8	Moers	Kreis Wesel	3.249,0 €	2.153,8 €	957,5 €	137,7 €
9	Wesel	Kreis Wesel	3.009,8 €	1.995,2 €	887,0 €	127,5 €
10	Meerbusch- Osterath	Rhein-Kreis Neuss	1.549,3 €	1.027,1 €	456,6 €	65,7 €
11	Neuss Hbf	Rhein-Kreis Neuss	767,0 €	508,5 €	226,0 €	32,5 €
12	Bochum- Dahlhausen	Stadt Bochum	4.215,4 €	2.794,4 €	1.242,3 €	178,6 €
13	Dortmund- Aplerbeck	Stadt Dortmund	2.709,1 €	1.795,9 €	798,4 €	114,8 €
14	Dortmund-Hörde	Stadt Dortmund	8.084,8 €	5.359,5 €	2.382,7 €	342,6 €
15	Dortmund-Kley	Stadt Dortmund	767,0 €	508,5 €	226,0 €	32,5 €
16	Dortmund-Oespel	Stadt Dortmund	1.534,0 €	1.016,9 €	452,1 €	65,0 €
17	Duisburg- Großenbaum	Stadt Duisburg	38,4 €	25,4 €	11,3 €	1,6 €
18	Duisburg- Rheinhausen	Stadt Duisburg	4.621,9 €	3.063,9 €	1.362,1 €	195,8 €
19	Düsseldorf - Hamm	Stadt Düsseldorf	4.790,6 €	3.175,8 €	1.411,9 €	203,0 €
20	Düsseldorf - Hellerhof	Stadt Düsseldorf	948,0 €	628,4 €	279,4 €	40,2 €
21	Düsseldorf Wehrhahn	Stadt Düsseldorf	2.906,2 €	1.926,6 €	856,5 €	123,1 €
22	Düsseldorf Zoo	Stadt Düsseldorf	1.849,3 €	1.225,9 €	545,0 €	78,4 €
23	Düsseldorf-Benrath	Stadt Düsseldorf	2.128,5 €	1.411,0 €	627,3 €	90,2 €

24	Düsseldorf-Bilk	Stadt Düsseldorf	6.780,3 €	4.494,7 €	1.998,2 €	287,3 €
25	Düsseldorf-Derendorf	Stadt Düsseldorf	1.745,0 €	1.156,8 €	514,3 €	73,9 €
26	Düsseldorf-Eller	Stadt Düsseldorf	1.837,0 €	1.217,8 €	541,4 €	77,8 €
27	Düsseldorf-Eller Süd	Stadt Düsseldorf	2.171,4 €	1.439,4 €	639,9 €	92,0 €
28	Düsseldorf-Oberbilk	Stadt Düsseldorf	2.378,5 €	1.576,7 €	701,0 €	100,8 €
29	Düsseldorf-Rath	Stadt Düsseldorf	2.274,9 €	1.508,0 €	670,4 €	96,4 €
30	Düsseldorf-Rath Mitte	Stadt Düsseldorf	2.192,1 €	1.453,1 €	646,0 €	92,9 €
31	Düsseldorf-Reisholz	Stadt Düsseldorf	2.560,2 €	1.697,2 €	754,5 €	108,5 €
32	Essen Stadtwald	Stadt Essen	2.448,3 €	1.623,0 €	721,5 €	103,7 €
33	Essen-Hügel	Stadt Essen	3.782,9 €	2.507,7 €	1.114,9 €	160,3 €
34	Essen-Kray Süd	Stadt Essen	2.425,3 €	1.607,8 €	714,8 €	102,8 €
35	Kettwig	Stadt Essen	3.562,0 €	2.361,3 €	1.049,8 €	150,9 €
36	Herne	Stadt Herne	383,5 €	254,2 €	113,0 €	16,3 €
37	Wanne-Eickel Hbf	Stadt Herne	767,0 €	508,5 €	226,0 €	32,5 €
38	Krefeld Hbf	Stadt Krefeld	1.702,7 €	1.128,8 €	501,8 €	72,2 €
39	Krefeld-Oppum	Stadt Krefeld	4.686,4 €	3.106,7 €	1.381,1 €	198,6 €
40	Wickrath	Stadt Mönchengladbach	1.268,7 €	841,0 €	373,9 €	53,8 €
41	Mülheim (Ruhr) Hbf	Stadt Mülheim (Ruhr)	3.289,8 €	2.180,8 €	969,5 €	139,4 €
42	Mülheim (Ruhr)-Styrum	Stadt Mülheim (Ruhr)	3.324,2 €	2.203,7 €	979,7 €	140,9 €
43	Oberhausen Hbf	Stadt Oberhausen	1.526,3 €	1.011,8 €	449,8 €	64,7 €
44	Oberhausen-Sterkrade	Stadt Oberhausen	8.825,1 €	5.850,3 €	2.600,9 €	373,9 €
45	Solingen Hbf	Stadt Solingen	9.148,8 €	6.064,8 €	2.696,3 €	387,7 €
46	Wuppertal Hbf	Stadt Wuppertal	9.102,0 €	6.033,8 €	2.682,5 €	385,7 €
Summe			130.469,0 €	86.489,8 €	38.450,9 €	5.528,3 €